



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**  
**Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles**  
**Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: [ecocom-brussels@mfa.gr](mailto:ecocom-brussels@mfa.gr)**

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ**  
**ΒΕΛΓΙΟ – ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022**

**Βελγική Οικονομία.**

Η οικονομική δραστηριότητα στο Βέλγιο, έχει ήδη επιστρέψει από το τρίτο τρίμηνο 2021 πάνω από το επίπεδο πριν από την υγειονομική κρίση, μετά από ισχυρή αύξηση του ΑΕΠ κατά 2% σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στατιστικά στοιχεία. Η ανάπτυξη αναμένεται να επιβραδυνθεί το τέταρτο τρίμηνο, σε περίπου 0,2% σύμφωνα με το πιο πρόσφατα στοιχεία. Η αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ στο Βέλγιο θα φθάσει το 6,1% φέτος, αλλά θα μειωθεί στο 3,2% το 2022. Εν τω μεταξύ, η πολιτική στήριξης συνεχίζει να μειώνει τον αντίκτυπο στην αγορά εργασίας και ορισμένα μέτρα επεκτείνονται μέχρι το τέλος Μαρτίου 2022.

Η δημιουργία θέσεων εργασίας ήταν αρκετά έντονη και η αγορά εργασίας επέστρεψε στα προ κρίσης επίπεδα πολύ νωρίτερα από το αναμενόμενο, τουλάχιστον όσον αφορά τον αριθμό των εργαζομένων. Επιπλέον, η ζήτηση για εργατικό δυναμικό παραμένει πολύ υψηλή, καθώς το ποσοστό κενών θέσεων εργασίας αυξήθηκε περαιτέρω στο 4,7% το τρίτο τρίμηνο, έναντι 2,6% στη ζώνη του ευρώ.

Το έλλειμμα του ΑΕΠ το 2020, έφτασε το 9,1% αναμένεται να συρρικνωθεί λόγω της ισχυρής οικονομικής ανάκαμψης και της μερικής χαλάρωσης των προσωρινών μέτρων στήριξης που σχετίζονται με τον COVID-19. Ωστόσο, αυτό αντισταθμίστηκε εν μέρει από την εφαρμογή των σχεδίων ανάκαμψης – επιπλέον των εκ των προτέρων δημοσιονομικών ουδέτερων πρωτοβουλιών ανάκαμψης που επικεντρώνονται στο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας – καθώς και από κονδύλια στήριξης για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από τις καλοκαιρινές πλημμύρες. Σύμφωνα με τη συναινετική πρόβλεψη, το δημοσιονομικό έλλειμμα του Βελγίου θα ανέλθει στο 6,6% του ΑΕΠ για το έτος 2021 και θα βελτιωθεί περαιτέρω στο 4,8% του ΑΕΠ το 2022. Η Κεντρική Τράπεζα

αναμένει ότι το βελγικό δημόσιο χρέος θα μειωθεί κάπως τα επόμενα δύο χρόνια, από 112,8 % του ΑΕΠ το 2020 σε λίγο κάτω από το 110 % του ΑΕΠ το 2022.

### **Βελγική Οικονομία - Πληθωρισμός**

Οι αυξημένες τιμές οδηγούν σε άνευ προηγουμένου αύξηση του κόστους εργασίας μέσω των μηχανισμών τιμαριθμικής αναπροσαρμογής. Για τη ζώνη του ευρώ, το υψηλότερο επίπεδο μέχρι στιγμής (5,0 %) επιτεύχθηκε τον Δεκέμβριο, σύμφωνα με την προκαταρκτική εκτίμηση. Μια κορύφωση παρατηρήθηκε τον Ιούλιο του ίδιου έτους (5,9 % στο Βέλγιο και 4,1 % στη ζώνη του ευρώ), αλλά τα ποσοστά ήταν σημαντικά χαμηλότερα από το επίπεδο που παρατηρήθηκε πρόσφατα. Το Νοέμβριο, το ποσοστό πληθωρισμού έφτασε 7,1 %.

