

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑΘΑΚΗ ΜΕ ΣΑΤΕ

## Ενημέρωση για τα ΕΣΠΑ

**Συνάντηση** με το προεδρείο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) είχε χθες ο υπουργός Οικονομίας Γ. Σταθάκης, κατά την οποία έγινε εκτενής ενημέρωση σχετικά με την πορεία των προγραμμάτων ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο υπουργός, έπειτα από εντατικές διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), συμφωνήθηκε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα προχωρήσει η εκταμίευση σημαντικού μέρους των υπαρχόντων και νέων δανείων που θα λάβει η χώρα από την Τράπεζα, ενώ από τον Οκτώβριο θα υπάρξει αυξημένη ρευστότητα στα έργα του ΕΣΠΑ, στη βάση των ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

**[Γ. Σταθάκης]** Διαβεβαιώσεις στα μέλη του ΣΑΤΕ για αυξημένη ρευστότητα από την ΕΤΕπ

## Προς εκταμίευση πόρων για το ΕΣΠΑ

Εκτενή ενημέρωση σχετικά με την πορεία των προγραμμάτων ΕΣΠΑ (Εθνικό Πλαίσιο Αναφοράς 2008-2015) είχε χθες το προεδρείο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ) από τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη.

Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο υπουργός, έπειτα από εντατικές διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων συμφωνήθηκε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα προχωρήσει η εκταμίευση σημαντικού μέρους των υπαρχόντων και νέων δανείων που θα λάβει η χώρα από την τράπεζα, ενώ από τον Οκτώβριο

θα υπάρξει αυξημένη ρευστότητα στα έργα του ΕΣΠΑ, στη βάση των ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σταθάκης ζήτησε από τους εκπροσώπους του Συνδέσμου να στηρίξουν τις προσπάθειες που καταβάλλονται ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία και να ολοκληρωθούν τα έργα μέχρι το τέλος του 2015.

Ο ΣΑΤΕ, από την πλευρά του, ενημέρωσε τον υπουργό για τα προβλήματα έμμεσου δανεισμού από τις τράπεζες, αλλά και ρευστότητας που αντιμετωπίζει ο κλάδος από τις εκκρεμότητες λογαριασμών του ΕΣΠΑ και την επι-

βολή περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Οι εκπρόσωποι του ΣΑΤΕ πρότειναν ως μερική ανακούφιση των εργοληπτικών επιχειρήσεων τη δίμηνη παράταση όλων των συμβάσεων έργων με υπουργική απόφαση και ζήτησαν να αποσαφηνιστεί προς τα πιστωτικά ιδρύματα ότι τα αιτήματα για εισαγωγές υλικών και άλλων ειδών σχετικών με την εκτέλεση έργων ΕΣΠΑ να έχουν προτεραιότητα, ώστε να προχωρήσουν τα έργα.

Το υπουργείο Οικονομίας δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει τις προτάσεις του ΣΑΤΕ και ότι σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομικών θα προβεί σε τροποποι-

ηση της ΠΝΠ ώστε να ρυθμιστεί το θέμα των επιταγών και των πληρωμών εμβασμάτων εξωτερικού για εξοπλισμό που απαιτείται για την συνέχιση των έργων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το υπουργείο θα προχωρήσει στην επίλυση της χρηματοδοτικής κάλυψης των έργων που έχουν σταματήσει.

Επίσης ο υπουργός επεσήμανε ότι υπάρχει η υποχρέωση θέσπισης ενιαίου πλαισίου δημοσίων συμβάσεων που θα λειτουργεί με την έναρξη του νέου έτους και κάλεσε τον ΣΑΤΕ να συνεχίσει να καταθέτει τις γόνιμες προτάσεις του και προβληματισμούς του. [SID:9624057]



## Ο κ. Ηλίας Ξανθάκος νέος γ.γ. του υπ. Οικονομίας

**Ο κ. Ηλίας Ξανθάκος**, μηχανικός στο επάγγελμα, πρόκειται να αναλάβει τη θέση του γενικού γραμματέα του υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Τουρισμού και Ναυτιλίας στη θέση του παραιτηθέντος Μάνου Μανουσάκη. Την ειδηση, ωστόσο, δεν την έδωσε το υπουργείο Οικονομίας, καθώς το Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως με τον διορισμό του κ. Ξανθάκου δεν έχει εκδοθεί ακόμη. Η τοποθέτηση του κ. Ξανθάκου στο αξίωμα του γενικού γραμματέα έγινε γνωστή από δελτίο Τύπου του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), το προεδρείο του οποίου συναντήθηκε χθες με τον Γ. Σταθάκη.



