



[τεχνικές εταιρείες] Ελλιπής η διαδικασία επανάκρισης με υπαιτιότητα του Κ. Χατζηδάκη

Κινδυνεύει η ομαλή εκτέλεση των μεγάλων έργων

Σοβαρούς κινδύνους για τις κατασκευαστικές εταιρείες και κυρίως για την ομαλή εκτέλεση των έργων και την απορρόφηση των κοινοτικών πόρων εγκυμονεί η μη έγκαιρη θέσπιση διατάξεων που αφορούν στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, υπό τον Κ. Χατζηδάκη.

Τα παραπάνω επισημαίνει με επιστολή του στο σημερινό υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο Σύνδεσμος Ανωύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) εν όψει της επανάκρισης

” Η επανάκριση των πτυχίων των εργοληπτικών εταιρειών αφορά περίπου το ένα τέταρτο του συνόλου, δηλαδή περί τις 140 κατασκευαστικές επιχειρήσεις με πτυχία 3ης έως 7ης τάξεως.

πλήθους εργοληπτικών εταιρειών μετά την 30ή Ιουνίου 2013. Οπως τονίζεται «το γεγονός αυτό είναι ανεπίτρεπτο, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και ειδικά για έναν κλάδο που από το γ' τρίμηνο του 2008 έως σήμερα έχει απολέσει πάνω από 230 χιλιάδες θέσεις εργασίας». Σημειώνεται πως η επανάκριση των πτυχίων αφορά περίπου το ένα τέταρτο του συνόλου, δηλαδή περί τις 140 κατασκευαστικές επιχειρήσεις με πτυχία 3ης έως 7ης τάξεως.

Ο ΣΑΤΕ, σε σύμφωνη γνώμη με την επιτροπή αναθεώρησης του ΜΕΕΠ, την οποία είχε συγ-

κροτήσει το υπουργείο, είχε προτείνει μεταξύ άλλων:

1. Τη μείωση της σταθεράς του κύκλου εργασιών, όπως περιλαμβάνεται στον παρονομαστή του τύπου κατάταξης των εταιρειών του ΜΕΕΠ, τουλάχιστον κατά 25%, δεδομένου ότι η πραγματική υποχώρηση του κύκλου εργασιών των εταιρειών ανέρχεται, κατά μέσο όρο, σε 40%.

2. Την αποτροπή της πριμοδότησης με τον αυξητικό συντελεστή Γ στις συγχωνεύσεις νέων εταιρειών 3ης τάξης (κάτω της Ζετίας), προκειμένου να αποφευχθεί το φαινόμενο της ιδρυ-

σης πλασματικών εταιρειών 3ης τάξης, με σκοπό και μόνο την ενίσχυση άλλης εταιρείας.

3. Τον περιορισμό της προαπαιτούμενης στελέχωσης των επιχειρήσεων, ώστε να σταματήσει «το εμπόριο των πτυχίων ΜΕΚ και η πλασματική στελέχωση» (που είναι αδύνατον να αστυνομευτεί), φαινόμενο που «αποτελεί όνειδος για την όλη διαδικασία κρίσεως των ΜΕΕΠ και δεν συνάδει με τη σημερινή πραγματικότητα που απαιτεί τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων».

[SID:7948708]



ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στον αέρα έργα και Κοινοτικοί πόροι

► ΠΕΡΙΟΤΑΖ | ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Απώλεια Κοινοτικών πόρων και καθυστερήσεις στην εκτέλεση των έργων μπορεί να προκαλέσει η καθυστέρηση της πλήρους νομοθετικής ρύθμισης των θεμάτων που αφορούν στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, καθώς η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων παρέλειψε να προωθήσει τις απαραίτητες διατάξεις για την επανάκριση των εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Σε επιστολή του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών προς τον νέο υπουργό κ. Μιχ. Χρυσόχοϊδη, από τον οποίο ζητείται επείγουσα συνάντηση, επισημαίνονται οι σοβαροί κίνδυνοι που εγκυμονούνται τόσο για τις κατασκευαστικές εταιρείες όσο και για τα έργα, που βρίσκονται υπό κατασκευή, λόγω της επανάκρισης πλήθους εργοληπτικών εταιρειών μετά την 30ή Ιουνίου 2013, οπότε και έληξε η παράταση ισχύος των εργοληπτικών πτυχίων 3ης έως 7ης τάξης. Όπως τονίζεται χαρακτηριστικά, «το γεγονός αυτό είναι ανεπίτρεπτο, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και της προσπάθειας που καταβάλλεται για έξοδο από την οικονομική και κοινωνική κρίση».

