

Ζητούνται επενδυτές σε όλα τα μέτωπα

ΑΝΑΖΩΠΥΡΩΝΟΝΤΑΙ οι φήμες για την... τύχη του Αστέρα Βουλιαγμένης, καθώς μετά και την επίσκεψη του Αρχιεπισκόπου Ιερώνυμου στο Κατάρ και τη συνάντησή του με τον **εμίρη Αλ Θανί** ενισχύονται τα σενάρια που θέλουν το εμιράτο να «γλυκοκοιτάζει» το συγκρότημα του Αστέρα. Μάλιστα, σύμφωνα με δημοσιεύματα, η συνάντηση του Αρχιεπισκόπου με τον εμίρη έγινε μεταξύ άλλων και για το γεγονός ότι το Κατάρ ενδιαφέρεται εκτός από τον Αστέρα και για τα 80 ακίνητα-φιλέτα της Εκκλησίας που βρίσκονται στη Βουλιαγμένη, έκτασης περίπου 240 στρεμμάτων και αξίας μεγαλύτερης του 1 δισ. ευρώ. Βέβαια, δεν είναι η πρώτη φορά που κυκλοφορούν τέτοιες φήμες, αλλά υπενθυμίζουμε ότι πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας, **κ. Απόστολος Ταμβακάκης**, που κατέχει και τη θέση του προέδρου της Ασπύρ Παλλάς, είχε δηλώσει «μη θεωρείτε δεδομένο ότι ο Αστέρας θα ανήκει στην Εθνική Τράπεζα». Να σημειώσουμε ότι η Εθνική κατέχει περισσότερο από το 85% της Ασπύρ Παλλάς και όπως είχε αναφερθεί και στο παρελθόν θέλει να απεμπλακεί από δραστηριότητες που δεν συνδέονται με τραπεζικές εργασίες.



Απόστολος Ταμβακάκης

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ βρίσκονται οι αλλαγές στην απελευθέρωση της ελληνικής αγοράς ενέργειας, όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλα-

γής **Γιώργος Παπακωνσταντίνου**, μιλώντας στο συνέδριο «Επενδύσεις στην Ενέργεια και Αειφόρος Ανάπτυξη». Σύμφωνα με τον ίδιο, σύντομα αναμένεται να ανακοινωθεί ο νέος μεσοπρόθεσμος προγραμματισμός ενεργειακής πολιτικής, καθώς θα ολοκληρωθεί η διαπραγμάτευση με την Ε.Ε. για την πρόσβαση στους λιγνίτες χωρίς διακρίσεις, είτε με την πώληση μονάδων είτε με την ανταλλαγή ισχύος «μικρής ΔΕΗ». Μάλιστα, ανέφερε ότι έως τις αρχές του 2012 θα έχει προχωρήσει η αποκρτικοποίηση των ΕΛΠΕ, του ΔΕΣΦΑ και της ΔΕΠΙΑ, ενώ προωθείται και η αποκρτικοποίηση της ΔΕΗ. Τέλος, διαπιστώθηκε κοινή «πλεύση» από τους εκπροσώπους της Επιχείρησης και των ιδιωτών παικτών ηλεκτρικής ενέργειας αναφορικά με τα «κοστοβόρα», δηλαδή τα ακριβά τιμολόγια...

ΝΑ ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ τις μεγάλες οδικές συμβάσεις ύψους 8 δισ. ευρώ προσπαθεί η κυβέρνηση το τελευταίο διάστημα μελετώντας διάφορα σενάρια. Όπως αναφέρουν διαδίκτυακά δημοσιεύματα, εξετάζεται η πιθανότητα χρηματοδότησης των έργων τόσο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων όσο και από τους πόρους του ΕΣΠΑ ύψους 1-1,5 δισ. ευρώ, ποσό που θα χρησιμοποιηθεί ως εγγύηση σε κατασκευαστές και τράπεζες προκειμένου να επέλθει συμφωνία με το Δημόσιο και μάλιστα και με τις «ευλογίες» των Βρυξελλών. Μάλιστα, σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, προκειμένου να πείσουν τις κοινοπραξίες τους τάζουν τις εισπράξεις των διοδίων, οι οποίες στο τέλος θα καταλήξουν στα ταμεία των



τραπεζών για την αποπληρωμή των δανείων. Από την άλλη, αντιδράσεις έχει προκαλέσει στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανωρύμων, Περιορισμένης Ευθύνης & Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών το σχέδιο νόμου για τα δημόσια έργα. Στην ανακοίνωσή του ο ΣΑΤΕ ζητά την απόσυρση του σχεδίου νόμου το οποίο εδώ και ένα χρόνο συζητά το ΥΠΥΜΕΔΙ, ως απαράδεκτο, αλλά και να επιβληθεί η διαφάνεια στην ανάθεση και την εκτέλεση όλων των έργων και μάλιστα με γενίκευση της εφαρμογής της Δι@ύγεια...

