

• **ΣΑΤΕ.** Για «φωτογραφική» διάταξη σε έργα της Περιφέρειας Αττικής που αφορούν ασφαλτοστρώσεις δρόμων εντός αστικού ιστού κάνει λόγο ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών). **Σελ. 25**

Για «φωτογραφική» διάταξη σε έργο της Περιφέρειας Αττικής κάνει λόγο ο ΣΑΤΕ

Για **φωτογραφική** διάταξη, η οποία ευνοεί συγκεκριμένους προμηθευτές ασφαλτοστρώσεων κάνει λόγο σε παρέμβασή του ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών). Πρόκειται για έργο της Περιφέρειας Αττικής, που αφορά τη βελτίωση και την περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής. Σε επιστολή του ο ΣΑΤΕ στέκεται στον όρο του διαγωνισμού, που θέτει ως προϋπόθεση την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, το οποίο να βρίσκεται σε απόσταση έως 40 χιλιομέτρων (σε ευθεία γραμμή) από την πλατεία Συντάγματος, ενώ εκφράζει την ανησυχία του για σχετικές δηλώσεις του αντιπεριφερειάρχη Χ. Καραμάνου, ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκατ. ευρώ. Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει, κατ' αρχάς, ότι οποιοδήποτε κριτήριο διαγωνισμού προϋποθέτει πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετο μηχανολογικό εξοπλισμό, ή πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, σε σχέση με τις ελάχιστες προϋποθέσεις του εργοληπτικού πτυχίου των συμμετεχόντων, θα πρέπει να έχει την έγκριση του υπ. Υποδομών και Μεταφορών. Συμπληρώνει μάλιστα, ότι «ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθώς έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

Εκτός όμως από το τυπικό ζήτη-

μα, ο ΣΑΤΕ αναφέρει ότι και η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως **περιορισμένο** αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα

Ο Σύνδεσμος θεωρεί πως ευνοεί συγκεκριμένους προμηθευτές ασφαλτοστρώσεων.

τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθος, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής). Έτσι, αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, το ουσιώδες μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων, είναι η συνεχής επίτοπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Έντονη διαμαρτυρία ΣΑΤΕ για «φωτογραφική» προκήρυξη σε έργο

Ο ΣΑΤΕ κάνει λόγο για φωτογραφική διάταξη, όσον αφορά στην απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!

12 Νοεμβρίου 2018

Την άμεση απόσυρση διακήρυξης διαγωνισμού για έργα συντήρησης στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής ζητά με επιστολή του προς την Περιφέρεια ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών.

Ο ΣΑΤΕ κάνει λόγο για φωτογραφική διάταξη, όσον αφορά στην απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση **μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!**

Όπως αναφέρει ο ΣΑΤΕ στην επιστολή του:

Κύριοι,

Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τον τρόπο δημοπράτησης του εν θέματι έργου, ειδικότερα δε για τους μη εγκεκριμένους πρόσθετους όρους της παραγράφου 24.2, και κυρίως, για την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!!

Κατ' αρχήν οφείλατε να γνωρίζετε ότι οποιοδήποτε κριτήριο τίθεται καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ, δηλαδή, πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, πρόσθετος μηχανολογικός εξοπλισμός και λοιπά, **πρέπει να εγκρίνεται** από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ. Ειδικά η Διεύθυνσή σας οφείλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθόσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Βλ. αποφάσεις 418/2018 και 613/2018 της Α.Ε.Π.Π.).

Πέραν του τυπικού θέματος, η ουσία είναι ότι:

α) Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι **απολύτως φωτογραφική** αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθο, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής).

β) Αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη Χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Επιπλέον οι μηχανικοί που συνέταξαν ή υπέγραψαν ή ενέκριναν την συγκεκριμένη διακήρυξη πρέπει να ενημερωθούν ότι:

α) Στην αγορά κυκλοφορούν **φορτηγά μεταφοράς του υλικού με θερμαινόμενο χώρο φόρτωσης** ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε πιθανότητα διάστρωσης υλικού ακατάλληλης θερμοκρασίας, ακόμα και αν το συγκρότημα βρίσκεται 70 ή και παραπάνω χιλιόμετρα από τον χώρο διάστρωσης.

