

Λιγότερες δημοπρασίες έργων

Η έσωτερική στάσις πληρωμών πλήττει και τούς κατασκευαστές

Η ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ στάσις πληρωμών που έχει εγκαινιάσει η Κυβέρνησις έχει πλήξει και τόν τομέα τών δημοσίων έργων, στόν όποιο γίνονται ελάχιστες δημοπρασίες. Πάντως, χθές, παρουσία του πρωθυπουργού και του αρμοδίου ύπουργού Χρ. Σπρίτζη, έγιναν τά «εγκαίνια» του νέου αυτόκινητοδρόμου στά Τέμπη, ένδ ανάλογα εγκαίνια έχουν προγραμματισθεί και για τίς επόμενες ημέρες. Συμφώνως πρός τά στοιχεία τών έργοληπτόν (ΣΑΤΕ), τό πρώτο τρίμηνο του 2017 δημοπρατήθηκαν μόλις 25 έργα μέ προϋπολογισμό άνω τών δύο έκκατ. ευρώ. Άν μάλιστα αφαιρεθούν οι δύο δημοπρασίες για τόν οδικό άξονα Πάτρας-Πύργου, συνολικού ύψους περί τά 127,5 έκκατ. ευρώ, ό συνολικός προϋπολογισμός τών υπολοίπων 23 έργων, που δημοπρατήθηκαν, δέν υπερβαίνει τά 92 έκκατ. ευρώ.

Και όλα αυτά συμβαίνουν, ένδ υποτίθεται πός προωθείται έμπροσθοβαρώς τό ΕΣΠΑ 2014-2020. Τά στοιχεία τών έργοληπτόν δείχνουν έπίσης ότι οι δημοπρατήσεις έργων άνω τών δύο έκκατ. ευρώ τό τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28 έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013. Η κατάστασις για τόν κατασκευαστικό τομέα θά ήταν άκόμη πιο δύσκολη, άν δέν ύπρηχαν και οι

διαγωνισμοί ή οι συμβάσεις που άφορούν άξιοποίηση κρατικών άκινήτων μέσω του ΤΑΙΠΕΑ.

Στήν έτήσια γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ άνεφέρθη ότι από τίς 681 έργοληπτικές έταιρείες έγγεγραμμένες (στίς τάξεις 3η-7η του ΜΕΕΠ τό 2005) σήμερα ύπάρχουν 453 (μείωσις 33,5%). Επί πλέον, από 8,3% που ήταν ή συμμετοχή τής άκαθάριστης προστιθέμενης άξιας τών κατασκευών στό ΑΕΠ τό 2004 και τό 2006, κατά τήν τελευταία τριετία 2014-2016 έχει περιορισθεί στό 2,1%. Επίσης από 400.000 άπασχολούμενους τό 2008 στίς κατασκευές, σήμερα στόν κλάδο άπασχολούνται 183.500. Σημαντική άνάσα στόν κατασκευαστικό κλάδο έχουν προσφέρει τά έργα στόν τουριστικό τομέα.

Η εικόνα του πρώτου τριμήνου του έτους θά μπορούσε ένδεχομένως νά ήταν ελαφρώς βελτιωμένη, άν είχαν προχωρήσει οι διαγωνισμοί τής Έγνατίας Όδου για τήν κατασκευή νέων σταθμών διοδίων. Πρόκειται για τρεις διαγωνισμούς, οι όποιοι αναβάλλονται διαρκώς, καθώς συμβαίνει τήν ημέρα που προγραμματίζεται ή κατάθεση τών προσφορών, νά προχωρούν σέ άπεργιακές κινητοποιήσεις οι έργαζόμενοι τής «Έγνατία Όδος ΑΕ».



■ Ο κ. Χρ. Σπρίτζης

www.sate.gr

[υποδομές] 2006 - 2016

Χάθηκαν επενδύσεις 62 δισ. ευρώ

Τη σημαντική μείωση των επενδύσεων σε υποδομές ως ποσοστό του ΑΕΠ από 3,7% (2006) σε 1,1% (2016), απώλεια 3,6 δισ. σε επίσηια βάση (συνολική απώλεια 62 δισ.), καταγράφει η μελέτη της PwC Ελλάδας «Υποδομές - Χρηματοδοτώντας το Μέλλον», η οποία ασχολείται με τα έργα υποδομών που βρίσκονται σε εξέλιξη ή σε προχωρημένο σχεδιασμό. Πάντως, σύμφωνα με την ίδια μελέτη, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα στο τέλος του 2016 είχε διαμορφωθεί σε 21,4 δισ. >12

[PwC] Στο τέλος του 2016 το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών είχε διαμορφωθεί σε 21,4 δισ.

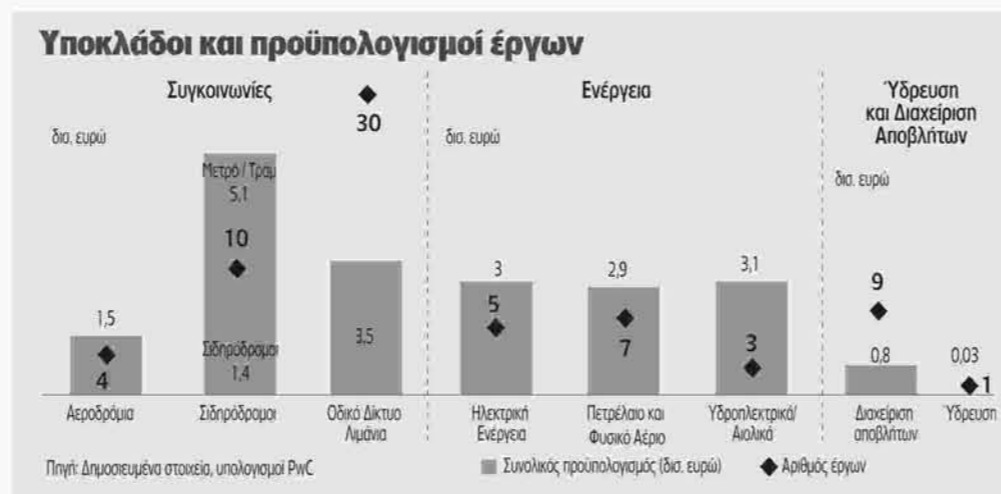
Χάθηκαν 62 δισ. επενδύσεις στη 10ετία

Της Τέτης Ηγουμενίδη
 tigoum@naftemporiki.gr

Τη σημαντική μείωση των επενδύσεων σε υποδομές ως ποσοστό του ΑΕΠ από 3,7% (2006) στο 1,1% (2016), απώλεια 3,6 δισ. σε επίσημα βάση (συνολική απώλεια 62 δισ.), καταγράφει η μελέτη της PwC Ελλάδας «Υποδομές - Χρηματοδότηση το Μέλλον», η οποία ασχολείται με τα έργα υποδομών (μεταφορές, ενέργεια, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων) που βρίσκονται σε εξέλιξη ή σε προχωρημένο σχεδιασμό.

Σύμφωνα με την ίδια μελέτη, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα στο τέλος του 2016 είχε διαμορφωθεί σε 21,4 δισ., από τα οποία 13,7 δισ. αφορούν έργα σε εξέλιξη (περιλαμβάνονται και οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι οι οποίοι ολοκληρώνονται).

Την ίδια στιγμή βάσει στοιχείων που έδωσε χθες στη δημοσιότητα ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ελλάδας), με αφορμή την ετήσια γενική συνέλευση των μελών του, από τις 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η - 7η του Μητρώου των τεχνικών εταιρειών (ΜΕΕΠ) το 2005, σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή λιγότερες κατά 33,5%, ενώ από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004



Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500.

και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,1%.

Όλα τα παραπάνω προφανώς έχουν επηρεάσει την απασχόληση, με τα στοιχεία του ΣΑΤΕ να είναι αποκαλυπτικά: Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 55% των απα-

σχολουμένων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου. Αναλυτικότερα, όπως επισημαίνεται από την PwC Ελλάδα, από τα 69 έργα που προγραμματίζονται να παραδοθούν μέχρι το 2022 (το συνολικό ανεκτέλεστο που προαναφέραμε) η ενέργεια καλύπτει το 42%, οι σιδηρόδρομοι και τα έργα σε μετρό/τραμ το 31% και οι οδικές συγκοινωνίες το 15%. Από το 2014 έως τον Φεβρουάριο του 2017 ολοκληρώθηκαν 16 έργα υποδομών με συνολικό προϋπολογισμό 2 δισ., εκ των οποίων ο αυτοκινητόδρομος «Μορέας» είναι το μεγαλύτερο έργο (1 δισ.).