Δεν είναι μόνο ο ενεργειακός πληθωρισμός που βρίσκεται σε άνοδο. Οι τιμές ορισμένων μη ενεργειακών βιομηχανικών αγαθών έχουν αυξηθεί, ως αποτέλεσμα του υψηλότερου κόστους των εισροών λόγω των σοβαρών παγκόσμιων προβλημάτων εφοδιασμού. Οι καθυστερήσεις παράδοσης για καινούργια αυτοκίνητα, για παράδειγμα, ανέβασαν τις τιμές των μεταχειρισμένων οχημάτων. Επίσης, σε πιο τοπικό επίπεδο, οι τιμές των υπηρεσιών έχουν αυξηθεί λόγω της επαναλειτουργίας της οικονομίας. Για παράδειγμα, κομμωτήρια, εστιατόρια, καφέ και μπαρ χρειάστηκε να κλείσουν τις δραστηριότητές τους κατά τη διάρκεια των διαδοχικών lockdown και υπέστησαν ορισμένες σοβαρές απώλειες τις οποίες αντιστάθμισαν, τουλάχιστον εν μέρει, κατά το άνοιγμα εκ νέου. Το κόστος των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας που επιβάλλονται για τη λειτουργία σε ασφαλές περιβάλλον (κοινωνική απόσταση, τζελ και σπρέι απολύμανσης κ.λπ.) έχει επίσης μετακυλιστεί στις τιμές καταναλωτή.

Συνολικά, η αύξηση του πληθωρισμού αναμένεται να είναι προσωρινή. Με βάση τα συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης που καταγράφηκαν την εποχή των προβλέψεων Δεκεμβρίου οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου θα πρέπει να μειωθούν από την άνοιξη του 2022 και μετά.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο βελγικός πληθωρισμός (ενεργειακός) είναι πιο ευαίσθητος στις αλλαγές στις τιμές χονδρικής της ενέργειας, για διάφορους λόγους. Για παράδειγμα, οι πολύ χαμηλοί ειδικό φόροι κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης στο Βέλγιο οδηγούν σε ουσιαστική μετακύλιση των τιμών του αργού πετρελαίου στις τιμές καταναλωτή. Επίσης, το μερίδιο των μεταβλητών συμβολαίων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου στο Βέλγιο είναι μεγαλύτερο από ότι στις γειτονικές χώρες ή στη ζώνη του ευρώ. Αυτά τα στοιχεία εξηγούν σε μεγάλο βαθμό γιατί ο πληθωρισμός στο Βέλγιο κορυφώνεται σε υψηλότερο επίπεδο από το επιτόκιο της ζώνης

του ευρώ, αλλά και μετριάζεται σημαντικά όταν υποτεθεί ότι οι τιμές της ενέργειας θα μειωθούν ξανά. Το 2023 και το 2024, ο βελγικός πληθωρισμός αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 1,2 %, ενώ ο πληθωρισμός στη ζώνη του ευρώ θα παραμείνει λίγο υψηλότερος, στο 1,8 %.

Ο πληθωρισμός μεταβιβάζεται αυτόματα στους μισθούς στο Βέλγιο μέσω ενός συστήματος τιμαριθμικής αναπροσαρμογής των μισθών που βασίζεται στον δείκτη υγείας. Στον ιδιωτικό τομέα, η μετακύλιση γίνεται κατά μέσο όρο με κάποια χρονική καθυστέρηση καθώς ισχύουν διαφορετικοί μηχανισμοί τιμαριθμικής αναπροσαρμογής (μία φορά το χρόνο, κάθε τρίμηνο, με βάση σε περίπτωση υπέρβασης κατωφλίου κ.λπ.) ενώ, στον δημόσιο τομέα, οι μισθοί αυξάνονται δύο μήνες μετά την υπέρβαση ενός δείκτη. Με βάση τις πιο πρόσφατες προβλέψεις της NBB, το ωριαίο κόστος εργασίας στον ιδιωτικό τομέα αναμένεται να αυξηθεί κατά 4,5 % το 2022 σε μεγάλο βαθμό ως αποτέλεσμα της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής που αντιστοιχεί στο 4,2 %.

