



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιχάλης Χαροκόπος, Γραμματέας ΟΕΥΑ
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Σεπτεμβρίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Αναθεώρηση επί τα χείρω των προβλέψεων της Παγκόσμιας Τράπεζας για την ανάπτυξη της κροατικής οικονομίας το 2023
- ⇒ Σχέδιο κατασκευής γέφυρας Split – Kaštela
- ⇒ Παρουσίαση κροατικού σχεδίου για τη γεωργία στο πλαίσιο της ΚΑΠ 2023-2027
- ⇒ Επίσκεψη Κροατή Πρωθυπουργού σε αεροδρόμιο Zadar – παρουσίαση έργων ανάπτυξης του αεροδρομίου
- ⇒ Απόφαση Croatia Airlines για εκσυγχρονισμό του στόλου της με αγορά νέων αεροσκαφών
- ⇒ Ζημία ύψους 146 εκ. ευρώ για τον Όμιλο ηλεκτρικής ενέργειας 'HEP' το α' εξάμηνο 2022

Αναθεώρηση επί τα χείρω των προβλέψεων της Παγκόσμιας Τράπεζας για την ανάπτυξη της κροατικής οικονομίας το 2023

Ο ρυθμός ανάπτυξης της κροατικής οικονομίας το 2023 αναμένεται να περιοριστεί στο ήμισυ της αρχικής πρόβλεψης της Παγκόσμιας Τράπεζας, σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις του Οργανισμού για την παγκόσμια οικονομία. Η επί τα χείρω αναθεώρηση αποδίδεται στην πίεση του υψηλού πληθωρισμού στους πραγματικούς μισθούς και στη μείωση της εξωτερικής ζήτησης από βασικούς εμπορικούς εταίρους, όπως η Γερμανία.

Συγκεκριμένα, το 2023, το ΑΕΠ της Κροατίας αναμένεται να αυξηθεί μόνο κατά 1,8%, ενώ το 2024, ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να επιταχυνθεί ξανά, στο 2,6%. Όσον αφορά στο τρέχον έτος, η οικονομία της Κροατίας αναμένεται να αναπτυχθεί κατά 6,4%. Το ΑΕΠ της Κροατίας κατέγραψε έντονα αυξητικούς ρυθμούς τους πρώτους έξι μήνες του 2022, λόγω της επαναλειτουργίας της οικονομίας και του τουρισμού μετά το lockdown. Σε αυτό συνέβαλαν η απελευθέρωση της μειωμένης ζήτησης σε συνδυασμό με την εξοικονόμηση κατά την πανδημία. Οι εξαγωγές και η εγχώρια ζήτηση κινήθηκαν ανοδικά παρά την αυξημένη παγκόσμια αβεβαιότητα και την αύξηση των τιμών, ενώ ο τουρισμός αναμένεται να υπερβεί τα προ πανδημίας επίπεδα.

Η οικονομική δραστηριότητα, πιθανότατα, θα επιβραδυνθεί έως το τέλος του έτους και αυτή η τάση αναμένεται να συνεχιστεί το 2023. Η εξέλιξη αυτή αποδίδεται στην αυξανόμενη αβεβαιότητα στο εξωτερικό περιβάλλον και τον πληθωρισμό που θα επιδράσει αρνητικά στους πραγματικούς μισθούς και την εξωτερική ζήτηση, κατά την Παγκόσμια Τράπεζα.

Το 2022, ο πληθωρισμός αναμένεται να αγγίξει το 10,1% και το 2023 να επιβραδυνθεί σε μόλις 3,9%, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις αναμενόμενες βελτιώσεις στις αλυσίδες εφοδιασμού και τη φετινή υψηλή συγκριτική βάση. Το 2024, η Παγκόσμια Τράπεζα εκτιμά ότι η αύξηση των τιμών καταναλωτή θα συνεχίσει να επιβραδύνεται, στο 2,3%.

