

Αριθ. Πρωτ. 23727/ΓΒ/μβ

ΑΘΗΝΑ, 09 Αυγούστου 2011

ΠΡΟΣ Τον
Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ.
κ. Ιωάννη Ραγκούση

ΚΟΙΝ .: Υφυπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ.
κ. Ιωάννη Μαγκριώτη
Χαρ. Τρικούπη 182 - ΑΘΗΝΑ

Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Έργων
κ. Ιωάννη Οικονομίδη
Χαρ. Τρικούπη 182 - ΑΘΗΝΑ

Γενικό Γραμματέα
Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων
κ. Σέργιο Λαμπρόπουλο
Χαρ. Τρικούπη 182 - ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Δημόσια Έργα:

Η Κατάσταση, οι Δυνατότητες – Προοπτικές, η Πρότασή μας.

Κύριε Υπουργέ,

Ευχόμαστε καλή επιτυχία στη θητεία σας ως Υπουργός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.).

Η συγκυρία στο χώρο των Έργων Υποδομής που ενδιαφέρει ιδιαίτερα τον κλάδο των Τεχνικών Εταιρειών-Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, κλάδο τον οποίο εκπροσωπούμε, είναι ιδιαίτερα δύσκολη.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Οι συνθήκες στις οποίες καλούνται οι επιχειρήσεις μας να επιζήσουν, να παράξουν, να αντιμετωπίσουν τις υποχρεώσεις τους, να προσφέρουν εργασία στο προσωπικό τους και στις πολλές χιλιάδες συνδεδεμένες με τον κλάδο επιχειρήσεις (παραγωγή-εμπορία δομικών προϊόντων, υπεργολάβοι, εργατοτεχνίτες, τεχνικό και διοικητικό προσωπικό κλπ.) είναι όχι απλά πολύ δύσκολες ή δραματικές αλλά κυριολεκτικά πρωτόγνωρες.

Καλούμαστε και είμαστε αναγκασμένοι να δραστηριοποιούμαστε πλέον σε συνθήκες:

- Μειωμένου έως ανύπαρκτου αντικειμένου κατασκευής - μεγάλης μείωσης αριθμού δημοπρατούμενων έργων,
- Ουσιαστικής στάσης πληρωμών του Δημοσίου, τουλάχιστον για πολλά χρηματοδοτικά προγράμματα,
- Αύξησης κρουσμάτων αδιαφάνειας, κυρίως μέσω των ειδικών συστημάτων ανάθεσης έργων (Μελετοκατασκευές, Ειδικό Όρο, Απευθείας Αναθέσεις και Πρόσκληση περιορισμένου αριθμού Εργοληπτών),

- Διατήρησης ή και αύξησης των παράνομων χαρατσιών – επιβαρύνσεων για τις εταιρείες (π.χ. Τεύχη Δημοπράτησης, κόστος δημοσίευσης ισολογισμών, παράβολα της Δ15, Εκθέσεις Ορκωτών, υπερβολικές απαιτήσεις στελέχωσης, αναντίστοιχες με το υπάρχον κατασκευαστικό αντικείμενο κ.α.),
- Συνεχούς επιδείνωσης των σχέσεων με το τραπεζικό σύστημα (εξοντωτικές πρόσθετες εγγυήσεις – ληστρικά επιτόκια - ουσιαστική αδυναμία χρηματοδότησης),
- Γενικευμένης φορολογικής επιδρομής από το Υπουργείο Οικονομίας (ο φορολογικός συντελεστής έχει ουσιαστικά ξεπεράσει το 50%), ποινικοποίησης της μη απόδοσης μη εισπραχθέντος ΦΠΑ και ουσιαστικής άρνησης συμψηφισμού οφειλών – απαιτήσεων,
- Συνεχιζόμενων αυθαιρεσιών του ΙΚΑ τόσο σε Κεντρικό επίπεδο όσο κυρίως σε επίπεδο τοπικών υποκαταστημάτων, όπου ο κάθε Προϊστάμενος ή αρμόδιος υπάλληλος εκμεταλλευόμενος την πολυνομία και τις ανεπαρκείς εγκυκλίους κυριολεκτικά «νομοθετεί» πάνω στην πλάτη μας
- Και τέλος με δεδομένη πια την ουσιαστική αδιαφορία και αδράνεια του Υπουργείου των Έργων (ΥΠΥΜΕΔΙ) σε όλα τα φλέγοντα θέματα, αδράνεια και αδιαφορία που αποτυπώνεται πλήρως με την πλήρη ανυπαρξία, δύο χρόνια τώρα, έστω και απλών νομοθετικών παρεμβάσεων που θα μπορούσαν να ανακουφίσουν τον κλάδο και να «ξεκολλήσουν το κάρο». Αδράνεια και αδιαφορία στην καταπολέμηση της διαφθοράς, της αδιαφάνειας και της γραφειοκρατίας που αποτυπώνονται πλήρως στο κυοφορούμενο επί διετία νομοσχέδιο για το θεσμικό πλαίσιο παραγωγής Δημοσίων Έργων.

