

**ΣΑΤΕ: Στο 1 δισ. ευρώ
τα φέσια για έργα ΕΣΠΑ**

Στο 1 δισ. ευρώ ανέρχονται σήμερα οι πιστοποιημένες, πλην όμως ανεξόφλητες εργασίες έργων του ΕΣΠΑ, σύμφωνα με την ενημέρωση που είχε από τις υπηρεσίες της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών). Με επιστολή που απεστάλη στον υπηρεσιακό υπ. Οικονομίας Ν. Χριστοδουλάκη ζητά συνάντηση, προκειμένου να συζητήσει μαζί του τα ζητήματα που αφορούν τη βέλτιστη αξιοποίηση τόσο του τρέχοντα ΕΣΠΑ όσο και του επόμενου. >4

[ΣΑΤΕ] Με το «σταγονόμετρο» οι πληρωμές - Επιφυλάξεις για την αντικειμενικότητα στην κατανομή πιστώσεων
Στο 1 δισ. ευρώ τα ανεξόφλητα έργα του ΕΣΠΑ

Στο 1 δισ. ευρώ ανέρχονται σήμερα οι πιστωσθέντες, όταν όμως ανεξόφλητα, έργα της ΕΣΠΑ, σύμφωνα με την ενημέρωση που έδω από τις υπηρεσίες της αρμόδιας γενικής γραμματείας ο ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών). Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Συνδέσμου, με επιστολή που απήγαγε στον υπουργικό υπασπαστή οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη ζητά συνάντηση, προκειμένου να συζητήσει μαζί του τα ζητήματα που αφορούν τη βέλτιστη αξιοποίηση τόσο του τρέχοντα

” Συνάντηση με τον υπουργικό υπασπαστή οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη ζητεί με επιστολή του ο Σύνδεσμος Ανωτάτων Τεχνικών Εταιρειών.

ΕΣΠΑ 2007-2013 όσο και του επόμενου 2014-2020. Όπως επισημαίνεται στην επιστολή, ο κ. Χριστοδουλάκης διαθέτει πλούσια γνώση και εμπειρία αναφορικά με τα ζητήματα αρμοδιότητας του υπουργού Οικονομίας, ενώ οι δηλώσεις του κατά την παραλαβή των κοιμησθέντων του κατατίθενται φανερό ότι αντιλαμβάνεται πλήρως και υιοθετεί στο απόλυτο τη θέση την οποία εξόφρασε ο Σύνδεσμος προ δεκαετητηρίων με επιστολή προς τους αρμοστές όλων των κομμάτων, για ολοκληρωστική συμφωνία σε ό,τι αφορά την από-

σοπτη σύσταση του ΕΣΠΑ. Σύμφωνα με σχεστική ενημέρωση του ΣΑΤΕ από τις υπηρεσίες της γενικής γραμματείας ΕΣΠΑ, έναντι του συνολικού ποσού του 1 δισ. ευρώ καταβάλλονται ημεσώς 60-90 εκατ. ευρώ τον μήνα, ρυθμός που υποδηλώνει ότι τα έδω ανεξόφλητα έργα του Δημοσίου για έργα ΕΣΠΑ, τα οποία καλύπτονται κατά 100% από την Ε.Ε., δεν θα έχουν εξοφληθεί ούτε σε ενόμιση χρόνο, ενώ διαρκώς σωρευόνται και άλλα, αφού τα έργα συσχεσίζονται από αρκετούς αναδόχους έργων. Ο Σύνδεσμος προσθέτει ακόμη

ότι και για την εξόφληση λογαριασμών με το «σταγονόμετρο» εκφράζονται επιφυλάξεις για την αντικειμενικότητα των κριτηρίων επιλογής των έργων που τελικώς πληρώνονται, με συνέπεια ο ΣΑΤΕ να γίνεται ως τελευταίες ημέρες δεστικής επιγγελιάς για πιθανές ομοσπονδίες, συμπεριφορές, εκ μέρους των υπηρεσιών κατανομή των πιστώσεων και μάλιστα διαπιστώνεται ότι τα έργα της διακριστικής αρχής ΕΠΤΑ Α.Ε. (υπουργεία Εσωτερικών) διατάσσονται έργο δέσμιον, βρίσκονται σε πλήρη απραξία πληρωσμένων. [ΣΤ-958914]

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, Διεύθυνση: Λένορμαν 205

τηλ: 2105198000, email: info@naftemporiki.gr, σελ: 1,4, επιφάνεια: 21614

- **Εργα.** Σε δημόσια έκκληση προχώρησε η διοίκηση του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) προς το σύνολο του πολιτικού κόσμου για την απρόσκοπτη διατήρηση της ροής χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ της περιόδου 2007-2013, προκειμένου να μη καθούν κονδύλια κατά την προεκλογική περίοδο, αλλά και το διάστημα που θα μεσολαβήσει μέχρι τον σχηματισμό κυβέρνησης. Σημειώνεται ότι ανεξόφλητες εργασίες έργων ανέρχονται σε τουλάχιστον 1 δισ ευρώ. **Σελ. 21**

Να μη διακοπεί η ροή χρημάτων προς το ΕΣΠΑ ζητά ο ΣΑΤΕ

Σε δημόσια έκκληση προχώρησε η διοίκηση του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) προς το σύνολο του πολιτικού κόσμου για την απρόσκοπτη διατήρηση της ροής χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ της περιόδου 2007-2013, προκειμένου να μη καθούν κονδύλια κατά την προεκλογική περίοδο, αλλά και το διάστημα που θα μεσολαβήσει μέχρι τον σχηματισμό κυβέρνησης. Αλλωστε, όπως αναφέρεται σχετικά, η εν λόγω χρηματοδότηση καλύπτει πλέον το 100% της σχετικής δαπάνης, το 40% της οποίας επιστρέφει στα δημόσια ταμεία με τη μορφή του ΦΠΑ 23%, των ασφαλιστικών εισφορών και με το σύνολο των φόρων που αναλογούν στον κύκλο εργασιών των εμπλεκόμενων στα έργα.

Παρ' όλα αυτά, σύμφωνα με τα σημερινά στοιχεία των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας ΕΣΠΑ, οι ανεξόφλητες εργασίες έργων ανέρχονται σε τουλάχιστον 1 δισ. ευρώ, τη στιγμή που ο ρυθμός εξόφλησης κυμαίνεται μεταξύ 60-90 εκατ. ευρώ μηνιαίως, κάτι που σημαίνει ότι θα απαιτηθούν τουλάχιστον 18 μήνες έως ότου αποπληρωθούν όλες οι οφειλές.

Εν τω μεταξύ, σε δημόσια παρέμβασή του, ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστέρης απύθνην έκκληση κυρίως προς τις ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά και προς τους ιδιώτες, να επαναφέρουν άμεσα στις ελληνικές τράπεζες τα διαθέσιμά τους. Η σχετική έκκληση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της παρουσίασης των οικονομικών αποτελεσμάτων του ομίλου. Όπως ανέφερε ο κ. Περιστέρης, «καθόλη τη διάρκεια της κρίσης μέχρι και σήμερα, εμείς επιλέξαμε να διατηρήσουμε το σύνολο των διαθεσίμων μας στις ελληνικές τράπεζες, κόντρα στο ρεύμα, αλλά και στις συμβουλές που δεχόμασταν. Θεωρούμε ότι το ίδιο έπρεπε να κάνουν όλες οι ελληνικές επιχειρήσεις. Ωστόσο, έστω και τώρα, πρέπει μαζικά οι ελληνικές εταιρείες αλλά και οι ιδιώτες να επαναπατρίσουν τα κεφάλαιά τους. Δεν θα υπάρχει σοβαρή ελληνική επιχειρηματικότητα, αν δεν υποστηριχθεί άμεσα το ελληνικό τραπεζικό σύστημα», επισήμανε χαρακτηριστικά.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ με τον υπηρεσιακό υπουργό Οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη προκειμένου να συζητηθούν ζητήματα που αφορούν τη βέλτιστη αξιοποίηση του ΕΣΠΑ, ζητεί η διοίκηση του εργαλειακού συνδέσμου ΣΑΤΕ. Διαμαρτύρεται, επίσης, για τα κριτήρια πληρωμής των εργολάβων.

Όπως επισφραγίζεται σε σχετική επιστολή, ακόμη και για την εξόφληση λογαριασμών με το σταγονόμετρο, εκφράζονται αμφιβολίες για την αντικειμενικότητα των κριτηρίων επιλογής των έργων που τελικώς πληρώνονται, με συνέπεια ο ΣΑΤΕ «να γίνεται τις τελευταίες ημέρες δέκτης καταγγελιών για πιθανές αδιαφανείς συμπεριφορές εκ μέρους των υπηρεσιών κατανομής των πιστώσεων και μάλιστα διαπιστώνεται ότι τα έργα της διαχειριστικής αρχής ΕΕΤΑΑ Α.Ε. (Υπουργείο Εσωτερικών), δηλα-

Οι εργολήπτες ζητούν τώρα τα λεφτά τους!

δα έργα Δήμων, βρίσκονται σε πλήρη απραξία πληρωμών».

Σύμφωνα με σημερινή ενημέρωση του ΣΑΤΕ από τις υπηρεσίες της γενικής γραμματείας ΕΣΠΑ, «οι σημερινές πιστοποιημένες και ανεξοφλητές εργασίες των έργων του ΕΣΠΑ ανέρχονται σε 1 δισεκατομμύριο ευρώ, τουλάχιστον. Εναντι αυτού του ποσού, καταβάλλονται περίπου 60.000.000-90.000.000 ευρώ τον μήνα, ρυθμός που υποδηλώνει ότι τα ήδη ανεξοφλητά κρέπη του Δημοσίου για έργα ΕΣ-

ΠΑ, τα οποία καλύπτονται κατά 100% από την Ε.Ε., δεν θα έχουν εξοφληθεί ούτε σε ενάμιση χρόνο, ενώ διαρκώς σκωρδώνονται και άλλα, αφού τα έργα συνεχίζονται από αρκετούς αναδάκτους έργων».