⇒ Επιχειρηματικό φόρουμ Κροατίας - Τουρκίας

⇒ Υποχρεωτική διπλή αναγραφή τιμών στην Κροατία

⇒ Αύξηση των εξαγωγών κατά 32% και των εισαγωγών κατά 48% το επτάμηνο 2022

⇒ Η Κροατία μεταξύ των πιο περιζήτητων προορισμών για ψηφιακούς νομάδες

⇒ Διατήρηση μειωμένων ειδικών φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα και νέο διάταγμα για μείωση τιμής καυσίμων

⇒ Στατιστικά στοιχεία και ενημέρωση για τουριστικό τομέα

Το δημοσιονομικό έλλειμμα αναμένεται να ανέλθει στο 1,8% του ΑΕΠ, το 2022 και να υποχωρήσει στο 1,4% το 2023, για να ανέλθει εκ νέου στο 1,8%, το 2024.

Το δημόσιο χρέος εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο 70,9% φέτος και θα μειωθεί σε 67,7% το 2023 και 66,1% το 2024.

Το 2023, η Κροατία αναμένεται να εισέλθει στη ζώνη του ευρώ και στη ζώνη Σένγκεν, εξελίξεις οι οποίες κατά την Παγκόσμια Τράπεζα πρόκειται να ενισχύσουν την ανθεκτικότητα της οικονομίας της.

Σχέδιο κατασκευής γέφυρας Split - Kaštela

Η εταιρεία Hrvatske Ceste αναμένεται να προκηρύξει, έως το τέλος του 2022, διαγωνισμό για την τεχνική και σχεδιαστική λύση κατασκευής της νέας γέφυρας που θα συνδέει το Split με την Kaštela.

Η γέφυρα αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου έργου που αποκαλείται 'Novi ulaz u Split' ('Νέα είσοδος στο Σπλιτ') και έχει συμπεριληφθεί στον κατάλογο των στρατηγικών έργων της Κροατίας.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής της γέφυρας τοποθετείται μετά το 2027.

Παρουσίαση κροατικού στρατηγικού σχεδίου για την εγχώρια γεωργία στο πλαίσιο της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2023-2027

Η Υπουργός Γεωργίας της Κροατίας, Marija Vučković παρουσίασε προσφάτως το προσχέδιο του κροατικού στρατηγικού σχεδίου για την εγχώρια γεωργία, στο πλαίσιο της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2023-2027, το οποίο εστάλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς έγκριση.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο σχέδιο, σχεδόν 3,8 δισ. ευρώ θα διατεθούν σε Κροάτες αγρότες, μεταποιητές γεωργικών προϊόντων, οργανώσεις παραγωγών κ.ά.. Το ως άνω ποσό αναμένεται να δημιουργήσει 14.000 νέες θέσεις εργασίας.

Το κροατικό στρατηγικό σχέδιο προβλέπει επιδοτήσεις για οικολογική γεωργία αξίας άνω των 237 εκ. ευρώ και πρόσθετη χρηματοδότηση και διαγωνισμούς για φιλικές προς το περιβάλλον πρωτοβουλίες παραγωγής. Παρέχει επίσης περισσότερα από 229 εκ. ευρώ για πρωτογενή παραγωγή και 160 εκ. ευρώ για επενδύσεις στη μεταποίηση αγροτικών προϊόντων, με στόχο τη δημιουργία προϊόντων προστιθέμενης αξίας.

Επικοινωνία

τηλ.: 00385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Τέλος, 457 εκ. ευρώ διατίθενται για την ανταγωνιστικότητα της αγροτικής ανάπτυξης, 114 εκ. ευρώ για νέους αγρότες, 58,8 εκ. ευρώ για αγροτικές υποδομές και 72,3 εκ. ευρώ για δημόσια αρδευτικά συστήματα.

Επίσκεψη Πρωθυπουργού Κροατίας Andrej Plenković στο αεροδρόμιο του Zadar – παρουσίαση έργων ανάπτυξης του αεροδρομίου

Ο Πρωθυπουργός της Κροατίας, Andrej Plenković επισκέφθηκε στις 4/10 το αεροδρόμιο του Zadar, στο πλαίσιο της παρουσίασης των έργων ανάπτυξης του αεροδρομίου. Ο κ. Plenković υπογράμμισε τη σημασία του αεροδρομίου για τον τουρισμό και σημείωσε ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να υποστηρίζει την ανάπτυξή του. Προσέθεσε ότι ιδιαίτερα σημαντικές για την επαρχία του Zadar είναι οι διατροπικές μεταφορές, οι υποδομές που περιλαμβάνουν το αεροδρόμιο, το λιμάνι και τον τερματικό σταθμό, καθώς και ο σιδηρόδρομος.