β) Οι ασφαλτοστρώσεις σε πολλές περιοχές της Χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat.

γ) Πάρα πολλές πόλεις και περιοχές της Χώρας δεν διαθέτουν ασφαλτικό συγκρότημα ούτε στα 70 ή 100 χιλιόμετρα. Αυτές θα μείνουν χωρίς ασφαλτοστρωμένους δρόμους;

Και για να σοβαρευτούμε, το ουσιώδες μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων είναι η **συνεχής επιτόπια επίβλεψη** καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Τέλος, ιδιαίτερη ανησυχία μας προξένησαν οι δηλώσεις του Αντιπεριφερειάρχη κ. Χ. Καραμάνου ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκ. €.

Σας καλούμε να αποσύρετε άμεσα τη διακήρυξη και να δημοπρατήσετε νόμιμα το έργο. Επίσης σας καλούμε να μην επαναλάβετε τις ίδιες παρατυπίες σε επόμενες διακηρύξεις».

Περιφέρεια Αττικής: Με τον υγιή ανταγωνισμό ή με την προχειρότητα;

Αναφορικά με τα παραπάνω ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών Χρήστος Καραμάνος επισήμανε τα εξής:

«Η Περιφέρεια Αττικής σταθερά προωθεί ένα μεγάλο Τεχνικό Πρόγραμμα με 327 έργα συμβατικού κόστους 383 εκατομμυρίων ευρώ, με έμφαση στην κάλυψη των ελλείψεων δεκαετιών στις υποδομές της Αττικής αλλά και την ποιοτική εκτέλεση των έργων και τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Στο πλαίσιο αυτό προωθεί στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας, που επί δεκαετίες δεν αποτέλεσε προτεραιότητα για καμία από τις Αρχές αυτού του τόπου, ένα μεγάλο πρόγραμμα 5 διαγωνισμών συνολικού προϋπολογισμού 88 εκατομμυρίων ευρώ. Αυτό συμβαίνει για **πρώτη φορά** στην Αττική.

Ήδη δημοσιεύθηκε η Διακήρυξη του πρώτου διαγωνισμού ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ και σύντομα ακολουθούν και οι υπόλοιποι.

Στους διαγωνισμούς αυτούς περιλαμβάνονται οι αναγκαίοι όροι ώστε οι εργασίες να εκτελούνται ποιοτικά και να σταματήσουν επιτέλους τα φαινόμενα των κακοτεχνιών, που πολλές φορές συμβαίνουν μόλις μικρό χρονικό διάστημα μετά την εκτέλεση των έργων. Στους όρους, λοιπόν, του διαγωνισμού περιλαμβάνεται **α)** η απαίτηση να είναι διαθέσιμα τα μηχανήματα για την εκτέλεση των έργων **β)** το ασφαλτικό συγκρότημα να διαθέτει όλα τα σύγχρονα πιστοποιητικά ποιότητας και επίσης να βρίσκεται σε απόσταση τέτοια που ο χρόνος μεταφοράς να μην επηρεάζει την ποιότητα του ασφαλτικού υλικού.

Σημειώνεται ότι ο συγκεκριμένος όρος, που αφορά απόσταση 40 χιλιομέτρων σε ευθεία γραμμή (και όχι σε διαδρομή δρόμου) καλύπτει όλη την Αττική και τμήματα των γειτονικών Νομών. Είναι κατανοητό ότι μεγαλύτερος χρόνος μεταφοράς βλάπτει την ποιότητα του ασφαλτικού υλικού. Μάλιστα στην περιοχή της Αττικής υπάρχουν πάνω από έξι (6) τέτοια συγκροτήματα, με τα οποία μπορούν να συνεργασθούν όλοι ανεξαιρέτως οι ενδιαφερόμενοι να συμμετέχουν στον διαγωνισμό, είτε 10 είναι αυτοί είτε 20 είτε 30.

