

• **ΣΑΤΕ.** Κλιμακώνεται η κόντρα μεταξύ του ΣΑΤΕ και της Περιφέρειας Αττικής, με αφορμή την προκήρυξη του διαγωνισμού για τη «Βελτίωση και Περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής». Ο ΣΑΤΕ ζητεί την παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ των μηχανικών που συνέταξαν ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής, **Σελ. 22**

## Εντείνεται η κόντρα μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του ΣΑΤΕ

**Κλιμακώνεται η «κόντρα»** μεταξύ του ΣΑΤΕ (Πανελληνίος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) και της Περιφέρειας Αττικής, με αφορμή την προκήρυξη του διαγωνισμού για τη «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής». Με χθεσινή παρέμβασή του, ο ΣΑΤΕ ζητεί την παραπομπή στο πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ των διπλωματούχων μηχανικών, που συνέταξαν, ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής.

Υπενθυμίζεται ότι πριν από λίγες ημέρες, ο ΣΑΤΕ είχε προχωρήσει σε καταγγελία του σχετικού διαγωνισμού, κάνοντας λόγο για φωτογραφική διάταξη, η οποία ευνοούσε συγκεκριμένους προμηθευτές ασφαλτοστρώσεων.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής σε δύο τουλάχιστον ακόμη διακηρύξεις επέμενε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων όρων, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες του Σύνδέσμου και παρά τις αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (418/2018 και 613/2018) που εκδόθηκαν έπειτα από σχετικές προσφυγές και δικαιώνουν πλήρως τον ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παράνομα.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, ο συγκεκριμένος διαγωνισμός, ο οποίος μάλιστα πραγματοποιήθηκε τελικά την Τρίτη 20 Νοεμβρίου, θέτει ως υποχρεωτικό όρο τη συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, το οποίο να βρίσκεται σε απόσταση έως 40 χιλιομέτρων (σε ευθεία γραμμή) από την πλατεία

Συντάγματος, ενώ εκφράζει την ανησυχία του για σχετικές δηλώσεις του αντιπεριφερειάρχη Χ. Καραμάνου, ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκατ. ευρώ.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει, κατ' αρχάς, ότι οποιοδήποτε κριτήριο διαγωνισμού προϋποθέτει πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετο μηχανολογικό εξοπλισμό, ή πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, σε σχέση με τις ελάχιστες προϋποθέσεις του εργοληπτικού πτυχίου των συμμετεχόντων, θα πρέπει να έχει την έγκριση του υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

Συμπληρώνει, μάλιστα, ότι «ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο, καθ' όσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας έπειτα από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

Όπως αναφέρουν στελέχη του ΣΑΤΕ, η διάταξη αυτή τοποθετήθηκε προκειμένου να αποκλεισεί συγκεκριμένες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν σε περιοχές, όπως π.χ. Μέγαρα, Χαλκίδα, ή Κόρινθο και να ευνοηθούν άλλες.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, το ουσιώδες μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων, είναι η συνεχής επίτοπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

## Βολές κατά διαγωνισμού της Περιφέρειας Αττικής

Από τον **Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών Ελλάδος**

Την παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος) των Μηχανικών που συνέταξαν ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής: «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής», ζήτησε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ελλάδος) με επιστολή του προς το Επιμελητήριο. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, στη διακήρυξη διαγωνισμού που διενεργήθηκε στις 20-11-2018 από την Περιφέρεια Αττικής τέθηκε, μεταξύ άλλων, ως υποχρεωτικός όρος συμμετοχής «η συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40km σε ευθεία γραμμή από την πλατεία Συντάγματος», όρος ο οποίος δεν προκύπτει από καμία Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή ή από άλλες προδιαγραφές ή από άλλο κανονισμό.

Ο Σύνδεσμος επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής σε δύο τουλάχιστον ακόμη διακηρύξεις επέμεινε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων όρων, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες του Συνδέσμου και παρά τις αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (418/2018 και 613/2018) που εκδόθηκαν μετά από σχετικές προσφυγές και δικαιώνουν πλήρως τον ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παράνομα.

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ αναφέρεται ακόμη: «Είναι σύνθητες σε εργασίες ασφαλτόστρωσης το ασφαλτόμιγμα να μεταφέρεται από απόσταση μεγαλύτερη των 80 χιλιομέτρων και παράλληλα να εξασφαλίζεται η ποι-

ότητα των εργασιών ασφαλτόστρωσης. Όταν προϋπόθεση συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι η συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων, αποκλείονται από τον διαγωνισμό εταιρείες που προτίθενται να συνεργαστούν με συγκροτήματα σε γειτονικές (προς την Περιφέρεια Αττικής) Περιφέρειες.