ΤΟΝ ΕΡΧΟΜΕΝΟ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΠΑΓΩΣΟΥΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

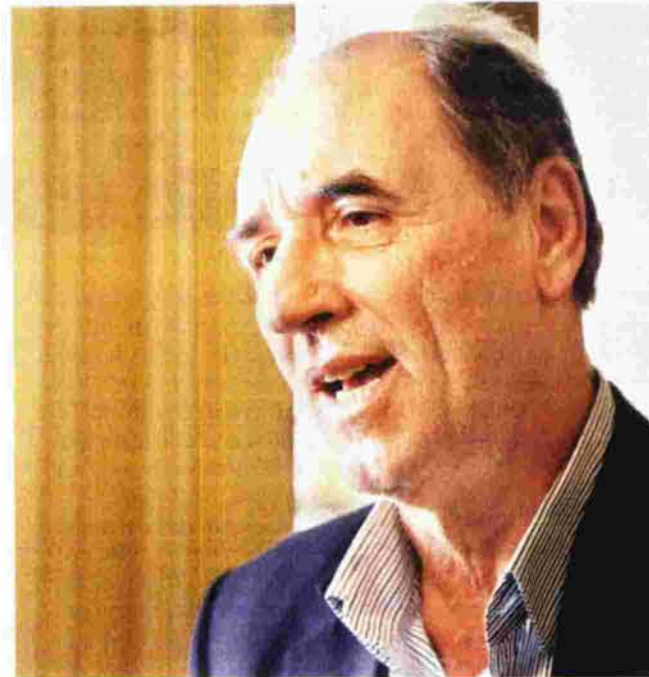
# Προσπάθεια επανεκκίνησης έργων

Του **ΒΑΣΙΛΗ ΓΕΩΡΓΑ**

Σε νέο αλισβερίσι με τους εργολάβους βρίσκεται η κυβέρνηση προκειμένου να μη διακόψουν ή εγκαταλείψουν τα δημόσια έργα τουλάχιστον μέχρι τον ερχόμενο Οκτώβριο, οπότε αναμένεται να ξεπαγώσουν χρηματοδοτήσεις από το ΕΣΠΑ.

Υπό το βάρος της στάσης πληρωμών που έχει επέλθει στον κατασκευαστικό κλάδο και οδηγεί σε πάγωμα ή απειλές διακοπής των εργασιών, ο υπουργός Οικονομίας κάλεσε χθες τους εργολάβους να συνεχίσουν τις εργασίες, χαρακτηρίζοντας

**Το υπουργείο Οικονομίας σε συνεργασία με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους μελετούν λύσεις για την αποκατάσταση της ροής χρηματοδότησης**



ΕΥΡΟΚΙΝΗΣΗ / ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΕΛΙΝΑΚ

ως κρίσιμη παράμετρο για την ομαλοποίηση της κατάστασης να μη διακοπούν ή διαλυθούν τα έργα και ιδίως όσα είναι ενταγμένα στο ΕΣΠΑ.

Στο τραπέζι των συζητήσεων μεταξύ του υπουργείου Οικονομίας και των εργοληπτών (ΣΑΤΕ) βρίσκεται η αναζήτηση διεξόδου στο πρόβλημα της αδυναμίας εξόφλησης εγκεκριμένων λογαριασμών για έργα που εκτελούνται και παράλληλα η διασφάλιση της μελλοντικής τους χρηματοδότησης.