Όπως υπογραμμίζεται, η αντιμετώπιση του θέματος συνιστά κρίσιμη παράμετρο για τη συνέχιση ή μη των συγχρηματοδοτούμενων έργων, την απορρόφηση της ανεργίας μέσω αυτών, την αναπτυξιακή διάσταση της Ελλάδας, το καλύτερο τουριστικό προϊόν -μέσω των κατάλληλων υποδομών-, την περιβαλλοντική προστασία και εν τέλει την ίδια την κοινωνία, ώστε αυτή να απολαμβάνει με ασφαλή τρόπο αυξημένη ευημερία και να μην αποτελεί ο μόνος τον εκλογών και ο απαιτούμενος χρόνος συγκρότησης της νέας κυβέρνησης τροχοπέδη στην υλοποίηση των ανωτέρω.

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, Διεύθυνση: Ερατοσθένους 1

τηλ: 21030170400, email: dimokratia@dimokratianews.gr, σελ: 15, επιφάνεια: 19112

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΣΑΤΕ ΚΑΙ ΣΤΕΑΤ - ΣΗΜΕΡΑ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΩΝ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ

Ορατός είναι πλέον ο κίνδυνος να καθούν τα κονδύλια του ΕΣΠΑ

ΤΟΥ ΚΟΣΜΑ ΖΑΚΥΝΘΙΝΟΥ

Σειρά από έκτακτα μέτρα για την Ελλάδα με στόχο την επιτάχυνση της χρήσης των ευρωπαϊκών κονδυλίων αναμένεται να ανακοινωθούν σήμερα το μεσημέρι από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μετά τις αλληπάλληλες εκκλήσεις αρμόδιων φορέων της χώρας σχετικά με το ΕΣΠΑ 2007-2013.

Τον κώδωνα του κινδύνου για την απένταξη των έργων και την απώλεια κοινοτικών κονδυλίων έκρουσε για ακόμα μία φορά χθες ο ΣΤΕΑΤ, ζητώντας με επιστολή του προς τον υπηρεσιακό υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Ν. Χριστοδουλάκη, την άμεση λήψη μέτρων, ενώ στο ίδιο πλαίσιο το Δ.Σ. της ΚΕΔΕ επισημαίνει τις αστικές και ποινικές ευθύνες που θα επιφέρει στους δήμους η διακοπή των έργων.

Αναλυτικότερα, στην επιστολή του ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) επισημαίνει την ανάγκη να συνεχι-



στεί απρόσκοπτα η χρηματοδότηση των έργων μέχρι τον σχηματισμό της νέας κυβέρνησης, ενώ ταυτόχρονα σημειώνει ότι η Ελλάδα θα πρέπει να επαναφέρει το θέμα της παράτασης υλοποίησης του τρέχοντος ΕΣΠΑ, προκειμένου να απορροφηθούν διαθέσιμα κονδύλια και να εξαλειφθεί ο κίνδυνος απένταξης έργων.

Επιπλέον, ο Σύνδεσμος τονίζει στον κ. Χριστοδουλάκη ότι πρέπει άμεσα να προωθηθεί η μέχρι τώρα επιτευχθείσα καταρχήν συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για ενδίαμηση χρηματοδότηση, όπως επίσης και για τη χρηματοδότηση των αυτοχρηματοδοτούμενων έργων, και να μην ανακοιπέι λόγω των εκλογών η προωθούμενη διαδικασία.

Από πλευράς τους, οι δήμαρχοι

της χώρας επισημαίνουν πως κινδυνεύουν να καθούν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ από το ΕΣΠΑ, καθώς δεν έχει ξεκαθαριστεί ακόμη αν το πρόγραμμα θα πάρει παράταση για έναν ακόμη χρόνο. Μάλιστα, από το Δ.Σ. της ΚΕΔΕ αναφέρθηκε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση δεν είχε ζητήσει παράταση ενός έτους από την Κομισιόν για το τρέχον ΕΣΠΑ, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα κονδύλια άνω του μισού δις ευρώ να καθούν. Με επιστολή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) ζητά από τον υπηρεσιακό υπουργό Οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη συνάντηση, προκειμένου να συζητήσει μαζί του, τα ζητήματα που αφορούν τη βέλτιστη αξιοποίηση του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2007-2013. Ο ΣΑΤΕ κάνει

έκκληση για τη συνδρομή όλων των εμπλεκόμενων, ώστε κατά τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου να μην αλλοιωθεί στο παραμικρό η προϋχρηματοδότηση των έργων του ΕΣΠΑ 2007-2013, χρηματοδότηση η οποία είναι πλέον 100% για όλη τη δαπάνη, το 40% της οποίας επιστρέφει στα ταμεία του ελληνικού δημοσίου. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, οι σημερινές πιστοποιημένες και ανεξόφλητες εργασίες των έργων του ΕΣΠΑ ανέρχονται τουλάχιστον σε 1 δισεκατομμύριο ευρώ.

ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ <<«Οι πιστοποιημένες και ανεξόφλητες εργασίες των έργων του ΕΣΠΑ ξεπερνούν πλέον το ένα δισεκατομμύριο ευρώ», όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή του οιοτομέαρχης Υποδομών, Μεταφορών, Δικτύων και Χωροταξίας, Λ. Αυγενάκης, τονίζοντας: «Τα ποσά των 60-90 εκατομμυρίων ευρώ περίπου που καταβάλλονται τον μήνα για πληρωμή έργων ΕΣΠΑ πρακτικά σημαίνει ότι τα ανεξόφλητα χρέη του Δημοσίου για τα έργα αυτά, τα οποία καλύπτονται κατά 100% πλέον από την Ε.Ε., δεν θα έχουν εξοφληθεί ούτε σε ενάμιση χρόνο από τώρα. Βεβαίως, οι οφειλές αυτές αυξάνονται από τα ελάχιστα έργα που εξακολουθούν να υλοποιούνται».

>>

Ο Σύνδεσμος

Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων επισημαίνει την ανάγκη να συνεχιστεί απρόσκοπτα η χρηματοδότηση των έργων

Αίτημα για παράταση του ΕΣΠΑ από τον ΣΤΕΑΤ

*** Ο φορέας των 16 μεγαλύτερων κατασκευαστικών εταιρειών καλεί το υπουργείο Οικονομικών να ζητήσει από τις Βρυξέλλες επιπλέον χρόνο για την απορρόφηση των κονδυλίων**

Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ των κονδυλίων του ΕΣΠΑ μπαίνει και πάλι επί τάπητος καθώς τέσσερις μήνες πριν από τη λήξη του προγράμματος υπάρχει κίνδυνος να καθούν δύο δισ. ευρώ.

Ο νέος υπουργός Οικονομικών θα κάνει σήμερα ανακοινώσεις και, σύμφωνα με πληροφορίες, θα δώσει

αναλυτικά στοιχεία για την πορεία των έργων, ενώ θα επιστημονοήσει την απένταξη 350 που δεν προχωρούν με ικανοποιητικούς ρυθμούς και αφορούν τους τομείς του περιβάλλοντος και της ψηφιακής σύγκλισης.

Με χθεσινή παρέμβασή του, ο ΣΤΕΑΤ, ο φορέας των 16 μεγαλύτερων κατασκευ-

αστικών εταιρειών, καλεί το υπουργείο να επανέλθει στο αίτημα της ελληνικής πλευράς να δοθεί παράταση 3-6 μηνών για την απορρόφηση των κονδυλίων, που είχε απορριφθεί τον περασμένο μήνα από τις Βρυξέλλες. Βασικό επιχείρημά του είναι το «πάγωμα» που έφερε η επιβολή των capital controls, ενώ οι φορείς του συ-

νόλου των κατασκευαστικών εταιρειών κάνουν λόγο για καθυστέρηση στην εξόφληση λογαριασμών ύψους ενός δισ. ευρώ για ολοκληρωμένα έργα, όλων των κατηγοριών. Το 50% των οφειλών αφορά τους αυτοκινητόδρομους.

Στο ίδιο θέμα αναφέρεται και η επιστολή του ΣΑΤΕ, του φορέα των 900 μεσίων

εργοληπτικών επιχειρήσεων. Σε επιστολή προς τον υπουργό Οικονομίας αναφέρει ότι με τους σημερινούς ρυθμούς πληρωμών, που κυμαίνονται από 60-90 εκατ. ευρώ τον μήνα, θα χρειαστεί 1,5 χρόνος για να εξοφληθούν οι ήδη καθυστερούμενοι λογαριασμοί, χωρίς να συνυπολογίζονται οι νέες υποχρεώσεις. **Χ.ΤΖ.**

ΤΟ ΝΕΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

Αγώνας ταχύτητας να μην καθούν τα κονδύλια ΕΣΠΑ

Την επιτάχυνση του χρόνου απορρόφησης των κονδυλίων του παλαιού ΕΣΠΑ και την επαναξιολόγηση των κοινοτικών κονδυλίων που αναλογούν στην Ελλάδα θα ζητήσει η κυβέρνηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το σχετικό αίτημα πρόκειται να υποβληθεί άμεσα, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομίας Νίκος Χριστοδουλάκης.

Ο υπουργός δήλωσε ότι θα καταθέσει φάκελο στην Ε.Ε. ζητώντας την αύξηση των κονδυλίων για το νέο ΕΣΠΑ 2014-2020, «το ΕΣΠΑ της κρίσης», όπως το χαρακτηρίζει. Το ύψος του ποσού που θα διατεθεί μέσω του νέου ΕΣΠΑ είναι 20 δισ. ευρώ, είτε ο κ. Χριστοδουλάκης σημειώνοντας ότι αυτό είναι ένα μικρό ποσό που έχει ανάγκη η ελληνική κοινωνία τα επόμενα χρόνια.