Ο εύκολος αντίλογος της Πολιτικής Ηγεσίας σε όλα τα παραπάνω είναι αυτός που επαναλαμβάνεται συστηματικά τα τελευταία χρόνια στους εκπροσώπους μας όταν συνομιλούν με την πολιτική ηγεσία του ΥΠΥΜΕΔΙ αλλά και άλλων συναρμόδιων Υπουργείων και Υπηρεσιών:

«Τι να κάνουμε παιδιά καλά τα λέτε αλλά δεν υπάρχουν χρήματα».

Μάλιστα σε τηλεοπτική εκπομπή εκπρόσωπος της Πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου σας, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι *«πλέον δεν υπάρχουν ανάγκες έργων, τα έργα οδοποιίας τελειώνουν, τα έργα υποδομής τελειώνουν - δεν μπορούμε να δημιουργούμε ασθενείς για να έχουν δουλειά οι γιατροί».*

ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Είναι άραγε αυτή η αλήθεια ή έστω είναι αυτή η κύρια πλευρά της αλήθειας για την κατάσταση στον κλάδο μας σήμερα;

Η απάντηση είναι κατηγορηματική: Όχι, τα πράγματα δεν είναι έτσι.

- Σίγουρα το ξέσπασμα της κρίσης δημιουργεί τεράστια χρηματοδοτικά προβλήματα.
- Σίγουρα πολλές υπηρεσίες δεν μπορούν να αποπληρώσουν τις οφειλές προς τους εργολήπτες.
- Σίγουρα η πίεση που δέχονται οι Ελληνικές τράπεζες από τη γενικότερη κρίση μεταφέρεται πολλαπλάσια στις επιχειρήσεις μας.

Όμως η αλήθεια για τον κλάδο είναι ότι:

A. Υπάρχουν τεράστιες ελλείψεις στον τομέα των έργων υποδομής σε όλη τη χώρα –

- Το Εθνικό Οδικό δίκτυο δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Ακόμα δεν έχει ολοκληρωθεί ο αυτοκινητόδρομος Αθήνα-Θεσσαλονίκη.

- Οι πέντε συγχρηματοδοτούμενοι οδικοί άξονες (Ολυμπία Οδός, Ιόνια Οδός, Ε65 κλπ.) είναι όπως γνωρίζετε κυριολεκτικά στο κόκκινο.

- Είναι περιττό να αναφερθούμε στην τραγική υστέρηση της χώρας σε σιδηροδρομικό δίκτυο, υποδομές σε εκατοντάδες λιμάνια και δεκάδες αεροδρόμια, σε θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων και λυμάτων και τόσα άλλα.

Είναι φανερό ότι εάν δεν προχωρήσουν τα παραπάνω δεν πρόκειται να υπάρξει καμιάς μορφής ανάπτυξη, ούτε στη γεωργία, ούτε στη βιομηχανία, ούτε φυσικά στον τομέα των υπηρεσιών και του τουρισμού.

B. Υπάρχουν και θα υπάρξουν σοβαρά κονδύλια για τα έργα υποδομής στη χώρα. Το έστω και συνεχώς συρρικνούμενο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων συνεχίζει να λειτουργεί. Το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ υπάρχει και παρά τις συνεχείς πιέσεις από τη μεριά των Κοινοτικών και τις συνεχείς διευκολύνσεις (μεγάλη μείωση εθνικής συμμετοχής) δυστυχώς καρκινοβατεί. Παρά τη συνεχή γκρίνια του τύπου «δεν υπάρχουν λεφτά» η πραγματικότητα είναι ότι το Ελληνικό κράτος και συγκεκριμένα το ΥΠΥΜΕΔΙ (ως επιτελικός φορέας), οι Περιφέρειες, οι Δήμοι, το ΥΠΕΚΑ, τα υπόλοιπα Υπουργεία και Υπηρεσίες αδυνατούν να ωριμάσουν, δημοπρατήσουν, συμβασιοποιήσουν και εκτελέσουν τα έργα.

