



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Διεύθυνση: Rue des Petits Carmes 6, B-1000, Bruxelles
Τηλέφωνο: +322-5455506-7, e-mail: ecocom-brussels@mfa.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ
ΒΕΛΓΙΟ – ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024

Σύνταξη και Επιμέλεια: Τζανέτος Καραντζής, Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'

Νέες μονάδες παραγωγής πράσινου υδρογόνου. Λιμένας Βορείου Θαλάσσης.

Ο παραγωγός υδρογόνου VoltH2 κατασκευάζει δύο μονάδες παραγωγής πράσινου υδρογόνου στο ολλανδικό τμήμα του Λιμένος Βορείου Θαλάσσης (North Sea Port).

Η παραγωγική δυναμικότητα των εν λόγω μονάδων θα ανέρχεται σε 4.000 τόνους. Η κατασκευή των μονάδων ενισχύεται με 20 εκατ. ευρώ από Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης της ΕΕ, ενώ χρηματοδοτείται με άλλα 20 εκατ. ευρώ από την ολλανδική επαρχία Zeeland.

Με τη παραγωγή και κατανάλωση να ανέρχεται ετησίως σε 600.000 τόνους, ο Λιμένας Βορείου Θαλάσσης είναι το μεγαλύτερο κέντρο υδρογόνου στη Benelux.

Υπενθυμίζεται ότι ο εν λόγω λιμένας προέκυψε το 2018 με τη συγχώνευση των ολλανδικών λιμένων Terneuzen και Vlissingen και του βελγικού της Γάνδης και εκτείνεται σε μήκος 60 χλμ εντός των δύο χωρών. Η συγχώνευση και η συνακόλουθη προσέλκυση νέων επιχειρήσεων στους χώρους του λιμένος αύξησε τη συνολική απασχόληση από 96.700 σε 105.900. Το 2023 ο λιμένας διαχειρίστηκε 65,9 εκατ. τόνους αγαθών από θαλάσσιες μεταφορές και 61,5 τόνους από εσωτερικές ποτάμιες. Όμως το συνολικό ύψος των 127,4 εκατ. τόνων του 2023 υπολείπεται των 138,1 εκατ. τόνων του 2022. Η κάμψη (-7,7%) αποδίδεται στις συγκρούσεις στην Ουκρανία και την ενεργειακή κρίση.

Τέλος, ο Λιμένας Βορείου Θαλάσσης και ο λιμένας Αμβέρσας/Μπρύξ συμφώνησαν να συνδέσουν τα δίκτυά τους αγωγών φυσικού αερίου, υδρογόνου και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα για να αποτρέψουν τον ανταγωνισμό μεταξύ τους στο θέμα των ενεργειακών υποδομών και να εξυπηρετηθούν ενεργοβόρες επιχειρήσεις που βρίσκονται ήδη εγκατεστημένες στην ευρύτερη περιοχή τους.

Το 2022, το Βέλγιο υιοθέτησε εθνική στρατηγική για το υδρογόνο, η οποία μεταξύ των άλλων προβλέπει η χώρα να γίνει διαμετακομιστικό κέντρο υδρογόνου και παραγωγών του, εξυπηρετώντας τόσο τις εγχώριες ανάγκες, όσο και εκείνες των γειτονικών χωρών. Σε αυτό καίριο ρόλο θα παίξουν οι λιμένες της χώρας. Υπολογίζεται ότι το Βέλγιο σχεδιάζει να εισάγει περί τα 20 TWh υδρογόνου και παραγωγών του μέχρι το 2030 και 200-350 TWh μέχρι το 2050.

Δάνειο ΕΤΕ για ανάπτυξη υλικών για ηλεκτρικές μπαταρίες.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χορήγησε δάνειο 350 εκατ. ευρώ στη πολυεθνική επιχείρηση με έδρα τις Βρυξέλλες Umicore, για ανάπτυξη υλικών για παραγωγή ηλεκτρικών μπαταριών.

