



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

1 Φεβρουαρίου 2022

ΑΠ.Φ : 2700/172

ΠΡΟΣ: Β4 Δ/νση

ΚΟΙΝ.: 1. ΥΠ.ΕΞ.

- Δ. Γ. Υφυπουργού κ. Φραγκογιάννη
- Γραφείο κ. Γ.Γ. ΔΟΣ και Εξωστρέφειας
- Β' Γεν. Δ/νση
- Β1 & Β7 Δ/νσεις

2. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

3. Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανώτερων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ)

4. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)

Ε.Δ.: Γραφείο κας Πρέσβεως

ΘΕΜΑ: Εξελίξεις στα ρουμανικά έργα υποδομών κατά το 2022.

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα των εταιρειών "Bucharest Real Estate Club" και "Concelex", νέα έργα υποδομών συνολικής αξίας άνω του 1,5 δισ. ευρώ αναμένεται να παραδοθούν σε διάφορες πόλεις της Ρουμανίας φέτος, ενώ στο Βουκουρέστι οι κατασκευαστικές εργασίες για τη νέα οδική παράκαμψη θα συνεχιστούν ως μέρος επένδυσης 1 δισ. ευρώ. Παράλληλα, το πρώτο νέο αεροδρόμιο των τελευταίων δεκαετιών θα ξεκινήσει τη λειτουργία του στο Μπρασόβ από το 2022, μετά από επένδυση περίπου 70 εκατ. ευρώ, ενώ αεροδρόμια και άλλων πόλεων περιλαμβάνονται σε μεγάλα προγράμματα εκσυγχρονισμού.

Κύριοι κλάδοι προς τους οποίους θα κατευθυνθούν οι ανωτέρω επενδύσεις, είναι οι κλάδοι των ακινήτων είτε βιομηχανικών είτε logistics. Σημειώνεται ότι στη Ρουμανία λειτουργούν ήδη πάνω από 5,4 εκ. τ.μ. σύγχρονων χώρων logistics, κυρίως στο Βουκουρέστι και στις περιφερειακές πόλεις στο Νότο, στο Κέντρο και στη Δυτική Ρουμανία και φέτος αναμένονται περισσότερες από 700.000 τ.μ. νέων παραδόσεων. Παράλληλα και το ανατολικό τμήμα της χώρας (σ.σ. το ασθενέστερα οικονομικό) αρχίζει να ανακάμπτει και σε αυτό το σκέλος, δεδομένων των

αυτοκινητοδρόμων και των δρόμων ταχείας κυκλοφορίας που θα παραδοθούν τα επόμενα χρόνια στην περιοχή.

Αναλυτικότερα τα έργα ανά πόλη/περιοχή :

Βουκουρέστι: Η νέα παράκαμψη ΑΟ, μια από τις περισσότερο αναμενόμενες νέες επενδύσεις, βρίσκεται αυτή τη στιγμή υπό κατασκευή. **Ο δρόμος θα συνδεθεί με τους κύριους αυτοκινητόδρομους Α1 και Α3 και την Εθνική Οδό DN 1.** Η κατασκευή θα ολοκληρωθεί σταδιακά, με τις πρώτες προθεσμίες να ορίζονται για το 2023, ενώ το σύνολο του έργου αναμένεται να παραδοθεί έως το 2026, με το ύψος της συνολικής επένδυσης να ανέρχεται στο 1 δις. Ευρώ.

(σ.σ. ανωτέρω έργο έχει συνολικό μήκος 100 χλμ, μέχρι στιγμής υπό κατασκευή είναι το περίπου το 75% του έργου, ενώ χωρίζεται σε 2 Μέρη, το Νότιο -με 3 Τμήματα το 1, 2 και 3, 3 στο οποίο ανάδοχος είναι η σύμπραξη του εταιρειών **Ακτωρ** και Euro Construct Trading και το Βόρειο με 4 Τμήματα).

Cluj-Napoca: Κοντά στην Cluj-Napoca, ένα τμήμα 30 km του αυτοκινητόδρομου Brasov-Oradea (τμήμα αυτοκινητοδρόμου Α3) βρίσκεται υπό κατασκευή και θα παραδοθεί το 2023, με την αξία του έργου να εκτιμάται σε πάνω από 282 εκατ. ευρώ. Παράλληλα στην κομητεία Alba, νότια της Cluj-Napoca, εγκαινιάστηκε στα τέλη του περασμένου έτους ένα άλλο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Sebes-Turda (τμήμα αυτοκινητοδρόμου Α10), μήκους 24,2 km, μετά από επένδυση 111 εκατ. ευρώ.