Προφανώς, λοιπόν, δεν υφίσταται **κανένας περιορισμός του ανταγωνισμού**, αντίθετα τίθενται κανόνες και εχέγγυα ποιότητας, δηλαδή διασφαλίζονται συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού – κι αυτό προφανώς στεναχωρεί όσους θήτευσαν στις παρελθούσες δεκαετίες της προχειρότητας και της αδιαφορίας για τις κοινωνικές ανάγκες.

Συμπερασματικά, στους διαγωνισμούς της Περιφέρειας Αττικής δεν υπάρχουν προβληματικοί όροι.

Όσοι λοιπόν αδιαφόρησαν για τα θέματα της οδικής ασφάλειας, όσοι έβγαλαν κατά κόρον διαγωνισμούς με σύστημα 'Μελέτη-Κατασκευή' και απέκλειαν πλειάδα διαγωνιζομένων, ας μην προσπαθούν να διαγράψουν το παρελθόν τους με **fakenews**».

Να σημειωθεί ότι από κύκλους της Περιφέρειας Αττικής επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΔΙΑΥΓΕΙΑ ΑΔΑ 7ΤΥΤ465ΧΘΞ-1ΣΓ) έχει εκδώσει σχετική **Απόφαση**, όπου εγκρίνεται ο όρος αυτός, με αφορμή διακήρυξη ασφαλικών εργασιών στο Δήμο Αλεξανδρούπολης. Επί λέξει αναφέρεται: «συγκρότημα παραγωγής, εμπορίας και διάθεσης ασφαλικού σκυροδέματος σε απόσταση έως 40 χλμ από την έδρα της Αναθέτουσας Αρχής». Το ίδιο ακριβώς έχει και η Διακήρυξη του σχετικού διαγωνισμού της Περιφέρειας Αττικής.

ΣΑΤΕ: Ζητά επαναδημοπράτηση έργου της Περιφέρειας Αττικής και μιλά για παρατυπίες**Δευτέρα, 12 Νοέμβριος 2018**

Την έντονη διαμαρτυρία του προς την Περιφέρεια Αττικής εξέφρασε με επιστολή του ο ΣΑΤΕ μιλώντας για παρατυπίες όσον αφορά την παραγωγή ασφαλτοσκυροδέματος. Όπως αναφέρεται για πολλούς λόγους η συγκεκριμένη απαίτηση παρεκκλίνει από τις επίσημες ντιρεκτίβες ενώ έχει καταρριφθεί και σε άλλους αντίστοιχους διαγωνισμούς. Μάλιστα στο τέλος της επιστολής ο ΣΑΤΕ καλεί σε έντονο ύφος την Περιφέρεια να επαναδημοπρατήσει το έργο και να μην επαναλάβει τον ίδιο όρο και σε επόμενους διαγωνισμούς εκφράζοντας μάλιστα και την ανησυχία της. Στο σύνολο της η επιστολή αναφέρει τα παρακάτω:

"Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τον τρόπο δημοπράτησης του εν θέματι έργου, ειδικότερα δε για τους μη εγκεκριμένους πρόσθετους όρους της παραγράφου 24.2, και κυρίως, για την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!!

Κατ' αρχήν οφείλατε να γνωρίζετε ότι οποιοδήποτε κριτήριο τίθεται καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ, δηλαδή, πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, πρόσθετος μηχανολογικός εξοπλισμός και λοιπά, πρέπει να εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ. Ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθόσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Βλ. αποφάσεις 418/2018 και 613/2018 της Α.Ε.Π.Π.).

Πέραν του τυπικού θέματος, η ουσία είναι ότι:
α) Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθο, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής).

β) Αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη Χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Επιπλέον οι μηχανικοί που συνέταξαν ή υπέγραψαν ή ενέκριναν την συγκεκριμένη διακήρυξη πρέπει να ενημερωθούν ότι:

α) Στην αγορά κυκλοφορούν φορτηγά μεταφοράς του υλικού με θερμαινόμενο χώρο φόρτωσης ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε πιθανότητα διάστρωσης υλικού ακατάλληλης θερμοκρασίας, ακόμα και αν το συγκρότημα βρίσκεται 70 ή και παραπάνω χιλιόμετρα από τον χώρο διάστρωσης.

