

...ΚΛΕΒΟΥΝ ΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ

«Πόλεμος» εργολάβων για το... προσωπικό

Σε κίνδυνο έργα του Δημοσίου και λόγω του αυξημένου κόστους των υλικών



Στον «πάγο» έχουν μπει δεκάδες δημόσια έργα στην Κρήτη, αφού από τη μια οι ελλείψεις εργατοτεχνικού προσωπικού και από την άλλη το γεγονός ότι δεν έχει γίνει αναθεώρηση τιμών έχουν φρενάρει την εξέλιξη της κατασκευής τους και μάλιστα όλα αυτά την ίδια ώρα που τρέχουν μεγάλες δημοπρατίσεις έργων χρηματοδοτούμενων από το Ταμείο Ανάκαμψης. Οι ισχυρές πιέσεις που ασκεί η κατάσταση αυτή στον τεχνικό κλάδο έχει δημιουργήσει μια πρωτόγνωρη κατάσταση στο εσωτερικό του, αφού οι μεγάλες εργοληπτικές εταιρείες έχουν αποσπάσει μεγάλο

αριθμό εργατοτεχνικού προσωπικού από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, προκαλώντας σφοδρές αντιδράσεις. «Ξεγυμνώνουν τα εργοτάξια των μικρομεσαίων εταιρειών. Δημιουργείται ένα χάος» τονίζει με δηλώσεις του στην «Π» το στέλεχος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών κ. Ζαχαρίας Αθουσάκης, ο οποίος σημειώνει ότι υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με τα έργα των Δήμων και των Περιφερειών, διότι συμβασιοποιήθηκαν με μεγάλο ανταγωνισμό, με εκπτώσεις 40 και 50% (ειδικά αυτά που δημοπρατήθηκαν πριν την ενεργειακή κρίση) «και δεν μπορούμε να συγκρατήσουμε το προσωπικό που φεύγει».

Σελίδα 5

ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ Η ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

✓ Παραμένει «αγκάθι» το κόστος των υλικών

«Πόλεμος» των εργολάβων για το εργατοτεχνικό προσωπικό

Της Λίλιαν Δασεργάνη

Στον «πόλεμο» έχουν μπει δεκάδες δημόσια έργα στην Κρήτη, αφού από τη μια οι ελλείψεις εργατοτεχνικού προσωπικού και από την άλλη το γεγονός ότι δεν έχει γίνει αναθεώρηση τιμών, έχουν φρενάσει την εξέλιξη της κατασκευής τους και μάλιστα όλα αυτά την ίδια ώρα και μπροστά μεγάλου δημοσιονομικού κενο-μασοδοτούμενων από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι ισχυρές τρέσες που ασκεί η κατάσταση αυτή στον τεχνικό κλάδο, έχει δημιουργήσει μια πρωτόγνωρη κατάσταση στο εσωτερικό του, αφού οι μεγάλες εργοληπτικές εταιρείες έχουν απορροπάσει μεγάλο αριθμό εργατοτεχνικού προσωπικού από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις προκαλώντας σοβαρές αντιδράσεις. «Συμμελώνουν το 80% των μικρομεσαίων εταιρειών, δημιουργείται ένα κόσος τούτζι με δηλώσεις του στην «Π» το στέλεχος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών κ.ζαχαρίας Αθουσάκης ο οποίος σημειώνει ότι υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με τα έργα των δύμιων και των Περιφερειακών δίκτυ συμβασιοποιήθηκαν με μεγάλο ανταγωνισμό με εκπτώσεις 40 και 50% (είδονα αυτά του δημοπρατημάτων πριν την οικονομική κρίση) και δεν μπορούμε να συγκρατήσουμε το προσωπικό που φεύγει».



Το στέλεχος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης

αποσπών για λογαριασμό τους με τη δέσμευση ενός καλύτερου μισθού.

Το γεγονός αυτό έχει ξεσηκώσει θέελλα αντιδράσεις από τους μικρομεσαίους εργοληπτες που κάνουν το προσωπικό τους μέσα από μια διαδικασία αθέμιτου ανταγωνισμού, όπως υποστηρίζουν, επειδή οι μεγάλες εταιρείες έχουν συμβασιοποιήσει έργα σφυράζ οικονομικού ενσώφισματος με εξαιρετικά χαμηλές εκπτώσεις τον ίδιο όρο και οι μικροί με κεραιικές πράξουν έργα με σαφώς χαμηλότερους οικονομικούς προϋπολογισμούς και παλι μεγάλες εκπτώσεις και ώρα δεν έχουν το κενό χώρο να πληρώσουν περισσότερο χρήματα για τις μεθοδολογίες.

