



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**  
**Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles**  
**Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: [ecocom-brussels@mfa.gr](mailto:ecocom-brussels@mfa.gr)**

**ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ**  
**ΒΕΛΓΙΟ – ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022**

### **Εορτασμοί για τη μέρα της Ευρώπης.**

Ενόψει την Ημέρας της Ευρώπης, την Δευτέρα 9 Μαΐου τα θεσμικά όργανα της ΕΕ ανοίξαν τις πύλες τους για το κοινό το Σάββατο 7 Μαΐου και τη Κυριακή 8 Μαΐου. Μέσα από ξεναγήσεις, μουσικές εκδηλώσεις, οι επισκέπτες μπορούσαν να επισκεφτούν τα κτήρια των οργάνων της ΕΕ, αλλά και τα περίπτερα για κάθε ένα από τα κράτη-μέλη ξεχωριστά. Παράλληλα, η ΕΕ έστειλε μήνυμα αλληλεγγύης στον ουκρανικό λαό μέσα από δρώμενα έλαβαν χώρα στα πλαίσια των εκδηλώσεων.

Στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, τα 27 κράτη-μέλη, μέσα από παραδοσιακά προϊόντα τους αλλά και πληροφορίες για τον πολιτισμό τους, κάλεσαν τους προσκεκλημένους να τους γνωρίσουν καλύτερα.

Η ελληνική συμμετοχή διέθετε περίπτερο με τουριστικές πληροφορίες αλλά και προϊόντα που εφοδίασαν εισαγωγικές εταιρείες ενώ είχε μεγάλη επισκεψιμότητα.

Στο ελληνικό περίπτερο, ιδιαίτερο ενδιαφέρον επέδειξαν οι επισκέπτες σε ότι αφορά τους τουριστικούς προορισμούς στην προσπάθεια τους να διερευνήσουν τις επιλογές που έχουν για διακοπές στην Ελλάδα.

### **Βέλγιο – οικονομία**

Στο Βέλγιο, η οικονομική δραστηριότητα αυξήθηκε κατά 0,5% το τέταρτο τρίμηνο, δηλαδή κάπως υψηλότερη από την ανάπτυξη της ζώνης του ευρώ. Η ανάπτυξη δεν αναμένεται ακόμη να αποδυναμωθεί το πρώτο τρίμηνο του 2022, σύμφωνα με το τελευταίο Business Cycle Monitor, καθώς ο αντίκτυπος του πολέμου στην Ουκρανία θα βαρύνει μόνο στο τέλος του

τριμήνου, ενώ η ανάπτυξη στην αρχή του έτους εξακολουθούσε να ωθείται από τη βελτιωμένη κατάσταση της υγείας και τις αλυσίδες εφοδιασμού. Σε ετήσιους όρους, οι συμμετέχοντες στο BPN αναμένουν ότι η αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ στο Βέλγιο θα φτάσει το 2,7% φέτος και λίγο περισσότερο από 2% τα επόμενα χρόνια.

Η βελγική αγορά εργασίας συνεχίζει να αναπτύσσεται σταθερά. Το τέταρτο τρίμηνο του 2021, η εγχώρια απασχόληση αυξήθηκε κατά 0,4 % σε τριμηνιαία βάση, προσθέτοντας άλλα 21.500 άτομα στην αγορά εργασίας. Το ποσοστό ανεργίας είχε μειωθεί στο 5,7% μέχρι το τέλος του έτους, το οποίο είναι αρκετά παρόμοιο με τα χαμηλά που είχαν επιτευχθεί λίγο πριν από το ξέσπασμα της κρίσης του κορωνοϊού. Ο πληθωρισμός έχει εκπλήξει ανοδικά τους τελευταίους μήνες, έφτασε σε θεαματικό επίπεδο 9,5 % τον Φεβρουάριο. Η άνοδος του πληθωρισμού προέρχεται κυρίως από την άνοδο των τιμών της ενέργειας, παρόλο που ο πυρήνας πληθωρισμός είναι επίσης σε άνοδο. Σύμφωνα με τη συναινετική πρόβλεψη, ο πληθωρισμός στο Βέλγιο θα πρέπει να είναι 6,7 % για το έτος 2022, 2 % το 2023 και 1,7 % το 2024. Το δημοσιονομικό έλλειμμα μειώθηκε κάπως από την κορύφωσή του το 2020 και έφτασε στο 6% του ΑΕΠ το 2021.