Υπάρχουν στην αγορά τέτοια μεταφορικά μέσα που μπορούν να διατηρούν για ώρες τη θερμοκρασία του ασφαλτομίγματος. Υπάρχουν περιοχές στην Ελλάδα που δεν διαθέτουν ασφαλτικά συγκροτήματα σε ακτίνα απόστασης 80 ή και 100 χιλιομέτρων, οι οποίες εξυπηρετούνται από ασφαλτικά συγκροτήματα γειτονικών περιοχών χωρίς να γίνονται "εκπτώσεις" στην ποιότητα των ασφαλτικών εργασιών.

Ο ανωτέρω όρος αποκλείει από τη συμμετοχή στον διαγωνισμό την χρήση φορητών συγκροτημάτων εντός ή εκτός Αττικής. Δεν συντρέχει κανείς τεχνικός λόγος αποκλεισμού εταιρειών που θα συνεργάζονται με συγκροτήματα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που έχουν έδρα στη Θήβα, στη Χαλκίδα, στην Κόρινθο και αλλού».

Για όλους αυτούς τους λόγους, το Δ.Σ. του ΣΑΤΕ σε πρόσφατη συνεδρίασή του αποφάσισε να κλιμακώσει τις αντιδράσεις του και κατόπιν επιστολής του προς την Περιφέρεια Αττικής, με την οποία ζητούσε την, εκ νέου, δημοπράτηση του έργου, χωρίς τη συμπεριληφθεί των όρων που περιορίζουν ανατιολόγητα, σχεδόν φωτογραφικά, τον ανταγωνισμό, να απευθυνθεί και στο ΤΕΕ για πειθαρχικό έλεγχο μελών του. [SID:12249002]

## **Εντείνεται η κόντρα μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του ΣΑΤΕ**

Κλιμακώνεται η «κόντρα» μεταξύ του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) και της Περιφέρειας Αττικής, με αφορμή την προκήρυξη του διαγωνισμού για τη «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής». Με χθεσινή παρέμβασή του, ο ΣΑΤΕ ζητεί την παραπομπή στο πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ των διπλωματούχων μηχανικών, που συνέταξαν, ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής.

Υπενθυμίζεται ότι πριν από λίγες ημέρες, ο ΣΑΤΕ είχε προχωρήσει σε καταγγελία του σχετικού διαγωνισμού, κάνοντας λόγο για φωτογραφική διάταξη, η οποία ευνοούσε συγκεκριμένους προμηθευτές ασφαλτοστρώσεων.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής σε δύο τουλάχιστον ακόμη διακηρύξεις επέμενε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων όρων, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες του Συνδέσμου και παρά τις αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (418/2018 και 613/2018) που εκδόθηκαν έπειτα από σχετικές προσφυγές και δικαιώνουν πλήρως τον ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παράνομα.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, ο συγκεκριμένος διαγωνισμός, ο οποίος μάλιστα πραγματοποιήθηκε τελικά την Τρίτη 20 Νοεμβρίου, θέτει ως υποχρεωτικό όρο τη συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, το οποίο να βρίσκεται σε απόσταση έως 40 χιλιομέτρων (σε ευθεία γραμμή) από την πλατεία Συντάγματος, ενώ εκφράζει την ανησυχία του για σχετικές δηλώσεις του αντιπεριφερειάρχη Χ. Καραμάνου, ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκατ. ευρώ.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει, κατ' αρχάς, ότι οποιοδήποτε κριτήριο διαγωνισμού προϋποθέτει πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετο μηχανολογικό εξοπλισμό, ή πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, σε σχέση με τις ελάχιστες προϋποθέσεις του εργοληπτικού πτυχίου των συμμετεχόντων, θα πρέπει να έχει την έγκριση του υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

Συμπληρώνει, μάλιστα, ότι «ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο, καθ' όσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας έπειτα από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

Όπως αναφέρουν στελέχη του ΣΑΤΕ, η διάταξη αυτή τοποθετήθηκε προκειμένου να αποκλείσει συγκεκριμένες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν σε περιοχές, όπως π.χ. Μέγαρα, Χαλκίδα, ή Κόρινθο και να ευνοηθούν άλλες.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, το ουσιώδες μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων, είναι η συνεχής επιτόπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

