

Οι κατασκευαστικές ζητούν ένταξη στον Επενδυτικό

Την ένταξη των κατασκευαστικών επιχειρήσεων στα κίνητρα του επενδυτικού νόμου, ώστε να βοηθηθεί ο εκσυγχρονισμός τους και η στροφή τους προς τις ξένες αγορές, ζητάει ο Σύνδεσμος Ανωτύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) με υπόμνημα προς τον Ευάγγελο Βενιζέλο, με αφορμή τις αλλαγές που ετοιμάζει η κυβέρνηση στο φορολογικό σύστημα.

«Το νέο νομοθετικό πλαίσιο πρέπει να είναι απλό και σταθερό για μεγάλες χρονικές περιόδους», υπογραμμίζουν οι εργολάβοι και μεταξύ άλλων ζητούν:

- Ενιαία φορολογική κλίμακα για όλα τα φυσικά πρόσωπα και κατάργηση όλων των εκπτώσεων στο φόρο, με εξαίρεση τα προστατευόμενα τέκνα, για τα οποία προτείνεται να υπάρξει

αυξημένο ποσοστό για πάνω από δύο παιδιά.

- Ενιαίο αφορολόγητο όριο για όλους, ανεξάρτητα από αποδείξεις.

- Μείωση όλων των συντελεστών ΦΠΑ για την τόνωση της κατανάλωσης.

Ειδικά για τις εταιρείες μεταξύ άλλων προτείνουν:

- Καθιέρωση του λογιστικού ως μοναδικού τρόπου υπολογισμού των κερδών σε όλες τις μορφές επιχειρήσεων και κατάργηση των τεκμηρίων.

- Φορολόγηση των κερδών με συντελεστή 20%, με σταδιακή μείωσή του στο 15%. Σε περίπτωση αναδιανομής, να μην υπόκεινται σε φορολόγηση.

- Συμπψιφισμός μόνον των ληξηπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο με απαιτήσεις από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα. **Χ.ΤΖ.**

στα (ΠΑΡΑ σκήνια

Τα πάντα ρει

Ιστορικά φαίνεται ότι ζούμε σε μία εποχή όπου οι βεβαιότητες καταρρέουν. Η παγκόσμια οικονομία κλυδωνίζεται επικίνδυνα και η διαδικασία είναι хаοτική και επώδυνη, καθώς τα κράτη, οι θεσμοί και οι λειτουργίες, που έχουν δημιουργηθεί μεταπολεμικά, φαίνεται ότι έφθασαν στα όριά τους. Ο κόσμος, όπως τον ξέραμε και όπως τον ερμηνεύαμε, αλλάζει. Μέσα από μία διαδικασία συνεργασίας της διεθνούς κοινότητας γίνεται μία αγωνιώδης προσπάθεια να συγκρατηθούν ανεξέλεγκτες εξελίξεις. Αν, όμως, έχουμε φθάσει στο σημείο να καταρρεύσει ακόμη και τα «αξιώματα» του Αϊνστάιν, τότε σε ποιες σταθερές μπορούμε να ελπίζουμε πλέον;

ΖΩΗ ΧΑΡΙΣΑΜΕΝΗ

Η υποδοχή ορισμένων λαθρομεταναστών, που συλλαμβάνονται από τους άνδρες του Λιμενικού στη θαλάσσια περιοχή του Αιγαίου, επιφυλάσσει ευχάριστες εκπλήξεις. Όπως σημειώνεται στον τοπικό Τύπο, στα Δωδεκάνησα μεταξύ των «κέντρων υποδοχής» περιλαμβάνεται το ξενοδοχείο «Αρα» στη Λέρο, όπου οι λαθρομετανάστες μένουν για πέντε ημέρες μέχρι να γίνει η ταυτοποίηση των στοιχείων τους και έτσι απολαμβάνουν την ελληνική φιλοξενία, πίνοντας τον χυμό τους στην πισίνα του ξενοδοχείου. Σύμφωνα με στοιχεία, που έδωσε το υπουργείο Εσωτερικών στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου, πέρυσι διατέθηκαν πάνω από 300.000 ευρώ για τις δαπάνες στέγασης σε ξενοδοχεία ή νοικοκυριά δωματίων, σίτισης, ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και ιματισμού των εν λόγω αλλοδαπών. Νέα μορφή κοινωνικού τουρισμού φαίνεται ότι προέκυψε αυτές τις εποχές κρίσης...

ΘΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΤΑΜΠΕΛΕΣ

Με την ολοκλήρωση του έργου «Ενίσχυση επιχειρηματικότητας γυναικών ή ενίσχυση επιχειρηματικότητας νέων» και για τρία έτη από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου ο επενδυτής υποχρεούται με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) 1828/2006 της ΕΕ να τοποθετήσει σε εμφανές σημείο της επιχείρησής του ειδική πινακίδα με τις προδιαγραφές. Η... αναμνηστική πινακίδα θα πρέπει να είναι διαθέσιμη κατά τον επιτόπιο έλεγχο για την ολοκλήρωση της επένδυσης, σημειώνεται σε ανακοίνωση του ΕΟΜΜΕΧ. Ο ΕΟΜΜΕΧ, όμως, θα κλείσει και ποιος θα κάνει τον έλεγχο για τις ταμπέλες;

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΗΘΕΙΕΣ

Στα... δεινά του φορολογικού συστήματος στέκεται ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωνύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών, που απέστειλε πακέτο προτάσεων στο υπουργείο Οικονομικών, στο πλαίσιο του διαλόγου για το νέο φορολογικό νομοσχέδιο. Μάλιστα, όπως αναφέρει, «σε περιόδους κρίσης το κράτος έχει καθήκον και υποχρέωση, να προστατέψει και να ωθήσει κλάδους όπου υφίσταται προοπτική αυξημένης ανταγωνιστικότητας, κλάδους που είχαν συγκριτικά πλεονεκτήματα και που αποδεδειγμέ-

να στήριξαν και στηρίζουν την ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας. Θα πρέπει σε αυτούς τους κλάδους ο σχεδιασμός του φορολογικού συστήματος να δώσει κίνητρα εξωστρέφειας και επέκτασης και σε άλλες αγορές. Και όλα αυτά με διαφανείς, σύντομες και συγκεκριμένες διαδικασίες και όχι εις όφελος της κακώς εννοούμενης γραφειοκρατίας, ανάπτυξης παραπαγγελμάτων και θυλάκων διαφθοράς και χρηματισμού, που εμποδίζουν τις υγιείς επενδύσεις». Μεγάλες αλήθειες από τους εργολάπτες...

ΜΕΧΡΙ ΤΟΤΕ... ΟΜΠΡΕΛΕΣ

Με κατάρρευση κινδυνεύει η Εγνατία Οδός στο τμήμα από Ασπροβάλτα και Μοναστήρι μέχρι τον Προφήτη, σε περίπτωση νέας νεροποντής, υποστήριξε ο δήμαρχος Βόλβης κ. Δημήτρης Γαλαμάτης, στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης, κάτι που απέκλεισε σε δηλώσεις του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Εγνατίας Οδού ΑΕ κ. Τάσος Μουρατίδης, παραδεχόμενος - όμως - ότι απαιτούνται βελτιωτικές παρεμβάσεις. Εξήγησε δε ότι στο υπόψη τμήμα είχαν προταθεί κάποια έργα αντιπλημμυρικής προστασίας το 2005 Ορισμένα, σημείωσε, έγιναν και όσα δεν υλοποιήθηκαν, θα προγραμματιστούν μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

Για κίνδυνο να μετατραπεί η ΔΕΗ σε προβληματική επιχείρηση, με αφορμή την επιβολή του τέλους ακινήτων κάνει λόγο η ΓΕΝΟΠ σε ανακοίνωσή της, υποστηρίζοντας ότι η ΔΕΗ «θα "γονατίσει" κάτω από το "παλιρροϊκό κύμα" ανεξόφλητων λογαριασμών που θα προκαλέσει η μετατροπή της σε έναν γιγαντιαίο φορομπηχτικό μηχανισμό σε βάρος εκατομμυρίων πελατών της».

Για το ζήτημα των τιμολογίων η ΓΕΝΟΠ υπενθυμίζει ότι τον τελευταίο χρόνο οι λογαριασμοί της ΔΕΗ επιβαρύνθηκαν δέκα φορές, με τη ρήτρα καυσίμου, τις αυξήσεις στον ΦΠΑ, την επιβολή ειδικού φόρου κατανάλωσης και δικαιωμάτων εκτέλεσης τελωνειακών εργασιών, την αύξηση του τέλους ΑΠΕ, των χρεώσεων για τη χρήση του δικτύου διανομής, κ.ά.