Υπολογίζεται ότι πρέπει να γίνουν επενδύσεις ύψους περίπου 100 δισ. ευρώ μέχρι το 2020 οπότε τα υπόλοιπα 80 δισ. θα πρέπει να βρεθούν από ιδιωτικές επενδύσεις, από ξένα ή ελληνικά κεφάλαια εκπατριμένα ή όχι. Αναφερόμενος στους αναπτυξιακούς νόμους του παρελθόντος είπε «από τον αναπτυξιακό του 2004 είχαν εγκριθεί 10.000 έργα και έχουν ολοκληρωθεί 5.100 έργα ενώ 2.000 θεωρούνται μη ενεργά αφού δεν έχουν πραγματοποιήσει καμία εκταμίευση». Ακόμη πιο απαισιωτικά είναι τα στοιχεία από τον Αναπτυξιακό του 2011 στον οποίο εντάχθηκαν 1.200 έργα και έχουν ολοκληρωθεί μόλις 9 επενδυτικά έργα. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, κλιμάκιο της ΕΕ θα ενημερωθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου για το νέο ΕΣΠΑ στις 11 Σεπτεμβρίου, ενώ έως τα τέλη Σεπτεμβρίου θα γίνει εξήγηση και αναθεώρηση των προγραμμάτων του παλαιού ΕΣΠΑ. Στόχος είναι να αποσταλεί το αίτημα προς την ΕΕ για επιτάχυνση της διαδικασίας απορρόφησης κατά 6-12 μήνες ώστε να αντιμετωπιστεί η εισροή των πόρων που έχουν απομείνει. Η έγκριση παράτασης θα ζητηθεί εγκαίρως πληρωμένες 1 δισ. ευρώ για την ομαλή ολοκλήρωση των έργων.

Αντιδράσεις

Ήδη, τον κώδικα του κινδύνου για την απένταξη των έργων και την απώλεια κοινοτικών κονδυλίων έχει κρούσει για ακόμα μία φορά ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Αναπτέρων Τόξων (ΣΤΕΑΤ), ζητώντας με επιστολή του προς τον υπευθύνου οικονομίας Νίκου Χριστοδουλάκη, την άμεση λήψη μέτρων, ενώ στο ίδιο πλαίσιο το Δ.Σ. της ΚΕΔΕ επισφαιρίζει τις αστικές και ποινικές ευθύνες που θα επιφέρει στους δήμους η

διακοπή των έργων. Αναλυτικότερα, στην επιστολή του ο ΣΤΕΑΤ επισφαιρίζει την ανάγκη να συνεχιστεί απρόσκοπτα η χρηματοδότηση των έργων μέχρι τον σχηματισμό της νέας κυβέρνησης, ενώ ταυτόχρονα σημειώνει ότι η Ελλάδα θα πρέπει να επαναφέρει το θέμα της παράτασης υλοποίησης του τρέχοντος ΕΣΠΑ, προκειμένου να απορροφηθούν διαθέσιμα κονδύλια και να εξαλειφθεί ο κίνδυνος απένταξης έργων.

Επιπλέον, ο Σύνδεσμος τονίζει στον κ. Χριστοδουλάκη ότι πρέπει άμεσα να προωθηθεί η μέχρι τώρα επεξεχθείσα καταρχήν συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για ενδεδειγμένη χρηματοδότηση, όπως επίσης και για τη χρηματοδότηση των αυτοχρηματοδοτούμενων έργων, και να μην ανασταλεί λόγω των εκλογών η προωθούμενη διαδικασία.

Από πλευράς τους, οι δήμαρχοι της χώρας επισφαιρίζουν πως κινδυνεύουν να καθούν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ από το ΕΣΠΑ, καθώς δεν έχει εκταμιευτεί ακόμη αν το πρόγραμμα θα πάρει παράταση για έναν ακόμη χρόνο. Μάλιστα, από το Δ.Σ. της ΚΕΔΕ αναφέρθηκε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση δεν είχε ζητήσει παράταση ενός έτους από την Κομισιόν για το τρέχον ΕΣΠΑ, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα κονδύλια άνω του μισού δισ. ευρώ να σταθούν. Με επιστολή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) ζητά από τον υπευθύνου οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη συνάντηση, προκειμένου να συζητήσει μαζί του, τα ζητήματα που αφορούν τη βέλτιστη αξιοποίηση του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2007-2013. Ο ΣΑΤΕ κάνει έκκληση για τη συνδρομή όλων των εμπλεκόμενων, ώστε κατά τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου να μην αλλοιωθεί στο παραμικρό η ροή χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ 2007-2013, χρηματοδότηση η οποία είναι πλέον 100% για όλα τα δαπάνη, το 40% της οποίας επισφαιρίζεται στα ταμεία του ελληνικού δημοσίου. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, οι σημερινές ποσοτικοποιημένες και ανεξόφλητες εργασίες των έργων του ΕΣΠΑ ανέρχονται τουλάχιστον σε 1 δισεκατομμύριο ευρώ.

Σε αδράνεια τα έργα

«Οι ποσοτικοποιημένες και ανεξόφλητες εργασίες των έργων του ΕΣΠΑ ξεπερνούν πλέον το ένα δισεκατομμύριο ευρώ», όπως επισφαιρίζει σε ανακοίνωσή του ο τομέας της Υποδομών, Μεταφορών, Δικτύων και Χωροταξίας, Α. Αυγενάκης, τονίζοντας: «Τα ποσά των 60-90 εκατομμυρίων ευρώ περίπου που καταβάλλονται τον μήνα για πληρωμή έργων ΕΣΠΑ πρακτικά σφαιρίζει



ση η οποία είναι πλέον 100% για όλα τα δαπάνη, το 40% της οποίας επισφαιρίζεται στα ταμεία του Ελληνικού Δημοσίου (23% ΦΠΑ, συν ασφαλιστικές εισφορές, συν σύνολο φόρων που αναλογούν στον κύκλο εργασιών των εμπλεκόμενων στα έργα).

Ανεξόφλητες εργασίες

Σύμφωνα με ενημέρωση του ΣΑΤΕ από τις υπηρεσίες της γενικής γραμματείας ΕΣΠΑ, οι σημερινές ποσοτικοποιημένες και ανεξόφλητες εργασίες των έργων του ΕΣΠΑ ανέρχονται σε 1 δισεκατομμύριο ευρώ, τουλάχιστον. Έναντι αυτού του ποσού, καταβάλλονται περίπου 60-90 εκατομμύρια ευρώ το μήνα, ρυθμός που υποδηλώνει ότι τα δδα ανεξόφλητα χρέη του δημοσίου για έργα ΕΣΠΑ, τα οποία καλύπτονται κατά 100% από την ΕΕ, δεν θα έχουν εξοφληθεί ούτε σε ενάμιση χρόνο, ενώ διαρκώς αυξούνται και άλλα, αφού τα έργα συνεχίζονται από αρκετούς αναδόχους έργων!

Να σημειωθεί ότι ακόμη και για την εξόφληση λογαριασμών με το «σταγονόμετρο», εφαρμόζονται αμφιβολίες για την αντικειμενικότητα των κριτηρίων επιλογής των έργων που τελικώς πληρώνονται με συνέπεια ο ΣΑΤΕ να γίνεται τις τελευταίες ημέρες δεικτική καταγγελιών για πιθανές οδοφανείς συμπεριφορές εκ μέρους των υπηρεσιών κατανομής των ποσώσεων και μάλιστα διαπιστώνεται ότι τα έργα της διαχειριστικής αρχής ΕΕΤΑΑ Α.Ε. (Υπουργείου Εσωτερικών) δηλαδή έργα Δήμων, βρισκονται σε πλήρη απροζία πληρωμών.

Όπως υπογραμμίζεται η αντιμετώπιση του θέματος συνιστά κρίσιμη παράμετρο για την συνέχιση ή μη των συγχρηματοδοτούμενων έργων, την απορρόφηση της ανεργίας μέσω αυτών, την αναπτυξιακή διάσταση της Ελλάδας, το καλύτερο τουριστικό προϊόν μέσω των κατάλληλων υποδομών-την περιβαλλοντική προστασία και εν τέλει την ίδια την κοινωνία, ώστε αυτή να απολαμβάνει με ασφαλή τρόπο αυξημένη ευημερία και να μην αποσπαστεί ο μόνος των εκλογών και ο απαιτούμενος χρόνος συγκρότησης της νέας κυβέρνησης τροχόσπιδη στην υλοποίηση των ανωτέρω.

ότι τα ανεξόφλητα χρέη του Δημοσίου για τα έργα αυτά, τα οποία καλύπτονται κατά 100% πλέον από την Ε.Ε., δεν θα έχουν εξοφληθεί ούτε σε ενάμιση χρόνο από τώρα.

Βεβαίως, οι οφειλές αυτές αυξάνονται από τα ελάχιστα έργα που εξακολουθούν να υλοποιούνται. Στο ίδιο πλαίσιο, με επιστολή του και ο ΣΑΤΕ έχει ζητήσει από τον υπευθύνου οικονομίας Νίκο Χριστοδουλάκη συνάντηση, προκειμένου να συζητήσει μαζί του, τα ζητήματα που αφορούν τη βέλτιστη αξιοποίηση τόσο του τρέχοντος ΕΣΠΑ 2007-2013, όσο και του επόμενου 2014-2020.

Όπως επισφαιρίζεται στην επιστολή, ο κ. Χριστοδουλάκης, διαθέτει πλούσια γνώση και εμπειρία αναφορικά με τα ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομίας, ενώ οι δηλώσεις του, κατά την παραλαβή των καθηκόντων του κατέστησαν φανερό ότι αντιλαμβάνεται πλήρως και ισοθετεί στο ακέραιο, τη θέση την οποία εθέφρασε ο σύνδεσμος με επιστολή προς τους αρχηγούς όλων των κομμάτων, για οικουμενική συμφωνία σε ό,π αφορά την απρόσκοπτη συνέχιση του ΕΣΠΑ.