Το θέμα αυτό, όπως αναφέρεται, έρχεται να προστεθεί «στα άλλα ζητήματα, που απασχολούν έναν παραγωγικό κλάδο, ο οποίος, από το Γ' τρίμηνο του 2008 έως σήμερα



Επιστολή προς τον νέο υπουργό κ. Μιχ. Χρυσόχοϊδη έστειλε ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών

Η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων παρέλειψε να προωθήσει τις απαραίτητες διατάξεις για την επανάκριση των εργοληπτικών επιχειρήσεων

έχει απολέσει πάνω από 230 χιλιάδες θέσεις εργασίας, με προφανείς επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας».

Στην επιστολή ο ΣΑΤΕ έχει επισυνάψει και τα έγγραφα που είχαν σταλεί στην προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουρ-

γείου, στα οποία γίνεται αναφορά στις διατάξεις που πρέπει να θεσπιστούν ή τροποποιηθούν.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο πλαίσιο αυτό και με βάση τις συζητήσεις που έγιναν στο παρελθόν με την επιτροπή αναθεώρησης του ΜΕΕΠ, την οποία είχε συγκροτήσει το υπουργείο, οι εργολήπτες καταθέτουν εκ νέου τις δικές τους προτάσεις. Συγκεκριμένα, προτείνουν τη μείωση της σταθεράς του κύκλου εργασιών, όπως περιλαμβάνεται στον παρανομαστή του τύπου κατάταξης των εταιρειών του ΜΕΕΠ, τουλάχιστον κατά 25%, δεδομένου ότι η πραγματική υποχώρηση του κύκλου εργασιών των εταιρειών ανέρχεται, κατά μέσο όρο, σε 40% περίπου, λόγω της συρρίκνωσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και των καθυστερήσεων στη συμβασιοποίη-

ση, εξέλιξη και πληρωμή των έργων, δηλαδή για λόγους που δεν ανάγονται στην ευθύνη των εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Ζητούν, ακόμη, την αποτροπή της προνομοθεσίας με τον αυξητικό συντελεστή Γ στις συγχωνεύσεις νέων εταιρειών 3ης τάξης (κάτω της Ζετίας), προκειμένου να αποφευχθεί το φαινόμενο της ίδρυσης πλασματικών εταιρειών 3ης τάξης, με σκοπό και μόνο την ενίσχυση άλλης εταιρείας. Στα αιτήματά τους περιλαμβάνουν και το θέμα του περιορισμού της προαπαιτούμενης στελέχωσης των επιχειρήσεων, ώστε να σταματήσει «το εμπόριο των πτυχίων ΜΕΚ και η πλασματική στελέχωση, που είναι αδύνατον να αστυνομευτεί, φαινόμενο που αποτελεί όνειδος για την όλη διαδικασία κρίσεως των ΜΕΕΠ και δεν συνάδει με τη σημερινή πραγματικότητα, που απαιτεί τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων».

Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει ακόμη την ανάγκη για συνυπολογισμό στον κύκλο εργασιών των κατασκευών, που έχουν μεν υλοποιηθεί, αλλά δεν έχουν πουληθεί, όπως κτίρια, διαμερίσματα κ.λπ., πράγμα σύνθηρες σήμερα και σπάνιο στο παρελθόν και, επιπλέον, να περιληφθούν στον υπολογισμό και τα διαμερίσματα που κατασκευάζουν οι εργολάβοι για λογαριασμό του οικοπεδούχου, στην περίπτωση της αντιπαροχής.

Επίσης, προτείνουν την πρόβλεψη ειδικής μεταβατικής διάταξης, ώστε στην πρόσφατη ρύθμιση για μείωση των πρόσθετων εγγυητικών καλής εκτέλεσης, «να συμπεριληφθούν και οι υφιστάμενες συμβάσεις και να αποτραπεί κατ' αυτό τον τρόπο ενδεχόμενα στρέβλωση της αγοράς, αφού από την διάταξη ευνοούνται μόνο όσες εργοληπτικές εταιρείες αναλαμβάνουν νέα έργα».