Η χρηματοδότηση είναι στο πλαίσιο του σχεδιασμού της ΕΤΕ για δανειοδοτήσεις συνολικού ύψους 45 δις ευρώ προγραμμάτων που εντάσσονται στη Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) της ΕΕ.

Η Umicore και η Volkswagen δημιούργησαν το 2023 τη κοινοπραξία Ionway για τη παραγωγή υλικών για ηλεκτρικές μπαταρίες. Η υπό κατασκευή παραγωγική της μονάδα στη Πολωνία θα έχει δυναμικότητα 160 Gw μέχρι το τέλος της δεκαετίας, η οποία είναι ικανή για τη παραγωγή 2,2 εκατ. ηλεκτρικές μπαταρίες ετησίως.

Ξένες επενδύσεις στη Φλάνδρα.

Το 2023 οι άμεσες ξένες επενδύσεις στη Φλάνδρα ανήλθαν σε 4,9 δις ευρώ έναντι 5,3 δις ευρώ το 2022. Παρά την ελαφρά κάμψη τους και το δυσμενές διεθνές περιβάλλον, το ύψος των άμεσων ξένων επενδύσεων το 2023 κατέγραψαν το τρίτο ιστορικά υψηλό.

Ενδιαφέρον είναι ότι ο μεγαλύτερος επενδυτής στην εν λόγω περιφέρεια αναδεικνύεται η Ολλανδία με 17% μερίδιο επί του συνολικού κεφαλαίου που έχει επενδυθεί ξεπερνώντας τις ΗΠΑ, οι οποίες κατέγραψαν μερίδιο 14%.

Βελγικές εταιρείες logistics αναζητούν εναλλακτικές οδεύσεις προς εκείνη της Ερυθράς Θάλασσας.

Υπό το φως της διατάραξης της ροής εμπορευμάτων μέσω της Ερυθράς Θάλασσας βελγικές εταιρείες logistics, όπως η H. Essers, φέρεται να στρέφουν τη προσοχή τους στη σιδηροδρομική σύνδεση Duisburg στη Γερμανία με Chongqing στη Κίνα.

Η γραμμή λειτουργεί από το 2011 και υπολογίζεται ότι στο Duisburg φθάνουν περίπου 60 εμπορευματικοί συρμοί εβδομαδιαία. Το μήκος της διαδρομής μέσω Καζακστάν-Ρωσίας-Λευκορωσίας και Πολωνίας είναι περί τα 11.200 χλμ και το ταξίδι διαρκεί 13-16 ημέρες.

Το εισόδημα των Βέλγων.

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat το Βέλγιο είναι η 4^η χώρα εντός ΕΕ με το μεγαλύτερο μέσο διαθέσιμο κατά κεφαλήν εισόδημα, σταθμισμένο κατά αγοραστική δύναμη, για το 2022.

Συγκεκριμένα το ως άνω μέγεθος κυμαίνεται στα 24.142 ευρώ. Τις πρώτες θέσεις καταλαμβάνουν το Λουξεμβούργο (33.214), η Ολλανδία (25.437) και η Αυστρία (25.119). Ο μέσος όρος της ΕΕ είναι 18.706 ευρώ, ενώ στην Ελλάδα είναι 10.841 ευρώ.

Μεταξύ 2017 και 2022 το μέσο διαθέσιμο κατά κεφαλήν εισόδημα στο Βέλγιο βελτιώθηκε κατά 20%, με τον μέσο όρο της ΕΕ να βελτιώνεται κατά 17% και της Ελλάδας κατά 25%. Την καλύτερη ποσοστιαία βελτίωση του μεγέθους κατά την υπό εξέταση περίοδο παρουσίασαν η Ρουμανία (101%), η Λιθουανία (66%) και η Εσθονία (58%).

