

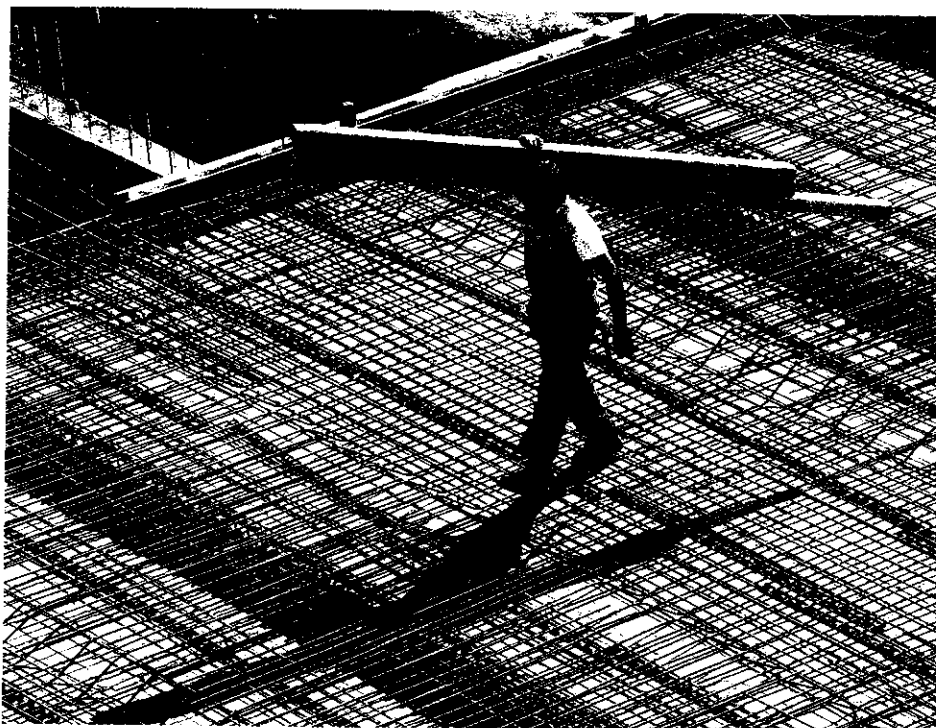
## «ΔΕΝ ΖΗΤΟΥΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΛΛΑ ΣΥΝΕΠΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ»

Στις δραματικές συνθήκες που βιώνει η οικονομία της χώρας, που οδηγούν στην ανάγκη να στραφούμε στην πραγματική οικονομία, στην οποία κυρίαρχη θέση έχει ο κατασκευαστικός κλάδος, αναφέρεται με συνέντευξή του στη «Ν» ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών, Γιώργος Βλάχος.

Συνέντευξη με τον ΓΙΩΡΓΟ ΒΛΑΧΟ, πρόεδρο του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ προσθέτει ότι τα προβλήματα της οικονομίας, μπορεί να ξεκίνησαν από το χρηματοπιστωτικό σύστημα και να εντάθηκαν από τον υπερβολικά διογκωμένο και γραφειοκρατικό δημόσιο τομέα, ωστόσο, είναι γεγονός ότι επιβαρύνθηκαν ιδιαίτερα από τη διαρκή συρρίκνωση των κατασκευών στη χώρα τα τελευταία περίπου 6 χρόνια.

Ένα τομέα, που καλώς ή κακώς, έδινε τους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης όλα τα προηγούμενα χρόνια, όπως προκύπτει από τα αδιαμφισβήτητα στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία η ακαθάριστη προστιθέμενη αξία του κλάδου, τη δεκαετία 1995-2004, παρουσίασε συνεχή μεγέθυνση, σε σταθερές τιμές, με μέσο ετήσιο ρυθμό 5,6%, με συνέπεια η συμμετοχή στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν να ανέλθει κατά μέσο όρο τη συγκεκριμένη περίοδο στο 6,4%. Ειδικά δε κατά την περίοδο 2000 - 2004 η άμεση συμμετοχή του κλάδου στη δημιουργία του ΑΕΠ ανήλθε κατά μέσο όρο σε 6,9%.



*Σήμερα η χώρα μας, τονίζει ο κ. Βλάχος, βιώνει τη μεγαλύτερη οικονομική κρίση στην ιστορία της και απειλείται από βαθιά ύφεση. Στη δίνη της παρασέρνει και τον κατασκευαστικό κλάδο.*

Αντιστρόφως, από την ολοκλήρωση των Ολυμπιακών Έργων και μετά, η συνολική ζήτηση κατασκευαστικού έργου καταγράφηκε πτωτική, με συνέπεια να βρεθεί πλέον σε χαμηλότερα επίπεδα και από το 1998. Συγκεκριμένα την περίοδο 2005-2009 η συνεισφορά του κλάδου στη δημιουργία του ΑΕΠ ανήλθε κατά μέσο όρο σε 5,6%, ενώ τη διετία 2008-2009 μόλις στο 4,6%.