Με την επιστολή προς τους αρχηγούς των κομμάτων, ο ΣΑΤΕ έκανε έκκληση για την συνδρομή όλων των εμπλεκόμενων ώστε κατά την διάρκεια της προεκλογικής περιόδου και του χρονικού διαστήματος το οποίο θα απαιτηθεί μέχρι το σχηματισμό νέας κυβέρνησης, να μην αλλοιωθεί στο παραμικρό η ροή χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ 2007-2013, χρηματοδότη



1,33 δισ. ευρώ έπεσε ο τζίρος
Έρχονται χειρότερες μέρες για την Αγορά
 ● 63.000 νέα λουκέτα και 138.000 θέσεις εργασίας θα χαθούν

1,33 δισ. ευρώ έπεσε ο τζίρος στο τρίμηνο Ιουνίου - Ιουλίου - Αυγούστου

Χειρότερες μέρες έρχονται για την Αγορά



● 63.000 νέα λουκέτα και 138.000 θέσεις εργασίας θα χαθούν μέχρι το τέλος του χρόνου, προβλέπει η ΓΣΕΒΕΕ!

- «Η οικονομία ασθενεί, η βιομηχανία καταρρέει», διαμνύει ο Σύνδεσμος Βιομηχάνων Αττικής - Πειραιώς, τονίζοντας ότι «Έχουμε λύσεις»
- Για «καποκαιρινό Αρμαγεδδώνα» μιλάει ο Κορκίδης

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούουν φορείς από όλους τους χώρους της Αγοράς και της οικονομίας, τη ΓΣΕΒΕΕ, την ΕΣΣΕ, την Κεντρική Ένωση Επιμελητριών, τον ΣΒΑΠ και τη ΓΣΕΕ, προειδοποιώντας όλα τα κόμματα για τον καυτό χειμώνα που έρχεται μετά τον καλοκαιρινό Αρμαγεδδώνα, που έπληξε επιχειρήσεις και καταναλωτές.

Με πολύ μελανά χρώματα περιγράφουν όλοι το μαύρο καλοκαίρι που βίωσαν.

Ευθέως, ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ προειδοποιεί ότι «το λιανικό εμπόριο δεν αντέχει άλλες απώλειες μετά τον καλοκαιρινό Αρμαγεδδώνα στην Αγορά».

Απώλειες που μετρώνται σε 1,33 δισ. ευρώ από τον καλοκαιρινό τζίρο.

Από 10,58 δισ. ευρώ που ήταν ο συνολικός τζίρος του λιανικού εμπόριου το περσινό καλοκαίρι, δεν θα ξεπεράσει φέτος τα 9,25 δισ. ευρώ! Θύμα αυτού του Αρμαγεδδώνα ήταν οι καλοκαιρινές εκπτώσεις, επισημάνει ο Βασίλης Κορκίδης.

Μαύρος χειμώνας

Για αυτά που έρχονται, για έναν χειμώνα που θα παγώσει ακόμη περισσότερο τα

Πώς να κρατηθεί ζωντανή η Αγορά...

...όταν δεν υπάρχει ιδιωτικός φορέας στον οποίο να μη κρωσταθεί το Δημόσιο. Προχθές έγινε γνωστό ότι στο ΕΝΑ διασεκατομμύριο ευρώ ανέρχονται οι πιστοποιημένες ανεξόφλητες οφειλές από εργασίες έργων του ΕΣΠΑ, σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα του ΣΑΤΕ (Σύνδεσμος Ανώνυμων Τεχνικών Εταιρειών).

νοικοκυριά και θα δυσκολέψει τον αγώνα επιβίωσης, προειδοποιεί η έρευνα του ΙΜΕ - ΓΣΕΒΕΕ σε συνεργασία με την εταιρεία Marc:

● Το επόμενο εξάμηνο θα κατεβάσουν οριστικά ρολά 63.000 επιχειρήσεις (κυρίως πολύ μικρές), με άμεση συνέπεια την απώλεια 138.000 θέσεων απασχόλησης.

Τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις είχαν μείωση της ζήτησης κατά 75,4%, πτώση των παραγγελιών κατά 77,1% και επιδείνωση της ρευστότητας κατά 81,7%!

Κραυγή αγωνίας και από τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Αττικής και Πειραιώς: «Η οικονομία ασθενεί, η βιομηχανία καταρρέει, ελάτε να βρούμε τις λύσεις με διάλογο.

Η επιχειρηματική κοινότητα έχει λύ-

σεις», επισημάνοντας ότι «λύσεις υπάρχουν αν παράλληλα υπάρχει πολιτική βούληση, αποφασιστικότητα και πολιτική τόλμη».

ΓΣΕΕ: Τρεις θανάσιμες παγίδες

Σε τρεις θανάσιμες παγίδες οδήγησε η επιβολή βίαιης δημοσιονομικής και εισοδηματικής λιτότητας και προκάλεσε τον εγκλωβισμό της ελληνικής οικονομίας, τονίζει σε δήλωσή του ο επιστημονικός διευθυντής του ΙΝΕ ΓΣΕΕ Γ. Αργελλής. Πρόκειται για την **παγίδα δημόσιου χρέους**, που κρατά την οικονομία συνεχώς στο χείλος της χρεοκοπίας και επιτρέπει στους δανειστές να ασκούν ασφυκτικές πιέσεις σε βάρος της εθνικής μας κυριαρχίας και ανεξαρτησίας. Την **παγίδα λιτότητας**, η οποία συρρικνώνει την οικονομική δραστηριότητα και καθιστά το τραπεζικό σύστημα εύθραυστο και τη χώρα σφερέγγυα, υπονομεύοντας τη δυνατότητά της να αποπληρώσει το χρέος της.

Και την **παγίδα ρευστότητας**, που πνίγει καθημερινά την πραγματική οικονομία και κάθε επενδυτική και παραγωγική δραστηριότητα, δημιουργώντας σημαντικές αρνητικές επιδράσεις στους εργαζόμενους και στο βιοτικό επίπεδο των Ελλήνων.

Βαπτίζουν το ψάρι κρέας...

Εν όψει των εκλογών, η ΔΑΚΕ Ιδιωτικού Τομέα καταθέτει τις θέσεις και προτάσεις της για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση, μεταξύ των άλλων επισημάνει «την ανάγκη για την ανάκτηση του χαμένου εδάφους από την καταστροφική διαπραγματευτική τακτική της "δημιουργικής ασάφειας", η οποία οδήγησε στη σύνομη του 3ου Μνημονίου που -όσο και αν κάποιοι επιμένουν να «βαπτίζουν το κρέας ψάρι»- εντέλανε περισσότερο από ποτέ την εξάρτηση της χώρας μας από τις «δόσεις» των Δανειστών και σωρευτικά τη σφοδρότητα των επιβαλλόμενων μέτρων απομακρύνοντας τον

50 δισ. ευρώ έχουν οι Έλληνες στην τσέπη τους!

● Στα 55 δισ. ευρώ η παραοικονομία!

Εξέρετε με πόσα λεφτά κυκλοφορούν οι Έλληνες στην... τσέπη τους; Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, σήμερα στη χώρα οι πολίτες έχουν στην τσέπη τους περισσότερα από 50 δισ. ευρώ σε μετρητά έναντι 27,7 δισ. ευρώ τον Μάρτιο του 2015.

Ο πρώην υφυπουργός Ανάπτυξης Θανάσης Σκορδός σημειώνει σε σχετικό άρθρο του στην «Καθημερινή»: «Ο καθένας καταλαβαίνει τι σημαίνει τόσο μεγάλη ποσότητα τραπεζογραμματίων, όταν οι πλέον συντηρητικοί υπολογισμοί δείχνουν ότι η παραοικονομία στην Ελλάδα υπερβαίνει τα 43 δισ. ευρώ, ενώ κοινή παραδοχή στα οικονομικά φόρα είναι ότι υπερβαίνει το 30% του ΑΕΠ. Δηλαδή, στο σημερινό ΑΕΠ των 180 δισ. η παραοικονομία ανέρχεται σε μια τάξη μεγέθους 55 δισ.»

ορίζοντα απαγκίστρωσης του τύπου από τα επαχθή Προγράμματα χρηματοδοτικής στήριξης».

Και καταλήγει τονίζοντας ότι «η ΔΑΚΕ Ι.Τ. με έγγισια και αγωνία για το παρόν και το μέλλον της Πατρίδας μας, μοναδικό γνώμονα το εθνικό συμφέρον και την κοινωνική δικαιοσύνη, θα συνεχίσει να αγωνίζεται από κάθε μετεπίδη και να διεκδικεί σθεναρά την καλύτερη Ελλάδα που θέλουν και αξίζουν να έχουν οι εργαζόμενοι της χώρας και τα παιδιά μας».

70 εκατ. ευρώ η επιβάρυνση από τη χρήση των πιστωτικών καρτών

Η επιβολή των capitals controls, με τον περιορισμό αναλήψεων, αρχικά, στα 60 ευρώ ανά ημέρα, που ύστερα από κάποιες βδομάδες πήγε σε 420 ευρώ μαζί ανά εβδομάδα, οδήγησε χιλιάδες πο-

λίτες στην απόκτηση πιστωτικών καρτών, οι οποίες τετραπλασιάσθηκαν. Όμως, η χρήση πιστωτικών καρτών οδηγεί σε επίσης αύξηση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων λανεμπο-

ρίου τροφίμων κατά 70 εκατ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 0,37% των πωλήσεών τους, σύμφωνα με μελέτη του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών.

Σε δίνη ο κατασκευαστικός κλάδος

Νέα προβλήματα φέρνουν οι εκλογές – Το διάστημα ως τη συγκρότηση της νέας κυβέρνησης μέσα στην ήδη πολύ δύσκολη συγκυρία κρύβει σοβαρούς κινδύνους – Αρκετά έργα έχουν διακοπεί

REPORTAGE
ΓΕΡΑΣΜΟΣ ΣΙΤΣΟΣ

Την έντονη ανησυχία τους για τα νέα προβλήματα και τους κινδύνους που φέρνουν οι εκλογές στον χειραζόμενο κατασκευαστικό κλάδο εκφράζουν οι εκπρόσωποι του.