Την κατάσταση επιτείνει το γεγονός ότι όλα τα προηγούμενα δόματα δεν υπαίχθηκαν με ελπίδα της κυβέρνησης οι διακριτικές συμφωνίες που είχε ανακοινώσει για την εισαγωγή προσωπικού από άλλες χώρες ώστε να καλυφθούν τα κενά που υπάρχουν σε κλειστές μηχανοστάσια, εργοταξιακά και άλλες ειδικότητες τεχνικό προσωπικό (αποθεωδές, σε τεχνικές διακρίσεις του μιστού και τοποθέτησης του ο δροσιστή, οπλισμού, σε κατασκευαστικές και εγκαταστάσεις αεροδρόμιου). Σύμφωνα με τον κ. Αθουσάκη, «τη περσέτη επιτηρήσει του Ταμείου Ανάκαμψης έφερε 2,5



φωρές, ένα δημόσιο έργο και υπολογισμών σε ένα ποσό 15 δισ. τα οποία πέρισσαν στα κεραιά μεγάλων εταιρειών.

Το θέμα είναι πώς θα κατασκευαστούν οι άδ. Με τοί προσωπικό; Πού είναι οι χειριστές, ο οδηγός, οι εργατοτεχνικές που κεραιώνται ο εξειδικευμένο. Έχουν μπει οι άλλες χώρες, Αλλά δεν μπορούν να υπολοισθύν κυρίως τη στήριξη της ποιότητας, ότι εταιρεία θα κάνει χείρισμο στον κατασκευαστικό κλάδο, αλλά ημερήσια πηλεί από τα νεοεθέσια και να προχωρήσει σε αναθεώρηση τιμών.

Ο ίδιος σημειώνει ότι τις μεγάλες επιχειρήσεις εξειδικευμένου εργατοτεχνικού προσωπικού τ βιώνουν οδυνηρά οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις επειδή δεν μπορούν να ανταγωνιστούν τους ενισχυμένους μισθούς των μεγάλων εργοληπτικών εταιρειών που όχι μόνο διασφαλίζουν τη μερίδα του λέοντος στα υψηλού οικονομικού διαμετρη-

ματικά έργα, αλλά και με τη βοήθεια εκπτώσεων με αποτέλεσμα να έχουν τεράστια κέρδη. Αντίθετα οι μικρομεσαίες εργοληπτικές εταιρείες δινοιασφαλιστούν έργα σαφώς χαμηλότερου οικονομικού διαμετρηματος με έσοδα όπως είναι προφανές, αφού οι για μπορούν να ελέγξουν τα έργα και το γεγονός αυτό συρρικνώνει όπως είναι φυσικό τις οικονομίες τους δρακατόπτες.

Πλήγμα για τον κατασκευαστικό κλάδο το γεγονός ότι δεν προχωρήσει γενναία αναθεώρηση τιμών

«Την ίδια στιγμή στο κορμό των δημοπρατημάτων της αναθεώρησης τιμών των δημοσίων έργων, εκτός από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μισούνται και οι μεγάλοι εργοληπτες καθώς το σύνολο του τεχνικού κλάδου βολακεται αντιμέτωπο με σοβα-

βαρά προβλήματα στην εκτέλεση των έργων. Όπως είναι γνωστό υπάρχει τεράστια υποκλίση με τες τρέσες που επικρατούν στην αγορά οι οποίες έχουν και εξαιρετικά υψηλά και την ίδια ώρα το αρμοδίον υπουργείο δεν προχωρά στη γενναία αναθεώρηση που ζητά η κοινότητα ο κλάδος γ να μπορούμε να κεραιώσουμε».

Οι αναθεωρήσεις τιμών νέο ΦΕΚ του υπουργείου Υποδομών με ημερομηνία 31-10-22, από τη μια ήταν επιμέρους και από την άλλη, στα μέσα όρου τους δεν ξεπερνούν σε ποσοστό το 20%, με αποτέλεσμα οι γενναίες αυξήσεις που περιμένα ο κλάδος να μην έρθουν, γεγονός που αποτελεί βαρύτατο πλήγμα για τους εργοληπτες. Όπως εξηγεί ο κ. Αθουσάκης «αυτή την άδεια έμιασε σε παλαιά διατάξη υπάρχει κινδύνος». Όμως μετά τις εκλογές είναι βέβαιο ότι θα αναθεωρήσουμε όλα αυτά τα κρίσιμα θέματα με τα οποία είναι εντ μετωπός ο κλάδος».

Δραματική έλλειψη εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού

Οι ελλείψεις σε εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό είναι τεράστιες και σύμφωνα με επίσημο έγγραφο του Γενελλίνου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών οι κενές θέσεις φτάνουν τα 3.500 άτομα. Μάλιστα εδώ και μεγάλο διάστημα βρίσκεται σε εξέλιξη ένας ιδιαίτερος ανταγωνισμός ανάμεσα στους εργοληπτες, αφού οι ισχυρές εταιρείες για να μπροσούν τα επελέσουν τα μεγάλα έργα που έχουν συμβασιοποιήσει με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης προσεγγίζουν εργατοτεχνικό προσωπικό των μικρομεσαίων εργοληπτικών εταιρειών και το