Ελαστικότερα κριτήρια ζητούν οι εργολάβοι

Την απώλεια 230.000 θέσεων εργασίας από τον κατασκευαστικό τομέα στην τελευταία πενταετία επικαλείται ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) για να ζητήσει ελαστικότερα κριτήρια στη διαδικασία επανάκρισης των εργοληπτικών πτυχίων, που ξεκίνησε από τις υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών. Σε επιστολή προς τον νέο υπουργό Υποδομών, υποστηρίζει ότι οι καθυστερήσεις που είχαν σημειωθεί στο προηγούμενο διάστημα στον έλεγχο των εταιρειών μπορεί να αποδειχθούν επιζήμιες για τη δημοπράτηση νέων έργων, καθώς οι ενδιαφερόμενοι δεν θα διαθέτουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στους διαγωνισμούς.

Ο φορέας των περίπου 600 μεγάλων και μεσαίων εργολάβων προτείνει μεταξύ άλλων τη μείωση της σταθεράς του κύκλου εργασιών τουλάχιστον κατά 25%, λόγω συρρίκνωσης του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, καθώς και την κατάργηση της πριμοδότησης για συγχωνεύσεις, ώστε να αποτραπεί το φαινόμενο των πλασματικών εταιρειών. Τέλος, ζητούν να ληφθούν μέτρα για τις πλασματικές στελεχώσεις σε επιχειρήσεις που επιδιώκουν να καταταγούν σε ανώτερη κατηγορία πτυχίου.

***Η διαφάνεια στην ανάθεση των δημοσίων έργων, η αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και η απορρόφηση των κονδυλίων του ΕΣΠΑ αποτελούν τις προτεραιότητες της νέας διοίκησης της ΠΕΣΕΔΕ, του φορέα των περίπου 6.500 μικρών και μεσαίων εργοληπτικών επιχειρήσεων. Νέος πρόεδρος ανέλαβε ο Γιώργος Γάγαλης, που προέρχεται από τον Σύλλογο των Εργολάβων της Θεσσαλονίκης, ενώ στις άλλες θέσεις της διοίκησης έντονη είναι η παρουσία των εκπροσώπων από την περιφέρεια.

Χ.ΤΖ.

ΣΑΤΕ: Σε κίνδυνο κατασκευαστικές εταιρείες και έργα

Στον «αέρα» βρίσκονται κατασκευαστικές εταιρείες και έργα εξαιτίας της καθυστέρησης και της μη έγκαιρης θέσπισης διατάξεων που αφορούν στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕ-

ΕΠ). Σύμφωνα με τους κατασκευαστές η παράλειψη αυτή της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ομαλή

εκτέλεση των έργων και κατά συνέπεια την απορρόφηση των ιδιαίτερα αναγκαίων κοινοτικών πόρων από τη χώρα.

Σε επιστολή προς τον υπουργό Μεταφορών ο ΣΑΤΕ επισημαίνει

πως «το γεγονός αυτό είναι ανεπίτρεπτο, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και της προσπάθειας που καταβάλλεται για έξοδο από την οικονομική και κοινωνική κρίση».

ΣΑΤΕ: Σήμα κινδύνου για έργα και κατασκευαστές

Ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), με επιστολή του προς τον νέο υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, επισημαίνει τους σοβαρούς κινδύνους που εκυμονούν για τις κατασκευαστικές εταιρείες όσο -κυρίως- τα έργα η καθυστέρηση ή και παράλειψη έγκαιρης θέσπισης από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου διατάξεων που αφορούν το Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ).

Εν όψει επανάκρισης πλήθους εργοληπτικών εταιρειών μετά την 30ή Ιουνίου 2013, υπογραμμίζεται ότι η καθυστέρηση της αναγκαίας πλήρους νομοθετικής ρύθμισης των θεμάτων ΜΕΕΠ απειλεί την ομαλή εκτέλεση των έργων και κατά συνέπεια την απορρόφηση των ιδιαίτερα αναγκαίων, κοινωνικών πόρων από τη χώρα, τονίζοντας πως το γεγονός αυτό είναι ανεπίτρεπτο, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και της προσπάθειας που καταβάλλεται για έξοδο από την οικο-

νομική και κοινωνική κρίση.