Τα περισσότερα από τα έργα της ενέργειας και του σιδηροδρομικού δικτύου είναι σε εξέ-

λιξη, οι δρόμοι αναμένεται να παραδοθούν μέσα στο 2017, ενώ τα έργα ύδρευσης/διαχείρισης αποβλήτων και τουριστικών υποδομών βρίσκονται ακόμη σε αρχικό στάδιο σχεδιασμού.

Τα εμπόδια

Σύμφωνα πάντα με την PwC, οι βασικές προκλήσεις για τη χρηματοδότηση των έργων υποδομών (όσα δεν την έχουν εξασφαλίσει) είναι το υψηλό κόστος του έργου, τα χαμηλά έσοδα από τους χρήστες, η χαμηλή δημόσια χρηματοδότηση και τα εμπόδια στις ιδιωτικές επενδύσεις. Όπως προτιθεται, ζωτικής σημασίας για την αναζωογόνηση των επενδύσεων σε έργα υποδομών είναι η αποτελεσματική απορρόφηση των προγραμμάτων του νέου

ΕΣΠΑ, η δημιουργία κινήτρων για τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα με τη μορφή παραχωρήσεων και η σταδιακή αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης. Μέσω του νέου ΕΣΠΑ, από το 2014 έως το 2020 αναμένεται να ανιληθούν 8,2 δισ. για χρηματοδότηση έργων υποδομών. Τα ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) και τα Ομόλογα Έργου θα μπορούσαν να συμβάλουν στη μεγαλύτερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στη χρηματοδότηση των έργων υποδομών.

Ο Μάριος Ψάλτης, διευθύνων σύμβουλος της PwC, σημείωσε σχετικά: «Η έλλειψη επενδύσεων εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους προβληματικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Η δημιουργία κινήτρων για επενδύσεις και κατ'επέκταση η προσπάθεια για επαναφορά τους στα επίπεδα πριν από την κρίση, θα βοηθούσαν την ανάπτυξη, θα δημιουργούσαν νέες θέσεις εργασίας και πάνω από όλα θα βελτιώναν την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Για να γίνει αυτό, πρέπει να επιταχύνουμε τον προγραμματισμό και την εκτέλεση των έργων υποδομής και να τα κάνουμε "φιλικότερα" προς τους επενδυτές. Τα έργα υποδομών είναι πολύ σημαντικά για το μέλλον και την ανάπτυξη της χώρας και χρειάζονται ενίσχυση και στήριξη από τον κρατικό μηχανισμό».

[SID:10950202]

Φαύλος κύκλος

▼ Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης μιλώντας χθες στη συνέλευση του Συνδέσμου σημείωσε πως «το δυστύχημα είναι ότι η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μας μονάδες, για τη συνεργεία μας, για τα μηχανήματά μας και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλη, χωρίς να διαφαίνεται έστω μεσοπρόθεσμα κάποια διέξοδος στην άλλοτε "ατμομηχανή" της οικονομίας. Αυτό συνεπάγεται αδυναμία εξόδου της χώρας από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «οι δημοπρατίσεις έργων άνω των 2 εκατ. ευρώ το τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28 έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013, ενώ ακόμη και σήμερα τα κενά και οι ασάφειες που εμφανίζονται στο πώς πρέπει να συμπληρώνονται τα έγγραφα συμμετοχής μας στους διαγωνισμούς είναι μεγάλα και αρκετά, γεγονός που κατά την άποψή μας οφείλεται στην έκδοση των σχετικών εγγράφων υπό το βάρος της χρονικής πίεσης».

Λουκέτο έχει βάλει μία στις τρεις τεχνικές εταιρίες από το 2005

Η ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ της αγοράς των τεχνικών έργων στη χώρα αποτελεί τη βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ). Η κατάρρευση του κλάδου αποτυπώνεται και στα επίσημα στοιχεία. Από τις 681 εργοληπτικές εταιρίες που ήταν εγγεγραμμένες το 2005, σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή μία στις τρεις έχει βάλει λουκέτο! Επίσης, από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη επίσημη συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,1%, ενώ από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές σήμερα στον κλάδο απασχολούνται μόλις 183.500.

Όπως επισήμανε ο

πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης (φωτό), κατά τη διάρκεια της συνέλευσης των μελών του η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μονάδες, για τη συνεργεία, τα μηχανήματα των εταιριών και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλες, χωρίς να διαφαί-

νεται, έστω μεσοπρόθεσμα, κάποια διέξοδος στην άλλοτε «ατμομηχανή» της οικονομίας.

Σημείωσε ότι οι δημοπρατήσεις έργων άνω των 2.000.000 ευ-

ρώ το τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28, έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013, ενώ ακόμη και σήμερα τα κενά και οι ασάφειες που εμφανίζονται στο πώς πρέπει να συμπληρώνονται τα έγγραφα συμμετοχής των τεχνικών εταιριών στους διαγωνισμούς είναι μεγάλα.



www.sate.gr

- **Εργα υποδομής.** Σημαντικές καθυστερήσεις καταγράφονται στη δημοπράτηση και υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών λόγω της οικονομικής κρίσης, αναφέρει σε σχετική μελέτη της για την πορεία του κατασκευαστικού κλάδου η PriceWaterHouseCoopers (Pwc), τονίζοντας ότι μέχρι το 2022 προγραμματίζεται η παράδοση 69 νέων έργων, συνολικού προϋπολογισμού 21,4 δισ. ευρώ. Από αυτά, τα 13,7 δισ. ευρώ αφορούν έργα που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. **Σελ. 20**

Κατά 62 δισ. υποχώρησαν οι επενδύσεις σε υποδομές από το 2006

Σημαντικές καθυστερήσεις καταγράφονται στη δημοπράτηση και υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών λόγω της οικονομικής κρίσης, αναφέρει σε σχετική μελέτη της για την πορεία του κατασκευαστικού κλάδου η PriceWaterHouseCoopers (PwC), τονίζοντας ότι μέχρι το 2022 προγραμματίζεται η παράδοση 69 νέων έργων, συνολικού προϋπολογισμού 21,4 δισ. ευρώ. Από αυτά, τα 13,7 δισ. ευρώ αφορούν έργα που ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη. Ο κλάδος της ενέργειας αφορά το 42% των έργων, 31% καλύπτει σιδηροδρομικά έργα και έργα τραμ/μετρό, ενώ ένα επιπλέον 15% αφορά οδικές συγκοινωνίες.

Σύμφωνα με τη μελέτη, τα περισσότερα ενεργειακά και σιδηροδρομικά έργα βρίσκονται σε εξέλιξη, τα οδικά έργα οδεύουν προς την ολοκλήρωση και παρά-

δοσή τους εντός του 2017, ενώ σε πρώιμο στάδιο βρίσκονται τα τουριστικά έργα και εκείνα που αφορούν τους κλάδους της διαχείρισης αποβλήτων και της ύδρευσης. Σημειωτέον ότι από το 2014 έως τον φετινό Φεβρουάριο παραδόθηκαν 16 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ, εκ των οποίων ο αυτοκινητόδρομος «Μορέας» αφορά το 50% (1 δισ. ευρώ). Ωστόσο, όπως επισημαίνεται, από το 2006 μέχρι το 2016 οι επενδύσεις σε υποδομές υποχώρησαν από το 3,7% του ΑΕΠ στο 1,1%, κάτι που μεταφράζεται σε ετήσια πτώση της τάξεως των 3,6 δισ. ευρώ και συνολικές απώλειες επενδεδυμένων κεφαλαίων της τάξεως των 62 δισ. ευρώ, κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας. Αιτία ήταν οι δημοσιονομικοί περιορισμοί και η μείωση της ροής της ιδιω-



Η παραγωγή δημοσίων έργων συνεχώς υποχωρεί το τελευταίο διάστημα. Κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2016, οι δημοπρατήσεις έργων άνω των 2 εκατ. ήταν μόλις 28, από 54 το 2015.

τικής χρηματοδότησης. Μοιραία, οι άμεσες θέσεις απασχόλησης στον κατασκευαστικό κλάδο μειώθηκαν κατά 41% από το 2009 και μετά.