Με κριτήριο το κατά κεφαλήν ΑΕΠ, το 2022 το Βέλγιο ήταν η 18^η πλουσιότερη χώρα παγκοσμίως. Εάν το εν λόγω μέγεθος σταθμισθεί με βάση τη μέση αγοραστική δύναμη (PPP), το Βέλγιο κατατάσσεται στην 15^η θέση παγκοσμίως και εάν σε αυτό συνυπολογισθεί το σύνολο των ωρών που εργάζεται ο μέσος Βέλγος εβδομαδιαία, το Βέλγιο αναρριχάται στη 12^η

θέση, αμέσως μετά τις ΗΠΑ.

Από την άλλη, η βελγική Στατιστική Υπηρεσία ανακοίνωσε ότι το ποσοστό των Βέλγων που ζουν σε οικογένεια που βρίσκεται κάτω από το επίπεδο της φτώχειας (1.450 ευρώ μηνιαία για ένα άτομο, 3.045 ευρώ για τετραμελή οικογένεια) ανήλθε το 2023 σε 12,3%, το χαμηλότερο ποσοστό από το 2004, το πρώτο έτος των σχετικών μετρήσεων.

Πορεία μακρο-οικονομικών δεικτών Βελγίου. Αξιολόγηση Οίκου Fitch.

Σύμφωνα με προβλέψεις του Ομοσπονδιακού Γραφείου Προϋπολογισμού το υψηλό δημοσιονομικό έλλειμμα της χώρας θα αυξηθεί από 4,6% του ΑΕΠ το 2024 σε 5,6% του ΑΕΠ το 2029. Μάλιστα οικονομικοί και πολιτικοί αναλυτές θεωρούν πιθανόν η Ευρ. Επιτροπή να κινήσει για το Βέλγιο τη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις εδώ αναλυτών, ακόμα και με τις ελαστικότερες πρόνοιες της προσφάτως επιτευχθείσας συμφωνίας για τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες της ΕΕ, το Βέλγιο θα κληθεί να καταβάλλει το 2024 προσπάθεια δημοσιονομικής προσαρμογής της τάξης του 0,65% του ΑΕΠ. Υπό το φως των ανωτέρω η Υφυπουργός Προϋπολογισμού Alexia Bertrand δήλωσε ότι η προσπάθεια δημοσιονομικής εξισορρόπησης θα πρέπει να επικεντρωθεί στη μείωση των δαπανών και όχι στην αύξηση των φορολογικών εσόδων.

Οι νέοι κανόνες δημοσιονομικής διαχείρισης κρίνονται ως ελαστικότεροι προκειμένου να δοθεί επαρκής χώρος για επενδύσεις και παρεμβάσεις στη ψηφιακή, ενεργειακή και κλιματική μετάβαση.

Υπολογίζεται ότι με το προηγούμενο πλαίσιο δημοσιονομικών κανόνων η προσαρμογή θα έπρεπε να είναι περίπου της τάξης του 1,3% του ΑΕΠ.

Επίσης, στο ίδιο μήκος κύματος κρίνεται ότι κινείται η πρόσφατη αξιολόγηση του αξιόχρεου της χώρας από τον οίκο Fitch, η οποία διατηρεί μεν σταθερή την πιστοληπτική ικανότητα του Βελγίου στη βαθμίδα AA-, αλλά με αρνητικές προοπτικές, λόγω του υψηλού δημόσιου χρέους και διευρυμένου δημοσιονομικού ελλείμματος. Επιπλέον ο οίκος εκφράζει σκεπτικισμό για το κατά πόσον το πολύπλοκο πολιτικό περιβάλλον και οι συσχετισμοί που θα προκύψουν από τις επικείμενες βουλευτικές εκλογές θα μπορέσουν να προωθήσουν τις αναγκαίες για την οικονομία διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και δημοσιονομικές παρεμβάσεις.

Υπενθυμίζονται οι προβλέψεις Κεντρικής Τράπεζας Βελγίου για πορεία βασικών οικονομικών μεγεθών χώρας για το 2024.

Μεταβολή ΑΕΠ	+1,3%
Ανεργία	5,5%
Πληθωρισμός	3,0%
Δημόσιο χρέος % ΑΕΠ	105,9
Δημοσιονομικό έλλειμμα % ΑΕΠ	4,7