Από την άλλη πλευρά, άλλες έκτακτες δαπάνες (π.χ. για την αντιμετώπιση της εισροής Ουκρανών προσφύγων) είναι πιθανό να επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό. Σύμφωνα με τη συναινετική πρόβλεψη, το έλλειμμα του προϋπολογισμού του Βελγίου αναμένεται να ανέλθει στο 4,7% του ΑΕΠ το 2022, στο 4,1% το 2023 και στο 3,8% το 2024. Οι συμμετέχοντες στο BPN αναμένουν ότι το βελγικό δημόσιο χρέος θα μειωθεί ελάχιστα τα επόμενα χρόνια, από περίπου 108% του ΑΕΠ το 2021 σε λίγο κάτω από το 106% το 2024.

### **Η αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών οδηγεί σε αναπροσαρμογές μισθών στο Βέλγιο**

Ο πληθωρισμός μεταβιβάζεται αυτόματα στους μισθούς στο Βέλγιο μέσω ενός συστήματος τιμαριθμικής αναπροσαρμογής των μισθών που βασίζεται στον δείκτη υγείας. Στον ιδιωτικό τομέα, η μετακύλιση γίνεται με κάποια χρονική υστέρηση, καθώς ισχύουν διαφορετικοί μηχανισμοί τιμαριθμικής αναπροσαρμογής μέσω μιάς επιτροπής που καθορίζει τους μισθούς μία φορά το χρόνο, ή κάθε τρίμηνο, με βάση την υπέρβαση ενός κατωφλίου δείκτη κ.λπ.) ενώ, στην δημόσιο τομέα, οι μισθοί αυξάνονται δύο μήνες μετά την υπέρβαση ενός κατώτατου δείκτη που συνήθως είναι όταν ξεπερνά το 2 %. Δεδομένου ότι η ηλεκτρική ενέργεια, το φυσικό αέριο και το πετρέλαιο

θέρμανσης περιλαμβάνονται στον δείκτη υγείας, το σημείο αναφοράς για την τιμαριθμική αναπροσαρμογή αυξάνεται επί του παρόντος έντονα.

Αυτό σημαίνει ότι το μισθολογικό κόστος αυξάνεται σημαντικά στο Βέλγιο. Τον Δεκέμβριο του 2021, η αύξηση προβλεπόταν να είναι 4,2 % στο Βέλγιο, κυρίως λόγω της συνιστώσας της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής, έναντι 1,8 % κατά μέσο όρο στις γειτονικές μας χώρες. Ο δείκτης υγείας υπολογίζεται από τον εθνικό δείκτη τιμών καταναλωτή του Βελγίου εξαιρουμένων των αλκοολούχων ποτών, των προϊόντων καπνού και των καυσίμων κινητήρων.