Την προηγούμενη εβδομάδα ο Σύνδεσμος Αδειοδοτημένων Τεχνικών Επιχειρήσεων (ΣΑΤΕ) εξέφρασε την έντονη ανησυχία του ότι κινδυνεύουν να χαθούν σημαντικά κονδύλια από το ΕΣΠΑ 2007-2013. «Η προεκλογική περίοδος και το διάστημα ως τη συγκρότηση της νέας κυβέρνησης και την ενημέρωση των μελών της μέσα στην ήδη πολύ δύσκολη συγκυρία (capital controls, πολιτική κατάσταση πληρωμών από πλειράς Δημοσίων κ.ά.) κρύβουν σοβαρούς κινδύνους ενώ ήδη αρκετά έργα έχουν διακοπεί» επισημαίνει.

Με την τριετή κρίση και τους ελλείψεις στην κίνηση κεφαλαίων να έχουν γιγαντιστεί τα προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων, ο ΣΑΤΕ έκρουσε τον κίνδυνο ότι «κατά τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου να μην αλληλοεισέλθουν στο παραγωγικό η ροή χρηματοδότησης των έργων του ΕΣΠΑ 2007-2013, χρηματοδότηση η οποία καλύπτει πλέον το 100% της δαπάνης, με το 40% να καταλήγει στα κρατικά ταμεία (23% ΦΠΑ, ασφαλιστικές εισφορές, προκαταβολή φόρων κ.τ.λ.). Η παραίτηση από τη θέση του γενικού γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ που υπήρξε αρμόδιος μετά ο κ. Α. Χαρίσης εντάσσεται τη σχετική αγωνία, αφού είναι γνωστό πως τέτοιες αλλαγές – και μάλιστα με υπηρεσιακή κυβέρνηση – μόνο καθυστερήσεις και απροβλεπτό μπορούν να προκαλέσουν.

Οφελείς

Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ προσπάθησε να διασκεδάσει κάποιες τις εντυπώσεις με δελτίο Τύπου στο οποίο ανέφερε πως, σύμφωνα με τα στοιχεία της, επιτεύχθηκε σημαντική αύξηση πληρωμών έργων του ΕΣΠΑ, με αποτέλεσμα η συνολική χρηματοδότηση για τον Αύγουστο να ανέλθει σε 350 εκατ. ευρώ και υποσχέθηκε ότι «η διαδικασία θα συνεχιστεί με αυξανόμενο ρυθμό κατά το επόμενο διάστημα». Οι οφελείς όμως του Δημοσίου για δεκαετίες στα περίπου 800 έργα του ΕΣΠΑ που εκτελούνται προηγούνται το 1 δισ. ευρώ, όταν η συνολική τους αξία είναι 2 δισ. ευρώ.

Η εκλογική διαδικασία δεν βάζει σε κίνηση αλλά και μόνο το ΕΣΠΑ. Αν επιβεβαιωθούν οι φόβοι του ΣΑΤΕ, πετυχαίνει κατασκευαστικά στα σκοπιμότητα και κάθε αρέθρα από το γνωστό μας παλιό Γιοσάκι. Όπως έχει πρόσφατα επισημάνει «Το Βήμα της Κυριακής», το παλιό Γιοσάκι μας έδινε άμεση πρόδηλη ρευστότητα

500 εκατ. ευρώ από τα κοινοτικά ταμεία και περίπου άλλα 2 δισ. ευρώ με τη μορφή εξουσιοδότησης για τον ελληνικό προϋπολογισμό μέσα από την αναδρομική 100% κάλυψη από την ΕΕ της συγχρηματοδότησης του υπολοίπου για την περίοδο 2007-2013. Η έμφραση είναι στο «άμεση», αφού η χρησιμοποίηση της για την ολοκλήρωση των έργων μέσα στο 2015 έχει καιρική σημασία για την ανάσχεση της όρεσης αλλά και για την αρμολογία του ΕΣΠΑ 2014-2020 που ακολουθεί. Αυτή η τελευταία κινδυνεύει ήδη, αφού το υπουργείο Οικονομίας προωθεί στο νέο ΕΣΠΑ 360 συμβολαιοσημεία και 310 έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο του παλαιού.

Όσο για τα έργα που λόγω έλλειψης χρηματοδότησης δεν θα ολοκληρωθούν ως το τέλος του 2015 και δεν θα είναι επιλέξιμα στο νέο ΕΣΠΑ, θα πρέπει είτε να χρηματοδοτηθούν από ένα Ελληνικό Δημό-

σιο που δεν διαθέτει πόρους είτε να διακοπούν και να επιστραφεί στην ΕΕ το σύνολο των χρηματοδοτήσεων που έχουν ληφθεί γ' αυτά. Μερικοί γκερντς και πίσω πάλι γκερντς, λοιπόν.

Ευάλωτη θέση

Η μεγαλύτερη ίσως απειλή κρύβεται στην πολύ εύλωτη θέση στην οποία έχει περιέλθει ο κλάδος των κατασκευών. Η εκπαίδευση του βασείου των 300 εκατ. ευρώ από την ΕΠΕΠ που ο κ. Σαββάνης είχε υποσχεθεί είναι για πολλές εργοληπτικές επιχειρήσεις όρος επιβίωσης. Η υλοποίησή της στη διάρκεια της προεκλογικής εκπαίδευσης, όσο αναγκαία και αν είναι για να μπορέσουν οι επιχειρήσεις να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις που έχουν συσσωρευτεί, φρονιάζει δύσκολη, αν όχι απραγματοποίητη, κάτι που προκαλεί μεγάλο πρόβλημα στους διοικήσεις των κατασκευαστικών.

Στο πιο κρίσιμο χρονικό σημείο για την ελληνική οικονομία και τον ίδιο τον κατασκευαστικό κλάδο, που μαζί με τον τουρισμό αποτελούν τους βασικούς μοχλούς ανάπτυξης, οι τεχνικές εταιρείες δίνουν όση μέγιστη επιβίωση.

Μαζί τους δίνουν αγώνα ζωής ή θανάτου και οι προοπτικές εξέλιξης της χώρας μας από την όρεση: απειλείται ο υψηλός πολλαπλασιαστής 1,8 των κατασκευών στην οικονομική δραστηριότητα, διακυβεύονται οι εξαγωγές από τις κατασκευές συναφείς κλάδους των τομέων της κατεργασίας, της χαλκοβιομηχανίας κ.τ.λ. που είναι έντασης εργασίας, με αποτέλεσμα για κάθε 1 εκατ. ευρώ δαπάνης να δημιουργούνται 39 θέσεις εργασίας στην οικονομία με διάχυση σε δεκάδες επαγγέλματα, υπεργολάβους κ.ο.κ., ενώ παράλληλα υπονομιεύεται η εξασφάλιση που ο κατασκευαστικός κλάδος επέδειξε τα χρόνια της κρίσης και η

οποία τον μετέτρεψε σε πρωταγωνιστή των εξαγωγών, κόντρα στα τεράστια εμποδία που αντιμετώπιζον λόγω της ελληνικής κρίσης οι τεχνικές εταιρείες της χώρας.

Αρκεί μόνο να αναφέρει κανείς ότι, με κύριους εξαγωγείς στην Ελλάδα, τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, την J&P Αβαξ και τη ΜΕΤΚΑ, ο κλάδος των κατασκευών πέτυχε να πραγματοποιήσει το 2014 εξαγωγές κατασκευαστικών υπηρεσιών μεγαλύτερες σε αξία από τις εξαγωγές παρθένου ελαιολάδου και γαλακτοκομικών μαζί. Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, οι εξαγωγές κατασκευαστικών υπηρεσιών έφεραν στη χώρα συνάλλαγμα 845,3 εκατ. ευρώ το 2014. Κάτι λιγότερο από τα δεκάκιλάινα που το Δράκο του χρυσού αυτή τη στιγμή. Για τις κατασκευαστικές οι εξαγωγές αυτές είναι σαν να μην έγιναν ποτέ αφού το έσοδό τους πήγε όλο στην άμεση χρηματοδότηση του Δημοσίου.

8

Με κύριους εκπροσώπους στην Ελλάδα, τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, την J&P Αβαξ και τη ΜΕΤΚΑ, ο κλάδος των κατασκευών πέτυχε να πραγματοποιήσει το 2014 εξαγωγές κατασκευαστικών υπηρεσιών μεγαλύτερες σε αξία από τις εξαγωγές παρθένου ελαιολάδου και γαλακτοκομικών μαζί

Οι εξαγωγές κατασκευαστικών υπηρεσιών έφεραν στη χώρα συνάλλαγμα 845,3 εκατ. ευρώ το 2014. Για τις κατασκευαστικές οι εξαγωγές αυτές είναι σαν να μην έγιναν ποτέ αφού το έσοδό τους πήγε όλο στην άμεση χρηματοδότηση του Δημοσίου

Το κόστος τους όμως το επιμόσμησαν πλήρως. Τι θα συνέβαινε άραγε στους κλάδους του ελαιολάδου και των γαλακτοκομικών προϊόντων αν δεν πληρωνόταν ούτε ένα ευρώ από τις εξαγωγές τους; Για πόσο καιρό θα μπορούσαν να αντέξουν και να παραμείνουν οι επιχειρήσεις των κλάδων αυτών ανοιχτές σε τέτοιες ανάγκες συντήρησης; Γι' αυτό ο ΣΑΤΕ δικαίως αγωνιά και ζητεί από τους πολιτικούς και τα κόμματα να αναλάβουν τις ευθύνες τους.