ΒΡΕ ΠΩΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΙ ΚΑΙΡΟΙ

Η Ιταλία και η Ελλάδα κατέλαβαν τις δύο πρώτες θέσεις των εμπορικών εταιρών της Αλβανίας τον Αύγουστο του 2011, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε η εθνική στατιστική υπηρεσία της βαλκανικής αυτής χώρας (INSTAT). Σύμφωνα με την ανακοίνωση της στατιστικής υπηρεσίας, οι αλβανικές εξαγωγές σε χώρες - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντιστοιχούσαν στο 63,1% επί του συνόλου των εξαγωγών, τον περασμένο Αύγουστο. Απ' αυτό το ποσοστό, το 45,5% αφορούσε τις εξαγωγές στην Ιταλία και το 5,4% στην Ελλάδα. Αντιθέτως, οι εισαγωγές την ίδια περίοδο μειώθηκαν.

Ωτακουσιής

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ κ. ΕΥ. ΒΕΝΙΖΕΛΟ

Οι προτάσεις των μικρομεσαίων εργολάβων για το νέο φορολογικό

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ |
ΒΙΚΥ ΣΑΝΤΟΡΙΝΑΙΟΥ
vksan@kerdos.gr

Αντιμέτωπος με τη χειρότερη κρίση των τελευταίων δεκαετιών βρίσκεται ο κλάδος των κατασκευών, με συνεχή αύξηση της ανεργίας και συρρίκνωσή του και ως προς τον κύκλο εργασιών και ως προς τον αριθμό των επιχειρήσεων, εν μέσω παγκόσμιας κρίσης, η οποία δεν είναι συνήθης. Αυτό αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ανωρύμων, Περιορισμένης Ευθύνης και Προσωπικών Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) σε έγγραφο του προς τον αντιπρόεδρο και υπουργό Οικονομικών κ. **Ευ. Βενιζέλο**, στο πλαίσιο του διαλόγου για την αλλαγή του φορολογικού συστήματος. Τονίζει ακόμη ότι «στη χώρα μας υπάρχουν πολλά που δεν έγιναν και που πρέπει να γίνουν τώρα, ωστόσο, δεν υπάρχουν, δυστυχώς, άλλα χρονικά περιθώρια».

Όπως επισημαίνεται στο έγγραφο του ΣΑΤΕ, «σε περιόδους κρίσης το κράτος έχει καθήκον και υποχρέωση να προστατέψει και να ωθήσει κλάδους, στους οποίους υφίσταται προοπτική αυξημένης ανταγωνιστικότητας, κλάδους που είχαν συγκριτικά πλεονεκτήματα και που αποδεδειγμένα στήριξαν και στηρίζουν την ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας. Στους κλάδους αυτούς ο σχεδιασμός του φορολογικού συστήματος πρέπει να δώσει κί-

νητρα εξωστρέφειας και επέκτασης και σε άλλες αγορές και όλα αυτά πρέπει να γίνονται με διαφανείς, σύντομες και συγκριμένες διαδικασίες και όχι εις όφελος της κακώς εννοούμενης γραφειοκρατίας, ανάπτυξης παραπαγελμάτων και θυλάκων διαφθοράς και χρηματισμού, που εμποδίζουν τις υγιείς επενδύσεις».

ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΑΤΕ

Με τα δεδομένα αυτά, προτείνει, μεταξύ άλλων, ως προς τη φορολογία των επιχειρήσεων, οι προτάσεις ν' αφορούν κατάργηση ΚΒΣ και θεώρηση βιβλίων και στοιχείων εκτός των δελτίων αποστολής, έκδοση τιμολογίων από ενιαία βάση δεδομένων του υπουργείου Οικονομικών, με τον λήπτη του τιμολογίου να έχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής εξακρίβωσης των στοιχείων του τιμολογίου, καθώς και υποχρέωση χρόνου έκδοσης τιμολογίων προς στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, με την είσπραξη των χρημάτων, φορολόγηση τιμολογίων προς στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, κατά τη χρήση που γίνεται

η είσπραξη των χρημάτων, καθιέρωση του λογιστικού ως μοναδικού προσδιορισμού των κερδών σε όλες τις μορφές επιχειρήσεων και σε όλες τις περιπτώσεις, συνεχή κωδικοποίηση δαπανών που αναγνωρίζονται - δεν αναγνωρίζονται και που θα περιλαμβάνει και αυτές που προκύπτουν από τη νομολογία.