Ο Γ. Σταθάκης ανακοίνωσε στους εκπροσώπους του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών, με τους οποίους συναντήθηκε χθες, ότι το

υπουργείο Οικονομίας σε συνεργασία με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους μελετούν λύσεις για την αποκατάσταση της ροής χρηματοδότησης με προτεραιότητα σε έργα του ΕΣΠΑ. Θα τεθούν μεταξύ άλλων κριτήρια όπως το ποσοστό ολοκλήρωσης των έργων, η πιθανότητα έγκαιρης ολοκλήρωσης μέσα στο 2015 και η πιθανότητα ένταξής τους στα «έργα-γέφυρες» για το επόμενο ΕΣΠΑ. Εξετάζεται επίσης από το υπουργείο Οικονομικών η δυνατότητα κατάτμησης ορισμένων έργων, εφόσον κάποια τμήματά τους δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν ως έργα γέφυρες μεταξύ των δύο προγραμμάτων.



**Θα τεθούν μεταξύ άλλων κριτήρια όπως το ποσοστό ολοκλήρωσης των έργων, η πιθανότητα έγκαιρης ολοκλήρωσης μέσα στο 2015, η ένταξής τους στα έργα-γέφυρες για το επόμενο ΕΣΠΑ αλλά και η δυνατότητα κατάτμησης ορισμένων έργων**

Επιπλέον ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ, Αλ. Χαρίτσος, εμφανίστηκε θετικός σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ στην πρόταση των εργοληπτών να γίνεται υποχρεωτική προεξόφληση κατά 80% των εγκεκριμένων έργων από τις τράπεζες και δεσμεύτηκε να συζητήσει το θέμα με την Ελληνική Ένωση Τραπεζών και τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών για την έκδοση νομοθετικής ρύθμισης.

## Παράταση συμβάσεων

Οι εργολήπτες πρότειναν επίσης στο υπουργείο ως μέτρο διευκόλυνσης να δοθεί δίμηνη παράταση όλων των συμβάσεων έργων με υπουργική απόφαση και όχι με αποφάσεις των επιμέρους υπηρεσιών, καθώς και να ενταχθούν στην κατηγορία προτεραιότητας «2» οι εγκρίσεις αιτημάτων για εισαγωγές μηχανημάτων, υλικών κ.α.

Στο μέτωπο της επανεκκίνησης των χρηματοδοτήσεων, το υπουργείο Οικονομίας καταβάλλει προσπάθειες ώστε μέχρι και τον ερχόμενο Οκτώβριο να έχουν αρχίσει να εισρέουν στη χώρα οι προκαταβολές από το παλιό και νέο ΕΣΠΑ ύψους έως και 3,4 δισ. ευρώ που συμφωνήθηκαν στο πλαίσιο της συνόδου κορυφής του Ιουλίου. Σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, οι προσδοκίες που καλλιεργεί η κυβέρνηση είναι πως εάν μέχρι τότε τα έργα συνεχίζονται, «το πρόβλημα δεν θα είναι η έλλειψη κεφαλαίων αλλά η απορρόφησή τους».

Στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή βρίσκονται τρεις κινήσεις για την απελευθέρωση ρευστότητας, που αναμένεται να εγκριθούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 3 Σεπτεμβρίου:

■ Η αύξηση του συντελεστή χρηματοδότησης του ΕΣΠΑ 2007-2013 στο 100%, που θα αποφέρει επιπλέον ρευστότητα 1 δισ. ευρώ.

■ Η πρόωπη (κατά 4 χρόνια) εκταμίευση του τελευταίου 5% των πληρωμών της Ε.Ε. για την ολοκλήρωση των έργων που αντιστοιχεί σε περίπου 1 δισ. ευρώ.

■ Ο διπλασιασμός της αρχικής χρηματοδότησης για τα προγράμματα του νέου ΕΣΠΑ (2014-2020) από το 7% στο 14% που θα σημάνει επιπλέον 1,4 δισ. ευρώ και συνολικά 2,8 δισ. ευρώ.

