

**ΣΧΟΛΙΟ ΠΑΝΩ ΣΕ ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ Γ.ΛΙΑΛΙΟΥ " Προς «σαλαμοποίηση» ο οδικός
άξονας Πάτρας - Πύργου "** στην Καθημερινή Σαβ 21/3/2015

<http://www.kathimerini.gr/808289/article/epikairothta/ellada/pros-salamopoihsh-o-odikos-a3onas-patras---pyrgoy>

κε Λιάλιο ,

γράφω αυτό το σχόλιο σχετικά με το άρθρο σας της 21/3/15 , καθώς μου έδωσε το ερέθισμα το θαυμαστικό (!) με το οποίο συνοδεύσατε την ανακοίνωση του τέως βουλευτή Μεσσηνίας κ. Λαμπρόπουλου ότι το έργο θα χωριστεί σε οκτώ (!) τμήματα . Μακάρι εγώ λέω , να διασπαστεί σε 18 και σε 28 τμήματα , με σκεπτικό που θα δείτε παρακάτω.

(σημ. Ο κ. Λαμπρόπουλος είναι ο βουλευτής που έχει αποστείλει στον εισαγγελέα Α.Π. φάκελο για τα περίφημα 2 χλμ στον άξονα Παραδείσια Τσακώνα που μετά 20 και πλέον έτη και με κόστος περί των 200 εκατ €, ακόμα αναμένεται η ολοκλήρωσή τους)¹

Καταρχήν επισημαίνω την από 08-10-2014 επιστολή του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών <http://sate.gr/nea/2014SATE-27970.pdf> με την οποία ζητούσε ακριβώς αυτό , δηλ. την διάσπαση του έργου , και επισήμαινε την πρόβλεψη των νέων οδηγιών που ψήφισε το ευρωπαϊκό κοινοβούλιο (άρθρο 24 οδηγίας 24/2014)² περί ανάγκης παρτιδοποίησης των έργων ώστε να συμμετέχουν και οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που είναι η ραχοκοκαλιά μιας σύγχρονης αστικής δημοκρατίας.

Παρακάτω γράφετε ότι αυτό (η διάσπαση) θα αυξήσει το κόστος για το Δημόσιο. Αυτό είναι ΛΑΘΟΣ και σας καλώ να επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του ΣΑΤΕ , στο τμήμα αποτελέσματα διαγωνισμών (<http://sate.gr/html/apotelesmata.aspx?&menuID=52&pID=9>) για να το διαπιστώσετε μόνος σας , παρατηρώντας τις εκπτώσεις που λαμβάνονται όταν τα έργα είναι προυπολ .κάτω των 30-50 εκατ € , σε σχέση με τις αντίστοιχες εκπτώσεις για τα έργα "γίγας" με προυπολ > 50 εκατ.

Αν το έργο δημοπρατηθεί σε παρτίδες και συμμετέχουν αντί των 4 (μόνο πλέον) ενεργών εταιρειών 7ης τάξης και οι περίπου 20+40 ενεργές εταιρείες 6ης και 5ης τάξης , (που θα πληθύνουν και άλλο αν χαμηλώσει ο πήγης ώστε να συμμετέχουν και οι 130 εταιρείες 4ης τάξης) , τότε οι εκπτώσεις των έργων αντί του αναμενόμενου 8-10 % , θα φτάσουν στο (επιδιωκόμενο για ένα αποδεκτό κέρδος) ποσοστό των 28-30% , δηλ. θα έχουμε εξοικονόμηση $20 \cdot 448 = 90$ εκατ ευρώ ! , και όχι ζημιά για το Δημόσιο !

Όσο για την ανάγκη δημιουργίας παραπάνω μηχανισμών επιτήρησης , αυτό θα έπρεπε να μας χαροποιεί, καθώς αυτή τη στιγμή τα έργα επιβλέπονται πλημμελώς (είτε μικρά είτε μεγάλα) λόγω έλλειψης προσωπικού και πλέον έφτασε ο καιρός να εισαχθεί γενικευμένα η έννοια της ιδιωτικής -επί συμβάσει επίβλεψης από ειδικευμένες εταιρείες construction management.

Τέλος για τα αναγραφόμενα σας για κίνδυνο μη ολοκλήρωσης με φερόμενα παραδείγματα το ΑΚΤΙΟ - ΑΜΒΡΑΚΙΑ και το πέταλο του ΜΑΛΙΑΚΟΥ , ίσως αγνοείτε το γεγονός ότι : α) Το προς δημοπράτηση τμήμα Πάτρα -Πύργος ήταν ενταγμένο στα έργα παραχώρησης από το 2007 (έτος σύμβασης) και θα έπρεπε ήδη να είχε τελειώσει , αν δεν υπήρχαν τα γνωστά θέματα χρηματοδότησης και τα περιβαλλοντικά εμπόδια, β) τα έργα αυτά έχουν διανύσει περισσότερα από 14 χρόνια διαγωνιστικής διαδικασίας ! (Ιαν 2001 η χρονιά έναρξης της δημοπράτησής των και ακόμα μετράμε) γ) Η δήθεν σύμβαση παραχώρησης που δεν θα

επιβάρυνε καθόλου το ελληνικό δημόσιο , έχει καταλήξει λόγω προχειρότητας στον σχεδιασμό , κανονικό δημόσιο έργο με τη χρηματοδότηση και το ρίσκο στο δημόσιο , και με τους εργολάβους να ζητάνε (δικαίως) πρόσθετα ποσά λόγω μη έγκρισης απαλλοτριώσεων και μη διάθεσης πεδίου εργασίας.

Τι χειρότερο από τα παραπάνω θα συνέβαινε αν το δημόσιο είχε δημοπρατήσει τόσα χρόνια όλα τα παραπάνω έργα παραχωρήσεων σε μικρότερες εργολαβίες ; Τίποτα δεν θα μπορούσε να πάει χειρότερα , ενώ ίσως κάποια τμήματα να είχαν ήδη ολοκληρωθεί και μάλιστα πολύ φθηνότερα .

Κλείνοντας σας προσκαλώ να επικοινωνείτε και με τον ΣΑΤΕ για να ακούτε και τις δικές του απόψεις ,που πιστεύω θα σας βοηθήσουν στο δύσκολο έργο σας.

1. <http://www.eleftheriaonline.gr/politiki/item/9481-%CF%83%CF%84%CE%BF%CE%BD-%CE%B5%CE%B9%CF%83%CE%B1%CE%B3%CE%B3%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CE%B1-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CE%B1%CF%80-%CF%84%CE%BF-%CF%80%CE%B1%CF%81%CE%B1%CE%B4%CE%B5%CE%AF%CF%83%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CF%83%CE%B1%CE%BA%CF%8E%CE%BD%CE%B1-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%BF%CE%BD-%CE%B3-%CE%BB%CE%B1%CE%BC%CF%80%CF%81%CF%8C%CF%80%CE%BF%CF%85%CE%BB%CE%BF>

2. http://www.eaadhsy.gr/images/docs/20140226-OdigiaEE_2014_24.pdf (βλ. σκέψεις 78 και 79 σελ 94/79 και 94/80 , σκέψη 79 και άρθρο 46 σελ 94/123)

23/3/2015

Για το σχολιασμό

Γιώργος Κυριακόπουλος,

Δ/νων Σύμβουλος ΔΗΜ-ΕΡ Α.Ε.