β) Οι ασφαλτοστρώσεις σε πολλές περιοχές της Χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat.

γ) Πάρα πολλές πόλεις και περιοχές της Χώρας δεν διαθέτουν ασφαλτικό συγκρότημα ούτε στα 70 ή 100 χιλιόμετρα. Αυτές θα μείνουν χωρίς ασφαλτοστρωμένους δρόμους;

Και για να σοβαρευτούμε, το ουσιώδες μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων είναι η συνεχής επιτόπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Τέλος, ιδιαίτερη ανησυχία μας προξένησαν οι δηλώσεις του Αντιπεριφερειάρχη κ. Χ.Καραμάνου ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88εκ. €.

Σας καλούμε να αποσύρετε άμεσα τη διακήρυξη και να δημοπρατήσετε νόμιμα το έργο. Επίσης σας καλούμε να μην επαναλάβετε τις ίδιες παρατυπίες σε επόμενες διακηρύξεις".

Έντονη διαμαρτυρία ΣΑΤΕ για «φωτογραφική» προκήρυξη σε έργο

12/11/2018

Την άμεση απόσυρση διακήρυξης διαγωνισμού για έργα συντήρησης στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής ζητά με επιστολή του προς την Περιφέρεια ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών.

Ο ΣΑΤΕ κάνει λόγο για φωτογραφική διάταξη, όσον αφορά στην απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!

Όπως αναφέρει ο ΣΑΤΕ στην επιστολή του:

Κύριοι,

Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τον τρόπο δημοπράτησης του εν θέματι έργου, ειδικότερα δε για τους μη εγκεκριμένους πρόσθετους όρους της παραγράφου 24.2, και κυρίως, για την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!!

Κατ' αρχήν οφείλατε να γνωρίζετε ότι οποιοδήποτε κριτήριο τίθεται καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ, δηλαδή, πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, πρόσθετος μηχανολογικός εξοπλισμός και λοιπά, πρέπει να εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ. Ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθόσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Βλ. αποφάσεις 418/2018 και 613/2018 της Α.Ε.Π.Π.).

Πέραν του τυπικού θέματος, η ουσία είναι ότι:

α) Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθο, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής).

β) Αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη Χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Επιπλέον οι μηχανικοί που συνέταξαν ή υπέγραψαν ή ενέκριναν την συγκεκριμένη διακήρυξη πρέπει να ενημερωθούν ότι:

α) Στην αγορά κυκλοφορούν φορτηγά μεταφοράς του υλικού με θερμαινόμενο χώρο φόρτωσης ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε πιθανότητα διάστρωσης υλικού ακατάλληλης θερμοκρασίας, ακόμα και αν το συγκρότημα βρίσκεται 70 ή και παραπάνω χιλιόμετρα από τον χώρο διάστρωσης.

β) Οι ασφαλτοστρώσεις σε πολλές περιοχές της Χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat.

γ) Πάρα πολλές πόλεις και περιοχές της Χώρας δεν διαθέτουν ασφαλτικό συγκρότημα ούτε στα 70 ή 100 χιλιόμετρα. Αυτές θα μείνουν χωρίς ασφαλτοστρωμένους δρόμους;

Και για να σοβαρευτούμε, το ουσιαστικό μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων είναι η συνεχής επιτόπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Τέλος, ιδιαίτερη ανησυχία μας προξένησαν οι δηλώσεις του Αντιπεριφερειάρχη κ. Χ. Καραμάνου ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκ. €.

Σας καλούμε να αποσύρετε άμεσα τη διακήρυξη και να δημοπρατήσετε νόμιμα το έργο. Επίσης σας καλούμε να μην επαναλάβετε τις ίδιες παρατυπίες σε επόμενες διακηρύξεις».