Ο Γ. Σταθάκης ανέφερε επίσης ότι βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία σύναψης δανείου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την κάλυψη της εθνικής συμμετοχής του 2016 για το νέο ΕΣΠΑ, ενώ στο πλαίσιο της υλοποίησης του νέου προγράμματος αναμένεται η εκταμίευση μέχρι τον Αύγουστο περίπου 300 εκατ. ευρώ από την ΕΤΕπ και άλλων 50 εκατ. ευρώ από το προηγούμενο ΕΣΠΑ.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΑΘΑΚΗ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

## Άμεσα η εκταμίευση δανείων από την ΕΤΕπ

» Το αμέσως επόμενο διάστημα θα προχωρήσει η εκταμίευση σημαντικού μέρους των υπαρχόντων και νέων δανείων που θα λάβει η χώρα από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ενώ από τον Οκτώβριο θα υπάρξει αυξημένη ρευστότητα στα έργα του ΕΣΠΑ, στη βάση των ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα που προκύπτει από τη χθεσινή συνάντηση του υπουργού Οικονο-

▶ Από τον Οκτώβριο η επιτάχυνση του ΕΣΠΑ

μίας Γιώργου Σταθάκη με με το Προεδρείο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ).

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σταθάκης ζήτησε από τους εκπροσώπους του

Συνδέσμου να στηρίξουν τις προσπάθειες που καταβάλλονται ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία και να ολοκληρωθούν τα έργα μέχρι το τέλος του 2015.

Ο ΣΑΤΕ, από την πλευρά του, σύμφωνα πάντα με την ίδια ανακοίνωση, ενημέρωσε τον υπουργό για τα προβλήματα έμμεσου δανεισμού από τις τράπεζες αλλά και ρευστότητας που αντιμετωπίζει ο κλάδος από τις εκκρεμότητες λογαριασμών του ΕΣΠΑ και την επι-

βολή περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Το υπουργείο Οικονομίας δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει τις προτάσεις.

Τέλος, ο υπουργός επεσήμανε ότι υπάρχει η υποχρέωση θέσπισης ενιαίου πλαισίου δημοσίων συμβάσεων που θα λειτουργεί με την έναρξη του νέου έτους και κάλεσε τον ΣΑΤΕ να συνεχίσει να καταθέτει τις γόνιμες προτάσεις του και τους προβληματισμούς του.

Γ.Α.



## Σταθάκης: Αυξημένη ρευστότητα στα έργα ΕΣΠΑ από Οκτώβρη

Συνάντηση με το Προεδρείο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) είχε χθες ο Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργος Σταθάκης, κατά την οποία έγινε εκτενής ενημέρωση σχετικά με την πορεία των προγραμμάτων ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο Υπουργός, μετά από εντατικές διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, συμφωνήθηκε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα προχωρήσει η εκταμίευση σημαντικού μέρους των υπαρχόντων και νέων δανείων που θα λάβει η χώρα από την Τράπεζα, ενώ από τον Οκτώβριο θα υπάρξει αυξημένη ρευστότητα στα έργα του ΕΣΠΑ, στη βάση των ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σταθάκης ζήτησε από τους εκπροσώπους του Συν-

δέσμου να στηρίζουν τις προσπάθειες που καταβάλλονται ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία και να ολοκληρωθούν τα έργα μέχρι το τέλος του 2015.

Ο ΣΑΤΕ, από την πλευρά του, σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου, ενημέρωσε τον Υπουργό για τα προβλήματα έμμεσου δανεισμού από τις Τράπεζες αλλά και ρευστότητας που αντιμετωπίζει ο κλάδος από τις εκκρεμότητες λογαριασμών του ΕΣΠΑ και την επιβολή περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Οι εκπρόσωποι του ΣΕΤΕ πρότειναν ως μερική ανακούφιση των εργοληπτικών επιχειρήσεων τη δίμηνη παράταση όλων των συμβάσεων έργων με υπουργική απόφαση και ζήτησαν να αποσαφηνιστεί προς τα Πιστωτικά Ιδρύματα ότι τα αιτήματα για εισαγωγές υλικών, και άλλων ειδών σχετικών με την εκτέλεση έργων ΕΣΠΑ να έχουν προτεραιότητα, ώστε να προχωρήσουν

τα έργα.

