

Αριθ. Πρωτ.: 38377

ΑΘΗΝΑ, 12 Αυγούστου 2022

ΕΠΕΙΓΟΝ

Π Ρ Ο Σ

ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Υπόψη

i) Δημάρχου

κ. Απόστολου Καλογιάννη

ii) Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΑΝΑΚ.: Α) Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Υπόψη

i) Υφυπουργού Υποδομών

κ. Γεωργίου Καραγιάννη

ii) Γενικής Γραμματέα Υποδομών

κας Μαρίας Έλλης Γεράρδη

Β) Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων

Συμβάσεων - ΕΑΑΔΗΣΥ

Υπόψη

Δ/σης Ελέγχου

ΚΟΙΝ.: Α) Ομάδα Εργασίας / Απόφαση Γ.Γ.Υ με

Α.Π. 74177/22.03.2021 περί ενιαίας

εφαρμογής των διατάξεων του ν.

4412/2016 (Α' 147) ως ισχύει

Β) Περιφέρεια Θεσσαλίας

ΘΕΜΑ: Ακύρωση του διαγωνισμού του έργου: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ» (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ:190540).

Κύριοι,

Εταιρείες-Μέλη του Συνδέσμου διαμαρτυρήθηκαν έντονα για την διακήρυξη του εν θέματι διαγωνισμού στην οποία μεταξύ άλλων προβλέπονται, για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό, τα εξής:

«22.Γ. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.

(γ) Επιπλέον, και προκειμένου να είναι σαφές ότι οι οικονομικοί φορείς έχουν επαρκή οικονομικά μέσα για να εκτελέσουν την σύμβαση, οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να διαθέτουν/παρέχουν πληροφορίες για τα παρακάτω οικονομικά μεγέθη :

i. Μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών για τα έτη 2018-2019-2020 ίσο τουλάχιστον με τον προ-υπολογισμό του δημοπρατούμενου έργου (χωρίς ΦΠΑ).

ii. Τρεις (3) κερδοφόρες ετήσιες χρήσεις (προ φόρων) στα αποτελέσματα χρήσης για τα έτη 2018-2019-2020.

Φειδίου 14-16 Αθήνα 106 78 / 14-16 Feidiou str. 106 78 Athens Greece

T +30 210 3301814/5 T +30 210 3836503 F +30 210 3824540 E info@sate.gr

www.sate.gr

iii. Ασφαλιστική κάλυψη επαγγελματικών κινδύνων σε ισχύ , τουλάχιστον 3.000.000,00€, η οποία να καλύπτει εν γένει την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας του οικονομικού φορέα.

22.Δ. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

.....
(β) Επιπλέον, και προκειμένου να είναι σαφές ότι οι οικονομικοί φορείς έχουν την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία για την έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης (που αφορά οδούς στο κέντρο της πόλης με μεγάλη κυκλοφορία, πληθυσμιακή πυκνότητα και επιβαρυμένες χρήσεις γης) θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει κατά την τελευταία πενταετία (2017-2018-2019-2020-2021) ή να έχουν σε εξέλιξη, έργα αστικής ανάπτυξης (ανακατασκευή οδών εντός σχεδίου πόλης και κατοικημένων περιοχών με την εκτέλεση αντίστοιχων ομάδων εργασιών με την παρούσα σύμβαση) με αξία προϋπολογισμού (αθροιστικά) ίση ή μεγαλύτερη με τον προϋπολογισμό μελέτης του προς δημοπράτηση έργου».

Σύμφωνα με τις διαμαρτυρίες των Μελών μας, οι πρόσθετοι αυτοί όροι:

- είναι υπερβολικοί και καταχρηστικοί για ένα έργο όπως το εν θέματι,
- δεν είναι αναγκαίοι για τη διασφάλιση της άρτιας εκτέλεσης του έργου,
- στερούν αναίτια τη δυνατότητα συμμετοχής στο μεγαλύτερο ποσοστό των ικανών εργοληπτικών επιχειρήσεων πλήττοντας, κατ' αυτόν τον τρόπο, τον υγιή ανταγωνισμό.
- δεν έχουν την απαιτούμενη νομιμοποίηση για την συμπερίληψή τους στο τεύχος διακήρυξης του έργου – αφού πρόκειται για κριτήρια καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ και κατά συνέπεια θα πρέπει να εγκρίνονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ.

Με δεδομένα τα ανωτέρω η εν θέματι διακήρυξη, όπως έχει σήμερα, είναι αντίθετη με τις αρχές της αναλογικότητας και της ίσης μεταχείρισης, και κατά συνέπεια ζητάμε την άμεση απόσυρση και την τροποποίησή της με απάλειψη των μη σύννομων όρων ώστε να επιτευχθεί ουσιαστικός ανταγωνισμός κατά τη διαγωνιστική διαδικασία, εις όφελος του δημοσίου συμφέροντος.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΡΑΪΛΑΣ