

Προς : τον **Πρωθυπουργό**
κ. Γιώργο Παπανδρέου
Μέγαρο Μαξίμου
Αθήνα

Άλιμος 21/10/2010
αρ. πρωτ. G-19254

Κοινοποίηση: 1. Υ. Π.Ο.ΜΕ.ΔΙ
κ. Δημήτρη Ρέππα
Χαριλάου Τρικούπη 182, Αθήνα
2. Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης
& Ανταγωνιστικότητας
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
Μεσογείων 119, Αθήνα

K 8157
22-10-2010

Θέμα : Χρέη του Δημοσίου προς την ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε. από εκτελεσμένα και πιστοποιημένα Έργα.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Η επιχείρηση την οποία εκπροσωπώ είναι μία μεσαία κατασκευαστική εταιρεία, οικογενειακή και ακόμη υγιής. Έχει ιδρυθεί προ 35ετίας, ασχολείται με την κατασκευή δημοσίων έργων (λιμενικών, οδοποιίας, φραγμάτων, φυσικού αερίου κ.α.) και απασχολεί, μαζί με το προσωπικό των Υπεργολάβων της, περί τα 500 άτομα.

Η ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε. στα 35 χρόνια της λειτουργίας της ποτέ δεν απασχόλησε αρνητικά την δημοσιότητα και πάντα, όλα αυτά τα χρόνια, ασχολείται αποκλειστικά και μόνο με το κατασκευαστικό της αντικείμενο και ολοκληρώνει κάθε έργο που αναλαμβάνει. Την Ιστορία της ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε. δεν την βαρύνει διακοπή ή εγκατάλειψη έργου, έστω και αν αυτό ήταν ή εξελίχθηκε σε οικονομικά ζημιόγono, απεναντίας την συνοδεύει η φήμη του σοβαρού και υπεύθυνου κατασκευαστή. Αυτό μπορούν να σας το επιβεβαιώσουν τα Υπουργεία και οι άλλοι κρατικοί φορείς με τους οποίους συνεργαζόμαστε όλα αυτά τα χρόνια.

Αυτή την περίοδο εκτελούμε 12 έργα, που επιβλέπονται ή εποπτεύονται από το ΥΠΟΜΕΔΙ. Δυστυχώς, σε όλα αυτά τα έργα, το Δημόσιο μας οφείλει τεράστια ποσά



από εκτελεσμένες και πιστοποιημένες εργασίες. Τα σημαντικότερα από τα εν λόγω έργα και αντίστοιχα η Υπηρεσία ή ο Φορέας του ΥΠΟΜΕΔΙ που τα επιβλέπει και η οφειλή προς την εταιρεία μας για κάθε έργο, είναι τα παρακάτω:

1. ΛΙΜΑΝΙ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ / ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ 4 Πιστοποιήσεις από Ιούλιο 2010 (27 ^η , 28 ^η , 29 ^η και 1 ^η 1ηςΣΣΕ) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	6.054.176,00 €
2. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΕΣΧΑΤΙΑΣ / Δ10 11 Πιστοποιήσεις από Οκτώβριο 2009 (7 ^η , 8 ^η , 9 ^η , 10 ^η , 11 ^η , 12 ^η , 13 ^η , 14 ^η , 15 ^η , 16 ^η και 17 ^η) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	4.460.150,00 €
3. ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ / ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ 3 Πιστοποιήσεις από Ιούλιο 2010 (7 ^η , 8 ^η και 9 ^η) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	1.912.000,00 €
4. ΦΡΑΓΜΑ ΑΧΥΡΩΝ / ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ 5 Πιστοποιήσεις από Μάιο 2010 (32 ^η , 33 ^η , 34 ^η , 35 ^η , 36 ^η και 37 ^η) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	4.198.059,00 €
5. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑΣ / ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ 1 Πιστοποίηση από Σεπτέμβριο 2010 (59 ^η) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	710.000,00 €
6. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ / ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ 3 Πιστοποιήσεις από Δεκέμβριο 2009 (45 ^η , 46 ^η και 47 ^η) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	1.767.582,00 €
7. ΓΕΝ. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ / ΔΕΠΑΝΟΜ 3 Πιστοποιήσεις από Μάρτιο 2010 (3 ^η , 4 ^η και 5 ^η) Συνολικό οφειλόμενο ποσό	1.155.000,00 €
Σύνολο οφειλομένων μέχρι τις 06.10.2010	20.256.967,00 €

Στο παραπάνω ποσόν πρέπει να προστεθούν και περίπου **8.150.000,00 €** οφειλών από μικρότερα έργα ή έργα άλλων φορέων (ΥΠΕΘΑ, Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης, κλπ), οπότε το συνολικά οφειλόμενο ποσόν από πιστοποιημένες εργασίες στην ΕΛΤΕΡ ΑΤΕ ξεπερνά τα **28.406.967,00 €**.