Αναφερόμενος στα έργα εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου, ο κ. Plenković δήλωσε ότι 130 εκ. ευρώ έχουν επενδυθεί στο αεροδρόμιο τα τελευταία έξι χρόνια και προσέθεσε ότι στο εξής τα κονδύλια θα προέρχονται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, την ΕΕ καθώς και από εθνικούς και ιδίους πόρους του αεροδρομίου.

Ο διευθυντής του αεροδρομίου, κ. Josip Klišmanić ανέφερε ότι το αεροδρόμιο του Zadar θα γίνει το πρώτο πράσινο αεροδρόμιο στην Κροατία και ότι οι νέες επενδύσεις θα μειώσουν τις εκπομπές άνθρακα κατά σχεδόν 50%. Δύο φωτοβολταϊκοί σταθμοί θα καλύπτουν όλες τις ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας του αεροδρομίου και η επέκταση του διαδρόμου θα επιτρέψει την προσγείωση αεροπλάνων που διενεργούν υπερατλαντικές πτήσεις, κάτι που θα διευκολύνει την αύξηση του κύκλου εργασιών και την οικονομική ανάπτυξη.

Απόφαση Croatia Airlines για εκσυγχρονισμό του στόλου της με νέα αεροσκάφη

Η Croatia Airlines (CA) αποφάσισε να αντικαταστήσει τα υπάρχοντα αεροσκάφη της, έως το 2026, με 6 νέα αεροσκάφη τύπου Airbus 220. Η εν λόγω απόφαση εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική του αερομεταφορέα για τη μετά την πανδημία εποχή που στοχεύει στην αποτελεσματικότερη λειτουργία και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Ζημία ύψους 146 εκ. ευρώ για τον Όμιλο ηλεκτρικής ενέργειας ‘HEP’ το α΄ εξάμηνο 2022

Ο κροατικός Όμιλος ηλεκτρικής ενέργειας ‘HEP’ που ελέγχει το 91,8% της αγοράς, κατέγραψε ζημιά 146 εκ. ευρώ το α΄ εξάμηνο 2022. Την αντίστοιχη περίοδο του 2021 είχε σημειώσει κέρδη ύψους 173 εκ. ευρώ.

Το κόστος προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 206,2% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2021, καθώς οι τιμές των εισαγωγών ενέργειας αυξήθηκαν κατά 255%. Το κόστος προμήθειας φυσικού αερίου για τον εφοδιασμό της αγοράς αυξήθηκε κατά 229,7%.

Το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, η συνολική κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ήταν 8.293 γιγαβατώρες (GWh), δηλαδή 306 GWh ή 3,8% περισσότερο από την αντίστοιχη περσινή περίοδο (αύξηση κατά 299 GWh από τις επιχειρήσεις και κατά 7 GWh από τα νοικοκυριά).

Επιχειρηματικό φόρουμ Κροατίας-Τουρκίας (8/9)

Στο πλαίσιο της επίσημης επίσκεψης του Προέδρου της Τουρκίας, κ. Erdogan στην Κροατία, πραγματοποιήθηκε επιχειρηματικό φόρουμ με τη συμμετοχή 160 εκπροσώπων κροατικών επιχειρήσεων και 75 επιχειρηματιών από Τουρκία. Στο εν λόγω φόρουμ συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, επιχειρήσεις από τους τομείς της ενέργειας, των κατασκευών, του τουρισμού, της γεωργίας και των φαρμάκων.