Νοέμβριος 12, 2018

Την ακύρωση και επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού της Περιφέρειας Αττικής για την συντήρηση του αστικού οδικού δικτύου ζητά ο ΣΑΤΕ

Την ακύρωση και επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού της Περιφέρειας Αττικής για την συντήρηση του αστικού οδικού δικτύου ζητά ο ΣΑΤΕ, καταγγέλλοντας την Περιφέρεια για φωτογραφικό όρο στην προκήρυξη του διαγωνισμού.

Η επιστολή του ΣΑΤΕ στην Περιφέρεια Αττικής

Κύριοι,

Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τον τρόπο δημοπράτησης του εν θέματι έργου, ειδικότερα δε για τους μη εγκεκριμένους πρόσθετους όρους της παραγράφου 24.2, και κυρίως, για την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων – σε ευθεία γραμμή – από την πλατεία Συντάγματος.

Κατ' αρχήν οφείλατε να γνωρίζετε ότι οποιοδήποτε κριτήριο τίθεται καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ, δηλαδή, πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, πρόσθετος μηχανολογικός εξοπλισμός και λοιπά, πρέπει να εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ.

Ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθόσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Βλ. αποφάσεις 418/2018 και 613/2018 της Α.Ε.Π.Π.).

Πέραν του τυπικού θέματος, η ουσία είναι ότι:

α) Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθο, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής).

β) Αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη Χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Επιπλέον οι μηχανικοί που συνέταξαν ή υπέγραψαν ή ενέκριναν την συγκεκριμένη διακήρυξη πρέπει να ενημερωθούν ότι:

α) Στην αγορά κυκλοφορούν φορτηγά μεταφοράς του υλικού με θερμαινόμενο χώρο φόρτωσης ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε πιθανότητα διάσρωσης υλικού ακατάλληλης θερμοκρασίας, ακόμα και αν το συγκρότημα βρίσκεται 70 ή και παραπάνω χιλιόμετρα από τον χώρο διάσρωσης.

β) Οι ασφαλτοστρώσεις σε πολλές περιοχές της Χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

www.sate.gr

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΑΤΕ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Επιστολή με θέμα: Διακήρυξη του έργου: «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής» απέστειλε ο ΣΑΤΕ προς την Περιφέρεια Αττικής, στην οποία σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση σημειώνονται τα ακόλουθα: «Κύριοι, Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τον τρόπο δημοπράτησης του εν θέματι έργου, ειδικότερα δε για τους μη συγκεκριμένους πρόσθετους όρους της παραγράφου 24.2, και κυρίως, για την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλάστια Συντάγματος!!

Κατ' αρχήν οφείλατε να γνωρίζετε ότι οποιοδήποτε κριτήριο τίθεται καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ, δηλαδή, πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, πρόσθετος μηχανολογικός εξοπλισμός και λοιπά, πρέπει να εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ. Ειδικά η Διεύθυνσή σας οφείλει να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθόσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (βλ. αποφάσεις

418/2018 και 613/2018 της Α.Ε.Π.Π.).

Πέραν του τυπικού θέματος, η ουσία είναι ότι:

α) Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθος, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής).

β) Αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη Χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Επιπλέον οι μηχανικοί που συνέταξαν ή υπέγραψαν ή ενέκριναν την συγκεκριμένη διακήρυξη πρέπει να ενημερωθούν ότι:

α) Στην αγορά κυκλοφορούν φορτηγά μεταφοράς του υλικού με θερμαινόμενο χώρο φόρτωσης ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε πιθανότητα διάσρωσης υλικού ακατάλληλης θερμοκρασίας, ακόμα και αν το συγκρότημα βρίσκεται 70 ή και παραπάνω χιλιόμετρα από τον χώρο διάσρωσης.

β) Οι ασφαλτοστρώσεις σε πολλές περιοχές της Χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat.

