



ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 52

ΑΘΗΝΑ, 11 Απριλίου 2020

ΠΡΟΣ: - Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
- Υπουργό Υγείας
κ. Β. Κικίλια
- Υπουργό Εσωτερικών
κ. Π. Θεοδωρικάκο

ΘΕΜΑ: Επείγουσα ανάγκη εξειδίκευσης των μέτρων προσωρινού περιορισμού της κυκλοφορίας των πολιτών προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19

ΣΧΕΤ.: α) ΚΥΑ 24112 (ΦΕΚ Β' 1272 / 9.4.2020)

β) ΚΥΑ 20036 (ΦΕΚ Β' 986/22.3.2020)

γ) Η από 9/4/2020 συνημμένη επιστολή του ΣΑΤΕ

δ) Η από 9/4/2020 συνημμένη επιστολή του ΣΤΕΑΤ

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Με την α) σχετική ΚΥΑ τροποποιήσατε την β) σχετική ΚΥΑ, λαμβάνοντας υπόψη, εν μέρει, τις αιτιάσεις των συνημμένων γ) και δ) σχετικών επιστολών του ΣΑΤΕ και του ΣΤΕΑΤ, αντίστοιχα, που εκπροσωπούν την συντριπτική πλειοψηφία των εργοληπτικών εταιρειών της χώρας, και οι οποίες εν συντομία αφορούν στα εξής:

- Σημαντικός αριθμός εργαζομένων στα τεχνικά έργα υποδομών διαμένουν μακριά από την φορολογική διεύθυνση κατοικίας τους είτε σε καταλύματα των εταιρειών ή σε ενοικιαζόμενα δωμάτια / σπίτια, είτε μετακινούμενοι καθημερινά στην εργασία τους σε μεγάλες αποστάσεις. Είναι η ίδια η φύση της κατασκευής κάθε τεχνικού έργου που, πολύ συχνά, απαιτεί προσωρινή εγκατάσταση των εργαζομένων κοντά στο έργο, ανεξαρτήτως απόστασης από την διεύθυνση φορολογικής κατοικίας. Και σε κάθε νέο έργο απαιτείται και νέα μετακίνηση τους.
- Είναι αναμενόμενο ότι τυχόν εφαρμογή περιοριστικών μέτρων χωρίς την εξαίρεση στις μετακινήσεις των εργαζομένων στα τεχνικά έργα θα σημαίνει είτε αδυναμία μετάβασής των στους τόπους φορολογικής διεύθυνσης τους ή αδυναμία επανόδου στις εργασίες τους και κατά συνέπεια θα συνεπάγεται και το - απευκταίο - οριστικό κλείσιμο πάρα πολλών εργοταξίων σε όλη την Ελλάδα.
- Είναι δεδομένο ότι η Κυβέρνηση με τις μέχρι τώρα αποφάσεις της δεν επιλέγει το κλείσιμο των εργοταξίων, αλλά το αντίθετο - αφού έχει από κοινού με την βιομηχανία κατασκευών και υποδομών θέσει την κοινή στόχευση ετοιμότητας του κατασκευαστικού κλάδου για την υλοποίηση εκτεταμένων προγραμμάτων στήριξης της ελληνικής οικονομίας κατά την διάρκεια και αμέσως μετά την λήξη της πανδημίας. Ένας, σχεδόν πλήρης, περιορισμός της δυνατότητας μετακίνησης των εργαζομένων στα εργοτάξια θα θέσει τέλος σε αυτήν την στόχευση, με πολλαπλές αρνητικές επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία.

Ωστόσο, οι τροποποιήσεις που επήλθαν στην β) σχετική ΚΥΑ δεν προβλέπουν με σαφήνεια την δυνατότητα των εργαζομένων στα εργοτάξια ή και στην επίβλεψη των τεχνικών έργων να μπορούν να μετακινούνται από και προς τα έργα που κατασκευάζονται και επιβλέπονται και τα οποία δεν είναι καθόλου σπάνιο να απέχουν μεγάλες αποστάσεις από την μόνιμη κατοικία των εργαζομένων.

Τα εργοτάξια της Χώρας πρέπει να συνεχίσουν να λειτουργούν όσο περισσότερο είναι δυνατό, ώστε μετά το τέλος της πανδημίας η βιομηχανία υποδομών και κατασκευών να μπορέσει να ανταπεξέλθει στον κρίσιμο ρόλο που μπορεί και πρέπει να έχει για την ταχεία ανάκαμψη και ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως προχωρήσετε σε εξειδίκευση της εν θέματι ΚΥΑ με τις εξής προσθήκες:

«Άρθρο 1 μετά το τέλος της παραγράφου 2(α) προστίθεται εδάφιο:

«Στην περίπτωση εργαζόμενου/απασχολούμενου στα τεχνικά έργα και στα έργα υποδομών η μετάβαση από και προς την εργασία μπορεί να καταλαμβάνει και μη όμορες περιφέρειες».