Σε ανάλογο συμπέρασμα καταλήγει και σχετική ανάλυση των στοιχείων του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών), βάσει της οποίας, από τους 400.000 εργαζόμενους στον κλάδο το 2008, σήμερα ο αντίστοιχος αριθμός δεν ξεπερνάει τις 183.500, κάτι που σημαίνει πτώση της τάξεως του 55%. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τις 681 επιχειρήσεις που ήταν εγγεγραμμένες το 2005 στα σχετικά μητρώα (τάξεις 3η έως 7η), σήμερα έχουν απομείνει 453 εταιρείες, δηλαδή 33,5% λιγότερες. Σύμφωνα μάλιστα με τον ΣΑΤΕ, η παραγωγή δημοσίων έργων συνεχώς υποχωρεί το τελευταίο διάστημα. Κατά το τελευταίο τετρά-

μηνο του 2016, οι δημοπρατήσεις έργων άνω των 2 εκατ. ευρώ ήταν μόλις 28, από 54 το 2015, 56 το 2014 και 160 το 2013.

Εν τω μεταξύ, ο κίνδυνος για περαιτέρω υποχώρηση των μεγεθών του κλάδου εξακολουθεί να υφίσταται, καθώς οι δυσκολίες χρηματοδότησης των έργων παραμένουν. Σύμφωνα με τον κ. Μάριο Ψάλτη, διευθύνοντα σύμβουλο της PwC, «θα πρέπει να επιταχύνουμε τον προγραμματισμό και την εκτέλεση των έργων υποδομής και να τα κάνουμε «φιλικότερα» προς τους επενδυτές». Στο πλαίσιο αυτό, είναι ζωτικής σημασίας η αποτελεσματική απορρόφηση των προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ, η δημιουργία κινήτρων για τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα με τη μορφή παραχωρήσεων και η σταδιακή αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης.

Πτωτική πορεία στα δημόσια έργα καταγράφει ο ΣΑΤΕ

► Της **ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ**

Η ΔΕΚΑΕΤΗΣ ΠΤΩΤΙΚΗ πορεία των δημόσιων έργων αποτέλεσε βασική αιτία για την καθυστέρηση στην ανάπτυξη της χώρας, επισημάνθηκε στη χθεσινή γενική συνέλευση του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), του φορέα των μεσαίων εργολάβων. Ο κατασκευαστικός τομέας, που τις προηγούμενες δεκαετίες αποτέλεσε «ατμομηχανή» της οικονομικής μεγέθυνσης, έχει υποστεί σημαντικό πλήγμα που ξεκίνησε μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, την τριετία 2004-2006 ο κατασκευαστικός τομέας συμμετείχε κατά 8,3% στη διαμόρφωση του ΑΕΠ, ενώ την τελευταία τριετία 2014-2016 δεν ξεπερνά το 2,1%. Άμεση συνέπεια ήταν κάθεται μείωση των θέσεων εργασίας, οι οποίες σήμερα μόλις φθάνουν τις 183.500 και παρουσιάζουν μείωση 45% σε σχέση με τις 400.000 που είχαν καταγραφεί το 2008. Την ίδια πτωτική τάση εμφανίζουν και οι εργοληπτικές εταιρείες, όπως προκύπτει από τις καταγραφές του Μητρώου Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ). Το σύνολο των εργοληπτικών επιχειρήσεων όλων των κατη-



Το σύνολο των εργοληπτικών επιχειρήσεων όλων των κατηγοριών, από την 3η ως την 7η τάξη, το 2005 έφτανε τις 681, ενώ σήμερα υπάρχουν 453

γοριών, από την 3η ως την 7η τάξη, το 2005 έφτανε τις 681, ενώ σήμερα υπάρχουν μόλις 453, που σημαίνει ότι σε αυτά τα 12 χρόνια μειώθηκαν κατά 33,5% και 228 εταιρείες έχουν διαγραφεί από το ΜΕΕΠ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ανάπτυξη και την απασχόληση.

Η ίδια εικόνα προκύπτει και από την έκθεση της εταιρείας PriceWaterhouseCooper

(PWC), που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα. Την περίοδο της οικονομικής κρίσης οι επενδύσεις σε υποδομές κατέγραψαν απώλειες 62 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν σε 3,6 δισ. σε ετήσια βάση. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών υπολογίζεται σε 21,4 δισ. ευρώ, από τα οποία 13,7 δισ. αφορούν έργα που έχουν ήδη ανατεθεί. Από τα 69 μεγάλα έργα που προγραμματίζονται να παραδο-

Ομόλογα έργων προτείνει η PWC

ΜΕ ΤΟ ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020 θα διατεθούν σε υποδομές 8,2 δισ. ευρώ και η PWC προτείνει να διευρυνθούν οι διαθέσιμοι πόροι με την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων, που θα επενδυθούν με συμπράξεις δημόσιου - ιδιωτικού τομέα, τις γνωστές ΣΔΙΤ, καθώς και την έκδοση ομολόγων έργων. Η έκθεση σημειώνει, ωστόσο, ότι αυτό προϋποθέτει τη βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος και τη μείωση της πολιτικής αβεβαιότητας.

θούν ως το 2022, η ενέργεια καλύπτει το 42%, οι σιδηρόδρομοι και το μετρό το 31% και οι οδικές συγκοινωνίες το 15%. Από το 2014 έως τον Φεβρουάριο του 2017, ολοκληρώθηκαν 16 έργα υποδομών με συνολικό προϋπολογισμό 2 δισ. ευρώ, από τα οποία τα μισά (ένα δισ. ευρώ) αφορούν τον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΑΤΕ

«Λουκέτο» σε 228 εταιρείες κατασκευών

- ❶ Χάθηκαν 212.000 θέσεις εργασίας στον κλάδο την περίοδο 2008-2016
- ❷ «Πάγωσαν» οι δημοπρατίσεις νέων έργων > σελ. 10

Χάθηκαν 212 χιλιάδες θέσεις εργασίας «Λουκέτο» σε 228 τεχνικές εταιρείες από το 2005

Με μελανά χρώματα περιγράφει την κατάσταση στην αγορά τεχνικών έργων ο Ζαχαρίας Αθουσάκης, πρόεδρος του ΣΑΤΕ, κάνοντας λόγο για εκατοντάδες «λουκέτα», χιλιάδες χαμένες θέσεις εργασίας και καθολική κατάρρευση της αγοράς.

Συνολικά, από τις 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η - 7η του ΜΕΕΠ το 2005 σήμερα υπάρχουν μόλις 453 δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες, έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ. Την ίδια στιγμή, από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,1%. Ενώ, από τους 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 55% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ >> «Το δυστύχημα είναι ότι η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μας μονάδες, για τα συνεργεία μας, για τα μηχανήματά μας και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλη χωρίς να διαφαίνεται έστω μεσοπρόθεσμα κάποια διέξοδος στην άλλοτε "ατμομηχανή" της οικονομίας», όπως τονίζει ο πρόεδρος, επισημαίνοντας ότι «αυτό συνεπάγεται αδυναμία εξόδου της χώρας από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας».

Ο Σύνδεσμος, ιδιαίτερα από το 2009 και μετά, αποδεικνύει με στοιχεία ότι η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει, καθώς «δεν υπάρχει άλλος οίγιουρος τρόπος. Πόσα ακόμη έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεχόμενα της



περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτονόπη, και συνεχώς αποδεικνυόμενη, βάση των δεδομένων, αιτιατή σχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης», όπως επισημαίνει emphaticά ο Ζαχαρίας Αθουσάκης, τονίζοντας πως «από τη μη θεσμοθέτηση μεταβατικών περιόδων ισοχύος του νέου νόμου για τα δημοσία έργα (Ν.4412/2016) το αποτέλεσμα ήταν η πλήρης αδρανοποίηση νέων δημοπρατίσεων από τον Σεπτέμβριο του 2016 μέχρι και το τέλος Δεκεμβρίου του ίδιου έτους, αφού σε αυτό το διάστημα ούτε οι αναθέτουσες αρχές, ούτε οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το ΤΕΥΔ ή το ΕΕΕΠ ή το πρότυπο τεύχος διακήρυξης. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι δημοπρατίσεις έργων άνω των 2 εκατ. ευρώ το τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28 έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013, ενώ ακόμη και σήμερα τα κενά και οι ασάφειες που εμφανίζονται στο πώς πρέπει να συμπληρώνονται τα έγγραφα συμμετοχής μας στους διαγωνισμούς είναι μεγάλη και αρκετά, γεγονός που κατά την άποψή μας, οφείλεται στην έκδοση των σχετικών εγγράφων υπό το βάρος της χρονικής πίεσης».