γ) Πάρα πολλές πόλεις και περιοχές της Χώρας δεν διαθέτουν ασφαλτικό συγκρότημα ούτε στα 70 ή 100 χιλιόμετρα. Αυτές θα μείνουν χωρίς ασφαλτοστρωμένους δρόμους;

Και για να σοβαρευτούμε, το ουσιαστικό μέτρο για να αποφευχθούν κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων είναι η συνεχής επίδραση επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Τέλος, ιδιαίτερη ανησυχία μας προέβλεψαν οι δηλώσεις του Αντιπεριφερειάρχη κ. Χ. Καραμάνου ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκ. €. Σας καλούμε να αποσύρετε άμεσα τη διακήρυξη και να δημοπρατήσετε νόμιμα το έργο. Επίσης σας καλούμε να μην επαναλάβετε τις ίδιες παρατυπίες σε επόμενες διακηρύξεις.»

...συν - πλην...

Στο ψυγείο... μπήκαν οι 120 δόσεις...

...**ρύθμιση** που θα εντασσόταν στον εξωδικαστικό μηχανισμό και θα ίσχυε για μισθωτούς, συνταξιούχους, ανέργους, μπλοκάκια και επιχειρήσεις. Απία, ποιος άλλος από τα... αφεντικά, τους «θεσμούς», από τη στιγμή που τίποτα δεν κινείται στη χώρα μας χωρίς την άδειά τους. Μάλιστα, τα τεχνικά κλιμάκια είπαν, ωμά, ότι δεν προκύπτει ανάγκη θέσπισης νέας έκτακτης ρύθμισης. Ο αριθμός των δόσεων θα ήταν ανάλογος με το ύψος της οφειλής και η ελάχιστη μηνιαία δόση θα ήταν 50 ευρώ.

✓ **Ο μέχρι τώρα** απολογισμός της απόδοσης του εξωδικαστικού μηχανισμού έχει ως εξής:

- 56.734 είναι οι απήσεις ένταξης επιχειρήσεων, ελεύθερων επαγγελματιών και αγροτών και μέχρι τώρα έχουν ρυθμίσει τις οφειλές τους σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία 92 επιχειρήσεις, 648 ελεύθεροι επαγγελματίες και 74 αγρότες.

✓ **Δεν πήγαν καλά** οι χειμερινές ενδιάμεσες εκπτώσεις. Ο τζίρος ήταν μειωμένος κατά 7% και το 47% των επιχειρήσεων είχε χαμηλότερες πωλήσεις από πέρυσι.

✓ **Πάει τόσο καλά** η βιομηχανία μας, που η ΔΕΗ θέλει να της φορτώσει τις δικές της ζημιές, αυξάνοντας κατά 10% την τιμή του ρεύματος. Ήδη υπάρχει μεγάλη αντίδραση, από τη στιγμή που με την κατάργηση των εκπτώσεων και την αύξηση αυτή το ενεργειακό κόστος θα είναι υψηλότερο κατά 45 εκατ. ευρώ.

✓ **Στα σκαριά** νέο πρόγραμμα του ΟΑΕΔ για πρόσληψη 6.000 ανέργων ηλικίας μέχρι 39 ετών, αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Οι επιχειρήσεις που θα προσλάβουν ανέργους αυτής της κατηγορίας θα λάβουν επιχορήγηση 50%.

✓ **As to έχετε υπόψη σας:** Από τα 330 δισ. ευρώ που χρωστάμε τα 250 δισ. ευρώ, το 75% σχεδόν, αφορούν χρέος σε ευρωπαϊκούς θεσμούς.

✓ **Όταν ο υπουργός** Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτος λέει σε όλον τον ντουμά ότι δεν έχουμε ανάγκη να δανειστούμε, εννοεί ότι δεν μπορούμε να δανειστούμε, ότι οι αγορές είναι απαγορευτικές. Αντίθετα, η Ιταλία, παρά την κρίση της, μπορεί και δανείζεται. Όπως δανείζονται και οι άλλες χώρες του Ευρωπαϊκού Νότου. Συμπέρασμα: Δεν μας φταίει η Ιταλία, φταίμε εμείς, Αλέξη.

✓ **Πάνω από 1,4 δισ. ευρώ** υπολογίζουν στελέχη της αγοράς ότι θα είναι η φεινή επιβάρυνση των επιχειρήσεων του φαρμάκου από τις αναγκαστικές εκπτώσεις και επιστροφές (rebate και claw back αντίστοιχα) τις οποίες καλούνται να κάνουν ώστε να καλυφθεί η υπέρβαση σε σχέση με τον κλειστό προϋπολογισμό του ΕΦΠΥΥ και των δημόσιων νοσοκομείων. Το «καράτσι» είναι κατά 33% μεγαλύτερο σε σχέση με πέρυσι, όταν οι επιχειρήσεις του χώρου είχαν επιστρέψει συνολικά 1,2 δισ. ευρώ.

Στημένη δουλειά...

...**φωνάζει** ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) ότι είναι η ανάθεση ασφαλτοστρώσεων του έργου «βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής» σε συγκεκριμένους προμηθευτές. Ακούει κανείς;



ΑΡΧΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ

Μ ΤΗΣ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑΣ ΜΟΥΤΟΥΣΗ

πλόκο σε άλλη μία φωτογραφική προκήρυξη της περιφερειάρχη Αττικής Ρένας Δούρου έβαλε η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών

Προσφυγών (ΑΕΠΠ). Η περιφερειακή αρχή επέμενε, παρά τις καταγγελίες τεχνικών εταιρειών αλλά και της αντιπολίτευσης στην Περιφέρεια, να διατηρήσει σε προκήρυξη μεγάλου έργου οδοποιίας τον πρωτοφανή όρο τα συγκροτήματα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος να μην απέχουν σε ευθεία γραμμή πάνω από 40 χιλιόμετρα από την πλατεία Συντάγματος.

Ωστόσο, η ΑΕΠΠ είχε διαφορετική γνώμη και με πρόσφατη απόφασή της ύστερα από προσφυγές ενδιαφερομένων ήρθε να ακυρώσει τις προθέσεις της κυρίας Δούρου.

«Η συγκεκριμενοποίηση της χιλιμετρικής απόστασης των 40 χιλιομέτρων δεν προέκυψε από ουδεμία τεχνική αναγκαιότητα του υπό προκήρυξη έργου, προδήλως δε, παρίσταται μη αναλογικός και κείμενος σαφώς εκτός των άκρων ορίων της διακριτικής ευχέρειας της αναθέτουσας αρχής να ορίζει κριτήρια επιλογής ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό υπαγορευόμενα από την αρχή της ίσης μεταχείρισης» αναφέρει χαρακτηριστικά στην απόφαση της Αρχής.

«Κατά συνέπεια, παρίσταται αβάσιμος ο ισχυρισμός της αναθέτουσας αρχής ότι στην υπό κρίση περίπτωση δεν τίθεται κανένας όρος αποκλεισμού και ότι τίθενται απολύτως εύλογες και αναλογικές απαιτήσεις, τις οποίες οιοδήποτε οικονομικός φορέας, στα πλαίσια της εύλογης εμπέλειας για προετοιμασία της προσφοράς του, θα είχε άλλως όφειλε να έχει- ούτως ή άλλως εξασφαλίσει, προκειμένου να εκτελέσει το έργο» προστίθεται.

Η διοίκηση Δούρου απαιτούσε ουσιαστικά από τις τεχνικές εταιρείες που θα

αναλάμβαναν το έργο οδοποιίας προϋπολογισμού μάλιστα 15 εκατομμυρίων ευρώ το μεγαλύτερο που έχει δημοπρατηθεί επί θητείας της- να συνεργαστούν με συγκεκριμένα συγκροτήματα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, τα οποία μάλιστα η ίδια η Περιφέρεια σε ανακοίνωσή της τα είχε καταμετρήσει («υπάρχουν πάνω από 6 τέτοια συγκροτήματα» ανέφερε).

Μάλιστα, επιχειρώντας να αντικρούσει τις αντιδράσεις για φωτογραφικό όρο, ισχυριζόταν πως «δεν υφίσταται κανένας περιορισμός του ανταγωνισμού, αντίθετα τίθενται κανόνες και εκέγγρα ποιότητας, δηλαδή διασφαλίζονται συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού κι αυτό προφανώς σινοκωρεί όσους θήτευσαν στις παρελθούσες δεκαετίες της προχειρότητας και της αδιαφορίας για τις κοινωνικές ανάγκες».

