

Αριθ. Πρωτ.:32506

ΑΘΗΝΑ, 30 Απριλίου 2018

Π Ρ Ο Σ:
Περιφερειάρχη Αττικής
κ. Ρένα Δούρου

ΚΟΙΝ.: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: **Αδιαφανείς και αναποτελεσματικές διαδικασίες σε δημοπρατήσεις έργων της Περιφέρειας Αττικής:**
Α) Βελτίωση - Ανακατασκευή Οδικών τμημάτων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του άξονα ΠΑΘΕ της Περιφέρειας Αττικής πρ. 4.435.483 €
Β) Αποκατάσταση βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο Πρωτεύον Αστικό Οδικό Δίκτυο Περιφέρειας Αττικής πρ. 4.838.190 €
Γ) Βελτίωση χάραξης και διαπλάτυνση της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών στο τμήμα Μάνδρα - Οινόη (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 5+085,61) & αποκατάσταση των φθορών της υφιστάμενης Π.Ε.Ο. στο τμήμα από Νέα Ζωή Μάνδρας έως Αγία Σωτήρα (από Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 9+000)" πρ. 19,75 εκ. €

ΣΧΕΤ.: (i) Η υπ'αριθ. 32420/10.4.2018 επιστολή του ΣΑΤΕ με πολλαπλούς αποδέκτες με θέμα: «Αυθαίρετοι όροι στη Διακήρυξη του Διαγωνισμού για το έργο: "Αποκατάσταση βλαβών & επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα στο Πρωτεύον Αστικό Οδικό Δίκτυο Περιφέρειας Αττικής", Προϋπολογισμού 6.000.000,00€ με ΦΠΑ».
(ii) Η υπ'αριθ. 32419/26.4.2018 επιστολή του ΣΑΤΕ προς την Περιφέρεια Αττικής με θέμα: «"Βελτίωση χάραξης και διαπλάτυνση της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θηβών στο τμήμα Μάνδρα - Οινόη (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 5+085,61) & αποκατάσταση των φθορών της υφιστάμενης Π.Ε.Ο. στο τμήμα από Νέα Ζωή Μάνδρας έως Αγία Σωτήρα (από Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 9+000)" προϋπολογισμού 19,75 εκ. €».

Κυρία Περιφερειάρχη,

Ο Σύνδεσμός μας, στην προσπάθειά του να αντιμετωπίσει τα οξύτατα προβλήματα των εργοληπτικών εταιρειών - μελών του, έχει διαμαρτυρηθεί επανειλημμένα το τελευταίο χρονικό διάστημα, μεταξύ άλλων, για τους πολύ «σφιχτούς» πρόσθετους όρους που τίθενται σε διακηρύξεις έργων και περιορίζουν υπερβολικά τον αριθμό εταιρειών που δύνανται να υποβάλουν προσφορά.

Από την άλλη, οι υπερβολικές εκπτώσεις (της τάξης του 70% κάποιες φορές) που οφείλονται, πέραν της οικονομικής κρίσης, και στην ολιγωρία της Πολιτείας να επιβάλει μέτρα, όπως τον αλγόριθμο αυτόματου καθορισμού των ορίων αιτιολόγησης σε όλα τα έργα και του αυτόματου αποκλεισμού των υπερβολικά χαμηλών προσφορών σε έργα κάτω του κοινοτικού ορίου, οδηγούν πολλές σοβαρές και αξιόπιστες εργοληπτικές εταιρείες στην πλήρη και αντικειμενική αδυναμία ανάληψης έργων και στην παύση λειτουργίας τους με καταστροφικές συνέπειες για την οικονομία, την απασχόληση, την ποιότητα των έργων και των υποδομών της Χώρας.

Η αντιμετώπιση της κατάστασης αυτής, που δυστυχώς συνεχώς χειροτερεύει, απαιτεί γενναίες αποφάσεις και ανάληψη ευθυνών από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οι Αναθέτουσες Αρχές (Περιφέρειες, Δήμοι, κλπ.), το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, οι αρμόδιες Ανεξάρτητες Αρχές αλλά και οι εκπρόσωποι του Τεχνικού Κόσμου, ΤΕΕ, Εργοληπτικές Οργανώσεις και Οργανώσεις Μελετητών.