## **Παραπομπή μηχανικών στο πειθαρχικό του ΤΕΕ ζητά ο ΣΑΤΕ για διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής**

25/11/2018

Παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς που συνέταξαν ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής : "Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής", ζητά το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ με επιστολή του προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ αναφέρεται ότι στην διακήρυξη διαγωνισμού που διενεργήθηκε την 20-11-2018 από την Περιφέρεια Αττικής τέθηκε, μεταξύ άλλων, ως υποχρεωτικός όρος συμμετοχής: *«η συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40km - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος»*, όρος ο οποίος δεν προκύπτει από καμία Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή ή από άλλες προδιαγραφές ή από άλλο κανονισμό.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής σε δύο τουλάχιστον ακόμη διακηρύξεις επέμενε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων όρων, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες του Συνδέσμου και παρά τις αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (418/2018 και 613/2018) που εκδόθηκαν μετά από σχετικές προσφυγές και δικαιώνουν πλήρως τον ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παράνομα.

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ αναφέρεται ακόμη ότι:

- Είναι σύνηθες σε εργασίες ασφαλτόστρωσης το ασφαλτόμιγμα να μεταφέρεται από απόσταση μεγαλύτερη των 80 χιλιομέτρων και παράλληλα να εξασφαλίζεται η ποιότητα των εργασιών ασφαλτόστρωσης.
- Όταν προϋπόθεση συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι η συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων, αποκλείονται από τον διαγωνισμό εταιρίες που προτίθενται να συνεργαστούν με συγκροτήματα σε γειτονικές (προς την Περιφέρεια Αττικής) Περιφέρειες.
- Υπάρχουν στην αγορά τέτοια μεταφορικά μέσα που μπορούν να διατηρούν για ώρες τη θερμοκρασία του ασφαλτομίγματος.
- Υπάρχουν περιοχές στην Ελλάδα που δεν διαθέτουν ασφαλτικά συγκροτήματα σε ακτίνα απόστασης 80 ή και 100 χιλιομέτρων, οι οποίες εξυπηρετούνται από ασφαλτικά συγκροτήματα γειτονικών περιοχών χωρίς να γίνονται «εκπτώσεις» στην ποιότητα των ασφαλτικών εργασιών.
- Ο ανωτέρω όρος αποκλείει από την συμμετοχή στον διαγωνισμό την χρήση φορητών συγκροτημάτων εντός ή εκτός Αττικής.
- Δεν συντρέχει κανείς τεχνικός λόγος αποκλεισμού εταιριών που θα συνεργάζονται με συγκροτήματα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που έχουν έδρα στη Θήβα, στη Χαλκίδα, στην Κόρινθο και αλλού.

Για όλους αυτούς τους λόγους, το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ σε πρόσφατη συνεδρίασή του αποφάσισε να κλικαμώσει τις αντιδράσεις του και κατόπιν επιστολής του προς την Περιφέρεια Αττικής, με την οποία ζητούσε την, εκ νέου, δημοπράτηση του έργου, χωρίς την συμπερίληψη όρων που περιορίζουν αναίτιολόγητα, σχεδόν φωτογραφικά, τον ανταγωνισμό, να απευθυνθεί και στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας για Πειθαρχικό έλεγχο Μελών του.

## **Οι κατασκευαστές τα έβαλαν με τη Ρένα Δούρου - Αφορμή ο διαγωνισμός για το οδικό δίκτυο της Περιφέρειας**

Κυριακή 25/11/2018

Όπως αναφέρουν στελέχη του ΣΑΤΕ, η διάταξη αυτή τοποθετήθηκε προκειμένου να αποκλείσει συγκεκριμένες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν σε περιοχές, όπως π.χ. Μέγαρα, Χαλκίδα, ή Κόρινθο και να ευνοηθούν άλλες.