Το Υπουργείο Οικονομίας δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει τις προτάσεις του ΣΑΤΕ και ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών θα προβεί σε τροποποίηση της ΠΝΠ ώστε να ρυθμιστεί το θέμα των επιταγών και των πληρωμών εμβασμάτων εξωτερικού για εξοπλισμό που απαιτείται για την συνέχιση των έργων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το Υπουργείο θα προχωρήσει στην επίλυση της χρηματοδοτικής κάλυψης των έργων που έχουν σταματήσει.

Τέλος, ο Υπουργός επεσήμανε ότι υπάρχει η υποχρέωση θέσπισης ενιαίου πλαισίου δημοσίων συμβάσεων που θα λειτουργεί με την έναρξη του νέου έτους και κάλεσε τον ΣΑΤΕ να συνεχίσει να καταθέτει τις γόνιμες προτάσεις του και προβληματισμούς του.

## Προς εκταμίευση δανείων από ΕΤΕπ

Ολοκλήρωση των έργων εντός 2015 ζήτησε ο Γ. Σταθάκης από ΣΑΤΕ

Συνάντηση με το προεδρείο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) είχε χθες ο υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργος Σταθάκης, κατά την οποία έγινε εκτενής ενημέρωση σχετικά με την πορεία των προγραμμάτων ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο υπουργός, μετά από εντατικές διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, συμφωνήθηκε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα προχωρήσει η εκταμίευση σημαντικού μέρους των υπαρχόντων και νέων δανείων που θα λάβει η χώρα από την Τράπεζα, ενώ από τον Οκτώβριο θα υπάρξει αυξημένη ρευστότητα στα έργα του ΕΣΠΑ, στη βάση των ρυθμίσεων που έχουν συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σταθάκης ζήτησε από τους εκπροσώπους του Συνδέσμου να στηρίξουν τις προσπάθειες που καταβάλλονται ώστε να επιταχυν-

θει η διαδικασία και να ολοκληρωθούν τα έργα μέχρι το τέλος του 2015.

### Για τα προβλήματα δανεισμού και ρευστότητας ενημέρωσε ο Σύνδεσμος τον υπουργό

Ο ΣΑΤΕ, από την πλευρά του, ενημέρωσε τον υπουργό για τα προβλήματα έμμεσου δανεισμού από τις Τράπεζες αλλά και ρευστότητας που αντιμετωπίζει ο κλάδος από τις εκκρεμότητες λογαριασμών του ΕΣΠΑ και την επιβολή περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Οι εκπρόσωποι του ΣΕΤΕ πρότειναν ως μερική ανακούφιση των εργαλειακών επιχειρήσεων τη δίμηνη παράταση όλων των συμβάσεων έργων με υπουργική απόφαση και ζήτησαν να αποσαφηνιστεί προς τα Πιστωτικά Ιδρύματα ότι τα αιτήματα για εισαγωγές υλικών, και άλλων ει-

δών σχετικών με την εκτέλεση έργων ΕΣΠΑ να έχουν προτεραιότητα, ώστε να προχωρήσουν τα έργα.

Το υπουργείο Οικονομίας δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει τις προτάσεις του ΣΑΤΕ και ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών θα προβεί σε τροποποίηση της ΠΝΠ ώστε να ρυθμιστεί το θέμα των επιταγών και των πληρωμών εμβασμάτων εξωτερικού για εξοπλισμό που απαιτείται για την συνέχιση των έργων. Επιπλέον, σε συνεννόηση με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το Υπουργείο θα προχωρήσει στην επίλυση της χρηματοδοτικής κάλυψης των έργων που έχουν σταματήσει.

Τέλος, ο υπουργός επεσήμανε ότι υπάρχει η υποχρέωση θέσπισης ενιαίου πλαισίου δημοσίων συμβάσεων που θα λειτουργεί με την έναρξη του νέου έτους και κάλεσε τον ΣΑΤΕ να συνεχίσει να καταθέτει τις γόνιμες προτάσεις του και προβληματισμούς του.