Στην επιστολή επισυνάπτονται τα αλληπάλληλα έγγραφα που είχαν σταλεί στην προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου, στα οποία γίνεται αναφορά στις διατάξεις που πρέπει να θεσπιστούν ή τροποποιηθούν.

Ο ΣΑΤΕ, σε σύμφωνη γνώμη με την επιτροπή αναθεώρησης του ΜΕΕΠ, την οποία είχε συγκροτήσει το υπουργείο, είχε προτείνει μεταξύ άλλων τη μείωση της σταθεράς του κύκλου εργασιών, όπως περιλαμβάνεται στον παρανομαστή του τύπου κατάταξης των εταιρειών του ΜΕΕΠ, τουλάχιστον κατά 25%, δεδομένου ότι η πραγματική υποχώρηση του κύκλου εργασιών των εταιρειών ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 40% περίπου λόγω της συρρίκνωσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), αλλά και των καθυστερήσεων στη συμβασιοποίηση, εξέλιξη και πληρωμή των έργων, δηλαδή, για λόγους που δεν ανάγονται στην ευθύνη των εργοληπτικών επιχειρήσεων.

«Σήμα» κινδύνου για τα μεγάλα έργα

Σοβαρούς κινδύνους για τις κατασκευαστικές εταιρίες και κυρίως για την ομαλή εκτέλεση των έργων και την απορρόφηση των κοινοτικών πόρων εγκυμονεί η μη έγκαιρη θέσπιση διατάξεων που αφορούν στο Μπρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ) από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, υπό τον Κ. Χατζηδάκη. Τα παραπάνω επισημαίνει με επιστολή του στο σημερινό υπουργό Υποδομών, ο ΣΑΤΕ, ενόψει της επανάκρισης πλήθους εργοληπτικών εταιριών. Όπως τονίζεται «το γεγονός αυτό είναι ανεπίτρεπτο, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και ειδικά για έναν κλάδο που από το γ' τρίμηνο του 2008 έχει απολέσει πάνω από 230.000 θέσεις εργασίας». Η επανάκριση των πτυχίων αφορά περίπου 140 κατασκευαστικές επιχειρήσεις με πτυχία 3ης έως 7ης τάξεως.



Σοβαρούς κινδύνους εγκυμονεί τόσο για τα έργα όσο και για τις κατασκευαστικές εταιρίες η καθυστέρηση ή και παράλειψη έγκαιρης θέσπισης διατάξεων που αφορούν στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ). Αυτό επισημαίνει σε επιστολή του προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών. Εν όψει επανάκρισης πλήθους εργοληπτικών εταιριών μετά την 30ή Ιουνίου 2013, ο ΣΑΤΕ υπογραμμίζει ότι η καθυστέρηση της αναγκαίας πλήρους νομοθετικής ρύθμισης των θεμάτων ΜΕΕΠ απειλεί την ομαλή εκτέλεση των έργων και κατά συνέπεια την απορρόφηση των ιδιαίτερα αναγκαίων κοινοτικών πόρων από τη χώρα. Στην επιστολή επισυνάπτονται τα αλληπάλληλα έγγραφα που είχαν σταλεί στην προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου, στα οποία γίνεται αναφορά στις διατάξεις που πρέπει να θεσπιστούν ή τροποποιηθούν.

«Με αφανισμό απειλούνται οι εργοληπτικές επιχειρήσεις»

Είπε ο νέος πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο και νέο Προεδρείο προέκυψε μετά τις αρχαιρεσίες που έγιναν κατά τη διάρκεια του 69ου Συνεδρίου της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΣΕΔΕ), της Ένωσης που εκπροσωπεί 6.500 περίπου μικρούς και μεσαίους εργολήπτες Δημοσίων Έργων που δραστηριοποιούνται σε όλους τους νομούς της χώρας.

Κατά την πρώτη συνεδρίαση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου που έγινε στην Αθήνα στις 25 Ιουνίου 2013, πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ αναδείχθηκε ο Γιώργος Γάγαλης, ο οποίος τα έξι προηγούμενα χρόνια ήταν πρόεδρος του Συνδέσμου Πιστοποιημένων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων και Τεχνικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης και Κεντρικής Μακεδονίας.