Η κατάρρευση της αγοράς των τεχνικών έργων στην χώρα η βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης επισημάνθηκε στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ

Την κατάρρευση της αγοράς των τεχνικών έργων στην χώρα αποτυπώνουν με αμείλικτο τρόπο τα επίσημα στατιστικά δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και του ΜΕΕΠ, που παρουσιάστηκαν στη χθεσινή τακτική γενική συνέλευση των μελών του Συνδέσμου Ανωτάτων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), ενώ παράλληλα επισημάνθηκε από τη διοίκηση του ΣΑΤΕ ότι η δραματική συρρίκνωση του κατασκευαστικού τομέα είναι η βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, απευθύνοντας χαιρετισμό στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ επισήμανε ως το μεγαλύτερο πρόβλημα στην Ελλάδα την έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται, αφού η παράμετρος της έγκαιρης επίλυσης των προβλημάτων μοιάζει να αποσιωπείται συστηματικά. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ μίλησε ειδικότερα για την απουσία ετοιμότητας από την πλευρά της πολιτείας, όσον αφορά στην εφαρμογή του νόμου των δημοσίων συμβάσεων, με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση

στην προσαρμογή της αγοράς στα νέα δεδομένα, άρα και την καθυστέρηση στην δημοπράτηση νέων έργων. Ειδικότερα ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης περιέγραψε την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με μελανά χρώματα. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι : από 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η - 7η του ΜΕΕΠ το 2005 σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ. Επίσης, από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη επίσημη συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,2%. Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 56% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

Διαβάστε αναλυτικά στις σελίδα 3 - 4.

Την καθυστέρηση δημοπράτησης νέων έργων, εξαιτίας την απουσίας ετοιμότητας για την εφαρμογή του νόμου των δημοσίων συμβάσεων επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός

Η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ στη γενική συνέλευση του Συνδέσμου

Η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει. Δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης κατά την ομιλία του στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ. Ο ίδιος αναρωτήθηκε «Πόσα ακόμα έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεχόμενα της περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτοάνηχη και συνεχώς αποδεικνυόμενη, βάση των δεδομένων, απαιτήσασχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης». Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, ο κ. Αθουσάκης, επισήμανε ακόμη ότι: «Από την μη θεσμοθέτηση μεταβατικών περιόδων ισχύος του νέου νόμου για τα δημόσια έργα (Ν.4412/2016) το αποτέλεσμα ήταν η πλήρης αδρανοποίηση νέων δημοπρασιών από τον Σεπτέμβριο του 2016 μέχρι και το τέλος Δεκεμβρίου του ίδιου έτους αφού σε αυτό το διάστημα ούτε οι αναθέτουσες αρχές ούτε οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το ΤΕΥΔ ή το ΕΕΕΠ ή το Πρότυπο τεύχος διακήρυξης. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι δημοπρασίες έργων άνω των 2 εκ. € το τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28 έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013, ενώ ακόμη και σήμερα τα κενά και οι ασάφειες που εμφανίζονται στο πώς πρέπει να συμπληρώνονται τα έγγραφα συμμετοχής μας στους διαγωνισμούς είναι μεγάλα και αρκετά, γεγονός που κατά την άποψή μας, οφείλεται στην έκδοση των σχετικών εγγράφων υπό το βάρος της χρονικής πίε-

σης». Κατά τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ αναφέρθηκε στα ζητήματα που αντιμετωπίστηκαν το προηγούμενο διάστημα, όπως, για παράδειγμα, οι επιτυχημένες παρεμβάσεις του ΣΑΤΕ στα θέματα της εξόφλησης των λογαριασμών έργων, των συντελεστών αναθεώρησης, στην διατήρηση του Μητρώου Εργοληπτικών Οργανώσεων ως μοναδικής προϋπόθεσης για την συμμετοχή στους δημοσίου διαγωνισμούς έργων της Χώρας, ενώ διέκρινε τρία σημαντικά σημεία που πρέπει άμεσα ο Σύνδεσμος να παρέμβει: Να εξασφαλίσει διαφανή και ανόθευτη πλατφόρμα ηλεκτρονικών δημοπρασιών έργων, Να εξασφαλίσει μεγαλύτερο τμήμα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για τεχνικά έργα καθώς και να αναζητήσει επιπλέον πηγές χρηματοδότησης έργων κάθε μεγέθους προϋπολογισμού, Να συμβάλει στην επίλυση του σημαντικότερου ζητήματος των υπερβολικών εκπτώσεων. Ειδικά για την ηλεκτρονική δημοπρασία των έργων, μια διαδικασία την οποία ο ΣΑΤΕ διακηρύσσει εδώ και πάρα πολλά χρόνια, στο πλαίσιο του δραστηρίου περιορισμού της γραφειοκρατίας και, κυρίως, της εμπέδωσης διαφάνειας κατά τις δημοπρασίες, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ επισήμανε, ότι τα προβλήματα είχαν εγκαίρως επισημανθεί αλλά η Γενική Γραμματεία Εμπορίου κώφευε. Τώρα τρέχει με συμπληρωματικές συμβάσεις να φτάσει μια σωστή πλατφόρμα για τα έργα, αλλά ακόμη δεν είναι έτοιμη, με αποτέλεσμα την πιθανή νέα παράταση στις ηλεκτρονικές δημοπρασίες των έργων. Ο Γε-

νικός Γραμματέας του ΣΑΤΕ Χρήστος Κολογεράπουλος επισήμανε κατά την έκθεση των πεπραγμένων για το έτος 2016 ότι "ήταν μία ακόμη εξαιρετικά δύσκολη χρονιά στα δημόσια έργα, λόγω της συρρίκνωσης του αντικείμενου του κλάδου και της πλήρους ανωμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων που ακολούθησε την ψήφιση του 4412/2016, για την οποία μάλιστα δεν προβλέφθηκε κανένα μεταβατικό στάδιο. Υπό αυτές τις συνθήκες ο ΣΑΤΕ προσπάθησε και την προηγούμενη χρονιά να υλοποιήσει βασικούς στόχους όπως: η δίκαιη επίλυση του ζητήματος των εκκρεμών συντελεστών αναθεώρησης, η προς όφελος των μελών μας διεκδίκηση φορολογικών απημάτων, καθώς και η προώθηση χρόνιων θεσμικών απημάτων, μέσω της συμμετοχής σε όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις που έλαβαν χώρα τον προηγούμενο χρόνο, με στόχο η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων, να γίνει με τέτοιο τρόπο που να διασφαλίζεται τόσο η διαφάνεια όσο και ο ρόλος των εργοληπτικών επιχειρήσεων της Χώρας. Ταυτόχρονα, ο Σύνδεσμος είναι παρών στην αίτηση διαφανών και νόμιμων διαγωνιστικών διαδικασιών παρεμβαίνοντας σε όλες τις περιπτώσεις που μας κατήγγειλαν τα Μέλη μας καθώς και σε όσες περιπτώσεις έργα βαφτίστηκαν υπηρεσίες ή προμήθειες με αποτέλεσμα και να μειώνουν το αντικείμενο του κλάδου αλλά και να αντικαθίστανται οι προβλέψεις των πρότυπων διακηρύξεων από σχεδόν φωτογραφικές διατάξεις".

Πρόεδρος ΤΕΕ: Η έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται επισήμανε ως μεγαλύτερο πρόβλημα της χώρας

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός απευθύνοντας χαιρετισμό στη συνέλευση του ΣΑΤΕ σημείωσε ότι στην Ελλάδα το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται αφού η παράμετρος της έγκαιρης επίλυσης των προβλημάτων μοιάζει να αποσιωπείται συστηματικά. Ανέφερε χαρακτηριστικά την ανετοιμότητα της Πολιτείας να αντιμετωπίσει τα ζητήματα του νέου ασφαλιστικού νόμου και του

νόμου των δημοσίων συμβάσεων με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση στην προσαρμογή της αγοράς στα νέα δεδομένα, άρα και την καθυστέρηση στην δημοπρασία νέων έργων. Τόνισε ότι: "στην Ελλάδα έχουμε το θλιβερό ρεκόρ ο χρόνος πραγματικής εκτέλεσης ενός έργου να είναι μόλις το ένα δέκατο του συνολικού χρόνου που απαιτεί η ολοκλήρωση ενός δημοσίου τεχνικού έργου".