Άρθρο 1 μετά το τέλος της παραγράφου 3 προστίθεται εδάφιο:

«Στην περίπτωση εργαζόμενου / απασχολούμενου στα τεχνικά έργα και στα έργα υποδομών ο εργαζόμενος/απασχολούμενος θα πρέπει να φέρει Βεβαίωση τύπου Α' θεωρημένη επιπλέον από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Κύριο του Έργου»».

Παραμένουμε στην διάθεσή σας.



Για το Δ.Σ. του ΕΣΒΥΚ

Ο Γενικός Γραμματέας

Κωνσταντίνος Καλέργης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- Γραφείο Υπουργού, κ. Κ. Αχ. Καραμανλή
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών, κ. Γ. Καραγιάννη

2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

- Γραφείο Υφυπουργού Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων, κ. Ν. Χαρδαλιά
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Αντγού Π.Σ. ε.α. Β. Παπαγεωργίου

3. Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ)

Συνημμένα:

- Η από 9/4/2020 επιστολή του ΣΑΤΕ με θέμα: «Μέτρα απαγόρευσης κυκλοφορίας τις ημέρες του Πάσχα».
- Η από 9/4/2020 επιστολή του ΣΤΕΑΤ με θέμα: «Προτάσεις για την αποτροπή ολοκληρωτικού σταματήματος Δημοσίων Έργων λόγω μέτρων περιορισμού μετακινήσεων εργαζομένων προς τα εργοτάξια»

Το Εθνικό Συμβούλιο Βιομηχανίας Υποδομών & Κατασκευών (ΕΣΒΥΚ), συνιστά αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία και ιδρύθηκε το 2019, με πρωτοβουλία των ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ, για την ενιαία εκπροσώπηση της Βιομηχανίας Υποδομών & Κατασκευών της Ελλάδας.

Μέλη του ΕΣΒΥΚ είναι οι επαγγελματικές ενώσεις, σωματεία, σύνδεσμοι ή οργανώσεις οικονομικών φορέων που εδρεύουν στην Ελλάδα, έχουν πανελλαδική κάλυψη και έχουν ως πρωταρχικό σκοπό τον σχεδιασμό, τη μελέτη και την κατασκευή έργων, την προμήθεια και παραγωγή υλικών, την ανάπτυξη, την έρευνα, τη συντήρηση και τη διαχείριση του δομημένου και του φυσικού περιβάλλοντος. Επίσης, στο ΕΣΒΥΚ μετέχουν ως συνδεδεμένα μέλη δημόσιοι φορείς και οργανισμοί, Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου, εκπαιδευτικά, ερευνητικά και λοιπά ιδρύματα και φορείς μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που εμπλέκονται -αμέσως ή εμμέσως- με τις υποδομές και κατασκευές.

Βασικοί σκοποί του ΕΣΒΥΚ είναι:

- ⊙ η προαγωγή της ελληνικής βιομηχανίας υποδομών και κατασκευών και η αναβάθμιση της συμβολής της στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας,
- ⊙ η διασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής βιομηχανίας υποδομών και κατασκευών και η βελτίωση της παραγωγικότητας, της ανταγωνιστικότητας και της ποιότητάς της, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος,
- ⊙ η διασφάλιση των θεμελιωδών αρχών της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού στο σύστημα παραγωγής δημόσιων και ιδιωτικών έργων στη χώρα,
- ⊙ η προώθηση της υγιούς, υπεύθυνης και ποιοτικής επιχειρηματικότητας στον τομέα των υποδομών και κατασκευών,
- ⊙ η διασφάλιση και η εκπροσώπηση των ενδιαφερόντων και των δικαιωμάτων των μελών του,
- ⊙ η ενιαία εκπροσώπηση των μελών του σε εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς, φορείς, επιτροπές και φόρουμ που σχετίζονται ή/και επηρεάζουν τη βιομηχανία υποδομών και κατασκευών,
- ⊙ η προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των μελών του,
- ⊙ η προβολή του Έργου των μελών του στο κοινωνικό σύνολο.

Τακτικά μέλη ΕΣΒΥΚ:

