

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΚΕΔΟΣ, ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΜΕΔΕ

Χρειαζόμαστε τη σύνταξη ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών

Προσωπικότητα που η παροικία του ταυτίστηκε με το πέρασμα του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτιών Δημοσίων Έργων σε μια νέα εποχή, δεδομένου ότι αφενός αναδείχθηκε έτι περαιτέρω ο ρόλος του με ουσιαστικές παρεμβάσεις στα κέντρα αποφάσεων και αφετέρου πρωτοτύπησε, αφού το ΤΜΕΔΕ ίδρυσε την πρώτη αδειοδοτημένη εταιρία μικροχρηματοδοτήσεων από την Τ.Ε., δίνοντας τη δυνατότητα στα μέλη του να χρηματοδοτήσουν καθημερινές ανάγκες ρευστότητας. Αναπέμνοντας την πορεία του Κωνσταντίνου Μακεδού στην προεδρία του Ταμείου διαβλέπουμε, πέρα από τα προφανή, ότι θεωράκιζε όσο κανείς άλλος στο παρελθόν την επόμενη ημέρα στον κλάδο. Στη συνέντευξή του στον «Ε.Τ.» της Κυριακής μιλά για τις νέες προκλήσεις στον χώρο των κατασκευών, καθώς και για τις αλλαγές που εμφανίζονται στον χώρο ελεύθερης κλιματικής κρίσης.



ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΓΙΝΤΑΚΗΣ pressntgr@gmail.com

Τι μπορούμε να περιμένουμε τα επόμενα χρόνια από τον κατασκευαστικό κλάδο, δεδομένου ότι ήδη πολλά έργα έχουν γίνει και πολλά βρίσκονται σε εξέλιξη;

Με βάση τη μελέτη του IOBE που έγινε για το ΤΜΕΔΕ, η αξία παραγωγής του κλάδου των κατασκευών εκτιμάται ότι έφτασε το 2023 τα 12,8 δισ. ευρώ, επίπεδο υψηλότερο κατά 84% συγκριτικά με το 2017. Όμως, με δεδομένο ότι το ανεκτέλεστο των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων ξεπερνά τα 17 δισ. ευρώ, πρέπει να τρέξουμε για να ανταποκριθούμε στις επείγουσες προκλήσεις, με την ταχύτητα που απαιτείται. Το Δημόσιο οφείλει να γίνει πιο ευέλικτο στις αποφάσεις που παίρνει, ενώ ο τεχνικός κόσμος πρέπει να προσαρμοστεί στις νέες συνθήκες.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, οι επενδύσεις σε κατασκευές και, κυρίως, στις υποδομές θα παρουσιάσουν εντυπωσιακή αύξηση πάνω από 80% την επόμενη τριετία, φτάνοντας περίπου στο 9% του ΑΕΠ, από το 5% που βρίσκονται σήμερα. Πράκειται για δημόσια και ιδιωτικά

έργα. Στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας ο κλάδος των κατασκευών μπορεί να γίνει βασικός πυλώνας της ανταγωνιστικής οικονομίας που χρειαζόμαστε.

Η κλιματική αλλαγή τι αλλάζει στον τομέα των έργων υποδομής;

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τις μεγάλες προκλήσεις που γεννά η κλιματική κρίση και πρέπει να προσαρμοστούμε άμεσα.

Τα κονδύλια που έχουμε διαθέσιμα αυτήν τη χρονική συγκυρία, που η οικονομία αναπτύσσεται, είναι και η ευκαιρία μας για να συντηρήσουμε τις υπάρχουσες υποδομές, να φτιάξουμε νέες, να θωρακίσουμε τη χώρα μας. Αν δεν το πράξουμε, θα το πληρώσουμε στο άμεσο μέλλον με τεράστιο κόστος.

«Συμμετοχή στις εκλογές για να συνδιαμορφώσουμε τη στρατηγική του μέλλοντος»

Γιατί είναι σημαντικές οι εκλογές της 19ης Μαΐου για το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος στις οποίες θα είστε εκ νέου υποψήφιος με τη ΔΚΜ;

Συνηθίζουμε να λέμε κάθε φορά για την κρίσιμότητα των εκλογών, όμως φέτος έχουμε μια διαφορετική συνθήκη. Δεν έχουμε «ανομβρία» έργων, αλλά το αντίθετο, κατασκευαστικό «οργασμό»,

που απαιτεί προσαρμογές τόσο του τεχνικού κόσμου όσο και της Πολιτείας. Οφείλουμε όλοι μας να συμμετέχουμε ενεργά στις εκλογές, προκειμένου να έχουμε την ευκαιρία να συνδιαμορφώσουμε τη στρατηγική του μέλλοντος.