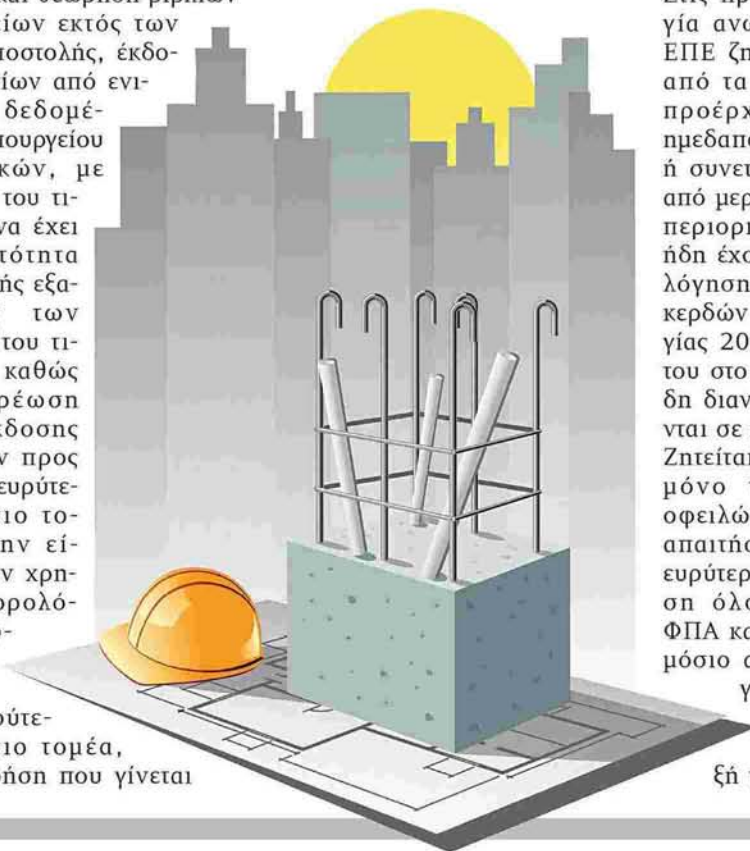
ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Ως προς τη φορολογία προσωπικών εταιρειών (ΟΕ, ΕΕ, Κ/ΣΙΕΣ ΚΑΠ) προτείνει, μεταξύ άλλων, κατάργηση επιχειρηματικής αμοιβής, να

αφαιρούνται από τα κέρδη, αυτά τα οποία προέρχονται από μερίσματα ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών και τα κέρδη από μερίδια ημεδαπής εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή από τη συμμετοχή σε υπόχρεους που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Νόμου 2238/94 (προσωπικές εταιρείες κ.λπ.), καθώς και φορολόγηση όλων των υπολοίπων κερδών με συντελεστή φορολογίας 20% και σταδιακή μείωσή του στο 15%.

ΑΝΩΝΥΜΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Στις προτάσεις για τη φορολογία ανωνύμων εταιρειών και ΕΠΕ ζητείται να αφαιρούνται από τα κέρδη αυτά τα οποία προέρχονται από μερίσματα ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών ή συνεταιρισμών και τα κέρδη από μερίδια ημεδαπής εταιρείας περιορισμένης ευθύνης, διότι ήδη έχουν φορολογηθεί, φορολόγηση όλων των υπολοίπων κερδών με συντελεστή φορολογίας 20% και σταδιακή μείωσή του στο 15%, ενώ όταν τα κέρδη διανέμονται να μην υπόκεινται σε καμία άλλη φορολογία. Ζητείται, επίσης, συμψηφισμός μόνο των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο με απαιτήσεις από τον στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, μείωση όλων των συντελεστών ΦΠΑ και καταβολή του στο Δημόσιο από τον εκδότη τιμολογίων προς τον στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, κατά την είσπραξή τους.





Αιτία του προβλήματος, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των υπό κατασκευή σταθμών το μετρό.