Τα έργα που λόγω έλλειψης χρηματοδότησης δεν θα ολοκληρωθούν ως το τέλος του 2015 και δεν θα είναι επιλέξιμα στο νέο ΕΣΠΑ, θα πρέπει είτε να χρηματοδοτηθούν από ένα Ελληνικό Δημόσιο που δεν διαθέτει πόρους είτε να διακοπούν και να επιστραφεί στην ΕΕ το σύνολο των χρηματοδοτήσεων που έχουν ληφθεί γ' αυτά

15.000 εργαζόμενοι επέστρεψαν για δουλειά στα δημόσια έργα

ΔΕΙΛΑ ΒΗΜΑΤΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ στον χώρο των κατασκευών, όπου χρειάστηκαν μόνο δύο εβδομάδες για να γίνουν αυτά που δεν έγιναν σε επτά μήνες - Ορατός ο κίνδυνος απώλειας πόρων ύψους 2 δισ. ευρώ

Ελάχιστες εβδομάδες μετά τον διορισμό της υπηρεσιακής κυβέρνησης χρειάστηκε η αγορά των κατασκευών για να κάνει τα πρώτα δειλά βήματα ανάκαμψης μετά την πολύμηνη ακινησία και τα συνεκόμμενα λουκέτα. Όσα δεν έγιναν σε επτά μήνες έγιναν από τις 20 Αυγούστου και μετά, από την ημερομηνία ανακοίνωσης των εκλογών.

Της Μαριάννας Τζάννη
mariannas@protothema.com



Σύμφωνα με τις εργοληπτικές οργανώσεις, το Δημόσιο έχει ήδη εξοφλήσει περί τα 250 εκατ. ευρώ από τις οφειλές για τα δημόσια έργα του ΕΣΠΑ, ενώ ως θετικό βήμα καταγράφεται η σταθεροποίηση της ροής πληρωμών που ανά εβδομάδα ανέρχεται πλέον σε 100 εκατ. ευρώ, ποσό που θεωρείται ικανοποιητικό για να αναπτύξει βηματισμό η πεθαμένη μέχρι σήμερα κατασκευαστική αγορά. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΤΕΑΤ) **Ζαχαρία Αθουσάκη**, τις τελευταίες εβδομάδες εκτιμάται ότι έχουν επιστρέψει στα έργα περίπου 15.000 εργαζόμενοι από τους 40.000 που απολύθηκαν ή βγήκαν σε αναγκαστικές άδειες λόγω της αδυναμίας πληρωμής πιστοποιημένων έργων και των capital controls. «Τα περισσότερα έργα που είχαν διακοπεί ξεκινούν δειλά και πάλι, αφού στον κλάδο έχουν μπει ραπεί τις τελευταίες εβδομάδες περίπου 250 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που καταβάλλονταν από 60 έως 90 εκατ. μηνιαίως το προηγούμενο διάστημα», αναφέρει στο «business stories» ο κ. Αθουσάκης, προσθέτοντας ότι αν συνεχιστεί ο θετικός ρυθμός, οι δυσκολίες στην αγορά σταδιακά θα εκλείψουν. Οι εργολήπτες υποστηρίζουν ότι η υπηρεσιακή κυβέρνηση με υπουργό Οικονομικών τον κ. **Νίκο Χριστοδουλάκη** κατανόησε από την πρώτη στιγμή τα προβλήματα του κλάδου αλλά και τον μεγάλο κίνδυνο για την απώλεια πόρων του ΕΣΠΑ. Και αυτό, όπως σημειώνουν, έχει αντίκρουση στις πληρωμές, καθώς εάν καταβληθούν 400 εκατ. ευρώ μέσα στον μήνα (100 εκατ. ευρώ ανά εβδομάδα) και εκταμιευτεί και η προκαταβολή των 300 εκατ. ευρώ μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τότε οι τεχνικές εταιρείες θα λάβουν το επόμενο διάστημα 700 εκατ. ευρώ από τα περίπου 1,1 δισ. ευρώ που είναι οι εκτιμώμενες συνολικές οφειλές του Δημοσίου.

Την ίδια στιγμή καταβάλλεται προσπάθεια ώστε να εκταμιευτεί και το άλλο δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), συνολικού ύψους 270 εκατ. ευρώ (ενδεχομένως και 240 εκατ.) για τη χρηματοδότηση των ελληνικών αυτοκινητόδρομων. Το δάνειο αυτό είχε συμφωνηθεί να εκταμιευτεί από την προηγούμενη κυβέρνηση και αποτελούσε τμήμα συνολικής χρηματοδότησης 600 εκατ. ευρώ, που θα κάλυπτε τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου αλλά και άλλες υποχρεώσεις στα έργα (αναθεωρήσεις, αποζημιώσεις κ.ά.). Τα 300 εκατ. ευρώ εκταμιεύτηκαν, ωστόσο δεν υπήρξαν οι προϋποθέσεις (πρόσδο-

εργασίων κ.ά.) για να συμβεί το ίδιο και με τα υπόλοιπα. Τα χρήματα αυτά παραμένουν παγωμένα, γεγονός που αποδίδεται στις καταγοητικές εξελίξεις των τελευταίων μηνών, δηλαδή στο δημοψήφισμα, στον έλεγχο κεφαλαίων και στη νέα εκλογική αναμέτρηση. Στελέχη της αγοράς, πάντως, θεωρούν ότι η εκταμίευση πόρων από την ΕΤΕΠ δεν θα περπατήσει πριν από τις εκλογές, πριν δηλαδή οι κοινοτικοί αξιωματούχοι επιβεβαιώσουν ποια θα είναι η επόμενη μέρα διακυβέρνησης της χώρας, από την οποία θα εξαρτηθούν πολλά σε επίπεδο ανάπτυξης και σταθεροποίησης της ελληνικής οικονομίας.

Κίνδυνος οι απώλειες πόρων από το ΕΣΠΑ

Ο μεγάλος κίνδυνος για τα έργα δεν έχει φύγει και αυτός δεν είναι άλλος από την απώλεια πόρων από το ΕΣΠΑ. «Εάν

δεν δοθεί παράταση στο ΕΣΠΑ από 6 μήνες έως 1 έτος, τότε η απώλεια πόρων μπορεί να είναι της τάξεως των 2 δισ. ευρώ», αναφέρει ο κ. **Γιώργος Συριανός**, πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ), που θεωρεί ότι με τις κατάλληλες νομικές ενέργειες και την πολιτική στήριξη της υπηρεσιακής αλλά και της νέας κυβέρνησης μπορεί να επηρεαστεί ο εν λόγω στόχος. Ο κ. Συριανός, που εκπροσωπεί τις μεγάλες εργοληπτικές εταιρείες, εκτιμά ότι οι απώλειες μπορούν να μετριστούν, όχι όμως να μηδενιστούν, από τα δάνεια που έχει συμφωνήσει να λάβει η κυβέρνηση από την ΕΤΕΠ αλλά και από τις διευκολύνσεις που παρέχει η Ε.Ε. προς τη χώρα μας για να εξομαλυνθεί η ρευστότητα στην αγορά. Πρόκειται για την καταβολή ποσού 500 εκατ. ευρώ από το τρέχον ΕΣΠΑ, την αύξηση συγκρηματοδότησης του ΕΣΠΑ από το 95% στο 100%, που παρέχει τη δυνατότητα στη χώρα μας να μην καταβάλλει πόρους για να καλύψει το υπόλοιπο του προϋπολογισμού των έργων, αλλά και την αύξηση της προκαταβολής για το ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020, την οποία δικαιούται η χώρα μας, εξαιρουμένων περί τα 2 δισ. ευρώ. Κρίνεται, όμως, αδύνατο να μη χαθούν πόροι εάν η Ε.Ε. επιμείνει στην άρνησή της η λήξη του προγράμματος να είναι η 31η Δεκεμβρίου του 2015. Ο λόγος είναι ότι τα περιθώρια πλέον είναι ασφυκτικά, καθώς λόγω της διακοπής των έργων είναι πολύ λίγος ο χρόνος που απομένει για να επανακαμψούν τα εργοτόπια.

Η νυν πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομίας έχει κατανοήσει τη σπουδαιότητα της συνέχισης του ΕΣΠΑ 2007-2013 και έχει ξεκινήσει επαφές με Ευρωπαίους αξιωματούχους για την παράταση της περιόδου επιλεξιμότητας έως τις 31/12/2016. Όπως ανέφερε πρόσφατα ο κ. Χριστοδουλάκης, «η παράταση θα επαγώσει την εκτέλεση μεγάλου μέρους εγκατεμένων πληρωμών άνω του 1 δισ. ευρώ και θα ολοκληρώσει έργα που βρίσκονται σε κατάσταση αναστολής ή και δώλυντος συμβάσεων». Ωστόσο, η απερχόμενη πολιτική ηγεσία υπό τον κ. **Γιώργο Σταθάκη** το είχε αποκλείσει, υποστηρίζοντας ότι η κοινοτική διαδικασία χορήγησης παράτασης έχει αλλάξει και έχει καταστεί πιο σύνθετη. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας ΕΣΠΑ, υπάρχει ενδεικτικός κατάλογος 359 έργων, προϋπολογισμού 1,4 δισ. ευρώ, τα οποία απεντάσσονται από το παλιό ΕΣΠΑ για διακριτικούς λόγους και θα μεταφερθούν στη νέα προγραμματική περίοδο, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τους κανόνες επιλεξιμότητας. Επιπλέον, έχει συνταχθεί και άλλος κατάλογος 313 έργων τα οποία προτείνεται να χρηματοδοτηθούν ως έργα-γέφυρες του νέου ΕΣΠΑ. Ο τελικός προϋπολογισμός τους για το ΕΣΠΑ 2007-2013 ανέρχεται σε 2 δισ. ευρώ, ενώ ο τελικός για το νέο ΕΣΠΑ εκτιμάται ότι φτάνει τα 3,1 δισ. ευρώ. Οι τεχνικές εταιρείες υποστηρίζουν, πάντως, ότι λόγω των έργων-γέφυρα που θα περάσουν στη νέα προγραμματική περίοδο, που είναι κυρίως μεγάλα έργα (αυτοκινητόδρομοι, μετρό κ.ά.), αλλά και όσα αν ολοκληρωθούν από εκείνα που έχουν απενταχθεί να χρηματοδοτηθούν στη νέα προγραμματική περίοδο, ο μικρομεσαίος εργοληπτικός κόσμος δεν μπορεί να ελπίζει σε νέες συμβάσεις για την επόμενη πενταετία.