ΜΕ ΓΑΛΛΙΚΟ «αέρα» προχωρά η διαδικασία αποκρτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ μετά την πρόσκληση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρτικοποιήσεων (ΔΕΑΑ) στους συμβούλους αποκρτικοποιήσεων να διαπραγματευθούν με το Δημόσιο για την πώληση της εταιρίας, της ROSCO, δηλαδή επιχειρησιακής μονάδας συντήρησης τροχαίου υλικού του ΟΣΕ και επιλεγμένων ακινήτων της ΓΑΙΑΟΣΕ. Η Διυπουργική Επιτροπή αποφάσισε να αναθέσει στη SNCF International (ο αντίστοιχος γαλλικός ΟΣΕ), στην Εμπορική Τράπεζα και την Crédit Agricole CIB ρόλο συμβούλου στην πώληση ακόμα και όλων των μετοχών του Δημοσίου εάν οι δύο πλευρές καταλήξουν σε συμφωνία. Την ίδια ώρα, πάντως, πληθαίνουν τα δημοσιεύματα που αναφέρουν ότι στο τέλος του έτους η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα εμφανίσει ζημιές 33 εκατ. ευρώ

με την Τρόικα να τονίζει ότι η ιδιωτικοποίησή της αποτελεί ένα δύσκολο εγχείρημα.

ΤΗΝ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ του από τη θέση του προέδρου της Marfin-Laiki Bank για λόγους αρχής ανακοίνωσε αιφνιδιαστικά ο **κ. Ανδρέας Βγενόπουλος** σε συνέντευξη Τύπου σε Κύπριους δημοσιογράφους ταράζοντας για μια ακόμη φορά τα νερά στην τραπεζική αγορά. Ο ίδιος αναφέρθηκε στο σύστημα που το Κυπριακό Δημόσιο έχει εγκλωβίσει τις τράπεζες «μετά την απόφαση για την κατά 50% μείωση της αξίας των ελληνικών ομολόγων και της ευρωπαϊκής οδηγίας για 9% πρωτοβάθμια κεφαλαιακή επάρκεια μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου του 2012» τονίζοντας με νόημα ότι «εκτός από επιχειρήσεις επιδιώξεως κέρδους, οι τράπεζες έχουν κυρίως τη σημαντική αποστολή της στήριξης της οικονομίας με παροχή πιστώσεων για την επίτευξη ανάπτυξης και αποφυγή ύφεσης». Μάλιστα, δεν δίστασε να καλέσει το κυπριακό κράτος να αποφασίσει εάν θέλει οι τράπεζες να μείνουν ιδιωτικές ή να κρατικοποιηθούν, ενώ τόνισε πως αν κριθεί αναγκαίο οι αυξήσεις κεφαλαίου θα πρέπει να γίνουν με κοινές και όχι με προνομιούχες μετοχές. Τη θέση του κ. Βγενόπουλου, ο οποίος θα παραμείνει μέτοχος στην τράπεζα, αναλαμβάνει το μέχρι πρότινος μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ., **κ. Κωνσταντίνος Μυλωνάς**.



Ανδρέας Βγενόπουλος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Βουλιάζουν τα δημόσια έργα

Μειωμένο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, καθυστερήσεις στις πληρωμές εκτελεσθέντων έργων αλλά και χαμηλές ταχύτητες στην εφαρμογή των Κοινοτικών προγραμμάτων, όπως το ΕΣΠΑ, αποτελούν τις πληγές για τον κατασκευαστικό κλάδο, που υφίσταται εδώ και χρόνια τις συνέπειες της κρίσης.

►► ΣΕΛ. 12-13

ΠΛΗΓΕΣ ΤΟ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΠΔΕ, ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ Τρίζουν τα θεμέλια του κατασκευαστικού κλάδου

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Βουλιάζει ο κατασκευαστικός κλάδος, παρασύροντας μαζί του και δεκάδες επιχειρήσεις, που συνδέονται με αυτόν, όπως οι βιομηχανίες δομικών υλικών, που έχουν εισέλθει σε βαθιά κρίση.

Μειωμένο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, καθυστερήσεις στις πληρωμές εκτελεσθέντων έργων, αλλά και χαμηλές ταχύτητες στην εφαρμογή των Κοινοτικών προγραμμάτων όπως το ΕΣΠΑ, αποτελούν τις πληγές για τον κατασκευαστικό κλάδο, που υφίσταται εδώ και χρόνια τις συνέπειες της κρίσης.

ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

Σε εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση βρίσκεται ο κλάδος των μελετητών, ο οποίος αντιμετωπίζει οξύτατα προβλήματα, μέσα στο γενικότερο κλίμα της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης, που πλήττει τη χώρα. Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών, που γίνεται καθημερινά αποδέκτης και κοινωνός των προβλημάτων των μελετητικών επιχειρήσεων, καταβάλλει σύντομες προσπάθειες προώθησης των αιτημάτων του κλάδου και άμβλυνσης των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί. Ωστόσο, οι μελετητικές εταιρείες βλέπουν τον κύκλο εργασιών τους να συρρικνώνεται διαρκώς, την υλοποίηση των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ να καρκινοβατεί, προκλύζεις νέων μελετών να μην γίνονται κι όταν γίνονται να... ακυρώνονται, το Δημόσιο να εφαρμόζει σιωπηρά συστηματική επιβράδυνση πληρωμών και τις προσπάθειες για άνοιγμα στο εξωτερικό να γίνονται πιο επίπονες.

