

Πηγή: ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕΣΒΟΥ Σελ.: 1,13 Ημερομηνία έκδοσης: 29-11-2023  
Αρθρογράφος: Επιφάνεια 1082.77 cm<sup>2</sup> Κυκλοφορία: 0  
Θέματα: ΣΑΤΕ



## ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ

# "ΣΤΟΝ ΠΑΓΟ" ΤΑ ΈΡΓΑ!

σελ. 13

- ✓ Τον κίνδυνο να μείνουν στη μέση αντιμετωπίζουν δεκάδες έργα στο νησί μας λόγω των καθυστερήσεων στις πληρωμές το τελευταίο 6μηνο
- ✓ «Πρέπει πάση θυσία να προχωρήσουν οι πληρωμές πριν από το τέλος του χρόνου για να μην κινδυνεύσουν έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη», δηλώνει η Β. Αψόκαρδου

ORIZONTIA ΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ

# “Στον πάγο” τα έργα!



Γράφει η Ντίνα Βερβέρη  
ververi@nealesvou.gr

“Στον αέρα” βρίσκονται δεκάδες έργα που εκτελούνται στο νησί μας από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και τους Δήμους Μυτιλήνης και Δυτικής Λέσβου, λόγω της καθυστέρησης που καταγράφεται στις πληρωμές από το τέλος του καλοκαιριού μέχρι και σήμερα. Όπως είπε στα “Νέα της Λέσβου” η Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Νομού Λέσβου και εκπρόσωπος στο Βόρειο Αιγαίο του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανώνυμων Εταιρειών Ελλάδας, **Βάσω Αψόκαρδου**, πρόκειται για οριζόντια στάση πληρωμών από όλα τα εθνικά και ευρωπαϊκά προγράμματα, που έχει ως συνέπεια την διακοπή εργασιών και την διάλυση συμβάσεων, όπως συνέβη πέρυσι με το έργο του νέου Κολυμβητηρίου στα Θέρμα. «Πρέπει πάση θυσία να προχωρήσουν οι πληρωμές πριν από το τέλος του χρόνου για να μην κινδυνεύσουν έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη», τόνισε η κ. Αψόκαρδου, επισημαίνοντας παράλληλα ότι απαιτείται η συνδρομή όλων των τοπικών φορέων και των Υπηρεσιών στην κατεύθυνση άσκησης πιέσεων προς τα συναρμόδια Υπουργεία.

**“Με το σταγονόμετρο”**  
Η καθυστέρηση πληρωμών αφορά έργα που εκτελούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ,



Η Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών, Β. Αψόκαρδου

“Τον κίνδυνο να μείνουν στη μέση αντιμετωπίζουμε δεκάδες έργα στο νησί μας λόγω των καθυστερήσεων στις πληρωμές το τελευταίο έμνηνο”

το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων, το πρόγραμμα “Αντώνης Τρίτσης” και το Πράσινο Ταμείο. Με άλλα λόγια η στάση πληρωμών έχει να κάνει με όλα τα χρηματοδοτικά προγράμματα και εργαλεία της Αυτοδιοίκησης, μέσω των οποίων εντάσσονται και υλοποιούνται έργα πάσης φύσης, υποδομών, αναπλάσεων, κλπ.. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα για τα έργα που εκτελούνται με πόρους ΠΔΕ από τους Δήμους και μέσω προγραμματικών συμβάσεων με την Περιφέρεια, αφού οι τελευταίες πληρωμές έγιναν τον περασμένο Μάρτιο και μάλιστα αφορούσαν ποσά έναντι και όχι εξόφληση όλων των λογαριασμών που είχαν κατατεθεί από τους εργολάβους. Αλλά και σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα “Αντώνης Τρίτσης” οι