Τιμισοάρα: Ο παρακαμπτήριος δρόμος στο νότιο τμήμα της Τιμισοάρα είναι υπό κατασκευή και θα ανοίξει το 2022, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Εθνικής Εταιρείας Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (CNAIR). Το τμήμα σχεδόν 26 χιλιομέτρων αναπτύσσεται μετά από επένδυση περίπου 55 εκατ. ευρώ.

Περιφέρεια Μολδαβίας: Στρατηγική επένδυση στην υποδομή της κομητείας Iasi θα είναι ο νέος αυτοκινητόδρομος Targu Neamt-Iasi-Ungheni, ο οποίος βρίσκεται στο στάδιο του σχεδιασμού. Τα πρώτα τμήματα έχουν προγραμματιστεί για τα εγκαίνια ξεκινώντας από το 2025, σύμφωνα με το CNAIR.

(σ.σ. ανωτέρω έργο έχει συνολικό μήκος 100 χλμ, αποτελεί μέρος της **Α8 “Autostrada Unirii”** και στην παρούσα φάση βρίσκεται στα στάδια του σχεδιασμού, με υπολογιζόμενο έτος προκήρυξης διαγωνισμού το 2023).

Παράλληλα πρόσθετοι δρόμοι ταχείας κυκλοφορίας σχεδιάζονται στην περιοχή και η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει τα επόμενα χρόνια. **Το έργο Α7** θα είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής μεταφορών που έχει αναπτυχθεί στην περιφέρεια της Μολδαβίας μέχρι σήμερα. **Ο αυτοκινητόδρομος Α7 θα συνδέει το Ploesti με την Pascani**, διασχίζοντας τις πόλεις Buzau, Focsani και Bacau.

(σ.σ. ανωτέρω έργο έχει συνολικό μήκος 319 χλμ).

Επίσης, στο **Botosani** (σ.σ. βρίσκεται στο βορειότερο τμήμα της Ρουμανίας, απόσταση από Μολδαβία περίπου 130 χλμ και Ουκρανία 40 χλμ) εγκρίνεται για επένδυση νέα περιφερειακή οδός. Το έργο θα αναπτυχθεί μετά από επένδυση περίπου 34,6 εκατ. Ευρώ, η παράκαμψη θα έχει μήκος 10 km και θα είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής που αναπτύχθηκε στο Botosani εδώ και πάνω από 3 δεκαετίες.

Στο **Bacau**, στα μέσα Νοεμβρίου 2021, παραδόθηκε επίσημα η παράκαμψη μήκους 30,8 χιλιομέτρων. Το έργο περιλαμβάνει 7 γέφυρες, 9 περάσματα και έναν οδικό κόμβο και αναπτύχθηκε μετά από επένδυση περίπου 135 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε από ευρωπαϊκές πηγές.

PacheProtopopescu 1-3, Sector 2, Bucharest

Τηλ.: +40-21-2100748, 2115724, Fax: +40-21-2119893

e-mail: ecocom-bucharest@mfa.gr Web: www.agora.mfa.gr

Κωνσταντζα: Στρατηγικό μερίδιο έχει η υποδομή της παραθαλάσσιας πόλης, **με ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο επενδυτικών έργων να υποβάλλονται τόσο στην πόλη της Κωνσταντζας όσο και στην περιοχή του λιμανιού, τα επόμενα χρόνια.** Μεταξύ των μεγάλων έργων που θα μπορούσαν να προσελκύσουν νέες επενδύσεις είναι

α) η ανακατασκευή του νέου αθλητικού συγκροτήματος της Farul Constanta -ένα στάδιο 18.000 θέσεων και αξία επένδυσης 85 εκ. ευρώ- (σ.σ. πρόκειται για Στάδιο που ανήκει στην ομώνυμη ποδοσφαιρική ομάδα της πόλης, συνιδιοκτήτης της οποίας είναι -ίσως ο διασημότερος ρ/ποδοσφαιριστής- κ.Georghe Hagi, έργο το οποίο παρουσιάστηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο τον Αύγουστο του 2021).

β) τα έργα για τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας τόσο εντός της πόλης (έργα Smart City) όσο και στην ευρύτερη περιφέρεια αυτής και τα παραθαλάσσια θέρετρα, καθώς και ένα εκτεταμένο έργο αστικής ανάπλασης της περιοχής του Κέντρου.

