

“Στο μικροσκόπιο” τα ύποπτα δημόσια έργα

Φωτογραφικοί όροι για να “τα πάρουν” συγκεκριμένες εταιρείες



Του Κώστα Μπογδανίδη

Στο «μικροσκόπιο» των συνδικαλιστικών φορέων των εργοληπτικών εταιρειών-και όχι μόνο- έχουν μπει το τελευταίο διάστημα πολλά...ύποπτα έργα στην Κρήτη που είτε δημοπρατούνται με...’φωτογραφικούς’ όρους ,είτε καθυστερούν σε τέτοιο βαθμό οι αξιολογικές φάσεις του διαγωνισμού που δημιουργούν υπόνοιες για τη διαφάνεια και τις ανοιχτές διαδικασίες!

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) κ.Γιώργος Βλάχος μάλιστα βρέθηκε αυτές τις μέρες στην Κρήτη και ζήτησε από τους τοπικούς φορείς εξηγήσεις και στοιχεία για τα ύποπτα έργα.

Είναι χαρακτηριστικό, όπως έχουν καταγγείλει και οι ντόπιοι εργολήπτες ότι σε ορισμένα έργα, κυρίως που αφορούν το περιβάλλον, μπαίνουν τόσο σπάνιοι όροι που μοιάζουν να έχουν...εφευρεθεί για να εξυπηρετήσουν συγκεκριμένες εταιρείες. Σε άλλες δε περιπτώσεις ενώ έχουν ξεκινήσει οι διαγωνισμοί από τον Σεπτέμβριο, έργα έχουν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ δεν έχει ολοκληρωθεί ούτε καν η πρώτη φάση του διαγωνισμού, να οριστικοποιηθούν δηλαδή ποιοι είναι οι διαγωνιζόμενοι!

‘Το πρόβλημα του κλάδου είναι σοβαρό. Αλλά σοβαρότερο είναι το πρόβλημα της χώρας για την οποία ήταν ελπίδα το ΕΣΠΑ. Σας θυμίζω δε ότι και με βάση το μνημόνιο είχαμε υποχρέωση να το τρέξουμε και δεν κάνουμε τίποτα’ λέει στην ‘Π’ ο κ.Βλάχος που δεν διστάζει να τονίσει ότι ‘πολλά έργα έχουν προβλήματα διαφάνειας, υπάρχει ζήτημα με περιεργούς όρους που μπαίνουν στους διαγωνισμούς, αλλά και καθυστερήσεων’.

Ο ΣΑΤΕ μάλιστα έχει βάλει στη λίστα του μια σειρά έργων τα οποία τα παρακολουθεί στενά. Και στην πρώτη σειρά αυτής της λίστας είναι κάποιοι βιολογικοί καθαρισμοί και δίκτυα τα οποία θα έπρεπε να είχαν τρέξει όπως του Αρκαλοχωρίου, των Γουβών, του Ηρακλείου, των Μοιρών...

‘Είναι έργα της τάξεως των 10 και 12 εκατομμυρίων τα οποία είναι χρήματα που μας δίδονται κατά 80% από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι χρήματα που θα έπεφταν στην αγορά και θα βελτιώναν τις υποδομές. Συν το γεγονός ότι θα δούλευαν τόσο άνθρωποι’ λέει με νόημα ο κ.Βλάχος που αδυνατεί να αντληθεί, όπως λέει, γιατί υπάρχουν τόσες καθυστερήσεις.

‘Όταν από τον Σεπτέμβριο έχει γίνει ο διαγωνισμός και δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η πρώτη φάση της αξιολόγησης τότε κάτι συμβαίνει’ αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ και υπογραμμίζει ότι δεν μπορεί να γίνει δεκτός ένας αποκλεισμός εταιρειών που έχουν δώσει μεγάλες εκπτώσεις.

‘Μιλάμε για οικονομικές διαφορές της τάξης των 2-3 εκατομμυρίων ευρώ για κάθε έργο, δεν μπορεί να μην λαμβάνονται όλα αυτά υπόψιν’ τόνισε και κατέστησε σαφές ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι παρακολουθούν τη διαδικασία και επιζητούν τη διαφάνεια.

«Από τη μια είχαμε τους φωτογραφικούς όρους τους οποίους τους παλεύουν οι συνάδελφοι με συμμαχίες.Αλλά δεν μπορούν να αντέξουν παιχνίδια πέρα από τις ανοιχτές διαδικασίες’ ανέφερε και επεσήμανε ότι ο κατασκευαστικός κλάδος που ήταν η ατμομηχανή της οικονομίας δοκιμάζεται και μπορεί να παρασύρει τα πάντα...

Ο Αυγενάκης για δημόσια έργα

Στοιχεία που εκθέτουν την κυβέρνηση για τα δημόσια έργα κατέθεσε ο Λευτέρης Αυγενάκης στη Βουλή. Και κατήγγειλε:

Ετοιμάζονται 7 νέα διόδια στην Εγνατία!

50% παραπάνω οι εισπράξεις της κοινοπραξίας της Ολύμπιας Οδού από τα διόδια

24 απευθείας αναθέσεις στην Εγνατία ύψους 150 εκατ. ευρώ το 2009!

Συγκεκριμένα στοιχεία που εκθέτουν την κυβέρνηση και τους χειρισμούς της αναφορικά με έργα οδικών υποδομών κατέθεσε ο Βουλευτής Ηρακλείου της Δημοκρατικής Συμμαχίας, Λευτέρης Αυγενάκης, στο πλαίσιο τοποθέτησής του στην Ολομέλεια της Βουλής επί κοινοβουλευτικής του παρέμβασης για τις καθυστερήσεις υλοποίησης της Ολύμπιας Οδού το απόγευμα της Τρίτης, 8 Μαρτίου.

Δημοπρατήθηκε ο δρόμος Γάζι - Κρουσώνας

Δέκα εταιρείες έδωσαν χθες προσφορά για το έργο του δρόμου Γάζι-Κρουσώνα που δημοπρατήθηκε στην Περιφέρεια Κρήτης . Προσωρινά μειοδότηρια εργοληπτική εταιρία είναι η Κ/Ξ (κοινοπραξία) ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ-ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ με ποσοστό έκπτωσης 44,13%. Δεύτερη μειοδότηρια ήταν η εταιρεία ΡΟΜΒΟΣ.

Πρόκειται για το 5ο υπόεργο «τμήμα διακλάδωση προς Καλέσσα-Κρουσώνας» (με τους κόμβους Καντρή και Κορφές-Λουτράκι (κατασκευή) και εργασίες φυτοτεχνικής διαμόρφωσης από Γάζι έως Κρουσώνα).

Το έργο είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ με προϋπολογισμό 13.120.000 ευρώ με ΦΠΑ. Στη σημερινή δημοπρασία έλαβαν μέρος 10 εργοληπτικές εταιρείες και κοινοπραξίες εργοληπτικών εταιρειών.