πληρωμές γίνονται “με το σταγονόμετρο” τον τελευταίο χρόνο κι αυτός ήταν ο λόγος που ο Αντιδήμαρχος Έργων του Δήμου Μυτιλήνης, **Στρατής Τζιμής**, επισκέφθηκε το Υπουργείο Εσωτερικών την προηγούμενη εβδομάδα. Με δραματική παρέμβασή του προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών **μιλά για μια βραδύφλεγή βόμβα στα θεμέλια των Δήμων και των Περιφερειών, που θα δουν να τινάζει στον αέρα την εκτέλεση δεκάδων έργων**, καθώς οι μικρομεσαίες εργοληπτικές εταιρείες δεν μπορούν να εκπληρώσουν τις οικονομικές υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει και να εκτελέσουν

ομαλά τις συμβάσεις τους. Με δεδομένη μάλιστα και τη λειψή τραπεζική χρηματοδότηση των εταιρειών, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος τα έργα να διακοπούν προσωρινά ή οριστικά. Καμία εταιρεία δεν έχει προϋπολογίσει στον επιχειρηματικό σχεδιασμό της ότι δεν θα πληρωθεί σύμφωνα με τα συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα των έργων, δεν θα λάβει αναθεωρήσεις επί των συμβατικών τιμών όταν διαπιστώνονται υπέρογκες αυξήσεις σε υλικά, εργατικά και καύσιμα και, τέλος, θα πρέπει να πληρώσει υπέρογκες αμοιβές σε ορισμένες ειδικότητες που απασχολούνται στον κλάδο λόγω σημαντικών ελλείψεων σε εργατοτεχνικό προσωπικό.

**Και αυξήσεις στα υλικά**

Ο Σύνδεσμος τονίζει επίσης ότι από το 2006 έχει επισημάνει τον κίνδυνο του αδιεξόδου στον κλάδο μελέτης και κατασκευής δημόσιων έργων στην χώρα μας από την έλλειψη ενός συστημικού και αξιόπιστου μηχανισμού σύνταξης προϋπολογισμών και αναθεώρησης των συμβάσεων δημόσιων έργων. Αναφορικά με τους προσωρινούς συντελεστές αναθεώρησης που εκδίδονται κατόπιν υπουργικών αποφάσεων διαπιστώνεται ότι σε πολλά άρθρα, που περιλαμβάνουν υλικά με μεγάλη αύξηση τιμών, **δεν έχουν υπολογιστεί καθόλου συντελεστές αναθεώρησης**. Επίσης ενώ έχουν εκδοθεί

“ «Πρέπει πάση θυσία να προχωρήσουν οι πληρωμές πριν από το τέλος του χρόνου για να μην κινδυνεύσουν έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη», δηλώνει η Β. Αψόκαρδου ”

προσωρινοί συντελεστές αναθεώρησης για έργα οδοποιίας, διαπιστώνεται **σημαντική στρέβλωση εις βάρος των οικοδομικών έργων**, αφού σε παρεμφερή άρθρα οικοδομικών εργασιών διαπιστώνεται μεγάλη αρνητική απόκλιση. Όπως δήλωσε η κ. Αψόκαρδου, «ένας μεγάλος παραγωγικός κλάδος των νησιών μας βρίσκεται εδώ και πολύ καιρό σε δυσμενή οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα της οποίας θα είναι δυσμενή και για τα έργα, όπως έχει ήδη φανεί, με διακοπές εργασιών, διάλυση συμβάσεων, κλπ. Επιπλέον, οι συνέπειες θα είναι δυσμενείς για το προσωπικό που απασχολείται στον κλάδο μας και φυσικά για τους πολίτες και την κοινωνία που περιμένει την υλοποίηση αυτών των έργων για την αναβάθμιση των υποδομών σε όλους τους τομείς. Κάτω από αυτές τις συνθήκες θα πρέπει οι αρμόδιες Υπηρεσίες να είναι συμπαραστάτες των εργολάβων και όχι να ασκούν πιέσεις για την εκτέλεση εργασιών όταν δεν μπορούν να λάβουν τα δεδουλευμένα τους».