Ως αποτέλεσμα, οι τιμές των υπηρεσιών ειδικότερα θα πρέπει να επηρεαστούν προς τα πάνω από τις λεγόμενες δευτερογενείς επιπτώσεις του προσαρμοσμένου με τον πληθωρισμό μισθολογικού κόστους, διατηρώντας τον βασικό πληθωρισμό σε υψηλά επίπεδα έως το 2022.

Η αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή στοχεύει στη διατήρηση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών. Δεδομένου ότι το φυσικό αέριο, η ηλεκτρική ενέργεια και το πετρέλαιο θέρμανσης περιλαμβάνονται στον δείκτη υγείας, το σημείο αναφοράς για την τιμαριθμική αναπροσαρμογή αυξάνεται σημαντικά. Έτσι, το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών συμβαδίζει σε μεγάλο βαθμό με τις τρέχουσες αυξήσεις τιμών, αν και αυτό συμβαίνει με κάποια καθυστέρηση, όπως εξηγήθηκε παραπάνω. Ωστόσο, σε σύγκριση με το «μέσο νοικοκυριό», οι πιο ευάλωτες οικογένειες ξοδεύουν συνήθως μεγαλύτερο μέρος του εισοδήματός τους σε αυτές τις δαπάνες κοινής ωφέλειας, επομένως προστατεύονται λιγότερο από το σύστημα τιμαριθμικής αναπροσαρμογής. Για αυτούς έχει γίνει κάποια συγκεκριμένη ειδική δράση, όπως η επέκταση του κοινωνικού τιμολογίου ή η μείωση των λογαριασμών ενέργειας.

Αν και η αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών παρέχει καλή προστασία της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Ενώ ο υψηλός πληθωρισμός μεταφέρεται στους μισθούς στο Βέλγιο γρήγορα λόγω της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής των μισθών, αυτό δεν συμβαίνει στις τρεις γειτονικές χώρες. Οι κοινωνικοί εταίροι στη Γαλλία, τη Γερμανία και τις Κάτω Χώρες πρέπει να διαπραγματευτούν για την αύξηση των ονομαστικών μισθών, πράγμα που σημαίνει ότι η μετακύλιση του πληθωρισμού απαιτεί περισσότερο χρόνο και είναι πιο σταδιακή. Ως εκ

τούτου, η αύξηση του ωριαίου κόστους εργασίας στις τρεις γειτονικές χώρες αναμένεται να είναι σημαντικά χαμηλότερη το 2022 από ότι στο Βέλγιο. Ωστόσο, η αύξηση του ωριαίου κόστους εργασίας στις γειτονικές χώρες θα πρέπει να επιταχυνθεί εντονότερα την περίοδο 2023-2024, αντανακλώντας τον χρόνο που απαιτείται για την επαναδιαπραγμάτευση των μισθών. Καθώς οι μισθοί προσαρμόζονται ταχύτερα στο Βέλγιο σε σχέση με τις γειτονικές χώρες, ο βασικός πληθωρισμός προβλέπεται να αυξηθεί νωρίτερα από ότι στις τρεις γειτονικές χώρες.

Ο κίνδυνος μιας ανεξέλεγκτης σπείρας μισθού-τιμής θεωρείται χαμηλός στο Βέλγιο για δύο λόγους. Πρώτον, οι πιέσεις του κόστους (μισθού) απορροφώνται συνήθως εν μέρει από τα περιθώρια κέρδους των επιχειρήσεων. Δηλαδή, το μισθολογικό κόστος κυμαίνεται πολύ περισσότερο από ότι ο βασικός πληθωρισμός. Δεύτερον, ο νόμος του 1996 για την ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση έχει σχεδιαστεί για να αποτρέψει τον εκτροχιασμό από το βελγικό μισθολογικό κόστος σε σχέση με εκείνα των τριών βασικών γειτονικών χωρών. Η αναθεώρηση του Νόμου το 2017 προσέθεσε έναν διορθωτικό όρο στον υπολογισμό του μέγιστου διαθέσιμου μισθολογικού περιθωρίου που περιορίζει το περιθώριο για αυξήσεις πραγματικών μισθών στο Βέλγιο σε περίπτωση που παραμείνει ή ανοίξει ένα μισθολογικό χάσμα με τις τρεις γειτονικές χώρες. Αυτή η ρήτρα θα πρέπει να διασφαλίσει ότι η πιθανή απώλεια ανταγωνιστικότητας το 2022 όσον αφορά το ωριαίο κόστος εργασίας θα αντισταθμιστεί κατά την περίοδο 2023-2024 μέσω περιορισμού του διαθέσιμου χώρου για αυξήσεις πραγματικών μισθών στο Βέλγιο.