# Κωδικός συμβιβασμού με εργολάβους

Η κυβέρνηση αλλάζει στάση μετά από ένα εξάμηνο παρασκηνιακών «εχθροπραξιών»;

**Σ**οβαρές ενδείξεις ότι «κάτι αλλάζει» στις σχέσεις κυβέρνησης-μεγαλοεργολάβων υπάρχουν τις τελευταίες μέρες. Παράγοντες της αγοράς κάνουν λόγο μάλιστα για επικείμενο «μορατόριουμ» που θα βάλει τέλος σε ένα εξάμηνο φανερών και παρασκηνιακών «εχθροπραξιών».



Αυτό δεν σημαίνει ότι θεωρητικά θα υποσταλεί η «σημαία» κατά της «διαπλοκής», σε στρατηγική θέση της οποίας κατέτασσε ο ΣΥΡΙΖΑ τους ισχυρούς κατασκευαστικούς ομίλους. Ωστόσο, η σύγκρουση με την πραγματικότητα, και η, μέσω του «μεγάλου συμβιβασμού», αποφυγή του Gexit υποχρεώνει την κυβέρνηση να κυβερνήσει και σε επείγουσα διαχείριση των υπόλοιπων μετώπων. Γιατί αυτό που πλέον έχει συνειδητοποιηθεί είναι ότι «η αδράνεια ανεβάζει κατακόρυφα το κόστος ε-πανεκκίνησης της οικονομίας». Ούτως ή άλλως...

**ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΕΥΣΗΣ**  
Το stop στα έργα, το κόστος επανεκκίνησης, οι αποζημιώσεις

Το φλέγον θέμα της αναθεώρησης των συμβάσεων

Πληροφορίες μιλούν για διάλογο επικοινωνίας Σπύρτζη - Κούτρα



Γ. Περιστερίης θα βγει κερδισμένος από ένα μορατόριουμ



Δ. Ιωάννου Ποντάρει πολλά σε μια ομαλή πορεία



**ΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ 383 ΕΚ.**

**Θέμου 1,65 δισ. για τους οδικούς άξονες**

Μόνο στους 4 οδικούς άξονες το «φέσι» από τη στάση πληρωμών του Δημοσίου έχει φτάσει τα 383 εκ., ενώ για να ολοκληρωθούν απαιτούνται 1,65 δισ. Από αυτά, το μεγαλύτερο μέρος θα προέλθει από το ΕΣΠΑ, ενώ γύρω στα 550 εκ. από τραπεζικό δανεισμό. Ο Γ. Σταθάκης αναγνώρισε τα προβλήματα από τη μη εξόφληση εγκριμένων λογαριασμών εκτελούμενων έργων, υπογραμμίζοντας ότι το Υπουργείο βρίσκεται σε συνεργασία με το ΓΛΚ, προκειμένου να αποκαταστήσουν μία ροή χρηματοδότησης («εφικτή πιστωτική γραμμή»), με προτεραιότητα στα έργα ΕΣΠΑ, με βάση κριτήρια, όπως, το ποσοστό ολοκλήρωσης και κυρίως έως το τέλος του χρόνου

ώστε να ελαφρυνθούν τα έργα γέφυρες για το νέο ΣΕΣ. Συγκεκριμένα, στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου, το Δημόσιο οφείλει περί τα 100 εκ. και απαιτούνται γύρω στα 410 εκ. για την ολοκλήρωσή του (πρόσδος 93%), στον Ε-65 τα χρωστούμενα φτάνουν τα 118 εκ. και για την ολοκλήρωση απαιτούνται 280,6 εκ. (62,5%), στην Ολυμπία Οδό, με ποσοστό υλοποίησης 69%, οι οφειλές ανέρχονται σε 85 εκ και για την ολοκλήρωσή του έργου χρειάζονται 565 εκ. (πάνω από 300 εκ. χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου). Η Ιονία Οδός είναι το πιο καθυστερημένο έργο (58,5%) με τις οφειλές να προσεγγίζουν τα 80 εκ. και τα απαιτούμε-