Αν και η αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών παρέχει καλή προστασία η αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητα του Βελγίου βραχυπρόθεσμα. Ο κίνδυνος μιας πιο μόνιμης και ανεξέλεγκτης ανοδικής κλίσης των μισθών περιορίζεται από δύο παράγοντες. Πρώτον, οι πιέσεις του κόστους (μισθού) συνήθως απορροφώνται εν μέρει από τα περιθώρια κέρδους των επιχειρήσεων. Κατά συνέπεια, το μισθολογικό κόστος κυμαίνεται πολύ περισσότερο από τον (πυρήνα) πληθωρισμό. Δεύτερον, ο νόμος του 1996 για την ανταγωνιστικότητα και την απασχόληση έχει σχεδιαστεί για να αποτρέψει τον εκτροχιασμό του μισθολογικού κόστους του Βελγίου από εκείνο των τριών βασικών γειτονικών χωρών. Η τροποποίηση του νόμου το 2017 πρόσθεσε έναν διορθωτικό όρο στον υπολογισμό του μέγιστου διαθέσιμου μισθολογικού περιθωρίου που περιορίζει το περιθώριο για πραγματικές αυξήσεις μισθών στο Βέλγιο, εάν παραμείνει ή ανοίξει ένα μισθολογικό χάσμα με τις τρεις γειτονικές χώρες. Αυτή η ρήτρα θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η πιθανή απώλεια ανταγωνιστικότητας το 2022 όσον αφορά το ωριαίο κόστος εργασίας θα αντισταθμιστεί κατά την περίοδο 2023-2024 μέσω περιορισμού του διαθέσιμου χώρου για αυξήσεις πραγματικών μισθών στο Βέλγιο.

### **Απαγόρευση πρόσβασης ρωσικών πλοίων στα λιμάνια του Βελγίου.**

Από την Κυριακή 17 Απριλίου απαγορεύεται η πρόσβαση ρωσικών πλοίων στα λιμάνια του Βελγίου, όπως αναφέρει η ιστοσελίδα του τηλεοπτικού δικτύου rtbf.

Η απαγόρευση πρόσβασης αφορά επίσης πλοία που άλλαξαν τη ρωσική σημαία μετά τις 24 Φεβρουαρίου, ημερομηνία έναρξης της εισβολής στην Ουκρανία. Κάθε ρωσικό πλοίο που εισήλθε νόμιμα στο Βέλγιο πριν από τις κυρώσεις θα εξακολουθεί να μπορεί να εγκαταλείψει το λιμάνι. Ωστόσο, εφόσον αναχωρήσει, δεν θα μπορεί να επιστρέψει.

Η απαγόρευση για πρόσβαση των πλοίων με ρωσική σημαία σε ευρωπαϊκά λιμάνια συμπεριλαμβάνεται στο πέμπτο πακέτο κυρώσεων της ΕΕ κατά της Μόσχας το οποίο υιοθετήθηκε στις 8 Απριλίου.

Παρ' όλα αυτά, υπάρχουν εξαιρέσεις για πλοία που μεταφέρουν εντός της ΕΕ φυσικό αέριο και πετρέλαιο, καθώς και προϊόντα φαρμακευτικά, ιατρικά, γεωργικά και τρόφιμα, συμπεριλαμβανομένου του σιταριού και των λιπασμάτων. Επιπλέον, η πρόσβαση στα βελγικά λιμάνια μπορεί να παραχωρηθεί για ανθρωπιστικούς σκοπούς.

### **Το Βέλγιο μπλοκάρει συναλλαγές με την Ρωσία**

Το Βέλγιο μπλοκάρει συναλλαγές άνω των 196 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του καθεστώτος κυρώσεων στη Ρωσία στις Βρυξέλλες. Το Βέλγιο έχει μπλοκάρει χρηματοοικονομικές συναλλαγές αξίας 196,4 δισ. ευρώ σύμφωνα με τις κυρώσεις της ΕΕ στη Ρωσία, σύμφωνα με το Υπουργείο Οικονομικών. Το ασυνήθιστα υψηλό ποσό για τη σχετικά μικρή χώρα οφείλεται στο γεγονός ότι στο Βέλγιο βρίσκεται η Euroclear, η οποία ειδικεύεται στον διακανονισμό συναλλαγών τίτλων. Το Swift, το διεθνές σύστημα τραπεζικών μηνυμάτων που διέκοψε τους δεσμούς με επτά ρωσικές τράπεζες στο πλαίσιο του καθεστώτος κυρώσεων, εδρεύει επίσης στο Βέλγιο.

