



ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
στον Άγιο Παύλο Βραζιλίας
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Άγιος Παύλος, 10 Ιουνίου 2015
Α.Π.: Φ 2735/132

Προς: - Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανώνυμων Τεχνικών
Εταιριών (*info@sate.gr*)
- Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιριών Ανώτερων
Τάξεων (*info@steat.gr*)
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
(*tee@central.tee.gr*)

Κοιν.: ΥΠΕΞ
- Γραφείο κας Β' Γεν. Δ/ντριας
- Β5, Β8 Δ/νσεις

Πρεσβεία Μπραζίλια

ΤΗΛΕΑΝΤΙΓΡΑΦΗΜΑ

Θέμα: Ανακοίνωση Επενδυτικού Προγράμματος Υποδομών Μεταφορών

Ανακοινώθηκε από το βραζιλιανό Υπουργείο Προγραμματισμού, Προϋπολογισμού και Διαχείρισης η δεύτερη φάση του Επενδυτικού Προγράμματος Υποδομών Μεταφορών (PIL). Το νέο πακέτο, ύψους 198,4 δισ. ρεάις (~ 58,4 δισ. ευρώ), αποτελεί συνέχεια αντίστοιχης πρωτοβουλίας του 2012 και στοχεύει στην ενίσχυση της ανάπτυξης μέσω της υλοποίησης έργων εκσυγχρονισμού των υποδομών μεταφορών της χώρας με τη μέθοδο των συμβάσεων παραχώρησης.

Από το κονδύλι που έχει προβλεφθεί, 69,2 δισ. ρεάις αναμένεται να εκταμιευθούν το διάστημα 2015-2018 και 129,2 δισ. από το 2019 και μετά. Οι επενδύσεις κατανομονται ως εξής:

Αυτοκινητόδρομοι

Προϋπολογισμός: 66,1 δισ. ρεάις. Μέθοδος επιλογής αναδόχου: χαμηλότερο επίπεδο διοδίων. Προβλέπονται:

- 5 διαγωνισμοί το 2015 (19,6 δισ.) – ο ένας έχει ήδη πραγματοποιηθεί (βλ. τηλε/μά μας με Α.Π.: Φ 2121/35/11.2.2015)
- 11 διαγωνισμοί το 2016 (31,2 δισ.)
- Συμπληρωματικές επενδύσεις σε υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης (15,3 δισ.)

Λεπτομέρειες για τα τμήματα αυτοκινητοδρόμων που θα δημοπρατηθούν είναι διαθέσιμες (στην πορτογαλική) στο αρχείο: www.planejamento.gov.br/assuntos/programa-de-investimento-em-logistica-pil/apresentacoes/rodovias-pil2015.pdf/@@download/file/rodovias-PIL2015.pdf

Σιδηρόδρομοι

Προϋπολογισμός: 86,4 δισ. ρεάις. Μέθοδος επιλογής αναδόχου: υψηλότερο προσφερόμενο τίμημα, χαμηλότερο κόστος χρήσης ή κοινή επένδυση, ανάλογα με την περίπτωση.

Προβλέπονται:

- 5 νέα έργα (70,4 δισ.)
- Συμπληρωματικές επενδύσεις σε υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης (16 δισ.)

Λεπτομέρειες στο αρχείο: www.planejamento.gov.br/assuntos/programa-de-investimento-em-logistica-pil/apresentacoes/ferrovias-pil2015.pdf/@@download/file/Ferrovias-PIL2015.pdf

Λιμάνια

Προϋπολογισμός: 37,4 δισ. ρεάις. Μέθοδος επιλογής αναδόχου: υψηλότερο προσφερόμενο τίμημα.

Προβλέπονται:

- 50 νέες μισθώσεις (11,9 δισ.). Η πρώτη ομάδα, που περιλαμβάνει 29 τερματικούς σταθμούς, θα δημοπρατηθεί σε δύο φάσεις εντός του 2015.
- 63 νέες άδειες για προβλήτες ιδιωτικής χρήσης (14,7 δισ.), όλες εντός του 2015.
- 24 ανανεώσεις υφιστάμενων μισθώσεων (10,8 δισ.)

Λεπτομέρειες στο αρχείο: www.planejamento.gov.br/assuntos/programa-de-investimento-em-logistica-pil/apresentacoes/portos-pil2015.pdf

Αεροδρόμια

Προϋπολογισμός: 8,5 δισ. ρεάις. Μέθοδος επιλογής αναδόχου: υψηλότερο προσφερόμενο τίμημα.