Οι εργολήπτες υποστηρίζουν ότι η υπηρεσιακή κυβέρνηση με υπουργό Οικονομίας τον Νίκο Χριστοδουλάκη κατανόησε από την πρώτη στιγμή τα προβλήματα του κλάδου αλλά και τον μεγάλο κίνδυνο για την απώλεια πόρων του ΕΣΠΑ

Τα περισσότερα έργα που είχαν διακοπεί ξεκινούν δειλά και πάλι, αφού στον κλάδο έχουν μπει ραπεί τις τελευταίες εβδομάδες περίπου 250 εκατ. ευρώ, τη στιγμή που το προηγούμενο διάστημα καταβάλλονταν από 60 έως 90 εκατ. μηνιαίως

ΟΙ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ

Κατασκευές: σχέδιο νόμου με... τρύπες

του Φαίη Κίλια

Καμία ασφαλιστική δικλύδα για να σηματοδοτήσει η βιομηχανία ενοικιασίων πτυχίων μηχανικών δεν έχει το σχέδιο νόμου που περιέχεται ο τίτλος αναλυτικής υπομνήμης Υπουργείου Χρήσιμης Σειρήνας, σύμφωνα με επίκληση της κατασκευαστικής αγοράς. Οι όλοι υποστηρίζουν πως πίσω από τα επιχειρήματα περί δημιουργίας ενός κλίματος για πιστοποίηση και ασφαλιστικά έργα κερδίζουν επιδόσεις για την προώθηση ορισμένων (και συνεπώς τριών) στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), καθώς και ενός μοντέλου «εργαλειο ιδιόκτητο» που στην ουσία είναι αναρχικό.

Επιπλέον, μάλιστα, πως μετά τις αλλαγές θα αποσπαστεί από τη διαδρομή το σχέδιο νόμου, το οποίο κατά πληροφορίες δεν έχει συζητηθεί με την Ένωση Ανεξάρτητης Ασφαλίσιμων Σαφισίων (ΕΑΑΔΗΣΥ) που είναι αρμόδια για να γνωστοποιήσει επί θεμάτων που συνδέονται με τις κερματικές προμήθειες και τους διαγωνισμούς των Δημοσίων.

Αναφέροντας παράλληλα το άρθρο 3 του σχεδίου νόμου που προβλέπει τη σύνταξη της Γενικής Γραμματείας Υποδομών Κεντρι-

κού Ηλεκτρονικού Συστήματος Παρακολούθησης (ΚΗΣΠΙΑΤΕ) του οποίου των ιδιοτήτων και δημοσίων τεχνικών έργων από την ένταξη εργασιών τους μέχρι και την οριστική παραλαβή τους.

Στο ΚΗΣΠΙΑΤΕ «αναπαράγονται οι ηλεκτρονικοί διαδικαστικοί φόρμοι για κάθε τεχνικό δημοτικό και ιδιωτικό έργο, όλα τα επιμέρους στοιχεία που το χαρακτηρίζουν σε τεχνικό και οικονομικό επίπεδο, ενδοτικό και όχι πληροφοριακό: ο κώδικας του έργου, ο φορέας υλοποίησης, οι συνθήκες αρχής ή φέρει, ο συνθέτων ιδιότης, η ημερομηνία μέτρησης, το αρχείο αναμεταβίβασης και ο χρόνος αποβλήτων τεχνολογίας της ομάδας μέτρησης, η ομάδα επιβλέπων το έργο, ο συνθέτων ιδιότης τεχνολογίας του κάθε μέλους της ομάδας επιβλέπων, η ομάδα τεχνικό συμβούλιο το οποίο είναι υπεύθυνο και ο χρόνος αποβλήτων του καθ' ύλην επιβλέπων και ο χρόνος αποβλήτων του καθ' ύλην επιβλέπων τεχνολογίας κ.λπ.

Κάτι τέτοιο θεωρείται προτιμώμενο από τους ανθρώπους της κατασκευαστικής αγοράς, οι οποίοι γνωρίζουν τι συμβαίνει στη αγορά. Επισημαίνουν, μάλιστα, πως οι παλαιές «εργαλειο ιδιόκτητο»-μορφών να αντικατασταθούν από ασφαλείς, ασφαλιστικές αλλαγές στα εργαλεία από τη χώρα και άλλα μέτρα προστι-

κούς του δημοσίου συμφέροντος.

Οι δύο ταχύτητες

Συνταξιοδοτική λειτουργία υπαλλήλων στην υπηρεσία των Υπουργείων και για τις ετήσιες δημοσιονομικές διαπραγματεύσεις δημοσίων έργων.

▶ Στη μία θα βρίσκονται οι διαπραγματευτές με προϋπολογισμό από 5.000.000 ευρώ και πάνω όπου διαπραγματεύονται την κατασκευή / ανέγερση των έργων (θα μπορούν να συμμετάσχουν εταιρείες ανεξάρτητα από την πηγή πηγών όπου ανήκουν).

▶ Στην άλλη, για το έργο με προϋπολογισμό κάτω των 5.000.000 ευρώ, που βρίσκονται ιστός κλάσης του κοινωνικού δικαίου και στο οποίο θα επιτελούνται τα κοινά έργα πύλων. Αρμόδια μια εταιρεία θα μπορεί να διαδοθούν ένα έργο προϋπολογισμού 5.000.000 ανεξάρτητα από το εργαλείο πύλου που διαθέτει, αλλά δεν θα μπορεί να διαδοθούν ένα έργο 4.500.000 ευρώ αν διαθέτει αντίστοιχο πύλο.

Οι αλλαγές που εισήχθησαν ο κ. Σπυριδής (το όνομα έχουν καταγράψει για όλα τα έργα ανεξάρτητως προϋπολογισμού από την επίκληση

ση Ν.Α. - ΠΑΣΟΚ έλατο από οπαδούς της Κορώνας για παραπομπή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο υποτίθεται πως θα γίνουν για προστασία των μικρότερων εταιρειών και με βάση λογική διάκρισης των έργων σε παλαιότερες αποδοτικές επιχειρήσεις.

Το ζήτημα των πτυχίων

Για το άρθρο 19 το οποίο αναθεωρεί τον τρόπο λειτουργίας των νέων μηχανικών μηχανικών/τεχνικών, με την πρόθεση και των συλλογών εταιρειών συμβούλων τεχνικών έργων (που μέχρι σήμερα δεν προβλεπόταν συγκεκριμένη σύμβαση από τους νόμους περί δημοσίων έργων), στην κατασκευαστική αγορά υποστηρίζουν πως δεν λαμβάνεται καμία μέριμνα ώστε να αποσπαστεί η βιομηχανία γενικότερα πτυχίων από ανθρώπους που δεν χρειάζεται να εργάζονται «κόλας». Η συγκεκριμένη βιομηχανία, που ανήκει επί χρόνου, έχει υποφέρει εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, αλλά παρόλα αυτά εν λειτουργία.

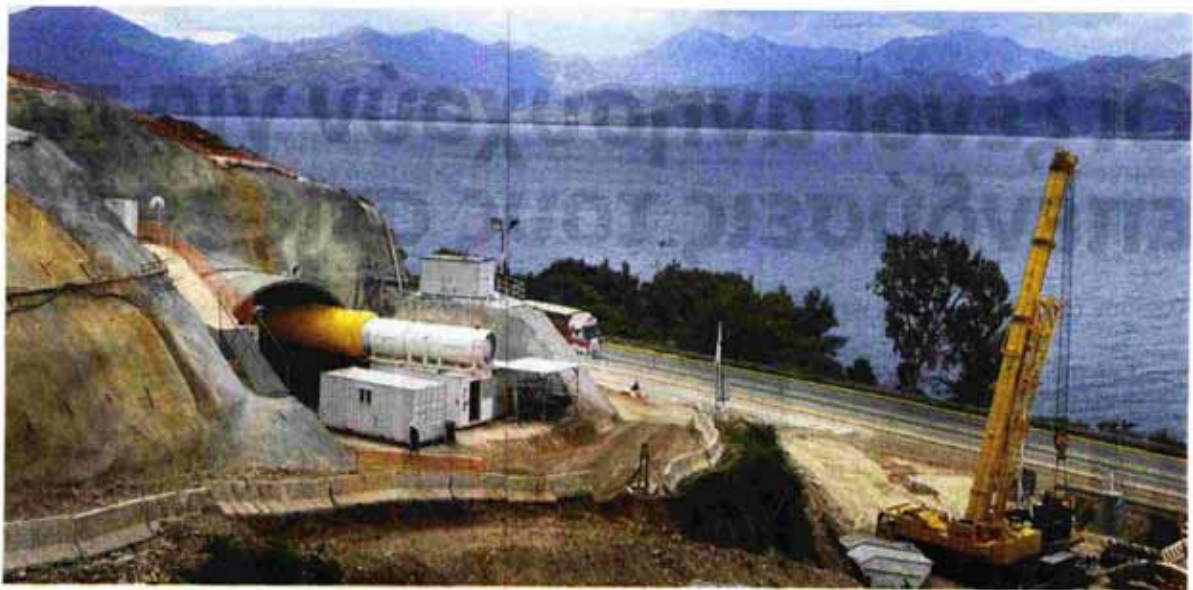
Οι τεχνικοί εταιρείες που αναλαμβάνουν δηλαδή έργα πρέπει να διαθέτουν συγκεκριμένο αριθμό πτυχισμένων μηχανικών ενόψει δεν εργάζονται στην ίδια εταιρεία ή είναι συνταξιούχοι. Όμως, όπως υποστηρίζουν η διοίκηση του εργαλείου

πτυχίου συνδέσμου ΣΑΤΕ, οι επιδοματικοί τίτλοι στο νέο πλαίσιο του ΤΕΕ Γεωργίου Σπυριδίου, μηχανικοί που «έτσι και αλλιώς» υπάγονται στην αγορά, επιλέχθηκαν να γίνουν όχι μόνο το εργαλείο που υποτίθεται πως εργάζονται, αλλά ότι και το εργαλείο της επιβλέπων που επιλέχθηκε, δηλαδή οι επιδοματικοί τίτλοι που επιλέχθηκαν, ήταν διαφορετικοί η συσχέτιση τους με αυτά.