Χαρακτηριστικό είναι το δημοσίευμα της Ελευθεροτυπίας 30/7/2011 με τίτλο: «*ΤΟ «ΜΑΡΣΑΛ» ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΧΑΪΔΕΥΤΙΚΟ ΤΟΥ ΕΣΠΑ*» όπου μεταξύ άλλων αναφέρει:

1. Για το ΕΣΠΑ: «*Από το ποσό αυτό (δηλαδή τα 21,26 δισ. του ΕΣΠΑ) η Ελλάδα θα μπορούσε (με βάση τις αποφάσεις του 2007) να λάβει έως το τέλος του χρόνου 15 δισ. ευρώ. Δυστυχώς μέχρι στιγμής έχει απορροφήσει μόνο τα 5 δισ. ευρώ περίπου. Δηλαδή 10 δισ. ευρώ είναι στο «ράφι», όχι γιατί το απαγόρευε κάποιος στις Βρυξέλλες ή διότι δεν υπήρχαν χρήματα. Ήταν στο ράφι διότι δεν υπήρχαν «ώριμα» έργα.*»

2. Για το δάνειο από την ΕΤΕπ για επενδύσεις 5 δισ. ευρώ: «*Αρμόδια στελέχη της Ε.Ε. αναφέρουν ότι δεν υπάρχει επί της ουσίας αντίρρηση.*»

Απλά η ίδια η Ελλάδα δεν έχει έργα να προτείνει προς ένταξη. Υπενθυμίζουν ότι εδώ και ένα χρόνο η ΕΤΕπ έχει δώσει δάνειο με πολύ ευνοϊκούς όρους αξίας 2 δισ. ευρώ στην κυβέρνηση (δίδεται με κατανομή ποσών ανά συγκεκριμένο έργο). Αφορούσε τον ΟΣΕ και άλλες μεγάλες υποδομές.

Τελικά η Ελλάδα κατάφερε μέχρι στιγμής να εκταμιεύσει μόνο την προκαταβολή (500 εκατ. ευρώ) και δεν έχει πάρει ούτε μία δόση. «Γιατί λοιπόν να δώσουμε τώρα και άλλο δάνειο;» ερωτούν τα ίδια στελέχη.» και

3. Για το ευρωμολόγο. «*Το ευρωμολόγο (μπορεί να φτάσει στα 20-30 δισ. ευρώ) για επενδύσεις με αρωγό επίσης την ΕΤΕπ, που έχει προαναγγελθεί εδώ και μήνες από αξιωματούχους του χρηματοπιστωτικού ιδρύματος της Ε.Ε.*

Και εδώ η κατάσταση είναι παρόμοια: Προ ημερών αρμόδιο στέλεχος δήλωσε ότι το σχέδιο υπάρχει και μπορεί να «τρέξει» μέχρι τον Δεκέμβριο (αντί για το 2013 που αρχικά υπολόγιζαν).

Ωστόσο και πάλι το πρόβλημα είναι τα έργα που δεν υπάρχουν. Οι κοινοτικοί ζητούν λίστα με επενδύσεις που μπορούν τώρα να τρέξουν (υπάρχουν δηλαδή προκηρύξεις, συμβάσεις, μελέτες) για να ληφθούν αποφάσεις παροχής των ομολόγων τα οποία θα καλύψουν το κόστος χωρίς επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.».

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ

- Για τη διέξοδο από τη σημερινή τελματωμένη κατάσταση,
- Για να ξεκινήσουν πάλι τα δημόσια έργα, «τα δημόσια έργα που έχουν από μηνών σταματήσει» (βλ. κύριο άρθρο εφημ. ΤΟ ΒΗΜΑ/31-7-2011),
- Για να ξαναγυρίσουν δεκάδες χιλιάδες άνεργοι στις δουλειές τους,