Επιπλέον υπάρχουν εκτελεσμένες εργασίες ποσού που ξεπερνά τα **20.000.000,00 €**, που δεν έχουν ακόμη πιστοποιηθεί για διάφορους λόγους (εκκρεμούν Συμπληρωματικές Συμβάσεις ή έλεγχοι του Ελεγκτικού Συνεδρίου).

Από τις απλήρωτες πιστοποιήσεις προκύπτει ότι από τον Ιούνιο του 2010 η Κυβέρνησή σας, διά του Υπουργού των Οικονομικών, έχει κάνει στάση πληρωμών.



Κύριε Πρωθυπουργέ

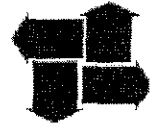
Το μεγαλύτερο μέρος των οφειλόμενων ποσών προέρχεται από την εκτέλεση έργων συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. (συνήθως 60% από την Ε.Ε. – 40% η εθνική συμμετοχή) ή από έργα εθνικών πιστώσεων, για τη συνέχιση χρηματοδότησης των οποίων έχουν κατά καιρούς δεσμευτεί στελέχη της Κυβέρνησής σας, είτε απαντώντας σε διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου στην Βουλή των Ελλήνων, είτε κατά την επίσκεψή τους στα ίδια τα εργοτάξια των εν λόγω έργων. Για παράδειγμα θα αναφέρω τη δέσμευση Κυβερνητικού στελέχους κατά την επίσκεψη του, στις 2 Ιουλίου 2010, στο εργοτάξιο του φράγματος Αχυρών (Νομός Αιτωλοακαρνανίας), όπου, ενώπιον βουλευτών και του Νομάρχη της περιοχής, διαβεβαίωσε ότι το έργο θα συνεχιστεί και θα διασφαλιστεί η χρηματοδότησή του.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωρίζοντας ότι αντίστοιχα προβλήματα αντιμετωπίζει και η πλειονότητα των τεχνικών εταιρειών και με την πείρα των 45 ετών ενασχόλησής μου με την παραγωγή Δημοσίων έργων, σας διαβεβαιώνω ότι, αν συνεχιστεί αυτή η τακτική, πολύ σύντομα θα αφανισθεί το κατασκευαστικό δυναμικό της χώρας και η ανεργία στον Ιδιωτικό τομέα της Οικονομίας, κυρίως στην Περιφέρεια, θα πάρει τρομακτικές διαστάσεις.

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Γράφοντας αυτή την επιστολή, μου έρχονται αυτόματα στο μυαλό κάποιες απλές σκέψεις και μου γεννώνται κάποια ερωτηματικά, για τα οποία κάποιος πρέπει να μου δώσει απαντήσεις.

- ο Γιατί, από την πρώτη στιγμή ανάληψης της διακυβέρνησης της χώρας και διαπιστώνοντας τα τρομερά ελλείμματα, δεν περιορίσατε τα προς εκτέλεση έργα στα απολύτως αναγκαία και χρήσιμα, που μπορούσατε να χρηματοδοτήσετε;
- ο Ουδείς στην Κυβέρνησή σας και ιδιαίτερα στο Υπουργείο των Οικονομικών, δεν αντελήφθη ότι, **με το να μας χρησιμοποιήσετε σαν χρηματοδότες των δημοσίων έργων**, καταστρέφετε τις Επιχειρήσεις μας και συνακόλουθα τις Τράπεζες που μας χρηματοδοτούν;
- ο Ουδείς στην Κυβέρνησή σας και ιδιαίτερα στο Υπουργείο των Οικονομικών, δεν αντελήφθη ότι, έργα εγκαταλελειμμένα από τις πτωχευμένες τεχνικές



εταιρείες ή μισοτελειωμένα λόγω έλλειψης χρηματοδότησης, δεν συμβάλλουν στην ανάπτυξη της οικονομίας και δεν αντιμετωπίζουν το οξύ πρόβλημα της ανεργίας;