Όπως αναφέρει στο «Κέρδος» ο πρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Π. Πετρακόπουλος, η κατάσταση στον κλάδο είναι κρίσιμη, καθώς, αν και η ύφεση φτάνει το 6%, στον μελετητικό κλάδο αγγίζει το 50%, ενώ και η ελάττωση του προσωπικού το 35%. Ειδικά για το θέμα της μείωσης του προσωπικού, υποστηρίζει ότι «στον κλάδο μας αυτό στοιχίζει ακόμη περισσότερο, γιατί το προσωπικό είναι απόλυτα εξειδικευμένο και κάθε ελάττωση αποτελεί για κάθε επιχείρηση μείωση μιας προστιθέμενης αξίας, που, δυστυχώς, δεν είναι εύκολο να αντικατασταθεί στο μέλλον».

Μέχρι τώρα οι εταιρείες έχουν απορροφήσει ένα μέρος της κρίσης, όμως, το μέλλον δεν διαγράφεται

αίσιο, καθώς, σύμφωνα με τον κ. Πετρακόπουλο, «στο εσωτερικό δεν υπάρχει καμία αναπτυξιακή πολιτική και η αγορά έχει διαλυθεί, ενώ και στις εξωτερικές αγορές καταγράφεται

μεγάλη έλλειψη αξιοπιστίας προς τις ελληνικές επιχειρήσεις, αφού ούτε οι εγγυητικές επιστολές από τις τράπεζες δεν γίνονται δεκτές».

Την ίδια ώρα, το ΕΣΠΑ «καρκινοβατεί», με τις μελέτες, που αποτελούν και τον ακρογωνιαίο λίθο, να μην προκλύσσονται ή να είναι ελάχιστες αυτές που φτάνουν σε προκήρυξη. Πρόβλημα αποτελεί και η Εγνατία Οδός ΑΕ, που λειτουργεί σαν εθνικός μελετητής, παίρνοντας ένα μεγάλο κομμάτι της, έτσι κι αλλιώς, μικρής πιάτας. Αλλά και οι μελέτες που προκλύσσονται δημιουργούν διλήμματα στους μελετητές, που δεν ξέρουν αν πρέπει να τις αναλάβουν, αφού οι οφειλές του δημόσιου τομέα προς τις επιχειρήσεις παραμένουν. Μάλιστα το χρέος ξεπερνά αισθητά το 50% του ετήσιου τζίρου του κλάδου, ενώ υπάρχουν περιπτώσεις εταιρειών για τις οποίες το χρέος φτάνει ακόμη και το 100% του τζίρου τους.

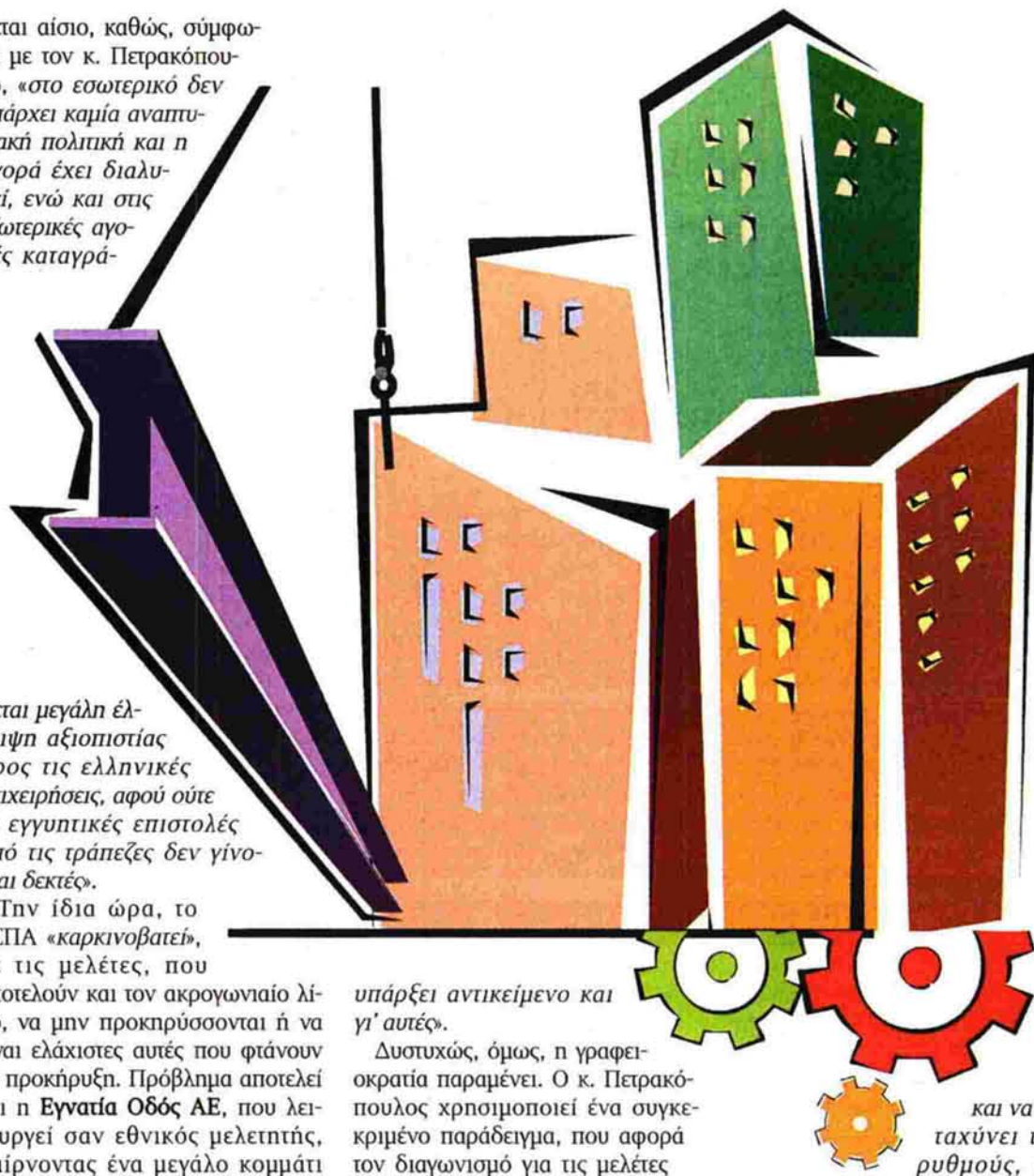
ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ;

