

www.sate.gr

Τέθηκαν σε διαθεσιμότητα ή έχουν απολυθεί καθώς οι προμηθευτές πρώτων υλών ζητούν από τις τεχνικές εταιρείες να πληρώνονται μόνο με μετρητά – που δεν υπάρχουν

# Πάγωσαν τα εργοτάξια, στον δρόμο 40.000 εργαζόμενοι

ΡΕΠΟΡΤΑΖ ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΟΠΠΑΚΑΣ

**Σ**αράντα χιλιάδες εργαζόμενοι στα εργοτάξια όλης της χώρας έχουν τεθεί σε διαθεσιμότητα ή έχουν απολυθεί από την ημέρα που επιβλήθηκαν capital controls.

Αυτό υποστηρίζει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) Ζαχαρίας Αθουσάκης.

Η εικόνα που επικρατεί στα εργοτάξια είναι τραγική. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, αυτή τη στιγμή όλα τα έργα

**Ζημιές που ξεπερνούν το 1 δισ. ευρώ καταγράφουν οι ακτοπλοϊκές εταιρείες καθώς οι Έλληνες δεν ταξιδεύουν**

έχουν σταματήσει. Ακόμη και αυτά που θεωρητικά θα μπορούσαν να γίνουν έστω και με καθυστερήσεις σε πληρωμές. Γιατί; «Επειδή οι περιορισμοί που έχουν επιβληθεί στις τράπεζες έχουν στερήσει την αγορά από ρευστό. Και οι προμηθευτές πρώτων υλών ζητούν μόνο μετρητά» συμπληρώνει ο Ζαχαρίας Αθουσάκης.

Όπως εξηγούν πηγές που γνωρίζουν πολύ καλά τον χώρο των τεχνικών έργων, μπορεί αυτή τη στιγμή όλες οι εργασίες να έχουν παγώσει, ωστόσο τα έξοδα στα εργοτάξια τρέχουν, με συνέπεια να μακραίνει



Κάθε μέρα χάνονται από 30.000 έως 35.000 κρατήσεις – οι Έλληνες μετά την επιβολή των capital controls σταμάτησαν να ταξιδεύουν για λόγους αναγκών

το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των έργων, όποτε κι αν αυτά ξεκινήσουν.

«Η κάθε μέρα που περνάει δημιουργεί δαπάνες επιβάρυνσης που αντιστοιχούν κατά μέσο όρο στο 0,5% της αξίας του έργου. Δηλαδή, αν ένα έργο σταματήσει για παράδειγμα 30 μέρες, τότε οι ζημιές φθάνουν στο 15% της αξίας του» λένε οι ίδιες πηγές.

**ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ.** Την ίδια ώρα, ζημιές καταγράφουν και οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων

Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) Μιχάλη Σακέλη, τα χρέη στις ακτοπλοϊκές εταιρείες ξεπερνούν το 1 δισ. ευρώ.

«Κάθε μέρα χάνονται από 30.000 έως 35.000 κρατήσεις. Και το 80% αυτών των χαμένων κρατήσεων αφορά Έλληνες» αναφέρει ο Μιχάλης Σακέλης. «Μας απασχολούν οι Έλληνες επιβάτες. Αυτοί είναι που έχουν σταματήσει να ταξιδεύουν. Πιστεύουμε ότι αν αλλάξει κάτι με τη ροή των χρημάτων στις τράπεζες, τότε σε έναν βαθμό μπορεί να αναστραφεί το κλίμα. Βέβαια, σε καμία περίπτωση

δεν μπορεί να διορθωθεί η ζημιά».

Η εικόνα που υπάρχει αυτή τη στιγμή είναι ότι γενικά σε όλες τις γραμμές της ακτοπλοΐας η ροή των κρατήσεων είναι κατά 50% μειωμένη σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Όσο πιο μακρινοί είναι οι προορισμοί τόσο πιο απαγορευτικοί γίνονται για τους Έλληνες.

Στο μεταξύ, έχουν αρχίσει και οι ακυρώσεις για τη μεταφορά φορτηγών με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την τροφοδοσία των νησιών σε είδη πρώτης ανάγκης.

ΑΠΕ-ΜΠΕ ΦΩΤΗΣ ΤΙΛΕΡΑΣ