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΑ

- Άπλετο φως – διαφάνεια στα προβλήματα των δημοσίων έργων
- Ανάρτηση στο διαδίκτυο όλων των στοιχείων ταυτότητας του κάθε έργου, σύμφωνα με την συνεχώς επαναλαμβανόμενη εδώ και τρία έτη πρόταση του ΣΑΤΕ για το Δελτίο Ταυτότητας Έργου, που επισυνάπτεται,
- Δημοσίευση-ανάρτηση στο διαδίκτυο όλων των στοιχείων του Μητρώου των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, με ταυτόχρονη απλοποίηση των συναλλαγών μεταξύ της Υπηρεσίας και των Επιχειρήσεων.
- Τυποποίηση όλων των τευχών δημοπράτησης – ανάρτησή τους στο διαδίκτυο
- Απλοποίηση των κανόνων διεξαγωγής των διαγωνισμών των έργων με χρήση:

α) Ηλεκτρονικής ενημερότητας πτυχίου

β) Ηλεκτρονικού ελέγχου γνησιότητας εγγυητικών επιστολών

γ) Καθορισμό συγκεκριμένου (μικρού) χρονικού ορίου εκδίκασης ενστάσεων προσφυγών

Άμεσα και μέχρι τη θεσμοθέτηση των ανωτέρω (α) – (γ) θα βοηθούσε η καθιέρωση του συστήματος ανάθεσης των έργων σε δύο (2) διακριτά στάδια που θα δημιουργήσει συνθήκες δίκαιου ανταγωνισμού, περιορίζοντας το φαινόμενο των αλόγιστων και υψηλών εκπτώσεων και αποτρέποντας τα συχνά φαινόμενα ενστάσεων, προσφυγών κλπ.

- Κατάργηση των απευθείας αναθέσεων ή αναθέσεων με πρόσκληση περιορισμένου αριθμού εργοληπτών. Ειδικά σε ορισμένους Δήμους (πρωταθλητές συνήθως σε χρέη προς ΙΚΑ, προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, προς τις Τράπεζες και αλλού) το φαινόμενο επιμένει προκλητικά.
- Κατάργηση των παράνομων ειδικών όρων και μελετοκατασκευών με αυστηρή εφαρμογή τους στις σαφείς περιπτώσεις που προβλέπει η νομοθεσία. Προφανώς πρέπει να δημοσιεύονται – αναρτώνται στο διαδίκτυο άμεσα όλα τα αιτήματα και οι εισηγήσεις φορέων για τα θέματα αυτά.
- Αξιοποίηση της δουλειάς που έχει γίνει στο Υπουργείο για την εφαρμογή του «συστήματος επιτελικής παρακολούθησης έργων», εφαρμογή η οποία προς το παρόν

τουλάχιστον ούτε ανανεώνεται με νέα αποτελέσματα ούτε εμπλουτίζεται με νέα πεδία όπως έχει ζητηθεί κατ' επανάληψη από τον Σύνδεσμό μας,

- Αξιοποίηση των πορισμάτων που προκύπτουν από τα δεδομένα της εφαρμογής ΔΙ@ΥΓΕΙΑ.

Κύριε Υπουργέ,

Σαφώς επίσης απαιτείται πολύ σύντομα η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων αφού, όπως σας εκθέσαμε και ανωτέρω, χρονίζοντα προβλήματα αδιαφάνειας το χώρο των δημοσίων έργων, δεν έχουν ακόμη ξεπεραστεί, με αποτέλεσμα την αρνητική επίδραση στις επιχειρηματικές δράσεις, την περαιτέρω επιδείνωση της ανταγωνιστικότητας των εγχώριων τεχνικών εταιρειών και την μη αποτελεσματική κατανομή των περιορισμένων πόρων της ελληνικής κοινωνίας.

Η αναμόρφωση αυτή θεωρούμε ότι θα πρέπει να εστιάσει, μεταξύ άλλων, και στα ακόλουθα ζητήματα που δεν αντιμετωπίζονται ή αντιμετωπίζονται μερικώς από το επί 18μηνου κυοφορούμενο σχέδιο νόμου του ΥΠΥΜΕΔΙ:

- Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στην τελευταία έκδοση του νομοσχεδίου περί δημοσίων έργων που κατατέθηκε στην νομοπαρασκευαστική επιτροπή, παραμένουν (και επαυξάνονται) οι διατάξεις, οι οποίες επιβραβεύουν ουσιαστικά την καθυστέρηση, εκ μέρους του Δημοσίου στη λήψη αποφάσεων, ακόμα και για απλές και τυπικές ενέργειες.
- Γενικότερα, το σχέδιο νόμου διέπεται από την ανισοβαρή αντιμετώπιση του Κυρίου του Έργου έναντι του Αναδόχου, υποδεικνύοντας την απόλυτη αναγκαιότητα άμεσης καθιέρωσης και στην Ελλάδα της χρήσης συμβάσεων FIDIC, σύμφωνα με τις οποίες εκτελούνται μεγάλες διεθνείς συμβάσεις δημοσίων αλλά και ιδιωτικών έργων, σειρά χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως π.χ. Κύπρος, Βουλγαρία, Ρουμανία.
- Επιπλέον, στο τελευταίο σχέδιο νόμου δεν υπάρχει ρητή πρόβλεψη για την καθιέρωση της χρήσεως στη Χώρα μας αναλυτικών τιμολογίων για τη σύνταξη των προϋπολογισμών των Δημοσίων Έργων, όπως γίνεται με όλες τις υπόλοιπες χώρες του κόσμου. Διαιωνίζεται με τον τρόπο αυτό η χρήση των αποκαλούμενων «Τιμολογίων Σουφλιά» με τον παραλογισμό που διέπει την αποτίμηση των στοιχείων κόστους μιας τιμής μονάδος εργασίας με μεθόδους επιεικώς χαρακτηριζόμενες ως ερασιτεχνικές, αντιεπιστημονικές και προ πάντων εντελώς αυθαίρετες! Σας ενημερώνουμε ότι ο ΣΑΤΕ έχει υποβάλλει εμπειριστατωμένη σχετική πρόταση για τις απαραίτητες νομοθετικές τροποποιήσεις, η οποία έχει αγνοηθεί μέχρι και σήμερα.
- Τέλος, λόγω της υφιστάμενης, σήμερα, μακροχρονίου διαδικασίας επίλυσης των διαφορών που προκύπτουν από την εκτέλεση των δημοσίων έργων και προκειμένου αυτές να επιλύονται γρήγορα και από δικαστές εγνωσμένης εμπειρίας στο εξειδικευμένο αυτό αντικείμενο, προτείνεται αφ' ενός μεν η καθιέρωση ειδικού δικαστικού σώματος που θα αποτελείται από δικαστές με πλήρη γνώση του αντικείμενου των δημοσίων έργων, αφ' ετέρου δε η θεσμοθέτηση της (μη υποχρεωτικής) ενδιάμεσης διαιτησίας, που θα περιορίσει σημαντικά την προσφυγή στα δικαστήρια, στα οποία τελικώς θα καταλήγουν μόνο οι πολύ δύσκολες και σύνθετες υποθέσεις.

Κύριε Υπουργέ,

Στον ΣΑΤΕ θεωρούμε ότι η προοπτική του κατασκευαστικού κλάδου και ειδικά αυτού των δημόσιων έργων συνδέεται άμεσα και με την οικονομική προοπτική της ίδιας της Χώρας. Και αυτό διότι υπάρχει μεγάλη θετική αλληλοσυσχέτιση αφού για να πετύχει η προσπάθεια της ελληνικής δημοσιονομικής προσαρμογής απαιτείται, όπως πλέον όλοι αποδέχονται, να υπάρξει αναπτυξιακή προοπτική στην οικονομία, ως βασική προϋπόθεση για την μακροπρόθεσμη μείωση του χρέους. Κεντρικό ρόλο σε αυτήν την προοπτική καλούνται να διαδραματίσουν οι δημόσιες επενδύσεις υποδομής, είτε από εθνικούς πόρους, είτε μέσω του ΕΣΠΑ και άλλων διαρθρωτικών ταμείων, οι οποίοι θα πρέπει να διοχετευτούν και σε μεσαία και μικρά έργα υποδομής, με άμεση απορρόφηση και πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα. Σε μία τέτοια προοπτική η ελληνική οικονομία έχει ανάγκη να στηριχθεί σε υγιείς ελληνικές τεχνικές εταιρείες, κάθε μεγέθους και δυναμικότητας, οι οποίες θα δραστηριοποιούνται σε ένα θεσμικά θωρακισμένο, χωρίς αδιαφάνεια, περιβάλλον.