«Για να βελτιωθεί η κατάσταση, απαιτείται διαφορετική λειτουργία του δημόσιου τομέα», υποστηρίζει ο πρόεδρος του ΣΕΓΜ και εξηγεί: «Σήμερα επιχειρείται οριζόντια μείωση του δημόσιου τομέα, δηλαδή ελάττωση του αριθμού του προσωπικού, πρακτική που, όμως, είναι λανθασμένη. Αντίθετα, πρέπει να γίνει κάθετη μείωση, δηλαδή ελάττωση των αρμοδιοτήτων, ώστε να μεταβιβαστούν κάποιες αρμοδιότητες και στον ιδιωτικό τομέα και να

υπάρξει αντικείμενο και για αυτές».

Δυστυχώς, όμως, η γραφειοκρατία παραμένει. Ο κ. Πετρακόπουλος χρησιμοποιεί ένα συγκεκριμένο παράδειγμα, που αφορά τον διαγωνισμό για τις μελέτες των βιοκλιματικών αναπλάσεων των πόλεων, που έχει προκλύξει το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Στο πλαίσιο αυτό, υπάρχει ένας δήμος που επιθυμεί να εντάξει μα μελέτη, ωστόσο, ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί οι όροι της σύμβασης, αν και η προθεσμία λήγει σε περίπου 20 ημέρες. «Αποδεικνύεται δηλαδή, ότι ακόμη και ο φορέας που επιθυμεί να αλλάξει το σύστημα

Το τσουνάμι των κατασκευών παρασύρει μαζί του δεκάδες επιχειρήσεις, που συνδέονται με τον κλάδο, όπως οι βιομηχανίες δομικών υλικών που έχουν εισέλθει σε βαθιά κρίση



ημιυπαίθριους και τα αυθαίρετα δεν έδωσαν στον κλάδο την ανάσα που περίμενε. Και για τα αυθαίρετα μπορεί να είναι ακόμη νωρίς και τον πρώτο μήνα να έχουν δηλωθεί περίπου 30.000 ακίνητα, για τους ημιυπαίθριους, όμως, όλοι περιμέναν μεγαλύτερη συμμετοχή. «Αυτό είναι αποτέλεσμα της γενικότερης οικονομικής κατάστασης. Πώς να πάει ένας πολίτης να δηλώσει το αυθαίρετο, όταν δεν έχει χρήματα για βασικότερες ανάγκες του; Γι' αυτό και ζητάμε να δοθεί περαιτέρω παράταση για τις ρυθμίσεις αυτές», επισφαινεί ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ;

Σύμφωνα με τον κ. Σπύρτζη, αυτό εξαρτάται από δύο παράγοντες. Αφενός πρέπει να δούμε τι θα γίνει με το πολιτικό σύστημα της χώρας. Αφετέρου πρέπει να υπάρξει ένα συγκεκριμένο σχέδιο για αναπτυξιακή τροχιά, κάτι που δεν έχει φανεί από καμία πολιτική δύναμη. «Δεν φτάνει να μας πει κάποιος πολιτικός ότι θέλουμε ανάπτυξη, πρέπει και να παρουσιάσει αναλυτικό σχέδιο για το πώς θα το κάνει και με ποια μέτρα. Δυστυχώς, όμως, μέχρι τώρα μόνο το επικαλούνται οι πολιτικές δυνάμεις χωρίς να αναφέρουν λεπτομέρειες», λέει χαρακτηριστικά.

ΜΠΟΡΕΙ Η ΧΩΡΑ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ;

«Αν υπάρξει άμεσα ένα πολύ γενναίο σχέδιο για τις υποδομές, μπορεί να τονωθεί η αγορά των κατασκευών», αναφέρει ο πρόεδρος του ΤΕΕ. «Κι αυτό γιατί, όταν ένα τεχνικό, μελετητικό ή εργοληπτικό γραφείο εργάζεται, δημιουργεί πολλαπλάσιο όφελος για πολλούς κλάδους. Και δεν ανακαλύπτουμε κάτι καινούργιο. Ιστορικά, όλες οι χώρες, όπως και η Ελλάδα, αντιμετώπισαν την κρίση με ένα ευρύ πρόγραμμα υποδομών».

Μάλιστα, κατά τον κ. Σπύρτζη, κάτι τέτοιο είναι σήμερα ακόμη πιο εύκολο, αφού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα νέο παραγωγικό μοντέλο, ενώ έχει τελειώσει και η εποχή που εξαγγέλλονται δράσεις και έργα χωρίς να εντάσσονται σε ένα γενικότερο προγραμματισμό. Όσον αφορά το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, το οποίο έχει μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, ο πρόεδρος του ΤΕΕ έχει μόνο να προσθέσει: «Ας εφαρμοζόταν, τουλάχιστον, και αυτό όπως προβλέπεται...».