Κύριε Πρωθυπουργέ

Αυτό που με στενοχωρεί ιδιαίτερος είναι ότι η Κυβέρνησή σας αντιμετωπίζει τον Δημόσιο και τον Ιδιωτικό Τομέα με δύο μέτρα και δύο σταθμά. Από τη μία καθημερινά ανακοινώνει μέτρα για την μείωση των ελλειμμάτων στις ΔΕΚΟ, με ταυτόχρονη όμως εξασφάλιση της εργασίας των υπεράριθμων υπαλλήλων τους (π.χ. ΟΣΕ), από την άλλη όχι μόνο δεν λαμβάνει κανένα μέτρο ανάπτυξης για τον Ιδιωτικό Τομέα, **αλλά αντίθετα με την πολιτική της στάσης πληρωμών στα δημόσια έργα**, στέλνει καθημερινά στην ανεργία χιλιάδες εργαζόμενους στον τομέα των κατασκευών. Εργαζόμενοι που το προϊόν της εργασίας τους συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της χώρας και που το 60% των αποδοχών τους το πληρώνει άλλος, δηλαδή η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Και εύλογα μου γεννάται το ερώτημα, εμείς του Ιδιωτικού Τομέα **είμαστε παιδιά ενός κατώτερου θεού;**

Είμαι ένας αυτοδημιούργητος Επιχειρηματίας και χωρίς καμία πολιτική σκοπιμότητα σας λέω ότι το μοντέλο που ακολουθείτε στο τομέα των δημοσίων έργων είναι πέρα για πέρα λαθεμένο. Με μαθηματική ακρίβεια οδηγεί την οικονομία της χώρας σε βαθιά ύφεση και τις εταιρείες του κατασκευαστικού τομέα στο Νεκροταφείο. Πολύ σύντομα θα διαπιστώσετε και εσείς ο ίδιος ότι τα μελλοντικά έργα στην Ελλάδα, **μικρά και μεγάλα, θα τα εκτελούν ξένες εταιρείες, γιατί δεν θα υπάρχουν πλέον ελληνικές.**

Κύριε πρωθυπουργέ

Όταν ο μοναδικός μας πελάτης, που είναι το Δημόσιο, μας οφείλει αυτό το τεράστιο, για τα δικά μας δεδομένα, ποσόν, πως η επιχείρησή μου θα πληρώσει το προσωπικό της, τους Υπεργολάβους της, τους Προμηθευτές της και θα συνεχίσει και την εκτέλεση των έργων;

Πως θα καταβάλλει τις ασφαλιστικές εισφορές στο ΙΚΑ και τα άλλα Ταμεία και πως θα πληρώσει τους φόρους της;



Ουδείς από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου των Οικονομικών αντιλαμβάνεται το αυτονόητο; Ότι δηλαδή αν το Δημόσιο δεν μας πληρώσει τα οφειλόμενα και εμείς με τη σειρά μας δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε στις υποχρεώσεις μας προς το Δημόσιο, τις Τράπεζες και τους τρίτους;

Και για να προλάβω τυχόν παρερμηνεία των όσων αναφέρω παραπάνω και επειδή ως πολίτης αντιλαμβάνομαι την δύσκολη κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η χώρα και παρακολουθώ με αγωνία τις προσπάθειες της Κυβέρνησής σας για έξοδο από την κρίση, σας δηλώνω ότι η έννοια των όσων αναφέρω παραπάνω είναι ότι το μόνο που ζητώ είναι να δώσετε εντολή διακοπής των έργων που δεν μπορείτε να χρηματοδοτήσετε, ώστε να εξασφαλιστεί η ροή χρηματοδότησης των υπολοίπων και να εξοφλήσετε το σύνολο ή μέρος των οφειλομένων. Και να είστε βέβαιος πως όποια ποσά δίνονται προς εμάς, καταλήγουν **“στην αγορά”**, συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο στην αναθέρμανση της οικονομίας.

Κύριε Πρωθυπουργέ

Είμαι ένας επιχειρηματίας που πιστεύει και αγαπάει τη δουλειά που κάνει και που μέχρι σήμερα δεν έχει κλείσει κανένα εργοτάξιο, παρά το γεγονός των τεράστιων οφειλών του Δημοσίου. Έχω τη θέληση να βοηθήσω, ώστε η χώρα μου να ξεπεράσει το συντομότερο δυνατόν και με το μικρότερο δυνατό κόστος την κρίση, αλλά μην μας απογοητεύετε, γιατί η μεγαλύτερη ζημία που μπορεί να προκληθεί στη χώρα μας, μεσούσης της οικονομικής κρίσης, είναι να κυριεύσει η απογοήτευση και αυτούς που, όπως και εγώ, μπορούν και θέλουν να βοηθήσουν στο να σταθεί και πάλι η Χώρα μας όρθια στα δικά της πόδια.

Μη μας ξεχνάτε, υπάρχουμε και εμείς!

Για την ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε.

Δημήτριος Μεσαδάκος
Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος
Μηχανικός Ε.Μ.Π.