Πρόεδρος ΕΑΑΔΗΣΥ: Τομή στις διαδικασίες της ελληνικής δημόσιας διοίκησης η χαρτογράφηση των Αναθετουσών Αρχών της χώρας

Η χαρτογράφηση των Αναθετουσών Αρχών της χώρας, στην οποία έχει προχωρήσει η Ενία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) και διατίθεται από την ιστοσελίδα της, επισημανθηκε ως τομή στις διαδικασίες της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, από τον Πρόεδρό της Γιώργο Καπαδόδη, ο οποίος αφού αναφέρθηκε στις προσπάθειες των Υπηρεσιών της ΕΑΑΔΗΣΥ να συντάξουν όσο το δυνατό πιο σύντομα και αξιόπιστα την Τυποποιημένη Υπεύθυνη Δήλωση (ΤΕΥΔ), το ΕΕΕΠ και τα Πρότυπα Τεύχη διακήρυξης έργων για να λειτουργήσει ο νέος νόμος Ν.4412/2016 σημείωσε ότι εντός των πρώτων μηνών του 2017 θα εκδοθούν τέσσερις Κατευθυντήριες Οδηγίες της Αρχής, που, μεταξύ άλλων, θα αφορούν τον Ανταγωνιστικό Διάλογο, τις Συμβάσεις Χαμηλής Αξίας και τους Λόγους Αποκλεισμού ενώ επίσης θα συνταχθεί πρότυπο Ηλεκτρονικής Προκήρυξης Σύμβασης. Ο κ. Γ. Καπαδόδης έδωσε έμφαση στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα της Αρχής σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας

Διοίκησης και Αποκέντρωσης, που θα συνεχιστεί με εντατικούς ρυθμούς και το νέο έτος, προκειμένου τα στελέχη των Αναθετουσών Αρχών να εκπαιδευτούν στις νέες διαδικασίες που προβλέπονται στον Ν.4412/2016, ενώ παραδέχθηκε ότι υπάρχουν προβλήματα από την αναγκαιότητα υπογραφής του ΤΕΥΔ από όλα τα Μέλη του ΔΣ των εταιρειών, γεγονός που δυσχεραίνει αντί να διευκολύνει την συμμετοχή σε διαγωνισμούς και το οποίο θα αντιμετωπιστεί με κατάλληλη νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζει η ΕΑΑΔΗΣΥ, από την αναγκαιότητα συγκρότησης των Επιτροπών Διαγωνισμού από τεχνικούς υπαλλήλους του δημοσίου, οι οποίοι σε πολλές απαμκρυσμένες περιοχές δεν υπάρχουν με συνέπεια να μην μπορούν να συγκροτηθούν οι Ε.Δ. νόμιμα, και από τις Ασυνήθιστα Χαμηλές Προσφορές και τις συμβάσεις ιδιαίτερα χαμηλής αξίας, πεδίο, στο οποίο ζήτησε την συνδρομή του ΣΑΤΕ, την οποία όπως ανέφερε επιζήττά αφού τα προβλήματα λύνονται με το διάλογο.

www.sate.gr

Οι χαιρετισμοί των εκπροσώπων κομμάτων στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ

Σύμφωνα με το σχετικό δελτίο τύπου στη χθεσινή συνέλευση του ΣΑΤΕ ο Πρόεδρος της Ένωσης Κεντρικών κ. Βασίλης Λεβέντης, έδωσε έμφαση στον ευρωπαϊκό προσανατολισμό της Χώρας ως μοναδικής ελπίδα η Ελλάδα να καταστεί ένα κράτος δικαίου για τους πολίτες της, ενώ επεσήμανε ότι έξω από τον σκληρό πυρήνα της Ε.Ε. δεν υπάρχει άλλο μέλλον παρά μόνο η πτώχευση. Σύμφωνα με τον κ. Λεβέντη το μεγάλο στοίχημα της Χώρας είναι η ανανέωση του πολιτικού προσωπικού και το νέο ήθος στην πολιτική. Ο Βουλευτής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης και υπεύθυνος του τομέα υποδομών κ. Γιάννης Μανιάτης, εξέφρασε την θέση ότι η Ελλάδα δοκιμάζει την ύφεση για όγδοο συνεχόμενο έτος επειδή οι πολιτικοί και οι πολίτες της χώρας δεν κατάφεραν να ενωθούν σε έναν κοινό στόχο και να συνεννοηθούν επί αυτού. Ο μόνος τέτοιος αποδεκτός στόχος είναι ο ευρωπαϊκός προσανατολισμός της χώρας, ενώ για τον τομέα των έργων δήλωσε ότι θα πρέπει να αναζητηθούν νέες πηγές εσόδων για έργα όπως: Το πρόγραμμα Γιούνκερ, οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, οι Παραχωρήσεις και τα Ομόλογα έργων. Επικρότησε την πρόταση διπλασιασμού του πακέτου Γιούνκερ από 315 δις € σε 630, τονίζοντας ωστόσο ότι

θα πρέπει αυτός ο διπλασιασμός να συνοδεύεται και από αλλαγή της κατανομής των πόρων του προγράμματος υπέρ των περιφερειακών χωρών, αφού σήμερα το 80% των πόρων του πακέτου προορίζεται σε έργα των κεντρικών χωρών της Ευρώπης. Η εκπρόσωπος του τομέα υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ κα Πολίτου Στέλλα κατά τον χαιρετισμό που απήθυσε στην Γενική Συνέλευση των μελών του ΣΑΤΕ σημείωσε την ανάγκη προγραμμάτων αντισεισμικής θωράκισης των σχολείων, των σπράγγων, των γεφυρών και εν γένει των τεχνικών υποδομών της Χώρας, ενώ παράλληλα τόνισε ότι ο εξωστρεφής προσανατολισμός των ελληνικών τεχνικών και μελετητικών εταιρειών εμποδίζεται από το μικρό μέσο μέγεθός τους, δηλώνοντας ωστόσο ότι η Κυβέρνηση έχει εντάξει στην οικονομική της διπλωματία την προώθηση του κλάδου. Ο νέος Γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών των ΑΝΕΛ κ. Αρναούτης επισήμανε ότι ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την τόνωση των υποδομών στην χώρα. Στην Συνέλευση απήθυναν χαιρετισμό ο Πρόεδρος της ΕΝΠΕ κ. Αγοραστός καθώς και εκπρόσωποι των άλλων εργαλειακών και μελετητικών οργανώσεων της χώρας.

«Λουκέτο» σε 228 τεχνικές εταιρείες – Χιλιάδες χαμένες θέσεις εργασίας

30 Μαρτίου 2017

Με μελανά χρώματα περιέγραψε την κατάσταση στον κλάδο ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, **Ζαχαρίας Αθουσάκης**, μιλώντας σήμερα κατά τη τακτική γενική συνέλευση των μελών του Συνδέσμου σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Όπως ανέφερε, «τα πράγματα δεν βαίνουν όπως θα επιθυμούσαμε και αυτό το γνωρίζετε όλοι σας, το βιώνουμε και εμείς ως διοίκηση του ΣΑΤΕ καθημερινά αλλά επίσης το δείχνουν αμείλικτα τα επίσημα στατιστικά δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και του ΜΕΕΠ».

Συγκεκριμένα, από 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η – 7η του ΜΕΕΠ το 2005 σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ.

Επίσης, από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,2%.

Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 55% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

«Το δυστύχημα είναι ότι η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μας μονάδες, για τα συνεργεία μας, για τα μηχανήματά μας και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλη χωρίς να διαφαίνεται έστω μεσοπρόθεσμα κάποια διέξοδος στην άλλοτε «ατμομηχανή» της οικονομίας. Και αυτό συνεπάγεται αδυναμία εξόδου της χώρας από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας» ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ.

Επίσης πρόσθεσε ότι η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει. Δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος. Και αναρωτήθηκε **«Πόσα ακόμα έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεχόμενα της περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτονόητη και συνεχώς αποδεικνυόμενη, βάσει των δεδομένων, αιτιατή σχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης;».**

Ο κ. Αθουσάκης, στο πλαίσιο της συνέλευσης, παρουσίασε αναλυτικά τις κυριότερες δράσεις του Συνδέσμου κατά τον τελευταίο χρόνο. Επίσης αναφέρθηκε στις προτεραιότητες του Συνδέσμου στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:

– Εξασφάλιση διαφανούς και ανοθέυτης πλατφόρμας ηλεκτρονικών δημοπρασιών έργων.