**Έντονη κόντρα έχει ξεσπάσει μετά του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) και της Περιφέρειας Αττικής, στο επίκεντρο της οποίας έχει τεθεί ο διαγωνισμός για τη «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής».**

Με παρέμβασή του, ο ΣΑΤΕ ζητεί την παραπομπή στο πειθαρχικό συμβούλιο του ΤΕΕ των διπλωματούχων μηχανικών, που συνέταξαν, ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής, έχοντας προχωρήσει ήδη σε καταγγελία του εν λόγω διαγωνισμού κάνοντας λόγο για φωτογραφική διάταξη.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής σε δύο τουλάχιστον ακόμη διακηρύξεις επέμενε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων όρων, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες του Συνδέσμου και παρά τις αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (418/2018 και 613/2018) που εκδόθηκαν έπειτα από σχετικές προσφυγές και δικαιώνουν πλήρως τον ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παράνομα.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, ο συγκεκριμένος διαγωνισμός, ο οποίος μάλιστα πραγματοποιήθηκε τελικά την Τρίτη 20 Νοεμβρίου, θέτει ως υποχρεωτικό όρο τη συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, το οποίο να βρίσκεται σε απόσταση έως 40 χιλιομέτρων (σε ευθεία γραμμή) από την πλατεία Συντάγματος, ενώ εκφράζει την ανησυχία του για σχετικές δηλώσεις του αντιπεριφερειάρχη Χ. Καραμάνου, ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκατ. ευρώ.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει, κατ' αρχάς, ότι οποιοδήποτε κριτήριο διαγωνισμού προϋποθέτει πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετο μηχανολογικό εξοπλισμό, ή πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, σε σχέση με τις ελάχιστες προϋποθέσεις του εργοληπτικού πτυχίου των συμμετεχόντων, θα πρέπει να έχει την έγκριση του υπ. Υποδομών και Μεταφορών.

Συμπληρώνει, μάλιστα, ότι «ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο, καθ' όσον έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας έπειτα από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».

Όπως αναφέρουν στελέχη του ΣΑΤΕ, η διάταξη αυτή τοποθετήθηκε προκειμένου να αποκλείσει συγκεκριμένες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν σε περιοχές, όπως π.χ. Μέγαρα, Χαλκίδα, ή Κόρινθο και να ευνοηθούν άλλες.

Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, το ουσιώδες μέτρο για να αποφεύγονται κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφατικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων, είναι η συνεχής επιτόπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Νοέμβριος 24, 2018

## **Ο ΣΑΤΕ ζητά την παραπομπή στο πειθαρχικό του ΤΕΕ των μηχανικών που ενέκριναν διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής**

Την παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς που συνέταξαν ή ενέκριναν τη διακήρυξη της Περιφέρειας Αττικής: “Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής”, ζητά το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ, με επιστολή του προς το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ, αναφέρεται ότι στην διακήρυξη διαγωνισμού που διενεργήθηκε την 20-11-2018 από την Περιφέρεια Αττικής τέθηκε, μεταξύ άλλων, ως υποχρεωτικός όρος συμμετοχής: **«η συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40km – σε ευθεία γραμμή – από την πλατεία Συντάγματος»**, όρος ο οποίος δεν προκύπτει από καμία Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή ή από άλλες προδιαγραφές ή από άλλο κανονισμό.

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ότι η συγκεκριμένη Διεύθυνση Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής σε δύο τουλάχιστον ακόμη διακηρύξεις επέμενε στη διατήρηση αντίστοιχων παράνομων όρων, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες του Συνδέσμου και παρά τις αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (418/2018 και 613/2018) που εκδόθηκαν μετά από σχετικές προσφυγές και δικαιώνουν πλήρως τον ΣΑΤΕ, συνεχίζει και σήμερα να λειτουργεί παράνομα.

Στην επιστολή του ΣΑΤΕ αναφέρεται ακόμη ότι:

- Είναι σύνηθες σε εργασίες ασφαλτόστρωσης το ασφαλτόμιγμα να μεταφέρεται από απόσταση μεγαλύτερη των 80 χιλιομέτρων και παράλληλα να εξασφαλίζεται η ποιότητα των εργασιών ασφαλτόστρωσης.
- Όταν προϋπόθεση συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι η συνεργασία με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων, αποκλείονται από τον διαγωνισμό εταιρίες που προτίθενται να συνεργαστούν με συγκροτήματα σε γειτονικές (προς την Περιφέρεια Αττικής) Περιφέρειες.
- Υπάρχουν στην αγορά τέτοια μεταφορικά μέσα που μπορούν να διατηρούν για ώρες τη θερμοκρασία του ασφαλτομίγματος.
- Υπάρχουν περιοχές στην Ελλάδα που δεν διαθέτουν ασφαλτικά συγκροτήματα σε ακτίνα απόστασης 80 ή και 100 χιλιομέτρων, οι οποίες εξυπηρετούνται από ασφαλτικά συγκροτήματα γειτονικών περιοχών χωρίς να γίνονται «εκπτώσεις» στην ποιότητα των ασφαλτικών εργασιών.
- Ο ανωτέρω όρος αποκλείει από την συμμετοχή στον διαγωνισμό την χρήση φορητών συγκροτημάτων εντός ή εκτός Αττικής.
- Δεν συντρέχει κανείς τεχνικός λόγος αποκλεισμού εταιριών που θα συνεργάζονται με συγκροτήματα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που έχουν έδρα στη Θήβα, στη Χαλκίδα, στην Κόρινθο και αλλού.

