

Γρήγορα και με ασφάλεια

ΚΟΙΝΩΝΙΑ



Αθήνα - Τρίκαλα σε λιγότερο από 3 ώρες!

Σε κυκλοφορία δόθηκαν συνολικά 136 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας - Ε65

Παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σταϊκούρα και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Νίκου Ταχιάκη, παραδόθηκαν σε κυκλοφορία νέα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας - Ε65, που κατασκευάζεται από την ΤΕΡΝΑ.

Με την παράδοση των νέων τμημάτων του Ε65, σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου και ασφαλή αυτοκινητοδρόμου, από Η/Κ με τον αυτοκινητοδρόμο ΑΘΕ στο 206,5 χλμ. (αρχή Ε65) έως και Α/Κ Καλαμπάκας, μέσω του οποίου το ταξίδι Αθήνα - Καρδίτσα διαρκεί πλέον 2 ώρες και 35 λεπτά, ενώ το Αθήνα - Τρίκαλα λιγότερα από 3 ώρες. Επιπλέον, σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί, όπως τα Μετέωρα και η λίμνη Πλαστήρα, είναι πλέον προσβάσιμοι γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια.

Με την ολοκλήρωσή του, ο αυτοκινητοδρόμος Ε65 θα αναμορφώσει τις οδικές μεταφορές προς τη δυτική Θεσσαλία και τη δυτική Μακεδονία, δίνοντας ώθηση στο εμπόριο, τον τουρισμό και την αγροτική παραγωγή. Με τον Ε65, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας - που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την κεντρική Ευρώπη - με το λιμάνι του Βόλου, θα διευκολυνθούν οι διεθνείς επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές από την Ελλάδα προς τη δυτική και κεντρική Ευρώπη και θα προσεφύεται μια εναλλακτική διαδρομή, η οποία είναι συντομότερη της υφιστάμενης.

Παράλληλα, θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια, ενώ με τον Ε65 το ταξίδι από τη Λαμία έως και την Εγνατία Οδό θα διαρκεί μόλις 1 ώρα και 45 λεπτά, η απόσταση Αθήνα-Γρεβενά και Αθήνα-Μετέωρα θα μειωθεί σε μόλις 4 ώρες και η μετάβαση στην Καστοριά και στην Κοζάνη θα πραγματοποιείται εντός 4,5 ωρών.

Υπενθυμίζεται ότι ο αυτοκινητοδρόμος Ε65 έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,397 δισ. ευρώ. Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου δυο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, συν Λωρίδα Επτακτής



Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, και ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περιστέρης, κατά την τελετή παράδοσης των νέων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου

Ανάγκης, και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη, συνδέοντας την ανατολική με τη δυτική Ελλάδα.

Υπό κατασκευή από την ΤΕΡΝΑ βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου που θα ξεκινούν από τον Α/Κ Καλαμπάκας και θα φτάνουν έως και την Εγνατία Οδό, δυτικά των Γρεβενών. Για την κατασκευή τους λειτουργούν δύο κεντρικές και δύο υποστηρικτικές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου και φορτηγά

Τεχνικά χαρακτηριστικά

- Στα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών των 136 χλμ. που κατασκευάζει η ΤΕΡΝΑ περιλαμβάνονται:
- 11 ανισόπεδο κόμβοι (Γοργοποταμού, Καρπενησιού, Ξυνοδάς, Ανόβρας, Σοφράδων, Καρδίτσας, Προαστίου, Τρικάλων, Βασιλικής και Καλαμπάκας) και 4 ημικόμβοι (ΑΘΕ Ανθήλης Σμοιάβου και Λογγού).
 - 3 διδυμες σφραγίδες, με μεγαλύτερη τη Σφραγίδα Τ2 μήκους 3 χλμ. (αρσενικά Οθρυσ, Μοσκακάρια).
 - 31 γέφυρες, με σημαντικότερη τη γέφυρα του Πινεύσι μήκους 595 μ.
 - 27 άνω διαβάσεις και 41 κάτω διαβάσεις.