Έργα σε άλλες περιοχές/πόλεις:

Γέφυρα Braila – Tulcea, η 3η μεγαλύτερη κρεμαστή γέφυρα στην Ευρώπη και η μεγαλύτερη στη Ρουμανία. Η γέφυρα πάνω από τον Δούναβη, θα έχει συνολικό μήκος 1,97 km και θα συνδέει τις περιφέρειες Braila και Tulcea, πάνω από το 55% των συνολικών εργασιών έχουν ολοκληρωθεί, ενώ το όλο έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους.

Κραιόβα: Ο δρόμος ταχείας κυκλοφορίας Craiova-Pitesti/DX12 Expressway, συνολικού μήκους 121 χλμ. είναι ένα άλλο βασικό έργο, το οποίο θα συμβάλει στην ανάπτυξη του νότιου τμήματος της Ρουμανίας. Τα πρώτα τμήματα που καλύπτουν 57,5 χλμ. προγραμματίζονται να παραδοθούν στην κυκλοφορία έως το τέλος του τ.έ., με επένδυση περίπου 363 εκατ. Ευρώ, ενώ το τέταρτο και τελευταίο τμήμα Colonesti-Pitesti, συνολικού μήκους 63,5 χλμ. θα ολοκληρωθεί το 2024, με επένδυση 262,6 εκατ. Ευρώ.

Μειωμένη απόσταση μεταξύ Βουκουρεστίου – Giurgiu, με την παράκαμψη Mihailesti μήκους 3,2 χιλιομέτρων δόθηκε στην κυκλοφορία στα τέλη του 2021. Μετά την ολοκλήρωση της περιφερειακής οδού του Βουκουρεστίου, η σύνδεση με την πόλη Giurgiu και τα νότια σύνορα της χώρας μειώνεται σημαντικά.

Bistrita, μια νέα πιθανή σύνδεση μεταξύ Baia Mare και Suceava. Σε εξέλιξη βρίσκονται συζητήσεις για την ένταξη της παρακαμπτήριας οδού Bistrita στη δομή του νέου αυτοκινητόδρομου που θα συνδέει την Baia Mare με τη Suceava. Αυτό το έργο θα μπορούσε να δημιουργήσει νέες επενδυτικές ευκαιρίες για την πόλη και τις γύρω περιοχές.

(σ.σ. ουσιαστικά πρόκειται για τμήμα του **σχεδιαζόμενου αυτοκινητόδρομου A14** που συνδέει την Ρουμανία με την Ουγγαρία/Αυτοκινητόδρομος M49 κοντά στην πόλη Oar. Η αφετηρία της διαδρομής συνολικού μήκους 335 χλμ είναι η πόλη Suceava/διασταύρωση με τον αυτοκινητόδρομο A7 και συνεχίζεται μέσω των πόλεων Vatra Dornei, Bistrita, Dej, Baia Mare, Satu Mare φθάνοντας στο Oar.

Παράκαμψη Satu Mare. Το 2021, η νέα παράκαμψη στο Satu Mare δόθηκε στην κυκλοφορία. Το έργο έχει συνολικό μήκος 19,5 km, και περίπου 12 km έχουν σχεδιαστεί για να επιτρέπουν την κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας.

Νέες επενδύσεις σε αεροδρόμια και υποδομές αεροδρομίων: Brasov, Βουκουρέστι/Otopeni, Iasi, Timisoara και Targu Mures.

Αεροδρόμιο Brasov: Το πρώτο νέο αεροδρόμιο που κατασκευάστηκε τις τελευταίες δεκαετίες θα τεθεί σε λειτουργία στο Ghimbav, περίπου 12 χλμ. από το Brasov, μετά από μια επένδυση ύψους περίπου 70 εκατ. Ευρώ. Παράλληλα οι ρ/αρχές σχεδιάζουν να συγκεντρώσουν περίπου 300 εκατομμύρια ευρώ από χρηματοδότηση της ΕΕ για την κατασκευή σιδηροδρομικής σύνδεσης μεταξύ του αεροδρομίου και του Brasov, η οποία θα μπορούσε να ενισχύσει τις εμπορευματικές μεταφορές στην περιοχή.

Αεροδρόμιο Βουκουρεστίου/Otopeni. Στο αεροδρόμιο ολοκληρώθηκαν πρόσφατα σημαντικές ανακαινίσεις αξίας περίπου 13,4 εκατ. ευρώ.

Αεροδρόμιο Ιασίου. Οι ρ/αρχές ανακοίνωσαν επίσης σχέδια για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου του Ιασίου. Το συνολικό κόστος των επενδύσεων ανέρχονται σε περίπου 200 εκατ. Ευρώ, και θα χρησιμοποιηθούν για την δημιουργία/βελτίωση νέου/υφιστάμενου αεροδιαδρόμου, την προσθήκη νέων τερματικών σταθμών επιβατών και την ανάπτυξη νέου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων. Η κατασκευή αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2023, σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες.