Εκτός από τις μπλοκαρισμένες συναλλαγές, το Βέλγιο έχει παγώσει περιουσιακά στοιχεία αξίας 2,7 δισ. ευρώ που ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα και οντότητες που υπόκεινται σε κυρώσεις. Τα βελγικά τελωνεία έχουν επίσης μπλοκάρει 1.000 πολυτελή οχήματα εκτός ΕΕ που διέρχονται από βελγικά λιμάνια στο δρόμο τους προς τη Ρωσία.

### **Συγχώνευση της βελγικής εταιρείας δεξαμενόπλοιων καυσίμων Europan και της Frontline**

Εγκρίθηκε η συγχώνευση της βελγικής εταιρείας δεξαμενόπλοιων καυσίμων Europan και της Frontline που είναι εγγεγραμμένη στις Βερμούδες, σύμφωνα με δελτίο τύπου της Europan. Ως αποτέλεσμα, η νέα κοινή εταιρεία θα είναι ο μεγαλύτερος στόλος δεξαμενόπλοιων στον κόσμο. Η Europan, με έδρα το λιμάνι της Αμβέρσας, είναι μια μεγάλη εταιρεία δεξαμενόπλοιων που μεταφέρει πετρέλαιο δια θαλάσσης από και προς τα μεγάλα ευρωπαϊκά λιμάνια. Η εταιρεία προσφέρει υπηρεσίες ναύλωσης σε μεγάλες εταιρείες πετρελαίου, διυλιστήρια και εμπόρους όπως η Valero, η Petrobras, η Total και η Repsol. Η βελγική ναυτιλιακή εταιρεία ελέγχει ένα στόλο 70 πλοίων, τα

οποία φέρουν τις σημαίες του Βελγίου, της Ελλάδας, της Γαλλίας, της Λιβερίας, των Νήσων Μάρσαλ και άλλων. Οι μέτοχοι της Europan και της Frontline θα κατέχουν πλέον το 59% και το 41% της νέας εταιρείας αντίστοιχα. Επικεφαλής της νέας εταιρείας θα είναι ο Hugo de Stoor από τις Βρυξέλλες, Διευθύνων Σύμβουλος της Europan.

Η νέα εταιρεία, η οποία θα λειτουργεί με το όνομα Frontline, θα ελέγχει τουλάχιστον 146 πλοία, συμπεριλαμβανομένων περίπου του 10% των μεγάλης χωρητικότητας μεταφορέων αργού πετρελαίου στον κόσμο. Συνολικά, η συγχώνευση πρόκειται να δημιουργήσει μια εταιρεία με συνολική χρηματιστηριακή αξία άνω των 4,2 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

### **Κρούσματα σαλμονέλας στο εργοστάσιο της σοκολάτας Kinder στο Βέλγιο.**

Η Υπηρεσία Ασφάλειας Τροφίμων (AFSCA) του Βελγίου έδωσε εντολή να σταματήσει η παραγωγή του εργοστασίου σοκολάτας Kinder, όπου εντοπίστηκε μόλυνση με σαλμονέλα αποδοκιμάζοντας "τις ελλιπείς πληροφορίες" που παρείχε ο ιταλικός κολοσσός ειδών ζαχαροπλαστικής Ferrero.

Στις 8 Απριλίου, η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία απέσυρε την άδεια παραγωγής της από την εταιρεία, αφού εκατό κρούσματα σαλμονέλωσης που αναφέρθηκαν στην Ευρώπη συνδέονταν με την κατανάλωση προϊόντων Kinder. Στο Βέλγιο, εκτιμά ότι 29 αναφερόμενες περιπτώσεις σαλμονέλωσης θα μπορούσαν να συνδέονται με το εργοστάσιο Ferrero στο Arlon.

Σύμφωνα με την ιστοσελίδα της εταιρείας, το εργοστάσιο του Arlon, που άνοιξε το 1989, απασχολεί 725 άτομα. Η διοίκηση δεσμεύτηκε νωρίτερα να πληρώσει τους μισθούς μέχρι το τέλος του μήνα.