Την ίδια ώρα και το ΕΣΠΑ παρουσιάζει καθυστερήσεις, αν και έχει προβλεφθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση ότι μπορεί το 95% του

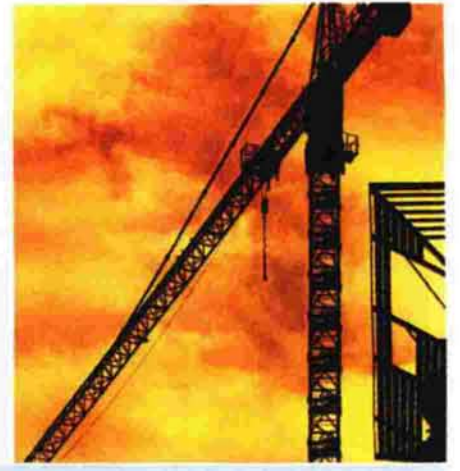
και να επιταχύνει τους ρυθμούς, δεν μπορεί να το κάνει στην πράξη», αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΕΓΜ.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Με ζοφερά χρώματα περιγράφει την κατάσταση στον κλάδο των μηχανικών ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κ. Χρ. Σπύρτζης.

«Η ύφεση είναι τόσο μεγάλη και δεν κουνιέται φύλλο», αναφέρει χαρακτηριστικά και αναφέρει το ανησυχητικό στοιχείο ότι «υπάρχουν ήδη πολλές αιτήσεις διαγραφής μηχανικών, οι οποίοι δεν μπορούν να καλύψουν ούτε τις ασφαλιστικές εισφορές τους». Ανησυχητικό είναι, επίσης, το γεγονός ότι οι νέοι επιστήμονες αναζητούν την τύχη τους στο εξωτερικό. «Πολλά νέα παιδιά, για τα οποία η χώρα έχει επενδύσει για να σπουδάσουν και να αποκτήσουν εμπειρία κάνουν κινήσεις για άλλες χώρες και μάλιστα, όχι μόνο στην Ευρώπη, αλλά και πιο μακριά, όπως στον Καναδά και την Αυστραλία». Χάνεται, δηλαδή, το εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό.

Αλλά και οι ρυθμίσεις για τους



Στο κόκκινο οι κατασκευαστικές επιχειρήσεις

Δραματικές συνθήκες για τον κατασκευαστικό κλάδο καταγράφει μελέτη που πραγματοποίησε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωτάτων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών. Σύμφωνα με τα στοιχεία, από το 2004 έως σήμερα 158 εταιρείες έχουν βάλει λουκέτο και ο αριθμός των εργοληπτικών εταιρειών από 7η έως και 3η τάξη, μειώθηκε κατά 22,2%, από 712 σε 554. Ειδικά σε ό,τι αφορά τις μεγαλύτερες εταιρείες της 7ης τάξης, από 14 περιορίστηκαν σε 9 καταγράφοντας μείωση κατά 35,7%. Ωστόσο, η μείωση του αριθμού δεν σήμανε και καλύτερες συνθήκες για όσες απέμειναν. Είναι ενδεικτικό ότι ενημερότητα πτωχίου δεν διαθέτουν σήμερα 88 από τις 554 εταιρείες, δηλαδή ποσοστό 15,9%.

Η ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

2008	13,4	εκατ. ευρώ
2009	11,8	εκατ. ευρώ
2010	10,1	εκατ. ευρώ

158 εταιρείες από το 2004 έως σήμερα έχουν βάλει λουκέτο και ο αριθμός των εργοληπτικών εταιρειών από 7η έως και 3η τάξη, μειώθηκε κατά 22,2%, από 712 σε 554.

Μία εικόνα που αποτελεί «καθρέφτη» της κατάστασης είναι η συστηματική μείωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ) από το 5,4% του ΑΕΠ το 2000, στο 3,2% το 2011.

Ενδεικτική της κατάστασης που επικρατεί είναι και η μέση τιμή του κύκλου εργασιών που διαχρονικά παρουσιάζει σημαντική μείωση, η οποία οδηγεί στο συμπέρασμα «κάθε πέρσι και καλύτερα».

Και συγκεκριμένα: Από τα 13,4 εκατ. ευρώ που ήταν ο μέσος τζίρος το 2008, έφτασε τα 11,8 εκατ. το 2009, παρουσιάζοντας μείωση κατά 11,3% και τα 10,1 το 2010 με μείωση κατά 15,3%.

Αλλά και μία εικόνα που αποτελεί «καθρέφτη» της κατάστασης είναι η συστηματική μείωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ) από το 5,4% του ΑΕΠ το 2000, στο 3,2% το 2011.

Όπως επισημαίνεται στη μελέτη του ΣΑΤΕ, «έχει γίνει αναληπτό πλέον και

από όλους ότι η περικοπή του ΠΔΕ για τη μείωση του ελλείμματος, μέθοδος που συστηματικά ακολουθείται τα τελευταία χρόνια, είναι μία ιδιαίτερα επιβλαβής για την ανάπτυξη της οικονομίας επιλογή, αφού η μείωση του ΑΕΠ, που τελικώς επέρχει, είναι και μεγάλη και μόνιμη και μάλιστα για μακρά περίοδο με τελικό αποτέλεσμα το αντίθετο από τον στόχο, αντί να δοθεί βάρος στην περικοπή των δαπανών της δημόσιας κατανάλωσης».