Αεροδρόμιο Τιμισοάρα. Ένας νέος τερματικός σταθμός για διεθνείς αναχωρήσεις θα αναπτυχθεί έως τα τέλη του 2023 μετά από μια επένδυση 200 εκατομμυρίων λέι (40,4 εκατομμύρια ευρώ). Ο νέος τερματικός σταθμός του αεροδρομίου θα καλύπτει 4.383 τ.μ. και θα υποστηρίξει την αύξηση της ετήσιας χωρητικότητας επιβατών στα 3 εκατομμύρια.

Targu Mures, Αεροδρόμιο "Transylvania": Ο υπουργός Μεταφορών και Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης κ.Sorin Grindeanu και ο Διευθυντής του αεροδρομίου «Transylvania» Targu Mures, κ.Peti Andras, υπέγραψαν πρόσφατα συμφωνία για την έναρξη του μεγαλύτερου χρηματοδοτικού έργου του αεροδρομίου ύψους 150 εκατ. λέι (περίπου 31 εκ.Ευρώ).

Με την υποστήριξη της ΕΕ, η οποία εξασφαλίζει χρηματοδότηση 130 εκατ. λέι από τα συνολικά 150 εκατ.λέι, μέσω του "Big Infrastructure Operational Program", θα επεκταθεί ο τερματικός σταθμός επιβατών και η στάθμευση των αεροσκαφών, ενώ με 20 εκατ. λέι θα αγοραστεί εξοπλισμός ασφαλείας και θα κατασκευαστεί γκαράζ για ειδικά οχήματα.

Το Αεροδρόμιο «Transylvania» Targu Mures διαθέτει τερματικούς σταθμούς επιβατών συνολικής επιφάνειας 4.182 τ.μ., με 7 πύλες check in και χωρητικότητα εξυπηρέτησης περίπου 800.000 επιβατών ετησίως. Ο χώρος στάθμευσης οχημάτων έχει χωρητικότητα 180 θέσεων.

Τέλος και από πλευράς μας σημειώνεται ότι :

α) το γενικό πρόγραμμα έργων στον τομέα των μεταφορών μπορεί να αναζητηθεί στον ιστότοπο του Ρ/Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών και στο Link :

<https://mtransporturi.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=4e84b8ff37de48c6a001c0bae9974693> (στη ρουμανική γλώσσα).

β) μέσω του Ρ/Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προβλέπονται μεταξύ άλλων, στον Πυλώνα 1/Πράσινη μετάβαση, Τομέας Μεταφορών κονδύλια συνολικού ύψους 7,6 δισ.Ευρώ, εκ των οποίων 3,7 δισ.Ευρώ αφορούν δάνεια και 3,9 δισ.Ευρώ αφορούν επιδοτήσεις, ενώ αφορούν τόσο στον τομέα αυτοκινητοδρόμων όσο και των σιδηροδρόμων.

β1) Όσον αφορά στους αυτοκινητόδρομους σημειώνεται ο σχεδιασμός κατασκευής (χρηματοδότηση μέσω δανείων) νέων οδικών αξόνων συνολικού μήκους 429 χλμ./μέρους του Δικτύου TEN-T, εκ των οποίων :

-319 χλμ, **αυτοκινητόδρομος A7** , Ploiesti-Pascani (σ.σ. αναφέρεται άνωθι ως έργο στην Περιφέρεια Μολδαβίας)

-59 χλμ, **αυτοκινητόδρομος A8**, Τμήμα Targu-Mures – Miercurea Nirajului και Τμήμα Leghin-Targu Neamt (Motca).

-9 χλμ, **αυτοκινητόδρομος A1**, Τμήμα Marginea-Holdea και

-42 χλμ, **αυτοκινητόδρομος A3**, Τμήμα Nadaselu-Poarta Salajului.

B2) Όσον αφορά στους σιδηροδρόμους σημειώνεται ο σχεδιασμός εκσυγχρονισμού (χρηματοδότηση μέσω επιδοτήσεων) του δικτύου π.χ. ηλεκτροδότηση γραμμών συν.μήκους 110 χλμ., εκσυγχρονισμός γραμμών μήκους 315 χλμ. **και επιπρόσθετα δημιουργία επιπλέον 5,2 χλμ στο δίκτυο του μετρό Βουκουρεστίου και 7,5 χλμ στο δίκτυο του μετρό του Cluj.**

Ο Δ/νων

Παντελής Γιαννούλης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