Δεν χωρά αμφιβολία ότι η ΔΚΜ είναι η γνήσια δύναμη του τεχνικού κόσμου. Ο επικεφαλής της παράταξης και πρόεδρος του ΤΕΕ, Πύργος Σταϊνός, έχει απο-

Με δεδομένο ότι το ανεκτέλεστο των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων ξεπερνά τα 17 δισ. ευρώ, πρέπει να τρέξουμε με την ταχύτητα που απαιτείται για να ανταποκριθούμε στις επείγουσες προκλήσεις

Τα στοιχεία δεν δίνουν περιθώρια παρεμπνευών: σύμφωνα με τον διοικητή της Τ.Ε., Γιάννη Στουρνάρα, το κόστος της κλιματικής κρίσης για την ελληνική οικονομία φτάνει στο 1% του ΑΕΠ ετησίως και μέχρι το 2100 θα προσεγγίσει τα 200 δισ. ευρώ.

Τι πιστεύετε ότι πρέπει να αλλάξει στον κατασκευαστικό κλάδο προκειμένου να προλάβει αυτήν την κοσμογονία

δείξει σε πολύ δύσκολες συνθήκες, με απτά αποτελέσματα, ότι το Επιμελητήριο αποτελεί, πέρα από τον επιστημονικό σύμβουλο της Πολιτείας, έναν πυλώνα σταθερότητας και ανάπτυξης για τη χώρα, που στηρίζει τις μεγάλες μεταρρυθμίσεις, αλλά και διεκδικεί με επιχειρήματα στην Πολιτεία τις λύσεις στα «καυτά» θέματα των μηχανικών και της οικονομίας. ■

για την οποία μιλάτε; Ο τεχνικός κόσμος οφείλει να δει τη μεγάλη εικόνα και να ανταποκριθεί υπεύθυνα και με οξυδέρκεια στις απαιτήσεις του σχεδιασμού και της υλοποίησης των κομβικών αυτών έργων. Οφείλει να πρωταγωνιστήσει στη λήψη των σημαντικών αποφάσεων που πρέπει να ληφθούν για το mitigation και το adaptation, στην κλιματική κρίση και, βέβαια, οφείλει να επενδύσει σε νέο εξοπλισμό εφαρμόζοντας καινοτόμες λύσεις, σύγχρονες τεχνολογίες, μεγεθύνοντας κατάλληλα τη φέρουσα ικανότητα των τεχνικών μας εταιριών.

Χρειαζόμαστε τη σύνταξη ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών, με προτεραιότητες και εξειδίκευση πόρων χρηματοδότησης για κρίσιμα έργα. Το στρατηγικό σχέδιο θα περιλαμβάνει και ανάλυση των αναγκών σε εργατικό δυναμικό και δεξιότητες και θα επικαιροποιείται τακτικά.

Πολλοί μιλούν για τα ESG κριτήρια που πρέπει να εφαρμοστούν και στις υποδομές. Τι λέτε γι' αυτό;

Τα ESG κριτήρια δεν αποτελούν πλέον οικειοθελή επιλογή για τις επιχειρήσεις. Είναι μια υπαρκτή ανάγκη, που ο επιχειρηματικός κόσμος καλείται να ενσωματώσει άμεσα. Ειδικότερα στις υποδομές, τα ESG κριτήρια διασφαλίζουν όχι μόνο τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα, αλλά ενισχύουν και τη δομική τους ένταξη στον κοινωνικό ιστό και λειτουργούν ως προϋπόθεση χρηματοδότησης. Ουσιαστικά, θα δημιουργηθεί ένας «πράσινος Τετραετής», όπου όσες κατασκευαστικές δεν ενσωματώνουν τις αρχές ESG δεν θα μπορούν να δανειοδοτηθούν με ανταγωνιστικά επιτόκια. Αλλά και η Πολιτεία θα τροποποιήσει τις προδιαγραφές για σειρά έργων και οραματικών επενδύσεων, με αποτέλεσμα η ενσωμάτωση των αρχών ESG να αποτελεί μονόδρομο συμμόρφωσης, αλλά και διαβατήριο για ένα καλύτερο και βιώσιμο αύριο. ■