Από τη διαχρονική εξέταση του απόλυτου μεγέθους του ΠΔΕ αξίζει να σημειωθεί:

■ Η σημαντική μείωση του κατά 21% το 2005/2004, από 9,5 δισ. ευρώ σε 7,5 δισ. ευρώ καθώς και

■ Η αναστροφή της αυξητικής πορείας

του ΠΔΕ μετά το 2008, οπότε και σε απόλυτη τιμή σημειώνει το μέγιστο της περιόδου 9,6 δισ. ευρώ. Οι διαδοχικές μειώσεις ως αποτέλεσμα της δημοσιονομικής κρίσης στη χώρα έχουν οδηγήσει το μέγεθος κοντά στα χαμηλότερα επίπεδα της περιόδου, 7,55 δισ. ευρώ το 2011 και 7,7 δισ. ευρώ το 2012.

Η επιλογή της υστέρησης του ρόλου των δαπανών για έργα υποδομών του ΠΔΕ συνεπάγεται και μειωμένη απορροφητικότητα πόρων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και καθυστέρηση στη δημιουργία, βελτίωση και συντήρηση υποδομών, η οποία με τη σειρά της μεταφράζεται σε σημαντική επιβράδυνση της παραγωγικότητας της εργασίας και των ρυθμών ανάπτυξης της οικονομίας.

προϋπολογισμού ενός έργου να καλύπτεται από Κοινοτικά κονδύλια και η χώρα να καταθέτει μόλις το 5% ως εθνική συμμετοχή. Αλλά και τα συγχρηματοδοτούμενα έχουν «κολλήσει» και παραμένει ακόμη ασαφές τι πρόκειται να γίνει και αν θα προχωρήσουν ή όχι οι εργασίες ολοκλήρωσής τους.

«Ο τεχνικός κόσμος βρίσκεται σε αδιέξοδο», επισημαίνει ο κ. Σπύρτζης. «Και δεν μετράμε μόνο τις άμεσες συνέπειες. Σημαντικός αρνητικός παράγοντας είναι και το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις βάζουν λουκέτο και μαζί χάνεται η τεχνογνωσία που αποκτήθηκε τα προηγούμενα χρόνια με τα μεγάλα έργα υποδομής και τα Ολυμπιακά έργα. Και δυστυχώς, αυτή η τεχνογνωσία δεν μπορεί να ανακτηθεί εύκολα».

Υπάρχει όμως και η αισιόδοξη ματιά για το μέλλον από τον πρόεδρο του ΤΕΕ. «Θεωρούμε ότι πολύ εύκολα μπορούμε να βγούμε από το τούνελ αν υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο και εθνική συνεννόηση για την εφαρμογή του» υποστηρίζει και εξηγεί: «Πρέπει να είναι οργανωμένο σχέδιο και όχι επικοινωνιακού τύπου ανακοινώσεις. Και τότε η χώρα έχει και το έμφυχο δυναμικό και τις δυνατότητες για να βγει από την κρίση».

ΠΕΣΕΔΕ: Καταιγίδα λουκέτων

Τα λουκέτα αυξάνονται μέρα με την ημέρα και τα προβλήματα παραμένουν τα ίδια για τους εργολάβους των δημοσίων έργων.

«Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις οδεύουν προς την καταστροφή και η κατάσταση είναι απειλητική. Το μέλλον είναι ζοφερό και δεν θα μείνουν πολλές εταιρείες για πολύ καιρό ακόμη, αν συνεχιστεί αυτή η κατάσταση». Με τα λόγια αυτά περιγράφει την κατάσταση στον κλάδο ο πρόεδρος της Πανελληνίας

Ενώσης Συνδέσμων Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων κ.

Κ. Σαββίδης, προσθέτοντας ότι «καθημερινά σχεδόν εταιρείες διαγράφονται από τα μπτρώα. Κι αν γινόταν αυστηρός έλεγχος με βάση τους οικονομικούς δείκτες, ακόμη και το 90%-95% των επιχειρήσεων ίσως θα έπρεπε να διαγραφούν».

Η ύφεση που πλήττει την ελληνική οικονομία δεν αφήνει τους εργολάβους να πάρουν ανάσα και επιδεινώνει τα δεδομένα. Τα προβλήματα παραμένουν ίδια εδώ και χρόνια: Δεν προκηρύσσονται έργα και η οικοδομή έχει παγώσει, τα

Κοινοτικά προγράμματα, όπως το ΕΣΠΑ «καρκινοβατόν», ενώ ο δημόσιος και ο ευρύτερος δημόσιος τομέας χρωστούν ακόμη για έργα που έχουν εκτελεστεί.

«Οι οφειλές ανέρχονται σε περίπου 2,5 δισ. ευρώ και μόνο τα χρέη των δήμων προς τις εργοληπτικές φτάνουν το 1,5 δισ. ευρώ».

Ωστόσο, οι εργολάβοι έχουν πληρώσει ή χρωστούν τα υλικά, εργασίες των υπεργολάβων, φόρους, ασφαλιστικές εισφορές... Κι όταν δεν πληρώνονται, γονατίζουν», λέει χαρακτηριστικά ο κ. Σαββίδης.