Για όλους αυτούς τους λόγους, το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΤΕ σε πρόσφατη συνεδρίασή του αποφάσισε να κλικαρώσει τις αντιδράσεις του και κατόπιν επιστολής του προς την Περιφέρεια Αττικής, με την οποία ζητούσε την, εκ νέου, δημοπράτηση του έργου, χωρίς την συμπερίληψη όρων που περιορίζουν αναίτιολόγητα, σχεδόν φωτογραφικά, τον ανταγωνισμό, να απευθυνθεί και στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας για Πειθαρχικό έλεγχο Μελών του.

## Στη Βουλή το θέμα διαγωνισμών με ύποπτους όρους της Περιφέρειας Αττικής

Νέα ερώτηση προς τον υπουργό Υποδομών Χρήστο Σπίρτζη και τον υπουργό Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση σχετικά με τους φωτογραφικούς διαγωνισμούς της Περιφέρειας Αττικής για δημόσια έργα ύψους 88 εκατ. ευρώ κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής της Δημοκρατικής Συμπράταξης, Γιάννης Μανιάτης.

Ο βουλευτής της ΔΗΣΥ επισημαίνει ότι ίδιο σκάνδαλο έχει καταγγείλει και ο πρώην Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Σγουρός, ζητώντας την ακύρωσή των διαγωνισμών, καθώς και την παραίτηση όλων των υπευθύνων, ωστόσο «καμιά απάντηση δεν έχει δοθεί στη Βουλή μετά την σχετική ερώτηση που υποβάλαμε για το ίδιο θέμα από τις 7.11.2018».

Αναλυτικά, η ερώτηση του κ. Μανιάτη:

«Κύριοι Υπουργοί, στο ακραίο όριο αγανάκτησης, να ζητείται η παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του ΤΕΕ όσων προετοίμασαν για λογαριασμό της κας Ρ. Δούρου και των υπηρεσιών της, το σκανδαλώδη διαγωνισμό για τις ασφαλτοστρώσεις στην Περιφέρεια Αττικής, έφτασε ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών), με σχετική ανακοίνωσή του. Το ίδιο σκάνδαλο, που αφορά σε διαγωνισμούς συνολικού ύψους 88.000.000€, έχει καταγγείλει ο π. Περιφερειάρχης Αττικής Γ. Σγουρός, ζητώντας την ακύρωσή τους, καθώς και την παραίτηση όλων των υπευθύνων. Καμιά δε απάντηση δεν έχει δοθεί στη Βουλή μετά και τη σχετική ερώτηση που υποβάλαμε για το ίδιο θέμα από τις 7.11.2018.

Οι σκανδαλώδεις όροι περιλαμβάνονται στους διαγωνισμούς για τη «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής» με τον απίστευτα φωτογραφικό όρο «... το συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος δεν πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χλμ σε ευθεία γραμμή από την Αθήνα (πλ. Συντάγματος)». Το κραυγαλέο και σκανδαλώδες της διατύπωσης, είναι ότι σε όλη την Ελλάδα οι αντίστοιχοι διαγωνισμοί δεν προβλέπουν περιορισμό των 40 χλμ, διότι πολύ απλά, σε πολλούς νομούς της χώρας οι ανάδοχοι βρίσκονται σε αποστάσεις και άνω των 100 χλμ, χωρίς αυτό ποτέ να έχει δημιουργήσει κανένα πρόβλημα ποιότητας του ασφαλτοσκυροδέματος. Στην ίδια ανακοίνωση του ΣΑΤΕ, καταγγέλλεται επίσης ότι η διάταξη αυτή ενσωματώθηκε προκειμένου να αποκλείσει συγκεκριμένες εταιρείες, οι οποίες λειτουργούν σε περιοχές, όπως π.χ. Μέγαρο, Χαλκίδα, ή Κόρινθο και να ευνοηθούν άλλες.