Κίνδυνος η χώρα να επιστρέψει κοινοτικά κονδύλια

Κίνδυνος να χρειαστεί η χώρα να επιστρέψει κοινοτικά κονδύλια που χρηματοδότησαν τις επεκτάσεις του μετρό προς το Ελληνικό και την Ανθούπολη προκύπτει από τα όσα ανέφερε ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γιάννης Μαγκριώτης, απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή της Ν.Δ. Στ. Καλογιάννη, που έκανε λόγο για μεγάλες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των επτά υπό κατασκευή σταθμών. Ο λόγος για κεφάλαια της τάξεως των 374 εκατ. ευρώ, για τα οποία σύμφωνα με τον κ. Μαγκριώτη, «υφίσταται κίνδυνος ανάκτησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση». Η κυβέρνηση καλείται να προλάβει τις προθεσμίες των 30/6/2012 και 31/03/2013 αντίστοιχα για τις επεκτάσεις προς Ελληνικό και Ανθούπολη. Μάλιστα, παρόμοιος κίνδυνος υφίσταται και για το έργο επέκτασης προς Αγία Μαρίνα (Χαϊδάρη), καθώς η περίοδος επιλεξιμότητας του ΕΣΠΑ για το έργο αυτό λήγει στο τέλος του 2015. Οι υπό κατασκευή επεκτάσεις του μετρό της Αθήνας προς το Ελληνικό, την Ανθούπολη και την Αγ. Μαρίνα (π. Χαϊδάρη) έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 95%, όσον αφορά στις εργασίες της βασικής σύμβασης του κάθε έργου. Προϋπόθεση, όμως, για να ολοκληρωθούν πλήρως και να τεθούν σε λειτουργία τα έργα αυτά είναι η υλοποίηση του συστήματος σηματοδότησης. Το πρόβλημα προέκυψε μετά την εμπλοκή της Siemens στο σκάνδαλο, καθώς η γερμανική εταιρεία ήταν μέχρι σήμερα ο βασικός προμηθευτής του μετρό. Έτσι, μέχρι σήμερα δεν έχει προχωρήσει η υπογραφή της σύμβασης, λόγω της δικαστικής εκκρεμότητας. Το ζήτημα όμως λαμβάνει όλο και πιο κρίσιμο χαρακτήρα, καθώς τα συστήματα σηματοδότησης απαιτούν διάστημα 8-10 μηνών έως ότου τεθούν σε πλήρη λειτουργία.

Εν τω μεταξύ, χθες, ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) προχώρησε στην υποβολή συγκεκριμένων προτάσεων για την αλλαγή του φορολογικού συστήματος, στο πλαίσιο του σχετικού διαλόγου που έχει ενθαρρύνει το υπ. Οικονομικών. Ο ΣΑΤΕ επισημαίνει για άλλη μία φορά την κρίση που διέρχεται ο κατασκευαστικός κλάδος, που θεωρείται η χειρότερη των τελευταίων δεκαετιών, με κύρια χαρακτηριστικά τη συνεχή αύξηση της ανεργίας και τη συρρίκνωση του κλάδου, τόσο ως προς τον κύκλο εργασιών όσο και ως προς τον αριθμό των επιχειρήσεων.

Μεταξύ των προτάσεων του ΣΑΤΕ για τη φορολογία των επιχειρήσεων περιλαμβάνονται η κατάργηση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων, η κατάργηση του συμπληρωματικού φόρου εισοδημάτων από μισθώματα ακινήτων και η υποχρέωση χρόνου έκδοσης τιμολογίων προς τον στενό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, με την εισπραξη των χρημάτων, όπως και η φορολόγηση των τιμολογίων αυτών κατά την οικονομική χρήση που γίνεται η εισπραξη των χρημάτων.

ΣΑΤΕ

Σταθερό και σαφές φορολογικό σύστημα

Σειρά προτάσεων για αλλαγή του φορολογικού συστήματος υπέβαλε ο ΣΑΤΕ στον υπουργό Οικονομικών, επισημαίνοντας ότι το φορολογικό σύστημα μπορεί να αποτελέσει και εργαλείο ανάπτυξης. Σύμφωνα με το Σύνδεσμο, τα κυριότερα χαρακτηριστικά που πρέπει να έχει ένα φορολογικό σύστημα είναι η απλότητα και η σαφήνεια, η ταχύτητα στην απόδοση φορολογικής δικαιοσύνης, καθώς και η διάρκεια. Στο υπόμνημά του αναφέρει, επίσης, ότι ο κλάδος των κατασκευών έχει έλθει αντιμέτωπος με τη χειρότερη κρίση των τελευταίων δεκαετιών, με συνεχή αύξηση της ανεργίας και συρρίκνωσή του.