Προβλέπονται:

- Συμβάσεις παραχώρησης για τα αεροδρόμια των πόλεων Porto Alegre, Salvador, Florianópolis και Fortaleza (8,4 δισ.). Οι διαγωνισμοί αναμένεται να προκηρυχθούν το πρώτο τρίμηνο του 2016.
- Συμβάσεις παραχώρησης για τα περιφερειακά αεροδρόμια Araras, Jundiaí, Bragança Paulista, Itanhaem, Ubatuba, Campinas (Amarais), όλα στην πολιτεία São Paulo, και το αεροδρόμιο Caldas Novas, πολιτεία Goiás (78 εκ.)

Λεπτομέρειες στο αρχείο: www.planejamento.gov.br/assuntos/programa-de-investimento-em-logistica-pil/apresentacoes/aeroportos-pil2015.pdf

Η κρατική αναπτυξιακή τράπεζα BNDES θα εξακολουθήσει να αποτελεί το βασικό χρηματοδότη των έργων, παρέχοντας δάνεια με προνομιακούς όρους που μπορεί να φτάνουν το 70% της αξίας της σύμβασης για αυτοκινητοδρόμους, λιμάνια και αεροδρόμια, και μέχρι 90% για σιδηροδρόμους. Στόχος είναι πάντως, να έχει αυξημένο ρόλο στη χρηματοδότηση ο ιδιωτικός

τομέας, ενώ προσδοκείται ότι τα έργα θα προσελκύσουν ξένες κατασκευαστικές που θα εξασφαλίσουν παράλληλα χρηματοδότηση από το εξωτερικό.

Λεπτομέρειες για τους όρους χρηματοδότησης περιλαμβάνονται στο αρχείο: www.planejamento.gov.br/assuntos/programa-de-investimento-em-logistica-pil/apresentacoes/condicoes_financiamento_pil2015_final.pdf/@@download/file/Condicoes_Financiamento_PIL2015.pdf

Η πρώτη φάση του PIL του 2012 δεν προχώρησε με το ρυθμό που αναμενόταν. Από τις συμβάσεις παραχώρησης που είχαν προβλεφθεί για σιδηροδρόμους και λιμάνια (12 και 160 τερματικοί σταθμοί, αντίστοιχα), δεν δημοπρατήθηκε καμία. Από τους αυτοκινητοδρόμους παραχωρήθηκαν 6 από τους 9 και μόνο για τα αεροδρόμια του προγράμματος υπήρξε απόλυτη επιτυχία με την παραχώρηση και των 5 που προβλέπονταν.

Μια από τις καινοτομίες της νέας φάσης αποτελεί η διεύρυνση εφαρμογής της μεθόδου επιλογής αναδόχου με βάση το υψηλότερο προσφερόμενο τίμημα, που στη φάση του 2012 ίσχυε μόνο για τα αεροδρόμια, διατηρώντας τη μέθοδο του χαμηλότερου κόστους για τους τελικούς χρήστες σχεδόν αποκλειστικά για τους αυτοκινητοδρόμους. Με τον τρόπο αυτό η κυβέρνηση επιδιώκει να προσελκύσει το ενδιαφέρον επενδυτών που απείχαν από τη διεκδίκηση των έργων της πρώτης φάσης, καθώς τα θεώρησαν μη βιώσιμα, αλλά και να εξασφαλίσει ότι θα έχουν έσοδα ικανά, ώστε να χρηματοδοτήσουν τα έργα και να πληρώσουν το τίμημα στο κράτος. Η τελευταία προϋπόθεση καθίσταται επιτακτική καθώς οι μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρίες της χώρας εμπλέκονται στο σκάνδαλο διαφθοράς της Petrobras, και ενώ τυπικά μπορούν να διεκδικήσουν διαγωνισμούς, σε περίπτωση καταδίκης τους θα αποκλειστούν από τα έργα. Συνεπώς η κυβέρνηση στοχεύει στην προσέλκυση αφενός εγχώριων κατασκευαστικών μικρού και μεσαίου μεγέθους, οι οποίες έχουν εκδηλώσει κυρίως ενδιαφέρον για τους αυτοκινητοδρόμους, και αφετέρου ξένων εταιριών, που φέρονται να ενδιαφέρονται περισσότερο για αεροδρόμια και λιμάνια.

Έχει γίνει γνωστό το ενδιαφέρον της APM Terminals (Ολλανδία) για τα λιμάνια Manaus (AM) και Suape (PE). Η εταιρία διαχειρίζεται ήδη τρεις τερματικούς σταθμούς στα λιμάνια Santos (SP), Itajaí (SC) και Pecém (CE).

Η εγχώρια αγορά εξέφρασε μεν ικανοποίηση για την εξαγγελία του πακέτου, ωστόσο διατηρεί επιφυλακτική στάση αναμένοντας τις λεπτομέρειες κάθε διαγωνισμού.

Παρακαλούμε για την ενημέρωση των επιχειρήσεων – μελών σας.

Η Διευθύνουσα

Γεωργία Βελέντζα
Γραμματέας ΟΕΥ Α΄