# «Φωτογραφικός» διαγωνισμός της Δούρου για την οδοποιία!

■ Κρίθηκε παράνομος ο όρος για το πού πρέπει να βρίσκεται η έδρα του εργολάβου-αναδόχου του έργου

**Φ**ωτογραφικός κρίθηκε και από το 5ο Κλιμάκιο της ανεξάρτητης Αρχής Εξέτασης

Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) ο όρος που περιλαμβάνεται σε διαγωνισμό της Περιφέρειας Αττικής για τη συντήρηση του οδικού δικτύου υπό τον τίτλο «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής», προϋπολογισμού 15.000.000 ευρώ. Σύμφωνα με τον συγκεκριμένο όρο, το συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοκυροδέματος (δηλαδή η έδρα του εργολάβου-αναδόχου που θα αναλάμβανε το έργο) έπρεπε να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 40 χιλιομέτρων σε ευθεία γραμμή από την πλατεία Συντάγματος! Με τη δημοσιοποίηση της προκήρυξης είχαν αντιδράσει οι εργοληπτικές οργανώσεις, ενώ υπήρξαν επιστολές προς κυβερνητικά στελέχη αλλά και παρεμβάσεις της αντιπολίτευσης.



Τελικά η ΑΕΠΠ έκρινε ότι ο συγκεκριμένος όρος είναι παράνομος, καθώς, σύμφωνα με το σκεπτικό της Αρχής, «η συγκεκριμενοποίηση της χιλιομετρικής απόστασης δεν προέκυψε από καμία τεχνική αναγκαιότητα του υπό προκήρυξη έργου, προδήλως δε παρίσταται μη αναλογικός και κείμενος σαφώς εκτός των ορίων της διακριτικής ευχέρειας της αναθέτουσας Αρχής να ορίζει κριτήρια επιλογής υπογεγραμμένα από την αρχή της ίσης μεταχείρισης».

Τον φωτογραφικό όρο του συγκεκριμένου διαγωνισμού, που είναι το μεγαλύτερο έργο συντήρησης οδοποιίας που έχει δημοπρατήσει στην πενταετή θητεία της η διοίκηση της Ρένας Δούρου (φωτό) και προάγγελος διαγωνισμών συνολικού ύψους 88.000.000 ευρώ, είχε καταδείξει πρώτη η Παράταξη Αττικά,

ζητώντας την απόσυρση της διακήρυξης και την ηρωαίτηση του αρμόδιου αντιπεριφερειάρχη επί των Οικονομικών. Ο Χ. Καραμάνος είχε δηλώσει ότι με «τον ίδιο τρόπο» (σ.σ.: την ίδια φωτογραφική διάταξη;) θα δημοπρατηθούν νέτες διαγωνισμοί συνολικού ύψους 88.000.000 ευρώ όπως προαναφέρθηκε.

Υπενθυμίζεται ότι ο **Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)** ζήτησε από το ΤΕΕ την παραπομπή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο όσων μηχανικών είχαν εισηγηθεί τη συγκεκριμένη διάταξη. Στη σχετική επιστολή η διοίκηση του **ΣΑΤΕ** υποστήριξε, αστεειύμενη, ότι «πέρα πολλές πόλεις και περιοχές της χώρας δεν διαθέτουν ασφαλτικό συγκρότημα ούτε στα 70 ή

100 χιλιόμετρα. Αυτές θα μείνουν χωρίς ασφαλισομετρωμένους δρόμους». Πρόσθετε πως «οι ασφαλισομετρώσεις σε πολλές περιοχές της χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις, ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat».

Ο βουλευτής και υπεύθυνος Υποδομών του Κινήματος Αλλαγής Γιάννης Μανιάτης υποστηρίζει σε ανακοίνωσή του ότι για το συγκεκριμένο θέμα «ο μεν Χρ. Σπίρτζης νίπτει τας χείρας του, λέγοντας ότι "το θηγόμενο θέμα δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα του υπουργείου μας" (ως να μην αφορά τον υπουργό Δημοσίων Έργων η καταγγελία ότι μια δημόσια Αρχή καταστρατηγεί τη βασική αρχή διαφάνειας σε διαγωνισμούς ύψους 88.000.000 €). Ο δε Α. Χαρίσης (σ.σ.: ο υπουργός Εσωτερικών) στέλνει την μπάλα στην εξέδρα, αναφέροντας ότι "έχει ζητήσει στοιχεία από την Περιφέρεια Αττικής". Από τις 7 Νοεμβρίου ακόμη περιμένει τα στοιχεία, αφού καμία απάντηση δεν έχουμε πάρει στη Βουλή».