Την ίδια ώρα, η κυβέρνηση δεν αποδέχεται τον συμψηφισμό των οφειλών με χρέη των εργολάβων προς το Δημόσιο. Όπως λέει ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ, «τον περασμένο Μάρτιο πέρασε μια ρύθμιση, αλλά ήταν "κοιλοβή", ενώ στον συμψηφισμό δεν περιλαμβάνεται ο ευρύτερος δημόσιος τομέας και οι δήμοι, που χρωστούν και τα περισσότερα».

Εκτιμά ότι οι δυσκολίες είναι ίδιες και για τις μεγάλες επιχειρήσεις, που έχουν κι ένα πρόσθετο πρόβλημα, το «άνοιγμα» στις τράπεζες. «Οι τράπεζες μας δυσκολεύουν ακόμη περισσότερο. Δεν φτάνει που έχουν κλείσει εδώ και χρόνια τις κάνουλες της χρηματοδότησης, τον τελευταίο καιρό δεν δίνουν ούτε καν εγγυητικές επιστολές στους αναδόχους των έργων. Δεν βοηθούν τον επιχειρηματικό κόσμο, ούτε καν τις υγιείς επιχειρήσεις», υποστηρίζει.





Ζητούν ακύρωση του σχεδίου

■ ■ ■ Να αποσυρθεί το σχέδιο νόμου για τα δημόσια έργα, το οποίο εδώ και ένα χρόνο συζητά το υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥ-ΜΕΔ), ως απαράδεκτο, αλλά και να επιβληθεί η διαφάνεια στην ανάθεση και εκτέλεση όλων των έργων με γενίκευση της εφαρμογής της Δι@ύγεια, απαιτούν οι εργολάβοι. Η θέση αυτή είναι του Συνδέσμου των Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) και έχει τεκμηριωθεί κατόπιν διαβούλευσης με το σύνολο των εταιρειών. Διατυπώθηκε κατηγορηματικά χθες, μια μέρα δύσκολη με πολλές πολιτικές εξελίξεις που ουσιαστικά καθιστούν αβέβαιο το αν το εν λόγω νομοσχέδιο θα μείνει ως έχει, αφού το πιθανότερο είναι να αλλάξουν οι εισηγητές. Πάντως και μόνον το γεγονός ότι βρίσκεται στα συρτάρια εδώ και περισσότερο από ένα χρόνο το απαξιώνει εντελώς. Τ. Ηγ.



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Να αποσυρθεί ο νόμος για τα έργα

Την απόσυρση του σχεδίου νόμου για τα δημόσια έργα, χαρακτηρίζοντάς το ως απαράδεκτο, ζητά ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών. Σε έκτακτη Γ.Σ. τα μέλη του ΣΑΤΕ τάχθηκαν ομόφωνα υπέρ της συνολικής απόσυρσης του νομοσχεδίου, του ελέγχου όλων των περιπτώσεων ανάθεσης έργων για τα οποία δεν έχει προηγηθεί δημόσιος ανοιχτός διαγωνισμός και της άμεσης ανάρτησης όλων των εισηγήσεων, γνωμοδοτήσεων, υπουργικών αποφάσεων, ορίων εξουσιοδότησης του Τεχνικού Συμβουλίου στις Αναθέτουσες Αρχές, αλλά και των αιτημάτων στην ιστοσελίδα της ΓΓΔΕ, ώστε να υπάρχει επαρκής χρόνος παρέμβασης από τους ενδιαφερόμενους. Ζητούν την υποχρεωτική άμεση ανάρτηση όλων των τευχών δημοπράτησης στο διαδίκτυο, τον καθορισμό ορισμένου χρόνου για όλες τις εγγυητικές επιστολές και την κατάργηση των κατωτάτων ορίων μέχρι 250.000 ευρώ (προστασία τάξεων Α1, Α2), κάτω από το οποίο ζητείται να παραμείνει το ισχύον καθεστώς.

ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΥΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΗΣ ΓΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ

Οι εργολήπτες ζητούν την απόσυρση του ν/σ για τα δημόσια έργα

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Την απόσυρση του νομοσχεδίου για τα δημόσια έργα, το οποίο προετοιμάζει τον τελευταίο χρόνο το υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ζητούν οι εργολήπτες, οι οποίοι το χαρακτηρίζουν «απαράδεκτο» και ζητούν «να επιβληθεί η διαφάνεια στην ανάθεση και εκτέλεση όλων των έργων με γνίκευση της εφαρμογής της Δι@ύγεια».

Σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση της έκτακτης γενικής συνέλευσης του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωτόμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών, στην οποία συζητήθηκαν τα εξαιρετικά σοβαρά προβλήματα του κλάδου των κατασκευών, ζητείται ο έλεγχος όλων των περιπτώσεων ανάθεσης έργων, για τα οποία δεν έχει προηγηθεί δημόσιος ανοιχτός διαγωνισμός, δηλαδή των απευθείας αναθέσεων και της πρόσκλησης περιορισμένου αριθμού εργοληπτών μέσω του Δι@ύγεια, της τυποποίησης των νομικών παρεμβάσεων, της συνεργασίας - ενημέρωσης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και των άλλων εργοληπτικών οργανώσεων αλλά και η υπογραφή μνημονίου με τη νέα διοίκηση της Κεντρικής Ενωσης Δήμων Ελλάδας, καθώς, όπως επισημαίνεται, «γίνεται, πλέον, κατάχρηση του συστήματος απευθείας αναθέσεων ή της πρόσκλησης περιορισμένου αριθμού εργοληπτών σε κάθε διαγωνισμό».