Σύμφωνα με τον κ. Βλάχο «Παραβιάζουμε ανοικτές θύρες» όταν λέμε πως η

«Ο κατασκευαστικός τομέας χρησιμοποιήθηκε, ευρέως και διεθνώς, για την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης. Εξαιτίας του πολλαπλασιαστικού παράγοντα, η επίδραση του κλάδου στη συνολική απασχόληση, άρα και στον περιορισμό της ανεργίας, είναι καθοριστική, καθώς με τον κλάδο έχουν συνάφεια 400 επαγγέλματα, εκ των οποίων 200 είναι η κύρια απασχόλησή τους.»

συρρίκνωση του κατασκευαστικού κλάδου, επιδρά αρνητικά σε όλο το φάσμα της εθνικής οικονομίας, καθώς είναι δεδομένες οι ισχυρές διασυνδέσεις του με βασικούς βιομηχανικούς και άλλους κλάδους της οικονομίας και, προπαντός, της σημαντικής αναπτυξιακής του διάστασης.

#### ΑΥΞΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2007

Άλλωστε, λόγω της άμεσης και σημαντικής επίδρασης στην οικονομία κάθε χώρας, ο κατασκευαστικός τομέας χρησιμοποιήθηκε, ευρέως και διεθνώς, για την αντιμετώπιση της οικονομικής κρίσης τονίζει ο κ. Βλάχος και προσθέτει ότι εξαιτίας του πολλαπλασιαστικού παράγοντα, η επίδραση του κλάδου στη συνολική απασχόληση, άρα και στον περιορισμό της ανεργίας, είναι καθοριστική, υπενθυμίζοντας ότι με τον κλάδο έχουν συνάφεια 400 επαγγέλματα, εκ των οποίων 200 είναι η κύρια απασχόλησή τους.

Από το 2003 και μετά, ο κατασκευαστικός κλάδος απασχολούσε άνω του 8% των συνολικά εργαζομένων στη χώρα, προσεγγίζοντας, μάλιστα, το τρίτο τρίμηνο του 2007 το 9%. Συνέπεια αυτής της εξέλιξης είναι το γεγονός ότι οι περισσότερες από τις νέες θέσεις εργασίας (19%) που δημιουργήθηκαν στη χώρα μας την τελευταία δεκαετία, οφείλονται στον κατασκευαστικό κλάδο. Από το τέταρτο τρίμηνο του 2007 και μετά η ποσοστιαία συμμετοχή της απασχόλησης στις κατασκευές βαίνει μειούμενη καταλήγοντας το τρίτο τρίμηνο του 2009 - για το οποίο υπάρχουν ακριβή στοιχεία - στο 8,3%.

#### ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Αναφερόμενος στις ευρωπαϊκές και άλλες χώρες, τονίζει ότι οι υπεύθυνοι άσκησης οικονομικής πολιτικής γνωρίζουν ότι οι περίοδοι κρίσης, δεν είναι περίοδοι πειραματισμών και παλινωδιών αλλά ταχέων, δραστικών και αποτελεσματικών επιλογών και δράσεων, γιατί όλες οι αναπτυγμένες οικονομίες του πλανήτη επέλεξαν να στηρίξουν δραστικά τα προγράμματα επενδύσεων και δημιουργίας υποδομών, ώστε να τεθεί το απαιτούμενο ανάχωμα σε μια γενικευμένη ύφεση της παγκόσμιας οικονομίας.

Σήμερα η χώρα μας, τονίζει ο κ. Βλάχος, βιώνει τη μεγαλύτερη οικονομική κρίση στην ιστορία της και απειλείται από βαθιά ύφεση. Στη δίνη της παρασέρνει και τον κατασκευαστικό κλάδο, ο οποίος βιώνει επιπροσθέτως σοβαρά προβλήματα τα οποία οφείλονται σε ενδογενείς παθογένειες του κλάδου και εγγενείς αδυναμίες του θεσμικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων, οι οποίες αυξάνονται και οξύνονται στις ιδιαίτερα ανταγωνιστικές συνθήκες τις οποίες διαμορφώνει η έλλειψη αντικειμένου των τεχνικών εργοληπτικών εταιρειών.

Ο κατασκευαστικός κλάδος καταλήγει ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ, δεν ζητεί επιδοτήσεις, όπως άλλοι κλάδοι οικονομικής δραστηριότητας, αλλά μία σταθερή και συνεπή εφαρμογή κατασκευαστικών έργων, τα οποία, για παράδειγμα, χρειάζονται και για την ενεργειακή αποδοτικότητα και για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας. ■

**ΕΣΤΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ**

[SID: 4424247]