### **Μέτρα αντιμετώπισης της αύξησης των τιμών ενέργειας.**

Η ανακοίνωση πακέτου ενίσχυσης της αγοραστικής δύναμης, με στόχο την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών, ιδίως της ενέργειας αναμένεται να βοηθήσει σημαντικό αριθμό νοικοκυριών. Αυτό περιλαμβάνει: την παράταση του κοινωνικού τιμολογίου ενέργειας για περίπου 1.000.000 οικογένειες μέχρι τον Ιούνιο, ενίσχυση θέρμανσης 100 ευρώ για κάθε νοικοκυριό, ανεξαρτήτως εισοδήματος και συμπεριλαμβανομένων των ωφελούμενων από το κοινωνικό τιμολόγιο, προσωρινή μείωση του ΦΠΑ στο ηλεκτρικό ρεύμα από 21% σε 6% μεταξύ 1ης Απριλίου 2022 και 1ης Ιουλίου 2022, αλλά και “μίνι” φορολογική μεταρρύθμιση με τη μείωση στην ειδική εισφορά κοινωνικής ασφάλισης.

### **Προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας του Βελγίου (NBB) 2020-2024**

Δύο φορές το χρόνο, η Κεντρική Τράπεζα του Βελγίου (NBB) δημοσιεύει οικονομικές προβλέψεις για το Βέλγιο. Η οικονομική δραστηριότητα στην οικονομία του Βελγίου επιβραδύνθηκε απότομα και δεν

αναμένεται να αναπτυχθεί καθόλου βραχυπρόθεσμα λόγω προβλημάτων εφοδιασμού, αύξησης των τιμών (ενέργειας) και επιδείνωσης της κατάστασης της δημόσιας υγείας.

#### Προβλέψεις της Κεντρικής Τράπεζας του Βελγίου (NBB) 2020-2024

	2020	2021 (Π)	2022 (Π)	2023 (Π)	2024 (Π)
<b>ΑΕΠ</b>	-5,7	6,1	2,6	2,4	1,6
<b>ΑΝΕΡΓΙΑ</b>	5,6	6,3	6,1	5,9	5,7
<b>ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ</b>	0,4	3,2	4,9	1,2	1,2
<b>ΙΣΟΖΥΓΙΟ</b>	-9,1	-6,3	-4,2	-4	-4,2
<b>ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ</b>	112,8	108,9	107,4	108,9	111,9

Πηγή: NBB

Συνολικά, η οικονομική δραστηριότητα το 2022 προβλέπεται να αυξηθεί κατά 2,6% περίπου σε ετήσια βάση, μετά τη σταθερή ανάπτυξη του περίπου 6% το 2021. Ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να ομαλοποιηθεί περαιτέρω τα επόμενα χρόνια, σε 2,4% το 2023 και 1,6% το 2024. Το ποσοστό ανεργίας θα πρέπει να μειώνεται σταθερά στο 5,7% το 2024. Ο πληθωρισμός βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα υπό την επίδραση του αυξανόμενου ενεργειακού κόστους και των δευτερογενών επιπτώσεων, αλλά θα πρέπει να φτάσει στο ανώτατο όριο το 2022 (4,9%) πριν υποχωρήσει απότομα. Δεν αναμένεται να συμβεί μακροχρόνιο σπιράλ μισθού-τιμής. Το δημοσιονομικό έλλειμμα εκτιμάται στο 6,3% του ΑΕΠ για το 2021 και παραμένει πάνω από το 4% του ΑΕΠ στο τέλος του ορίζοντα προβολής. Το δημόσιο χρέος βρίσκεται σε ανοδική πορεία.