Ωστόσο, όχι μόνον η ΑΕΠΠ έκρινε πως ο όρος είναι παράτοπος, αλλά επισημείνει πως σε αντίθεση με τους ισχυρισμούς της περιφερειακής αρχής περί πρόσμιξης του υγιούς

ανταγωνισμού, η δυνατότητα των εταιρειών να επιλέγουν τους φορείς με τους οποίους θα συνεργαστούν για το έργο είναι προς όφελος του ανταγωνισμού και της Περιφέρειας.

«Συνάδει προς τον σκοπό του ανοίγματος των δημοσίων συμβάσεων στον ευρύτερο δυνατό ανταγωνισμό, ο οποίος δεν συναρτάται μόνο με τη διασφάλιση του κοινοτικού συμφέροντος στον τομέα της ελεύθερης κυκλοφορίας προϊόντων και υπηρεσιών, αλλά εξίσου με το συμφέρον της ίδιας της αναθέτουσας αρχής, η οποία διαθέτει με τον τρόπο αυτόν ευρεία δυνατότητα επιλογής σε σχέση με την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως και πλέον αρμόζουσα προς τις καθορισθείσες ανάγκες προσφοράς» τονίζει στην απόφασή της.

«Εκθετη η περιφερειάρχη»

Για χαστούκι στην περιφερειακή αρχή κάνει λόγο ο επικεφαλής της μειζονος αντιπολίτευσης της Περιφέρειας Αττικής, Γιάννης Σγουρός, ο οποίος από την πρώτη στιγμή είχε αναδείξει το θέμα, ζητώντας την απόσυρση της προκήρυξης και σημειώνοντας μάλιστα πως η Ρένα Δούρου επιχειρούσε με τον ίδιο τρόπο να προχωρήσει και σε άλλους διαγωνισμούς για έργα οδικού δικτύου, που θα έφταναν συνολικά τα 88 εκατομμύρια ευρώ.

«Η διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής είναι έκθετη πολιτικά και ηθικά. Δεν υπάρχουν δικαιολογίες για την επιμονή σε όρους που νοθεύουν τον ανταγωνισμό και καταστρατηγούν τις αρχές της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης», τονίζει ο Γιάννης Σγουρός. «Δύο τινά συμβαίνουν. Η εξυπηρευτικότητα συγκεκριμένα συμφέροντα ή πρόκειται περί αδιαφανούς ανικανότητας. Και στη μία και στην άλλη περίπτωση, η διοίκηση της Περιφέρειας πρέπει να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις. Δεν πρόκειται να επιτρέψουμε σε κανέναν να παίζει παιχνίδια με το δημόσιο χρήμα», υπογράμμισε.

Η συγκεκριμένη προκήρυξη είχε προκαλέσει την αντίδραση του Πανελληνίου Σύνδεσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ). «Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική, αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθος, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής)», ανέφερε ο Σύνδεσμος, καλώντας την περιφερειακή αρχή να αποσύρει την προκήρυξη.

«Σας καλούμε να μην επαναλάβετε τις ίδιες παρατηρίες σε επόμενες διακηρύξεις» σημείωνε σε επιστολή του προς τη Δούρου ο ΣΑΤΕ, δεδομένου μάλιστα ότι και στο παρελθόν είχε επιχειρηθεί να γίνουν φωτογραφικοί διαγωνισμοί, οι οποίοι και τότε κρίθηκαν παράτοποι από την ΑΕΠΠ.

Παράτοπος κρίθηκε ο πρωτοφανής για έργο οδοποιίας όρος που απέκλειε όσες εταιρείες ασφαλτοσκυροδέματος απέχουν πάνω από 40 χιλιόμετρα από την πλατεία Συντάγματος

Χαστούκι στη Δούρου για φωτογραφικό διαγωνισμό

