



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση
Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος**

Τμήμα Γ

Ταχ. Δ/νση: Καρύστου 5
Τ.Κ.: 115 23 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ι.-Π. Χριστόπουλος
Σ:
Τηλέφωνο: 210- 6992216
F A X : 210- 6996668

Αθήνα, **26 Μαρτίου 2015**
Αρ.Πρωτ. **ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/ 2889**
: 1423, 2536
Σχετικά:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Ακύρωση της διενέργειας του Διαγωνισμού για το Έργο «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος από τον Κόμβο Μιντιλογλίου (πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας) έως και τον Κόμβο Εισόδου Πύργου».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005(ΦΕΚ 98Α') «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4320/2015(ΦΕΚ 29Α'/2015)
2. Το Π.Δ. 24/2015 (ΦΕΚ 20Α!) «Σύσταση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων» και ιδιαίτερα του άρθρου 2 αυτού περί σύστασης Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού».
3. Το Π.Δ. 25/2015 (ΦΕΚ 21Α!) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
4. Την κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 περί «Εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
5. Τον Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τις διατάξεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών των εργοληπτικών επιχειρήσεων με μορφή Α.Ε. και του ελέγχου της τυχόν ύπαρξης ασυμβίβαστων ιδιοτήτων από το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοτηλεόρασης κ.λ.π. [άρθρο 20 παρ. 7 και 31-34 του ΚΔΕ και η Κ.Υ.Α. 20977/23-8-2007 των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας (ΦΕΚ Β'/ 1673 / 23-8-2007) 'περί των Δικαιολογητικών για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005' και απόφαση αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/05 (Φ.Ε.Κ. Β'1590)].

7. Το Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 116).
8. Τον Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ Α' 173/2010) “Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Του Ν.3861/2010 («Πρόγραμμα Διαύγεια»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4210/2013.
10. Τον Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
11. Τον Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Τον Ν. 3621/2007 «Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα και άλλες διατάξεις».
13. Τον Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/11-12-2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».
14. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του Νόμου 4250/2014 (ΦΕΚ Α' 74) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση των διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις»
15. Τις διατάξεις του άρθρου 59 του Νόμου 4278 /2014 (ΦΕΚ.Α' 157) «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις».
16. Τον Νόμο 4281/2014 (ΦΕΚ.Α' 160) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα του Υπουργείου οικονομικών και άλλες διατάξεις».

Αφού λάβαμε επίσης υπόψη :

1. Την με α.π. ΕΠΠ/ Π1/Φ1.1/οικ.112/4-4-2014 (ΦΕΚ904B/11-4-2014) Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία α) εξαιρέθηκε , σύμφωνα με το άρθρο Πέμπτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/11-12-2013), το τμήμα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, από την Σύμβαση Παραχώρησης του έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα (Ν.3621/2007) και β) ορίστηκε , σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 180 του Νόμου 3669/2008, η ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΠ ως αρμόδια Υπηρεσία για την διενέργεια του Διαγωνισμού και εκτέλεση του έργου «Ολοκλήρωση του

Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος από τον Κόμβο Μιντιλογλίου (πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας) έως και τον Κόμβο Εισόδου Πύργου».

2. Την υπ' αρ. 46516/22-09-2014 Απόφαση του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΥΠΑΑΝ) για την ένταξη του Έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2014 στη ΣΑΕ-071 με κωδικό ενάρθρου έργου 2014ΣΕ07100044 <ΟΛΟΚΛ. ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ> και ποσού 475.000.000€, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες ολοκλήρωσης της κατασκευής του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος καθώς και οι δαπάνες των λοιπών απαραίτητων δράσεων για την ολοκλήρωση του έργου (δαπάνες συμπληρωματικών απαλλοτριώσεων, αρχαιολογίας, τεχνικού συμβούλου επίβλεψης και ποιοτικού ελέγχου, δαπανών ΟΚΩ, δημοσιότητας κλπ).
3. Την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ/Φ1.1./οικ7261/07-10-2014 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκαν:
 - i. Η διενέργεια του Διαγωνισμού για το Έργο «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος από τον Κόμβο Μιντιλογλίου (πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας) έως και τον Κόμβο Εισόδου Πύργου» που θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν 3669/2008 για έργα που εμπίπτουν λόγω προϋπολογισμού στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2004/18 και 2004/17, με σύστημα υποβολής Προσφορών αυτό του άρθρου 7 του Ν. 3669/2008 «Προσφορά με ελεύθερη συμπλήρωση τιμολογίου»
 - ii. Η εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 181 του Ν. 3669/2008, παρεκκλίσεων από τις κείμενες διατάξεις στα τεύχη Δημοπράτησης του Έργου.
 - iii. Τα Τεύχη Δημοπράτησης, οι μελετες και ερευνες του Έργου, και
 - iv. Ορίστηκε ως ημερομηνία Δημοπράτησης του Έργου η 27^η Ιανουαρίου 2015
4. Την υπ' αρ. πρ. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ & ΒΕ/Γ/Φ1.1/οικ 11088/31-12-2014 Απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν τροποποιήσεις σε άρθρα του τεύχους της Διακήρυξης ώστε να συνάδουν προς τις νομοθετικές μεταβολές που επέφεραν οι ρυθμίσεις των ν. 4250/2014, 4278/2014 και 4281/2014 .
5. Την υπ' αρ. πρ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1.1/168/13-01-2015 Απόφαση, με την οποία παρατάθηκε η ημερομηνία δημοπράτησης (κατάθεσης των προσφορών) του Διαγωνισμού του Έργου του θέματος για την Τρίτη 31 Μαρτίου 2015.
6. Την υπ' αρ. πρ. 1423/16-02-2015 Προδικαστική Προσφυγή που άσκησε η εργοληπτική επιχείρηση ΜΕΤΚΑ Α.Ε. κατά όρων της Διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης του Έργου του θέματος.
7. Την από 17-03-2015 υποβληθείσα Αίτηση Ασφαλιστικών Μέτρων ενώπιον του ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ της εργοληπτικής επιχείρησης ΜΕΤΚΑ Α.Ε. κατά όρων της Διακήρυξης και των τευχών δημοπράτησης του Έργου του θέματος.