– Εξασφάλιση μεγαλύτερου τμήματος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων για τεχνικά έργα καθώς και αναζήτηση επιπλέον πηγών χρηματοδότησης έργων κάθε μεγέθους προϋπολογισμού.

– Συμβολή στην επίλυση του σημαντικότερου ζητήματος των υπερβολικών εκπτώσεων. Ειδικότερα, ο Σύνδεσμος θεωρεί ότι η πρέπουσα λύση που θα διασφαλίσει τη διαφάνεια, την ίση μεταχείριση και τον υγιή ανταγωνισμό είναι η θέσπιση ενός αντικειμενικού, παραμετροποιημένου συστήματος προσδιορισμού του ορίου των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, ο οποίος εφαρμόζεται οριζόντια.

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας του ΣΑΤΕ, **Χρήστος Καλογερόπουλος** ανέφερε ότι **«το 2016 ήταν μια εξαιρετικά δύσκολη χρονιά στα δημόσια έργα, λόγω της συρρίκνωσης του αντικειμένου του κλάδου και της πλήρους αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων που ακολούθησε την ψήφιση του 4412/2016 για την οποία δεν προβλέφθηκε κανένα μεταβατικό στάδιο. Έχοντας διανύσει τρεις μήνες του 2017 διαπιστώνουμε ότι υπάρχουν ακόμα γκρίζα και ασαφή σημεία στις διαγωνιστικές διαδικασίες των έργων που γίνονται αφορμή για να αποκλείονται συνάδελφοι για μη σοβαρούς λόγους (υπογραφές σε ΤΕΥΔ κ.ά) γεγονός που αναδεικνύει την προχειρότητα με την οποία σχεδιάζει και υλοποιεί η ελληνική διοίκηση»**.

Στο πλαίσιο της συνέλευσης αναλύθηκαν τα προβλήματα από την εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου για τα δημόσια έργα (Ν.4412/16), καθώς και το κομβικό ζήτημα των υπερβολικών εκπτώσεων μέσω της κατάθεσης στους διαγωνισμούς έργων Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών.

Παράλληλα παρουσιάστηκε η προβλεπόμενη χρηματοδότηση για δημόσια έργα των επόμενων χρόνων, η οποία εμφανίζεται συρρικνωμένη για νέα έργα έναντι των προηγούμενων χρόνων, ενώ αναλύθηκαν τα καινούργια δεδομένα του ασφαλιστικού νόμου.

ΣΑΤΕ: Στο ναδίρ ο κατασκευαστικός κλάδος

30 Μαρτίου 2017

Στο **ναδίρ** φαίνεται να βρίσκεται ο **κατασκευαστικός κλάδος** στην χώρα σύμφωνα με τον πρόεδρο του **Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών**, Ζαχαρίας Αθουσάκης, ο οποίος και τόνισε πως ο τομέας αυτός αποτελεί από τους σημαντικότερους **τομείς** για την ανάπτυξη της οικονομίας.

Ειδικότερα, μιλώντας σήμερα ο κ. Αθουσάκης κατά τη τακτική γενική συνέλευση των μελών του Συνδέσμου σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, ανέφερε πως «τα πράγματα δεν βαίνουν όπως θα επιθυμούσαμε και αυτό το γνωρίζετε όλοι σας, το βιώνουμε και εμείς ως διοίκηση του ΣΑΤΕ καθημερινά αλλά επίσης το δείχνουν αμείλικτα τα επίσημα στατιστικά δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και του ΜΕΕΠ».

Συγκεκριμένα, από 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η – 7η του ΜΕΕΠ το 2005 σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ.

Επίσης, από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,2%.

Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 55% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

«Το δυστύχημα είναι ότι η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μας μονάδες, για τα συνεργεία μας, για τα μηχανήματά μας και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλη χωρίς να διαφαίνεται έστω μεσοπρόθεσμα κάποια διέξοδος στην άλλοτε "ατμομηχανή" της οικονομίας. Και αυτό συνεπάγεται αδυναμία εξόδου της χώρας από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας» ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ.

Επίσης πρόσθεσε ότι η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει. Δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος. Και αναρωτήθηκε «Πόσα ακόμα έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεχόμενα της περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτονόητη και συνεχώς

αποδεικνυόμενη, βάσει των δεδομένων, αιτιατή σχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης;».

Ο κ. Αθουσάκης, στο πλαίσιο της συνέλευσης, παρουσίασε αναλυτικά τις κυριότερες δράσεις του Συνδέσμου κατά τον τελευταίο χρόνο. Επίσης αναφέρθηκε στις προτεραιότητες του Συνδέσμου στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται:

- Εξασφάλιση διαφανούς και ανόθευτης πλατφόρμας ηλεκτρονικών δημοπρασιών έργων.
- Εξασφάλιση μεγαλύτερου τμήματος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων για τεχνικά έργα καθώς και αναζήτηση επιπλέον πηγών χρηματοδότησης έργων κάθε μεγέθους προϋπολογισμού.
- Συμβολή στην επίλυση του σημαντικότερου ζητήματος των υπερβολικών εκπτώσεων. Ειδικότερα, ο Σύνδεσμος θεωρεί ότι η πρότερη λύση που θα διασφαλίσει τη διαφάνεια, την ίση μεταχείριση και τον υγιή ανταγωνισμό είναι η θέσπιση ενός αντικειμενικού, παραμετροποιημένου συστήματος προσδιορισμού του ορίου των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, ο οποίος εφαρμόζεται οριζόντια.

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας του ΣΑΤΕ, Χρήστος Καλογερόπουλος ανέφερε ότι «το 2016 ήταν μια εξαιρετικά δύσκολη χρονιά στα δημόσια έργα, λόγω της συρρίκνωσης του αντικειμένου του κλάδου και της πλήρους αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων που ακολούθησε την ψήφιση του 4412/2016 για την οποία δεν προβλέφθηκε κανένα μεταβατικό στάδιο. Έχοντας διανύσει τρεις μήνες του 2017 διαπιστώνουμε ότι υπάρχουν ακόμα γκρίζα και ασαφή σημεία στις διαγωνιστικές διαδικασίες των έργων που γίνονται αφορμή για να αποκλείονται συνάδελφοι για μη σοβαρούς λόγους (υπογραφές σε ΤΕΥΔ κ.ά) γεγονός που αναδεικνύει την προχειρότητα με την οποία σχεδιάζει και υλοποιεί η ελληνική διοίκηση».

Στο πλαίσιο της συνέλευσης αναλύθηκαν τα προβλήματα από την εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου για τα δημόσια έργα (Ν.4412/16), καθώς και το κομβικό ζήτημα των υπερβολικών εκπτώσεων μέσω της κατάθεσης στους διαγωνισμούς έργων Ασυνήθιστα Χαμηλών Προσφορών.

Παράλληλα παρουσιάστηκε η προβλεπόμενη χρηματοδότηση για δημόσια έργα των επόμενων χρόνων, η οποία εμφανίζεται συρρικνωμένη για νέα έργα έναντι των προηγούμενων χρόνων, ενώ αναλύθηκαν τα καινούργια δεδομένα του ασφαλιστικού νόμου.

ΣΑΤΕ: Η κατάρρευση των τεχνικών έργων καθυστερεί την ανάπτυξη

Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ τόνισε ότι ο Σύνδεσμος αποδεικνύει με στοιχεία ότι η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει. «Δεν υπάρχει άλλος τρόπος, δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος», ανέφερε.

30 Μαρτίου 2017

Δυστυχώς για ακόμη μία χρονιά κυριαρχεί η απαισιοδοξία στον Κλάδο, δήλωσε ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) στη Συνέλευση των μελών του, αφού τα επίσημα στατιστικά δεδομένα δείχνουν:

- Από 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η-7η του ΜΕΕΠ το 2005, σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες, έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ.
- Από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,1%.
- Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 55% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

«Το δυστύχημα είναι ότι η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μας μονάδες, για τα συνεργεία μας, για τα μηχανήματά μας και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλη, χωρίς να διαφαίνεται έστω μεσοπρόθεσμα κάποια διέξοδος στην άλλοτε "ατμομηχανή" της οικονομίας», συνέχισε ο Ζαχαρίας Αθουσάκης, επισημαίνοντας ότι «αυτό συνεπάγεται αδυναμία εξόδου της χώρας από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας».

Ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ τόνισε ότι ο Σύνδεσμος, ιδιαίτερα από το 2009 και μετά, αποδεικνύει με στοιχεία ότι η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει. «Δεν υπάρχει άλλος τρόπος, δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος».