#### **Ρεκόρ ξένων επενδυτικών σχεδίων στη Φλάνδρα το 2021**

Ένας αριθμός ρεκόρ ξένων επενδυτικών σχεδίων στη Φλάνδρα το 2021 πολλά από αυτά ήταν αποτέλεσμα της εξόδου του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η περιοχή προσέλκυσε 295 νέα ξένα επενδυτικά έργα το 2021, αντιπροσωπεύοντας 6.233 νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες είναι δύο νέα ρεκόρ, σύμφωνα με στοιχεία της Flanders Investment & Trade (FIT), που κοινοποίησε ο Φλαμανδός υπουργός-Πρόεδρος Jan Jambon. «Παρά την

κρίση του κορωνοϊού, οι ξένοι επενδυτές δημιούργησαν αριθμό ρεκόρ θέσεων εργασίας στη Φλάνδρα το 2021», έγραψε ο Jan Jambon στο Twitter. Η σημαντική εισροή ξένων επενδύσεων πέρυσι ανήλθε σε 2,86 δισ. ευρώ, μισό δισ. περισσότερες σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Συγκεκριμένα, το Brexit έχει οδηγήσει σε αριθμό ρεκόρ βρετανικών επενδύσεων στην περιοχή. Από το 2016, τη χρονιά του δημοψηφίσματος για το Brexit, 95 εταιρείες αποφάσισαν να επενδύσουν στη Φλάνδρα για να προστατευθούν από το Brexit, με αποτέλεσμα τη δημιουργία 3.097 νέων θέσεων εργασίας και μια σωρευτική επένδυση 2,21 δισ. ευρώ.

### **Η σιδηροδρομική εταιρεία του Βελγίου, SNCB επενδύει σε ηλεκτρικές αμαξοστοιχίες.**

Η εθνική σιδηροδρομική εταιρεία του Βελγίου, SNCB επενδύει σε μεγάλο βαθμό σε ηλεκτρικές αμαξοστοιχίες από την Alstom. Μέχρι το 2026, ο γαλλικός κατασκευαστής Alstom θα παραδώσει έως και 50 ηλεκτρικές αμαξοστοιχίες στην SNCB. Το πρώτο μέρος της παραγγελίας εκτιμάται σε περίπου 120 εκατομμύρια ευρώ, καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή και την πιστοποίηση 24 αμαξοστοιχιών. Τα τρένα θα διευκολύνουν τόσο τα εσωτερικά όσο και τα διασυνοριακά ταξίδια σε ηλεκτρικά δίκτυα στο Βέλγιο, την Ολλανδία, το Λουξεμβούργο και τη Γερμανία, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων γραμμών υψηλής ταχύτητας.

Η μετάβαση σε πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, όπως τα ηλεκτρικά σιδηροδρομικά συστήματα, έχει αυξηθεί σε όλη την Ευρώπη εδώ και αρκετό καιρό. Μια μελέτη που κυκλοφόρησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δείχνει ότι το 60% του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου είναι ήδη ηλεκτροδοτημένο και το 80% της κυκλοφορίας εκτελείται σε αυτές τις γραμμές.

### **Συμφωνίες συνεργασίας του λιμένα της Αμβέρσας για εμπόριο πράσινου υδρογόνου.**

Το λιμάνι της Αμβέρσας υπέγραψε μνημόνιο συνεργασίας με τη Χιλή, για την εισαγωγή υδρογόνου. Η Αμβέρσα θέλει να γίνει ένα από τα κύρια λιμάνια για το διεθνές εμπόριο υδρογόνου, ελπίζοντας να τροφοδοτήσει τη βιομηχανία του Βελγίου καθώς και την ευρωπαϊκή ενδοχώρα. Η επικείμενη συγχώνευση μεταξύ του λιμανιού της Αμβέρσας και του Zeebrugge θα δώσει στο νέο λιμάνι ηγετική θέση ως κόμβος εισαγωγής πράσινων μορίων υδρογόνου, σύμφωνα με δηλώσεις του Jacques Vandermeiren, Διευθύνοντα Συμβούλου του λιμανιού της Αμβέρσας.