Και επειδή:

1. Με βάση την ειδική διάταξη που αναφέρεται στην υπ' αρ. 46516/22-09-2014 Απόφαση του Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (ΥΠΑΑΝ), ένταξης του

Έργου στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2014, σύμφωνα με την οποία «ΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕ ΑΡ. 2014ΣΕ07100044 <ΟΛΟΚΛ. ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ> ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ (ΑΝΟΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ) ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ε. Ο όρος αυτός θα περιληφθεί και στην προκήρυξη του διαγωνισμού.», εγκρίθηκε παρέκκλιση με την υπ' αρ. ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ/Φ1.1./οικ7261/07-10-2014 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.Δι., ώστε το στάδιο της κατάθεσης των προσφορών να μην είναι ενιαίο αλλά να διαιρείται σε δύο διακριτά επί μέρους στάδια.

2. Το επόμενο διάστημα, αναμένεται η ένταξη του έργου στο Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020 (ΣΕΣ), καθότι έχει υποβληθεί σχετική πρόταση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».
3. Κρίνεται σκόπιμο να επανεξεταστεί ο τρόπος δημοπράτησης του έργου, σε συνδυασμό με την ένταξή του στο Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης 2014-2020 (ΣΕΣ), αφού θα είναι πλέον δυνατή η δημοπράτησή του σε ενιαίο στάδιο (χωρίς δηλαδή την εφαρμογή παρέκκλισης), το οποίο περιλαμβάνει τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής, την αποσφράγιση και τον έλεγχο των οικονομικών προσφορών και την υποβολή του πρακτικού της για το αποτέλεσμα της δημοπρασίας, γεγονός που θα έχει σαν αποτέλεσμα να συντημηθεί ο χρόνος δημοπράτησης του έργου και αφού επιπλέον συνεκτιμηθούν οι πιθανές τροποποιήσεις των τευχών δημοπράτησης ύστερα από την Προδικαστική Προσφυγή της εταιρείας ΜΕΤΚΑ Α.Ε.
4. Τα παραπάνω συνεπάγονται ουσιώδη τροποποίηση των όρων του διαγωνισμού και κατά συνέπεια συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παραγράφου 4 του άρθρου 27 του Νόμου 3669/2008 για την ακύρωση του διαγωνισμού.
5. Με βάση όλα τα παραπάνω υποβληθείσα Προδικαστική Προσφυγή της εταιρείας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. είναι άνευ αντικειμένου και δεν πρέπει να εξεταστεί επί της ουσίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Ακυρώνουμε, σε εφαρμογή της παραγράφου 4 του άρθρου 27 του Νόμου 3669/2008, την δημοπράτηση του Έργου «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος από τον Κόμβο Μιντιλογλίου (πέρας της Ευρείας Παράκαμψης Πάτρας) έως και τον Κόμβο Εισόδου Πύργου», η οποία είχε εγκριθεί με την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ/Φ1.1./οικ7261/07-10-2014 Υπουργική Απόφαση.
2. Παρέλκει τύποις και ουσία η εξέταση της υποβληθείσας Προδικαστικής Προσφυγής της εταιρείας ΜΕΤΚΑ Α.Ε. κατά των όρων της Διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης.
3. Εγκρίνουμε την επαναδημοπράτηση του Έργου το συντομότερο δυνατό με βάση την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο

σκεπτικό της παρούσας από την αρμόδια πλέον, με βάση το Π.Δ. 109/2014, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.).

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού ΥΜΕΔΙ
3. Γραφείο Γεν. Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
4. Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.)
5. Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ
2. Τμήμα : Γ
3. Φάκελος Φ1.1.
4. κ. Ι-Π. Χριστόπουλο
5. Χρον. Αρχείο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

Σ. ΒΑΛΕΡΑ

www.sate.gr