Πόσα ακόμη έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεχόμενα της περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτονόητη, και συνεχώς αποδεικνυόμενη, βάση των δεδομένων, αιτιατή σχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης;» επεσήμανε emphaticά, για να συνεχίσει: «Από την μη θεσμοθέτηση μεταβατικών περιόδων ισχύος του νέου νόμου για τα δημόσια έργα (Ν.4412/2016) το αποτέλεσμα ήταν η πλήρης αδρανοποίηση νέων δημοπρατήσεων από τον Σεπτέμβριο του 2016 μέχρι και το τέλος Δεκεμβρίου του ίδιου έτους, αφού σε αυτό το διάστημα ούτε οι αναθέτουσες αρχές ούτε οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το ΤΕΥΔ ή το ΕΕΕΠ ή το Πρότυπο τεύχος διακήρυξης».

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι δημοπρατήσεις έργων άνω των 2 εκατ. € το τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28 έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013, ενώ ακόμη και σήμερα τα κενά και οι ασάφειες που εμφανίζονται στο πώς πρέπει να συμπληρώνονται τα έγγραφα συμμετοχής μας στους διαγωνισμούς είναι μεγάλα και αρκετά, γεγονός που κατά την άποψή μας, οφείλεται στην έκδοση των σχετικών εγγράφων υπό το βάρος της χρονικής πίεσης».

Η χαρτογράφηση των Αναθετουσών Αρχών της χώρας, στην οποία έχει προχωρήσει η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) και διατίθεται από την ιστοσελίδα της, επισημάνθηκε ως τομή στις διαδικασίες της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, από τον Πρόεδρό της Γιώργο Καταπόδη, ο οποίος αφού αναφέρθηκε στις

προσπάθειες των Υπηρεσιών της ΕΑΑΔΗΣΥ να συντάξουν όσο το δυνατό πιο σύντομα και αξιόπιστα την Τυποποιημένη Υπεύθυνη Δήλωση (ΤΕΥΔ), το ΕΕΕΠ και τα Πρότυπα Τεύχη διακήρυξης έργων για να λειτουργήσει ο νέος νόμος Ν.4412/2016 σημείωσε ότι εντός των πρώτων μηνών του 2017 θα εκδοθούν τέσσερις Κατευθυντήριες Οδηγίες της Αρχής, που, μεταξύ άλλων, θα αφορούν τον Ανταγωνιστικό Διάλογο, τις Συμβάσεις Χαμηλής Αξίας και τους Λόγους Αποκλεισμού ενώ επίσης θα συνταχθεί πρότυπο Ηλεκτρονικής Προκήρυξης Σύμβασης.

Ο κ. Γ. Καταπόδης έδωσε έμφαση στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα της Αρχής σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, που θα συνεχιστεί με εντατικούς ρυθμούς και το νέο έτος, προκειμένου τα στελέχη των Αναθετουσών Αρχών να εκπαιδευτούν στις νέες διαδικασίες που προβλέπονται στον Ν.4412/2016, ενώ παραδέχθηκε ότι υπάρχουν προβλήματα από την αναγκαιότητα υπογραφής του ΤΕΥΔ από όλα τα Μέλη του Δ.Σ των εταιρειών, γεγονός που δυσχεραίνει αντί να διευκολύνει την συμμετοχή σε διαγωνισμούς και το οποίο θα αντιμετωπιστεί με κατάλληλη νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζει η ΕΑΑΔΗΣΥ, από την αναγκαιότητα συγκρότησης των Επιτροπών Διαγωνισμού από τεχνικούς υπαλλήλους του δημοσίου, οι οποίοι σε πολλές απομακρυσμένες περιοχές δεν υπάρχουν με συνέπεια να μην μπορούν να συγκροτηθούν οι Ε.Δ, νόμιμα, και από τις Ασυνήθιστα Χαμηλές Προσφορές και τις συμβάσεις ιδιαίτερα χαμηλής αξίας, πεδίο, στο οποίο ζήτησε την συνδρομή του ΣΑΤΕ, την οποία όπως ανέφερε επιζητά αφού τα προβλήματα λύνονται με το διάλογο.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Κεντρώων κ. **Βασίλης Λεβέντης**, έδωσε έμφαση στον ευρωπαϊκό προσανατολισμό της χώρας ως μοναδικής ελπίδα η Ελλάδα να καταστεί ένα κράτος δικαίου για τους πολίτες της, ενώ επεσήμανε ότι έξω από τον σκληρό πυρήνα της Ε.Ε. δεν υπάρχει άλλο μέλλον παρά μόνο η πτώχευση. Σύμφωνα με τον κ. Λεβέντη, το μεγάλο στοίχημα της χώρας είναι η ανανέωση του πολιτικού προσωπικού και το νέο ήθος στην πολιτική.

Ο βουλευτής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης και υπεύθυνος του τομέα υποδομών κ. **Γιάννης Μανιάτης**, εξέφρασε τη θέση ότι η Ελλάδα δοκιμάζει την ύφεση για όγδοο συνεχόμενο έτος επειδή οι πολιτικοί και οι πολίτες της χώρας δεν κατάφεραν να ενωθούν σε έναν κοινό στόχο και να συνεννοηθούν επί αυτού. Ο μόνος τέτοιος αποδεκτός στόχος είναι ο ευρωπαϊκός προσανατολισμός της χώρας, ενώ για τον τομέα των έργων δήλωσε ότι θα πρέπει να αναζητηθούν νέες πηγές εσόδων για έργα όπως:

Το πρόγραμμα Γιούνκερ, οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, οι Παραχωρήσεις και τα Ομόλογα έργων. Επικρότησε την πρόταση διπλασιασμού του πακέτου Γιούνκερ από 315 δις. € σε 630, τονίζοντας ωστόσο ότι θα πρέπει αυτός ο διπλασιασμός να συνοδεύεται και από αλλαγή της κατανομής των πόρων του προγράμματος υπέρ των περιφερειακών χωρών, αφού σήμερα το 80% των πόρων του πακέτου προορίζεται σε έργα των κεντρικών χωρών της Ευρώπης.

Η εκπρόσωπος του τομέα υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ **κα Πολίτου Στέλλα**, κατά τον χαιρετισμό που απηύθυνε στη Γενική Συνέλευση των μελών του ΣΑΤΕ, σημείωσε την ανάγκη προγραμμάτων αντισεισμικής θωράκισης των σχολείων, των σηράγγων, των γεφυρών και εν γένει των τεχνικών υποδομών της χώρας, ενώ παράλληλα τόνισε ότι ο εξωστρεφής προσανατολισμός των ελληνικών τεχνικών και μελετητικών εταιρειών εμποδίζεται από το μικρό μέσο μέγεθός τους, δηλώνοντας ωστόσο ότι η κυβέρνηση έχει εντάξει στην οικονομική της διπλωματία την προώθηση του κλάδου.

Ο νέος Γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών των ΑΝΕΛ κ. **Αρναούτης** επεσήμανε ότι ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την τόνωση των υποδομών στην χώρα.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι στην Ελλάδα το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση

που εξαγγέλλεται αφού η παράμετρος της έγκαιρης επίλυσης των προβλημάτων μοιάζει να αποσιωπείται συστηματικά. Ανέφερε χαρακτηριστικά την ανετοιμότητα της Πολιτείας να αντιμετωπίσει τα ζητήματα του νέου ασφαλιστικού νόμου και του νόμου των δημοσίων συμβάσεων με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση στην προσαρμογή της αγοράς στα νέα δεδομένα, άρα και την καθυστέρηση στην δημοπράτηση νέων έργων. Τόνισε ότι: «Στην Ελλάδα έχουμε το θλιβερό ρεκόρ, ο χρόνος πραγματικής εκτέλεσης ενός έργου να είναι μόλις το ένα δέκατο του συνολικού χρόνου που απαιτεί η ολοκλήρωση ενός δημόσιου τεχνικού έργου».

Στη Συνέλευση απηύθυναν χαιρετισμό ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ κ. Αγοραστός καθώς και εκπρόσωποι των άλλων εργοληπτικών και μελετητικών οργανώσεων της χώρας.