- 5 αμφιλευρικοί Χώροι Στόμμευσης & Ανάσπασης (ΧΣΑ)
- 3 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (ΚΕΣ), 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας και 1 Κέντρο Εξυπηρέτησης Σφράγιων.
- 3 κτίρια Τροχαίας και 1 κτίριο Πυροσβεστικής.
- 3 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ - Λιανοκλαδίου, Σοφράδων και Ράδας). Σημειώνεται πως σε λειτουργία βρίσκεται επί του παρόντος μόνο ο ΣΕΑ Σοφράδων.
- 1 σημείο εξυπηρέτησης πελατών (Μεταπικρός Σταθμός Διοδίων Τρικάλων).
- 3 μεταπικροί σταθμοί διοδίων (Λιανοκλαδίου, Σοφράδων και Τρικάλων) και 4 πλευρικοί σταθμοί διοδίων (Ανόβρας, Προαστίου, Τρικάλων και Καλαμπάκας). Από τα μεσάνυχτα της Τρίτης 23 Απριλίου προς Τετάρτη 24 Απριλίου ξεκινάει η λειτουργία του νέου μετωπικού σταθμού Λιανοκλαδίου και των πλευρικών Τρικάλων και Καλαμπάκας.

Τελετή παράδοσης

Κατά την τελετή παράδοσης ο Πρωθυπουργός, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, τόνισε: «Σήμερα είναι πράγματι μια σπουδαία ημέρα για τη

Στεριά Ελλάδα, για τη Θεσσαλία, για τη δυτική Μακεδονία, για την Ηπειρο, καθώς παραδίδουμε πια στην κυκλοφορία το μεγαλύτερο τμήμα ενός πολύ σημαντικού δρόμου. Και γνωρίζω πολύ καλά, ειδικά για τη δυτική Θεσσαλία, για τα Τρίκαλα, για την Καρδίτσα, για την Καλαμπάκη, πόσο σημαντικός είναι αυτός ο δρόμος και πως ουσιαστικά αποτελεί ένα άνοιγμα πολλών δεκαετιών επιτέλους να ολοκληρωθεί. Δύομιση ώρες για να πάει κανείς από την Αθήνα στην Καρδίτσα, τρεις ώρες για να πάει στα Τρίκαλα. Προσβασιμότητα για ένα τόσο όμορφο αλλά και τόσο δοκιμασμένο κομμάτι της πατρίδας μας, τη δυτική Θεσσαλία. Και βέβαια, οι προσπάθειες για τη σύνδεση, όπως είπαμε, με την ολοκλήρωση του έργου, με τη δυτική Μακεδονία, με την Ηπειρο. Ένας δρόμος, πραγματικά τεράστιας αναπτυξιακής σημασίας».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας, σημείωσε ότι με τον αυτοκινητοδρόμο Ε65 «διευκολύνει η πρόσβαση στο εξωτερικό, καθώς ο σύγχρονος αυτοκινητοδρόμος συνδέεται, μέσω της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων αυτής, με το εξωτερικό», ενώ συμπλήρωσε ότι «διαβεβαιώνουμε ότι θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση, με ταχύτητα, υπευθυνότητα και μεθοδικότητα, ώστε, με αίσθημα ευθύνης, να συμβάλουμε στην ολόπλευρη ισχυροποίηση της πατρίδας μας».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Περιστέρης, σημείωσε: «Ο αυτοκινητοδρόμος Κεντρικής Ελλάδας Ε65 ήταν σχεδιασμένος εξ αρχής να συμπληρώνει ένα δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, το οποίο προσέφερε εναλλακτικές διαδρομές». Είναι η πιο οικονομική, γρήγορη και αποτελεσματική οδική αρτηρία, ώστε να έρθει κάποιος από τη δυτική βορειοδυτική, κεντρική Μακεδονία ή από την κεντρική Ελλάδα προς την Αθήνα και αντίστροφα. Σήμερα παραδίδεται στην κυκλοφορία το νότιο τμήμα ολόκληρο και σημαντικό μέρος του βορείου τμήματος. Εμείς θα κάνουμε ό,τι μπορούμε, όπως κάναμε πάντα, για να επιταχύνουμε και την παράδοση του βορείου τμήματος. Ελπίζουμε του χρόνου να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους, που είναι το σημείο που συναντά το βορειοδυτικό κομμάτι της Εγνατίας».