Ο νέος Πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ Γιώργος Γάγαλης σε δήλωσή του μετά την εκλογή του επισήμανε την ανάγκη συνεργασίας του συνόλου του κατασκευαστικού κόσμου, ώστε να επιλυθούν τα καινά προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων της χώρας που απειλούνται με αφανισμό. Όπλο του στις προσπάθειές του πρόσθεσε ότι θα αποτελέσουν η αγάπη των συναδέλφων του, τα κοινά προβλήματα του κλάδου και η προσήλωση στους θεσμούς διαφάνειας που πρέπει να διέπουν τα δημόσια έργα. «Η διεκδίκηση -τόνισε- θα είναι σκληρή. Δεν λειτουργούν σωστά οι κανόνες, όταν από τις συναντήσεις μένουν μόνο τα χαμόγελα και οι χειραγυρίες. Οι καιροί είναι δύσκολοι για όλους και για να φτιάξεις ομελέτα πρέπει να σπάσεις αυγά».

Ο Γιώργος Γάγαλης, πρόσθεσε τέλος πως θέτει ως πρώτες προτεραιότητες την ανάγκη απόλυτης διαφάνειας στα δημόσια έργα και την εξάλειψη των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων που δυσκολεύουν την απορρόφηση πόρων του ΕΣΠΑ και των άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων που αφορούν τους μικρομεσαίους εργολήπτες.

Α' Αντιπρόεδρος της Ένωσης αναδείχθηκε ο Ευάγγελος Γαλάνης, του Συνδέσμου Πατρών. Β' Αντιπρόεδρος ο Νικόλαος Καλιτσάς, του Συνδέσμου Φθιώτιδας, Γενικός Γραμματέας ο Νικόλαος Διάκος, του Συνδέσμου Ηλείας, Αναπληρωτής Γενικός Γραμ-

ματέας ο Δημήτριος Ορφανίδης, του Συνδέσμου Καβάλας και ταμίας ο Εμμανουήλ Σινωπίδης, του Συνδέσμου Πιερίας.

Συνάντηση με τον νέο υπουργό ζητούν οι τεχνικές εταιρίες

Εν τω μεταξύ, τους σοβαρούς κινδύνους που εγκυμονεί, "τόσο για τις κατασκευαστικές εταιρείες, όσο και -κυρίως- τα έργα, η καθυστέρηση ή και παράλειψη έγκαιρης θέσπισης, από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, διατάξεων που αφορούν στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (ΜΕΕΠ)", επισημαίνει σε επιστολή του προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μιχάλη Χρυσοχοϊδη, ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ).

Ειδικότερα, ενόψει επανάκρισης πλήθους εργοληπτικών εταιριών μετά την 30η Ιουνίου 2013, από τον ΣΑΤΕ υπογραμμίζεται, ότι η καθυστέρηση της αναγκαίας πλήρους νομοθετικής ρύθμισης των θεμάτων ΜΕΕΠ, απειλεί την ομαλή εκτέλεση των έργων και κατά συνέπεια την απορρόφηση των, ιδιαίτερα αναγκαίων, κοινοτικών πόρων από την χώρα, τονίζοντας πως το γεγονός αυτό «είναι ανεπίτρεπτο, δεδομένης της αρνητικής οικονομικής συγκυρίας και της προσπάθειας που καταβάλλεται για έξοδο από την οικονομική και κοινωνική κρίση».

Στην επιστολή επισυνάπτονται και έγγραφα που είχαν σταλεί στην προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, στα οποία γίνεται αναφορά στις διατάξεις που πρέπει να θεσπιστούν ή τροποποιηθούν.

Από τον ΣΑΤΕ υπενθυμίζεται εξάλλου ότι ο Σύνδεσμος, σε σύμφωνη γνώμη με την Επιτροπή αναθεώρησης του ΜΕΕΠ, την οποία είχε συγκροτήσει το Υπουργείο, είχε προτείνει μια σειρά μέτρων.

Για όλα τα ζητήματα που απασχολούν ένα παραγωγικό κλάδο που από το Γ' τρίμηνο του 2008 έως σήμερα έχει απολέσει πάνω από 230 χιλιάδες θέσεις εργασίας, με προφανείς επιπτώσεις στο σύνολο της οικονομίας, ο ΣΑΤΕ ζητά επείγουσα συνάντηση με τον νέο υπουργό.