Κατά τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ αναφέρθηκε στα ζητήματα που αντιμετωπίστηκαν το προηγούμενο διάστημα, όπως, για παράδειγμα, οι επιτυχημένες παρεμβάσεις του ΣΑΤΕ στα θέματα της εξόφλησης των λογαριασμών έργων, των συντελεστών αναθεώρησης, στην διατήρηση του Μητρώου Εργοληπτικών Οργανώσεων ως μοναδικής προϋπόθεσης για την συμμετοχή στους δημόσιους διαγωνισμούς έργων της Χώρας, ενώ διέκρινε τρία σημαντικά σημεία που πρέπει άμεσα ο Σύνδεσμος να παρέμβει:

- Να εξασφαλίσει διαφανή και ανόθευτη πλατφόρμα ηλεκτρονικών δημοπρασιών έργων,
- Να εξασφαλίσει μεγαλύτερο τμήμα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για τεχνικά έργα καθώς και να αναζητήσει επιπλέον πηγές χρηματοδότησης έργων κάθε μεγέθους προϋπολογισμού,
- Να συμβάλει στην επίλυση του σημαντικότερου ζητήματος των υπερβολικών εκπτώσεων.

Ειδικά για την ηλεκτρονική δημοπράτηση των έργων, μια διαδικασία την οποία ο ΣΑΤΕ διακηρύσσει εδώ και πάρα πολλά χρόνια, στο πλαίσιο του δραστικού περιορισμού της γραφειοκρατίας και, κυρίως, της εμπέδωσης διαφάνειας κατά τις δημοπρασίες, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ επεσήμανε, ότι τα προβλήματα είχαν εγκαίρως επισημανθεί αλλά η Γενική Γραμματεία Εμπορίου κώφευε. Τώρα τρέχει με συμπληρωματικές συμβάσεις να φτιάξει μια σωστή πλατφόρμα για τα έργα, αλλά ακόμη δεν είναι έτοιμη, με αποτέλεσμα την πιθανή νέα παράταση στις ηλεκτρονικές δημοπρασίες των έργων.

Ο Γενικός Γραμματέας του ΣΑΤΕ Χρήστος Καλογερόπουλος επεσήμανε κατά την έκθεση των πεπραγμένων για το έτος 2016 ότι «ήταν μία ακόμη εξαιρετικά δύσκολη χρονιά στα δημόσια έργα, λόγω της συρρίκνωσης του αντικειμένου του κλάδου και της πλήρους αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων που ακολούθησε την ψήφιση του 4412/2016, για την οποία μάλιστα δεν προβλέφθηκε κανένα μεταβατικό στάδιο.

Υπό αυτές τις συνθήκες ο ΣΑΤΕ προσπάθησε και την προηγούμενη χρονιά να υλοποιήσει βασικούς στόχους όπως: η δίκαιη επίλυση του ζητήματος των εκκρεμών συντελεστών αναθεώρησης, η προς όφελος των μελών μας διεκδίκηση φορολογικών αιτημάτων, καθώς και η προώθηση χρόνιων θεσμικών αιτημάτων, μέσω της συμμετοχής σε όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις που έλαβαν χώρα τον προηγούμενο χρόνο, με στόχο η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων, να γίνει με τέτοιο τρόπο που να διασφαλίζεται τόσο η διαφάνεια όσο και ο ρόλος των εργοληπτικών επιχειρήσεων της Χώρας. Ταυτόχρονα, ο Σύνδεσμος είναι παρών στην απαίτηση διαφανών και νόμιμων διαγωνιστικών διαδικασιών παρεμβαίνοντας σε όλες τις περιπτώσεις που μας κατήγγειλαν τα Μέλη μας καθώς και σε όσες περιπτώσεις έργα βαφτίστηκαν υπηρεσίες ή προμήθειες με αποτέλεσμα και να μειώνουν το αντικείμενο του κλάδου αλλά και να αντικαθίστανται οι προβλέψεις των πρότυπων διακηρύξεων από σχεδόν φωτογραφικές διατάξεις».

ΣΑΤΕ: ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΕ Η ΑΓΟΡΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η κατάρρευση της αγοράς των τεχνικών έργων στην χώρα είναι η βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης, υποστήριξε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ.

«Δυστυχώς για ακόμη μία χρονιά, κυριαρχεί η απαισιοδοξία στον κλάδο», δήλωσε ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών, Ζαχαρίας Αθουσάκης κατά την Συνέλευση των μελών του.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Αθουσάκης, από επίσημα στατιστικά δεδομένα εξάγονται τα εξής αποτελέσματα:

- Από 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3^η – 7^η του ΜΕΕΠ το 2005 σήμερα υπάρχουν μόλις 453 δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες, έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ.
- Από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,1%.
- Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500 δηλαδή το 55% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

«Το δυστύχημα είναι ότι η αβεβαιότητα και η αγωνία για τις επιχειρηματικές μας μονάδες, για τα συνεργεία μας, για τα μηχανήματά μας και εν τέλει για την επόμενη γενιά εργοληπτών είναι μεγάλη χωρίς να διαφαίνεται έστω μεσοπρόθεσμα κάποια διέξοδος στην άλλοτε "ατμομηχανή" της οικονομίας», τόνισε ο κ. Αθουσάκης, ενώ παράλληλα επεσήμανε ότι «αυτό συνεπάγεται αδυναμία εξόδου της Χώρας από τον φαύλο κύκλο της ύφεσης και της ανεργίας».

Όπως τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ, τα στοιχεία του Συνδέσμου, ιδιαίτερα από το 2009 και μετά, αποδεικνύει με στοιχεία ότι η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει.

«Δεν υπάρχει άλλος τρόπος, δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος. Πόσα ακόμη έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεχόμενα της περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτονόητη, και συνεχώς αποδεικνυόμενη, βάση των δεδομένων, αιτιατή σχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης;», επεσήμανε.

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της Ένωσης Κεντρώων, Βασίλης Λεβέντης, έδωσε έμφαση στον ευρωπαϊκό προσανατολισμό της Χώρας ως μοναδικής ελπίδα η Ελλάδα να καταστεί ένα κράτος δικαίου για τους πολίτες της, ενώ επεσήμανε ότι έξω από τον σκληρό πυρήνα της Ε.Ε. δεν υπάρχει άλλο μέλλον παρά μόνο η πτώχευση. Σύμφωνα με τον κ. Λεβέντη το μεγάλο στοίχημα της Χώρας είναι η ανανέωση του πολιτικού προσωπικού και το νέο ήθος στην πολιτική.

Ο βουλευτής της Δημοκρατικής Συμπράταξης και υπεύθυνος του τομέα υποδομών, Γιάννης Μανιάτης, εξέφρασε την θέση ότι η Ελλάδα δοκιμάζει την ύφεση για όγδοο συνεχόμενο έτος επειδή οι πολιτικοί και οι πολίτες της χώρας δεν κατάφεραν να ενωθούν σε έναν κοινό στόχο και να συνεννοηθούν επί αυτού.

Η εκπρόσωπος του τομέα υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ κα Πολίτου Στέλλα κατά τον χαιρετισμό που απηύθυνε στην Γενική Συνέλευση των μελών του ΣΑΤΕ σημείωσε την ανάγκη προγραμμάτων αντισεισμικής θωράκισης των σχολείων, των σηράγγων, των

γεφυρών και εν γένει των τεχνικών υποδομών της Χώρας, ενώ παράλληλα τόνισε ότι ο εξωστρεφής προσανατολισμός των ελληνικών τεχνικών και μελετητικών εταιρειών εμποδίζεται από το μικρό μέσο μέγεθός τους, δηλώνοντας ωστόσο ότι η Κυβέρνηση έχει εντάξει στην οικονομική της διπλωματία την προώθηση του κλάδου.

Ο νέος Γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών των ANEL κ. Αρναούτης επεσήμανε ότι ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την τόνωση των υποδομών στην χώρα.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι στην Ελλάδα το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται αφού η παράμετρος της έγκαιρης επίλυσης των προβλημάτων μοιάζει να αποσιωπείται συστηματικά. Ανέφερε χαρακτηριστικά την ανετοιμότητα της Πολιτείας να αντιμετωπίσει τα ζητήματα του νέου ασφαλιστικού νόμου και του νόμου των δημοσίων συμβάσεων με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση στην προσαρμογή της αγοράς στα νέα δεδομένα, άρα και την καθυστέρηση στην δημοπράτηση νέων έργων.

«Στην Ελλάδα έχουμε το θλιβερό ρεκόρ ο χρόνος πραγματικής εκτέλεσης ενός έργου να είναι μόλις το ένα δέκατο του συνολικού χρόνου που απαιτεί η ολοκλήρωση ενός δημόσιου τεχνικού έργου», κατέληξε.