Αυτό το περιβάλλον σας καλούμε να θεσμοθετήσετε ως ο αρμόδιος Υπουργός.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. ΒΛΑΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

Πρόταση για κωδικοποίηση των στοιχείων κάθε έργου που πρέπει να συμπληρώνονται και να αναρτώνται στο διαδίκτυο υποχρεωτικά πριν :

- την υπογραφή σύμβασης
- την υπογραφή τυχόν συμπληρωματικής σύμβασης
- την παραλαβή κάθε έργου

Αφορά σε όλα τα έργα του Δημοσίου, της Αυτοδιοίκησης, των Ν.Π.Δ.Δ. και των Α.Ε. που ελέγχονται από το Δημόσιο (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε. , ΘΕΜΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε. κλπ.) ανεξαρτήτως προϋπολογισμού.

Το σύστημα ως προς τα παρακάτω στοιχεία μπορεί να υλοποιηθεί άμεσα ενώ θα μπορεί να επεκτείνεται σε άλλα θέματα όπως Μητρώο Εμπειρίας Κατασκευαστών (ΜΕΚ), χρηματοδοτήσεις κλπ.

Τίτλος Έργου	
Σύντομη περιγραφή τεχνικού αντικειμένου	
Κύριος του έργου	
Φορέας Έργου	
Διευθύνουσα Υπηρεσία	
Προϊσταμένη Αρχή	
Προϋπολογισμός	
Καλούμενες κατηγορίες και τάξεις ΜΕΕΠ	
Τρόπος επιλογής Αναδόχου (N 3669)	Ανοικτή δημοπρασία (άρθρο 3 παρ. α)
	Δημοπρασία με προεπιλογή (άρθρο 3 παρ. β)
	Απευθείας Ανάθεση ή διαγωνισμός μεταξύ περιορισμένου αριθμού επιχειρήσεων (άρθρο 3 παρ. γ)
Σύστημα υποβολής προσφορών (N 3669)	Ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (άρθρο 5)
	Επιμέρους ποσοστά έκπτωσης (άρθρο 6)
	Ελεύθερη συμπλήρωση τιμολογίου (άρθρο 7)
	Μελέτη - Κατασκευή (άρθρο 8)
	Μειοδοσία στο ποσοστό οφέλους απολ. εργασιών (άρθρο 9)
	Αξιοποίηση ακινήτων με σντιπαροχή (άρθρο 10)
	Προσφορά που περιλαμβάνει άλλα ανταλλάγματα (άρθρο 11)
	Εκτέλεση ΔΕ με το σύστημα της αντιπαροχής (άρθρο 12)
	Εναλλακτικές προσφορές (άρθρο 13)
Ημερομηνία Διαγωνισμού	
Έκπτωση	
Ενοστάσεις -ΠΔ 609	1ο Στάδιο
	Ημ/νία υποβολής Ημ/νία εκδίκασης.....
	2ο Στάδιο
	Ημ/νία υποβολής Ημ/νία εκδίκασης.....
Ενοστάσεις -ΠΔ 609	3ο Στάδιο
	Ημ/νία υποβολής Ημ/νία εκδίκασης.....

Προσφυγές Επιτροπής άρθρου 151	Ημ/νία υποβολής Ημ/νία εκδίκασης.....				
Προσφυγή στα δικαστήρια (ΣΤΕ , Πρωτοδικεία)	Ημ/νία υποβολής Ημ/νία εκδίκασης.....				
Έλεγχος -Αίτηση Ανάκλησης στο Ελεγκτικό Συνέδριο	Ημ/νία υποβολής Ημ/νία εκδίκασης.....				
Ημερομηνία υπογραφής σύμβασης					
Στοιχεία Αναδόχου					
Συμβατικό τίμημα					
Ποσά συμπληρωματικών συμβάσεων			Νέες Εργασίες	Νέες Τιμές Μονάδων	Και τα δύο
	1η ΣΣΕ -				
	2η ΣΣΕ -				
				
				
Τελικό κόστος έργου					
Συμβατικός χρόνος περαίωσης					
Πραγματικός χρόνος περαίωσης					
Ημερομηνία προσωρινής παραλαβής					
Ημερομηνία οριστικής παραλαβής					
Εγγυητικές επιστολές	Καλής εκτέλεσης – πρόσθετες εγγυήσεις				
	1.Τράπεζα:..... Ποσό:..... Αρ. πρωτ.:.....				
	2.....				
	3.....				
	Ανάληψης δεκάτων				
	1.Τράπεζα:..... Ποσό:..... Αρ. πρωτ.:.....				
	2.....				
	Επιστροφή Εγγυητικών				
	1.Τράπεζα:..... Ποσό:..... Αρ. πρωτ.:.....				
	2.....				