Επίσης, στο πλαίσιο της ανά-

Αναγκαία κρίνεται η κατάργηση των κατώτατων ορίων μέχρι του ποσού των 250.000 ευρώ

Σύμφωνα με τους εργολήπτες, αναγκαία κρίνεται και η κατάργηση των κατώτατων ορίων μέχρι του ορίου των 250.000 ευρώ (προστασία τάξεων Α1, Α2), υπό το οποίο ζητείται να παραμείνει το ισχύον καθεστώς, καθώς και η εφαρμογή τύπου κατάταξης για τις τάξεις 1η και 2η με ανάλογο των μεγαλύτερων τάξεων κριτήρια και αναβάθμιση ορίου κοινοπρασιών τριών εταιρειών τουλάχιστον στο 35% για όλες τις τάξεις.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας με το υπουργείο Εσωτερικών, θα πρέπει να υπάρξει λειτουργική βελτίωση των διατιθεμένων πληροφοριών, όπως η δυνατότητα αναζήτησης ομαδοποιημένης πληροφορίας σχετικά με τις αποφάσεις της Δημόσιας Διοίκησης για την έγκριση ειδικών συστημάτων ανάθεσης, τομέας που ο Σύνδεσμος θεωρεί βασική πηγή αδιαφάνειας. Ετσι, θα πρέπει να καθοριστεί ο χρόνος που θα μεσοθαβεί από την ημερομηνία υπογραφής μίας πράξης της Δημόσιας Διοίκησης έως και την ημερομηνία ανάρτησής της στο Δι@ύγεια, ενώ θα πρέπει να προσδιοριστούν οι κυρώσεις για όσους ακούσια ή εκούσια δεν αναρτούν ή αναρτούν καθυστερημένα στο πρόγραμμα.

Επίσης, ζητείται για άλλη μια φορά η εγγραφή και αναθεώρηση του ΜΕΕΠ, στην οποία θα περιλαμβάνεται και η πρόταση μείωσης της

επιρροής του κριτηρίου του κύκλου εργασιών στον τύπο κατάταξης των εργοληπτικών εταιρειών ανάλογης της μείωσης του κύκλου εργασιών που έχει παρατηρηθεί την τελευταία τριετία.

Κατά πλειοψηφία οι εργολήπτες τάχθηκαν, επίσης, υπέρ της πλήρους κατάργησης των ειδικών όρων στις διακηρύξεις των έργων, του συστήματος μελέτη - κατασκευή και των πρόσθετων εγγυητικών επιστολών, ενώ μειοψηφήσαν οι προτάσεις για αυστηρή και συγκεκριμένη εφαρμογή των ειδικών όρων και των μελετοκατασκευών, καθώς και σημαντική μείωση των πρόσθετων εγγυητικών επιστολών, εφόσον το υπουργείο δεν αποδεχθεί την κατάργησή τους.



γκης για διαφάνεια, ο ΣΑΤΕ ζητεί την άμεση ανάρτηση όλων των εισηγήσεων, γνωμοδοτήσεων, υπουργικών αποφάσεων, ορίων εξουσιοδότησης του Τεχνικού Συμβουλίου στις αναθέτουσες αρχές αλλά και των αιτημάτων στην ιστοσελίδα της ΓΓΔΕ, ώστε να υπάρχει επαρκής χρόνος παρέμ-

βασης από τους ενδιαφερόμενους, καθώς και να καταγράφεται στην εισήγηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων σε κάθε περίπτωση η άποψη της μειοψηφίας. Επίσης, θα πρέπει να είναι υποχρεωτική η άμεση ανάρτηση όλων των τεχνικών δημοπρατήσεων στο Διαδίκτυο ταυτόχρονα με τη δημοσίευση της

διακήρυξης στο ΦΕΚ, μαζί με όλα τα τεύχη τεχνικών προδιαγραφών, υπολογισμών, μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων κ.λπ., καθώς και να καθορίζεται ορισμένος και όχι αόριστος χρόνος για όλες τις εγγυητικές επιστολές, θέμα για το οποίο συμφωνεί πλέον και η Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ

Ζητούν απόσυρση σχεδίου Νόμου

"Να αποσυρθεί το σχέδιο νόμου για τα δημόσια έργα, το οποίο εδώ και ένα χρόνο συζητά το υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων, ως απαράδεκτο, αλλά και να επιβληθεί η διαφάνεια στην ανάθεση και εκτέλεση όλων των έργων με γενίκευση της εφαρμογής της Δι@ύγεια". Το παραπάνω απαιτούν οι εργολήπτες, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Πανελληνίου Συνδέσμου Ανωνύμων και Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ). Ακόμα, κατά πλειοψηφία οι εργολήπτες-μέλη του ΣΑΤΕ τάχθηκαν, επίσης, υπέρ της πλήρους κατάργησης των ειδικών όρων στις διακηρύξεις των έργων, της πλήρους κατάργησης του συστήματος μελέτη κατασκευή και της πλήρους κατάργησης των πρόσθετων εγγυητικών επιστολών.