Υποχρεωτική διπλή αναγραφή τιμών στην Κροατία

Η υποχρεωτική αναγραφή των τιμών τόσο σε κούνα όσο και σε ευρώ ξεκίνησε στην Κροατία, τέσσερις μήνες πριν την ένταξη της χώρας στην ευρωζώνη την 1η Ιανουαρίου 2023. Η υποχρεωτική περίοδος διπλής αναγραφής των τιμών, η οποία θα διαρκέσει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, επιβάλλει μια σειρά από υποχρεώσεις στις τοπικές επιχειρήσεις και δίνει τη δυνατότητα στους καταναλωτές να απαιτούν τη σωστή διπλή αναγραφή των τιμών. Κατά την περίοδο υποχρεωτικής διπλής αναγραφής των τιμών, οι επιχειρηματίες θα υποχρεούνται να εμφανίζουν την τιμή σε κούνα και ευρώ, καθώς και τη συναλλαγματική ισοτιμία. Η περίοδος παράλληλης κυκλοφορίας των δύο νομισμάτων θα διαρκέσει από την 1η Ιανουαρίου έως τις 14 Ιανουαρίου 2023.

Αύξηση των εξαγωγών κατά 32% και των εισαγωγών κατά 48% το επτάμηνο 2022

Σύμφωνα με την κ/Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS), οι εξαγωγές της Κροατίας το επτάμηνο 2022 ανήλθαν σε 13,7 δις ευρώ, αυξημένες κατά 32% σε ετήσια βάση, ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 48%, στα 23,3 δις ευρώ. Το έλλειμμα εξωτερικού εμπορίου ανήλθε σε περίπου 9,6 δις ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών στο 58,8%.

Η Κροατία μεταξύ των πιο περιζήτητων προορισμών για ψηφιακούς νομάδες

Σύμφωνα με έρευνα του Bloomberg, η Κροατία περιλαμβάνεται στον κατάλογο χωρών με τα καλύτερα προγράμματα για την προσέλκυση ψηφιακών νομάδων. Στον κατάλογο συμπεριλαμβάνονται άλλα πέντε κράτη μέλη ΕΕ - Γερμανία, Ελλάδα, Ιταλία, Μάλτα και Πορτογαλία.

Τουρισμός:

Νέα τουριστική εκστρατεία για το φθινόπωρο

Το Κροατικό Τουριστικό Συμβούλιο (HTZ) παρουσίασε την φθινοπωρινή εκστρατεία με τίτλο «Falling for Croatia». Η εκστρατεία θα πραγματοποιηθεί στα κοινωνικά δίκτυα μέχρι τα τέλη Νοεμβρίου με ετικέτες #FallingForCroatia και #BestFallCroatiaBucketList, ως ένα είδος φθινοπωρινού οδηγού στους προορισμούς και τις δραστηριότητες που προσφέρει η Κροατία αυτή την περίοδο του χρόνου.

Ανακοίνωση χειμερινού προγράμματος πτήσεων της Croatia Airlines

Οι κροατικές αερογραμμές ανακοίνωσαν το χειμερινό πρόγραμμα πτήσεων, που θα ισχύει από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 25 Μαρτίου 2023 και θα προσφέρει 28% περισσότερες πτήσεις και θέσεις απ' ό,τι τον προηγούμενο χειμώνα. Από τα τέλη Οκτωβρίου 2022 έως τα τέλη Μαρτίου 2023, η Croatia Airlines θα συνδέει την Κροατία με 13 διεθνείς προορισμούς και 19 διεθνή δρομολόγια. Συγκεκριμένα, οι 13 διεθνείς προορισμοί είναι ο ακόλουθος: Άμστερνταμ, Βιέννη, Βρυξέλλες, Δουβλίνο, Φρανκφούρτη, Κοπεγχάγη,

Λονδίνο (Χίθροου), Μόναχο, Παρίσι, Ρώμη (μέσω Σπλιτ), Σεράγεβο, Σκόπια και Ζυρίχη. Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η CA θα συνδέει επίσης πέντε εθνικά αεροδρόμια - Ζάγκρεμπ, Σπλιτ, Ντουμπρόβνικ, Ζαντάρ και Πούλα.

5,1 εκατ. επιβάτες στα αεροδρόμια της Κροατίας την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2022

Σύμφωνα με την κ/Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (DZS) τα αεροδρόμια της Κροατίας κατέγραψαν 5,1 εκ. επιβάτες το επτάμηνο του 2022, παρουσιάζοντας αύξηση 228% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021, οπότε ίσχυαν περιορισμοί λόγω πανδημίας.