Μέσα στο συνολικό πλαίσιο που σε λίγες γραμμές περιγράψαμε θεωρούμε ότι η Περιφέρεια Αττικής, η μεγαλύτερη αυτοδιοικητική μονάδα της Χώρας, η Περιφέρεια με πληθυσμό σχεδόν τον μισό του Ελληνικού Κράτους, πρέπει να έχει πρωτεύοντα ρόλο στην εφαρμογή διαφανών και αποτελεσματικών διαδικασιών στα ζητήματα της ανάθεσης και της εκτέλεσης των έργων. Δυστυχώς, στην πράξη παρατηρούνται σοβαρά ζητήματα αναποτελεσματικότητας και μη τήρησης των κανόνων διαφάνειας.

Συγκεκριμένα για τα έργα του θέματος:

Στα έργα Α και Β του θέματος που αφορούν σε «Αποκατάσταση Βλαβών και επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα» και «Βελτίωση ανακατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου ΠΑΘΕ» τίθενται πρόσθετοι όροι που στην πράξη περιορίζουν ασφυκτικά τη δυνατότητα συμμετοχής, όροι που για το έργο Β ήδη έχουν προσβληθεί στην αρμόδια Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) με αποτέλεσμα την προσωρινή διακοπή της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Στο έργο Γ, που κατά τους ισχυρισμούς της Περιφέρειας – **ισχυρισμούς, που ουδώς αμφισβητούνται από εμάς** – είναι ένα έργο κατεπείγον και υψίστης σημασίας για την πληγείσα περιοχή της Μάνδρας και της ευρύτερης περιοχής Δυτικής Αττικής, επιλέγονται και προσκαλούνται εταιρείες που δεν πληρούν ούτε κατ' ελάχιστο τα κριτήρια που απαιτούνται για τα ήσσονος σημασίας έργα Α και Β.

Δηλαδή, εάν εφαρμοσθούν αναλογικά τα κριτήρια της Διακήρυξης των έργων Α και Β θα έπρεπε για το έργο Γ να απαιτούνται μεταξύ άλλων:

- Ελάχιστος κύκλος εργασιών τριετίας 53.400.000 €.
- Εκτέλεση ενός τουλάχιστον έργου οδοποιίας 19.300.000 € κατά την τελευταία τριετία

κριτήρια που πιθανότατα δεν πληροί καμία από τις προσκληθείσες εταιρείες!

Οδηγούμαστε, λοιπόν, με τις διαδικασίες που ακολουθείτε, στο παράδοξο αποτέλεσμα για έργα απλά, συνηθισμένα και σχετικά μικρού προϋπολογισμού, να απαιτούνται υπερβολικά πρόσθετα προσόντα για τις επιχειρήσεις που διαγωνίζονται, ενώ, αντιθέτως, για έργο πολλαπλάσιου προϋπολογισμού και υψίστης σημασίας, να μην απαιτείται ουσιαστικά τίποτα.

Επιπλέον πολλές εταιρείες που περιλαμβάνονται στον πίνακα των εταιρειών προς κλήρωση μας δήλωσαν ότι ποτέ δεν έλαβαν γνώση του χρόνου και του τόπου της κλήρωσης καθώς και ότι ποτέ δεν ενημερώθηκαν ότι περιλαμβάνονταν στον σχετικό πίνακα!

Κυρία Περιφερειάρχη,

Δεν επιθυμούμε επουδενί την παραμικρή καθυστέρηση στην εκτέλεση τόσο σημαντικών και επειγόντων έργων.

Ωστόσο η μη τήρηση διαφανών και απλών διαδικασιών και η μη ενιαία αντιμετώπιση των έργων (αλλού υπερβολικά αυστηρή και αλλού υπερβολικά χαλαρή) στο τέλος δεν είναι αποτελεσματική ούτε στον χρόνο υλοποίησης των έργων, ούτε στο κόστος και στην ποιότητα κατασκευής.

Στην διάθεσή σας.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