Στον ΣΑΤΕ υποστηρίζουν πως οι μηχανικοί που ανήκουν στο ΤΕΕ υπάγονται στην αγορά της ΤΕΕ με την ιδιότητα των τεχνικών εταιρειών, το οποίο γίνεται δεκτό επί της ουσίας. Η διοίκηση του ΣΑΤΕ διαμαρτυρείται γιατί οι αρχαίοι παραπομπές επιλαμβάνονται το Πρωτόκολλο Συμβολίου του ΤΕΕ μετά την έκδοση τίτλων διαδοχικά διαδοχικά από τους, που διακρίνεται επί της ουσίας την εργαλείου επιβλέπων.

Στο σχέδιο νόμου λαμβάνεται, επίσης, μέριμνα για επίκληση του Δημοσίου και συνταξιοδοτικές για διαδοχικά πενήντα έτη σε μια εννοείται να τη στιγμή τους. Όμως, στην αγορά παραμένουν ακαταστάτητα μέτρα και κέρως αναμεταβίβαση στην ίδια πως η «εργαλειο ιδιόκτητο» θα αποσπαστεί και από ε-δικαστικό έργο. ❏

»»» Εξαιτίας της πρόωρης προσφυγής στις κάλπες αναβλήθηκαν και μεγάλοι διαγωνισμοί που σέρνονται εδώ και μήνες ή και χρόνια, όπως το τμήμα Πάτρα - Πύργος, προϋπολογισμού άνω των 440 εκατ. ευρώ.



Η προεκλογική περίοδος «πάγωσε» την αγορά

»»» Στην αγορά επιστραφάνουν οι από την έναρξη των κεφαλαιακών ελέγχων στην ουσία δεν προχωρά σκεδόν κανένας διαγωνισμός. Στην αρχή οι αναβολές ήταν αναγκαστικές, αφού οι εργολάβοι δεν μπορούσαν να εξασφαλίσουν εγγυητικές επιστολές ώστε να συμμετάσχουν στους διαγωνισμούς. Ακόμα και σήμερα υπάρχουν τέτοια προβλήματα, αλλά κύρια αιτία των αναβολών είναι η προεκλογική περίοδος. Εκτιμάται ότι, ακόμα κι αν ακιμασθεί κυβέρνηση την επόμενη εβδομάδα, το 2015 έχει χαθεί για τις τεχνικές εταιρείες, όπως και για χιλιάδες εργαζομένους που θα κάνουν Χριστούγεννα στην ανεργία. Οι διοικήσεις των κατασκευαστικών ομίλων ελπίζουν στην άμεση ενεργοποίηση του νέου ΕΣΠΑ (2014-2020), όπως τουλάχιστον υπόσχονται τα πολιτικά κόμματα.

Αναβλήθηκαν 9 στους 10 διαγωνισμούς το 2015

Καθυστερεί η υπογραφή των συμβάσεων ακόμα και σε αυτούς που ολοκληρώθηκαν

του **ΦΩΤΗ ΚΟΛΙΑΣ**
fotkolias@ependisnews.gr

Μόνο ένας στους δέκα διαγωνισμούς που προκηρύχθηκαν το 2015 - και ήταν ούτως ή άλλως εξαιρετικά περιορισμένοι - προχώρησε έως την επιλογή αναδόχου, ενώ στη συντριπτική πλειονότητά τους αναβλήθηκαν. Σύμφωνα με τα στοιχεία των τεχνικών εταιρειών, από τους περίπου 100 μεγάλους διαγωνισμούς, συνολικού ύψους περί τα 1,2 δισ. ευρώ, που είχαν προγραμματιστεί για την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου (έως τις 15/9) περί τους 15 ευδοκίμησαν και επιλέχθηκαν τεχνικές εταιρείες για να προχωρήσουν τα έργα. Οι υπόλοιποι είτε αναβλήθηκαν επί αόριστον είτε μετατίθενται συνεχώς σε νέες ημερομηνίες.

Μεταξύ των διαγωνισμών που μετατίθενται συνεχώς περιλαμβάνονται και κρίσιμα έργα που αφορούν αποκατάσταση χωματερών, καθώς η Ελλάδα πληρώνει ημερήσιο πρόστιμο στην Ευρωπαϊκή Ένωση εξαιτίας της λειτουργίας αποσκευαστικών ομίλων ελλείπουσιν στην ανεργία. Οι διοικήσεις των κατασκευαστικών ομίλων ελπίζουν στην άμεση ενεργοποίηση του νέου ΕΣΠΑ (2014-2020), όπως τουλάχιστον υπόσχονται τα πολιτικά κόμματα.

διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ επιλέχθηκε λίγες ημέρες πριν από την προκήρυξη των εκλογών, οπότε αναμένονται νέες καθυστερήσεις.

Οι συνεχείς αναβολές νέων διαγωνισμών έρχονται να συμπληρώσουν την τραγική εικόνα στην οποία έχει περιέλθει ο κλάδος των κατασκευών, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία του εργαλειακού συνδέσμου ΣΑΤΕ - οι ανεξόφλητες οφειλές του Δημοσίου από έργα του ΕΣΠΑ έφταναν στα τέλη Αυγούστου το ένα δισεκατομμύριο ευρώ! Οι μεγάλες καθυστερήσεις στις πληρωμές και η άγνοια της τύχη αρκετών έργων, τα οποία εν-

δέχεται να βγουν από το παλιό ΕΣΠΑ επειδή δεν ολοκληρώνονται εντός του 2015 (οπότε και λήγει η περίοδος χρηματοδότησης), έχουν «παγώσει» τα εργοτάξια με χιλιάδες απολύσεις προσωπικού, ενώ ακόμα περισσότεροι είναι αυτοί που βρίσκονται σε αναγκαστική άδεια ή διαθεσιμότητα.

Εξαιτίας της πρόωρης προσφυγής στις κάλπες αναβλήθηκαν και μεγάλοι διαγωνισμοί που σέρνονται εδώ και μήνες (ή χρόνια...), όπως το τμήμα Πάτρα - Πύργος, προϋπολογισμού άνω των 440 εκατ. ευρώ, ενώ προς τα πίσω πηγαίνουν και άλλες προγραμματισμένες προκηρύξεις, όπως το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Ηρακλείου, ύψους περί το ένα δισ. ευρώ.

Κύρια αιτία των αναβολών είναι τα σοβαρά προβλήματα ρευστότητας που αντιμετωπίζουν δήμοι και περιφέρειες, οι οποίοι προκηρύσσουν σημαντικό αριθμό έργων που ενδιαφέρει τη ραχοκοκαλιά του κλάδου, δηλαδή τις μικρομεσαίες τεχνικές εταιρείες. Ειδικά στους δήμους, η κατάσταση που μεταφέρουν οι διοικήσεις των τεχνικών εταιρειών είναι τραγική, αφού οι αναβολές διαγωνισμών και οι μεγάλες καθυστερήσεις στις πληρωμές είναι πλέον καθεστώς.

Βέβαια, υπάρχει και η άλλη άποψη, όπως είχε επισημάνει και προ μηνών στη Βουλή ο πρώην αναπληρωτής υπουργός

Υποδομών Χρήστος Σπυρτζής. Είχε υποστηρίξει ότι πολλά έργα αναβάλλονται επειδή δεν έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές μελέτες. Ο δήμος ή η περιφέρεια ορίζουν, δηλαδή, ημερομηνία δημοπράτησης, χωρίς να έχουν στα χέρια τους τις μελέτες. Όταν έρχεται η ημέρα της υποβολής προσφορών, αναβάλλουν τον διαγωνισμό, γιατί ουδείς εργολάβος θα συμμετάσχει χωρίς να ξέρει τι περιέχουν οι με-

λέτες. Επιπλέον, πολλοί διαγωνισμοί αναβάλλονται γιατί -ειδικά στην Τοπική Αυτοδιοίκηση- «φόρτωσαν» το ΕΣΠΑ με έργα έως και την τελευταία στιγμή, μολονότι γνωρίζαν ότι στο τέλος θα πληρώσει το σύνολο του ποσού ο κρατικός Προϋπολογισμός. Το προηγούμενο ΕΣΠΑ, για παράδειγμα, θα χρηματοδοτήσει μόνο τα έργα που θα έχουν ολοκληρωθεί στις 31 Δεκεμβρίου 2015 (αν δεν υπάρξει συμφωνία για παράταση με την Κομισιόν). Κι όμως, υπήρχαν ΟΤΑ που έβραζαν στο ΕΣΠΑ έργα που προκηρύσσονταν το 2015 και σίγουρα δεν θα ολοκληρώνονταν εντός του έτους. Στο παρελθόν, όταν υπήρχαν λεφτά, ο κρατικός Προϋπολογισμός θα χρηματοδοτούσε την ολοκλήρωσή τους. Τώρα, επειδή ειδοποιήθηκαν αρμοδίως ότι το άδικο κρατικό ταμείο δεν θα επιβαρυνθεί με τέτοια έργα, αναβάλλουν τους διαγωνισμούς.

Κύρια αιτία των αναβολών είναι τα σοβαρά προβλήματα ρευστότητας δήμων και περιφερειών

ΣΤΟ «ΨΥΓΕΙΟ»

■ Στα σημαντικά έργα που αναβλήθηκαν από την αρχή του έτους περιλαμβάνονται η κατασκευή των έργων μεταφοράς και διανομής νερού στους Δήμους Ασκληπείου και Επίδαυρου (προϋπολογισμού περί τα 26 εκατ. ευρώ), έργα αποκατάστασης έξι παράνομων χωματερών στην Πελοπόννησο (προϋπολογισμού 19 εκατ. ευρώ), το δίκτυο αποχέτευσης του Δήμου Νεμέας (10,6 εκατ. ευρώ), η αποκατάσταση τριών παράνομων χωματερών στην Περιφέρεια Αττικής (περί τα 15 εκατ. ευρώ, με τους διαγωνισμούς να αναβάλλονται συνεχώς), ακόμα και η κατασκευή σχολείων σε περιοχές όπως η Ζακύνθος.