



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
EMBASSY OF GREECE IN BUCHAREST  
OFFICE FOR ECONOMIC AND COMMERCIAL AFFAIRS

Bd. Pache Protopopescu nr 1-3, Bucharest  
Tel: 0040-21-2100748, 2115724 Fax: 0040-21-2119893

E-mail: [ecocom-bucharest@mfa.gr](mailto:ecocom-bucharest@mfa.gr)

Website: [www.agora.mfa.gr/ro104](http://www.agora.mfa.gr/ro104)

Πληροφορίες: Δ. Σχοινά, Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

Βουκουρέστι, 24 Ιουλίου 2015

Α.Π.: Φ.2700/ 1348

**Προς:** - Β2 Δ/ση  
**Κοιν.:** - Υπουργείο Εξωτερικών  
- Διπλ. Γρ. κ. Υφυπουργού  
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & ΑΣ  
- Γραφείο κ. Αναπλ. Γεν. Γραμμ. ΔΟΣ & ΑΣ  
- Γραφείο κ. Β΄ Γεν. Δ/τριας  
- Β8 Δ/ση  
- Διμερές Ελληνο-Ρουμανικό Επιμελητήριο  
- ΤΕΕ ([tee@central.tee.gr](mailto:tee@central.tee.gr))  
- ΣΑΤΕ ([info@sate.gr](mailto:info@sate.gr))  
**Ε.Α.:** Γρ. κ. Πρέσβευς

**ΘΕΜΑ: Αποδοχή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Μεταφορών της Ρουμανίας**

Σύμφωνα με σημερινό δημοσίευμα της ημερήσιας αγγλόφωνης οικονομικής εφημερίδας «Nine O’Clock», το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Μεταφορών της Ρουμανίας βρίσκεται προς έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Όπως δήλωσε υψηλόβαθμο στέλεχος του Υπουργείου Μεταφορών, κ. Robert Dobre, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε πρόσφατα ότι δεν έχει παρατηρήσεις επί του αναθεωρημένου σχεδίου.

Το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο Μεταφορών καλύπτει την περίοδο 2015-2030. Μέσα σε αυτό το διάστημα προβλέπεται η υλοποίηση έργων ύψους 43,5 δις ευρώ στον τομέα των μεταφορών. Σύμφωνα με το εν λόγω στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη των υποδομών μεταφορών και υπηρεσιών, προβλέπεται η κατασκευή 1.200 χιλιομέτρων αυτοκινητόδρομων, 1.900 χιλιομέτρων οδικών αξόνων ταχείας κυκλοφορίας στο πλαίσιο των οδικών ευρωπαϊκών αξόνων ‘Transregio’ και ‘Transeuro’, η κατασκευή βοηθητικών διαδρόμων καθώς και άλλων υποδομών οδοποιίας, συνολικού κόστους 26 δις ευρώ, εκ των οποίων το κόστος της κατασκευής των αυτοκινητόδρομων εκτιμάται στα 13,254 δις ευρώ.

Ως προς το σιδηροδρομικό δίκτυο, το ανωτέρω εθνικό σχέδιο προβλέπει την αναβάθμιση 4.000 χιλιομέτρων σιδηροδρομικής γραμμής, την προμήθεια νέων βαγονιών καθώς και την εισαγωγή νέων σιδηροδρομικών υπηρεσιών προς αύξηση των εσόδων, συνολικής αξίας περίπου 14 δις ευρώ. Το κόστος αναβάθμισης εκτιμάται σε 10,073 δις ευρώ, ενώ το κόστος των σχεδίων ηλεκτροδότησης των σιδηροδρόμων ανέρχεται σε 1,22 δις ευρώ.

Στον ναυτιλιακό τομέα, το εθνικό σχέδιο προβλέπει την αναβάθμιση της ναυσιπλοΐας στο Δέλτα του Δούναβη και την βελτίωση των πλωτών καναλιών σε μήκος 670 χιλιομέτρων, καθώς και τον εκσυγχρονισμό 32 λιμανιών, συνολικού κόστους 2 δις ευρώ.

Στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, το εθνικό στρατηγικό σχέδιο ονοματίζει 15 αεροδρόμια της χώρας που θα επωφεληθούν από έργα εκσυγχρονισμού και αύξησης της χωρητικότητάς τους με την υλοποίηση έργων πολλαπλών τερματικών σταθμών για αεροδρόμια πυκνής κυκλοφορίας επιβατών, κόστους περίπου 1,6 δις ευρώ.

Ο Προϊστάμενος

Ιωάννης Μάρκος

Γεν. Σύμβουλος  
Ο.Ε.Υ Β'

www.sate.gr