Με το σημαντικό ηλιακό και υπεράκτιο αιολικό δυναμικό της, η Χιλή κατατάσσεται μεταξύ των χωρών που αναμένεται να εξάγουν μεγάλες ποσότητες υδρογόνου. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν πολλές



προκλήσεις δεδομένου ότι λιγότερο από το 30% της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται στη Χιλή είναι ανανεώσιμη. Το βελγικό λιμάνι εκπονεί σχέδια για «μαζικές» εισαγωγές πράσινου υδρογόνου. Το λιμάνι της Αμβέρσας έχει συνεργαστεί με την εταιρεία ενέργειας Engie σε μια κοινοπραξία με στόχο τη δημιουργία μιας πλήρους αλυσίδας αξίας εισαγωγών υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές στο Βέλγιο μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Το εάν το υδρογόνο μπορεί να μεταφερθεί από τη μια ήπειρο στην άλλη, ενώ παραμένει ανταγωνιστικό το κόστος, είναι ακόμα ασαφές.

### **Πιλοτικό έργο για τη μετατροπή του θαλασσινού νερού σε πόσιμο.**

Οι φλαμανδικές εταιρείες νερού Aquaduin, Farys και De Watergroep έχουν ξεκινήσει ένα πιλοτικό έργο στο Nieuwroort για τη μετατροπή του θαλασσινού νερού σε πόσιμο. Στο πιλοτικό εργοστάσιο δοκιμάζονται διάφορες τεχνολογίες που θα επιτρέπουν την εύκολη εναλλαγή μεταξύ γλυκού, υφάλμυρου και αλμυρού νερού, ανάλογα με τις ανάγκες. Μέχρι το 2025, μια νέα μονάδα θα μπορεί να παράγει 4 εκατομμύρια m<sup>3</sup> πόσιμου νερού ετησίως από έναν από αυτούς τους τρεις τύπους νερού ή να λειτουργεί εξ ολοκλήρου χρησιμοποιώντας θαλασσινό νερό. Η Φλάνδρα είναι η πρώτη περιοχή στη Βόρεια Θάλασσα που θα παράγει πόσιμο νερό από θαλασσινό νερό.

### **Η βελγική Alco είναι η μεγαλύτερη και πιο σύγχρονη μονάδα παραγωγής αλκοόλ στην Αφρική.**

Ο Όμιλος Alco, έγινε ο κορυφαίος παραγωγός αλκοόλ σε ολόκληρη την αφρικανική ήπειρο. Επενδύοντας στην κατασκευή ενός νέου εργοστασίου στο Durban, η θυγατρική της Alco στη Νότια Αφρική παράγει πλέον αλκοόλ χρησιμοποιώντας μελάσα καλαμποκιού αντί για ζαχαροκάλαμο, καθώς το καλαμπόκι είναι πολύ ευρύτερα διαθέσιμο στην τοπική αγορά και το νέο εργοστάσιο μπόρεσε να αυξήσει την παραγωγή από 55 εκατομμύρια λίτρα σε 80 εκατομμύρια λίτρα ετησίως. Το βελγικό εργοστάσιο της Alco είναι λοιπόν η μεγαλύτερη και πιο σύγχρονη μονάδα παραγωγής αλκοόλ στην Αφρική.

Με καταγωγή από τη Γάνδη, αλλά τώρα με έδρα τις Βρυξέλλες, ο όμιλος Alco δραστηριοποιείται σε πολλές ηπείρους και έχει ετήσιο κύκλο εργασιών 2 δισ. ευρώ. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η αιθανόλη και ορισμένα παράγωγα αλκοόλης που παράγονται από την Alco παρέχονται επίσης σε διάφορες βιομηχανίες στους τομείς των φαρμακευτικών και καλλυντικών, και φυσικά στη βιοχημεία, τα τρόφιμα και τα ποτά.