να κεφάλαια για τη συνέχεια τα 343 εκ. Για τον πιο προχωρημένο άξονα, του Μορέας (ποσοστό ολοκλήρωσης 98%) απαιτούνται γύρω στα 50 εκ. για να τελειώσει, ενώ ο Χρ. Σπύρτζης αφήνει πλέον ανοιχτό το ενδεχόμενο τήρησης της υφιστάμενης σύμβασης που εγκρίθηκε πρόσφατα από το Ελεγκτικό Συνέδριο, βάζοντας ως όρο θέμα αναθεώρησης των υπολοίπων συμβάσεων, μείωσης των διοδίων κλπ. Στον Μορέα έχουν ήδη επιδικαστεί αποζημιώσεις 60 εκ., με τους παραχωρησιούχους (επικεφαλής η Ακτωρ) να ζητούν 350 εκ. και ανοιχτό το θέμα της κάλυψης των δανείων από το Δημόσιο σε περίπτωση μειωμένης κίνησης (90 εκ. σε καθαρά παρούσα αξία).

λως, η κατάσταση στα μεγάλα έργα, με πρώτα τους οδικούς άξονες και το Μετρό Θεσσαλονίκης, περιγράφεται ως άκρως απογοητευτική, αλλά και ανησυχητική. Τα εργοτάξια, -όποια παραμένουν ανοιχτά- υπολειπονται και οι περισσότεροι εργαζόμενοι βρίσκονται σε αναγκαστική άδεια. Η στάση πληρωμών του Δημοσίου, ακόμη και για εκτελεσμένα τμήματα, οδήγησε σε στέγνωμα των ταμείων με τα «αιτήματα διακοπής εργασιών» να πέφτουν βροχή.

**ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΣΗΣ**

Κατά μία άποψη, η πορεία των εξελίξεων σχετικά με τη διαπραγμάτευση για τη σωτηρία της χώρας έκρινε σε ένα βαθμό και τις σχέσεις κυβέρνησης-κατασκευαστών. Τουτέστιν, όσο τα πράγματα οδηγούνταν σε ρήξη, «η κάθε πλευρά τραβούσε το δρόμο της», με τα πρώτα ονόματα του κλάδου, όπως Μπόμπολας, Περιστερίης, Ιωάννου, ακόμη και ο Σ. Κόκκαλης (σε κάποια φάση) να επιλέγουν την σύγκρουση. Άλλωστε, ένα Gexit θα έφερνε εκ βάθρων ανατροπή των πάντων. Παρ' όλα αυτά και επαφές υπήρχαν και «μηνύματα» διερεύνησης προθέσεων ανταλλάσσονταν.

Μετά την επιλογή Τσίπρα να παραμείνει η χώρα εντός ευρω-

παϊκού πλαισίου, με το βαρύ «αντίτιμο» του τρίτου μνημονίου, εντός του στενού κυβερνητικού επιτελείου υπήρξαν δύο γνώμες. Η «σκληρή», υπέρ της απόλυτης συνέπειας με την αρχική γραμμή της αναθεώρησης των συμβάσεων παραχώρησης κλπ και η δεύτερη, της αναζήτησης ενός «έντιμου συμβιβασμού», με το βάρος της «μάχης» κατά των διαπλεκόμενων να επικεντρώνεται στο πεδίο των τηλεοπτικών αδειών. Η πρώτη έβλεπε το μέτωπο και ως αντίβαρο στο πολιτικό κόστος της συμφωνίας με τους δανειστές και στις εσωτερικές αναταράξεις στον ΣΥΡΙΖΑ. Η δεύτερη, που επικρατεί, μετράει δύο βασικούς παράγοντες: α) τον κίνδυνο κατάρρευσης των μεγάλων έργων υποδομών, με τις τεράστιες αλυσιδωτές συνέπειες (αύξηση ανεργίας, λουκέτα συνδέομενων με αυτά επιχειρήσεων κ.λπ.), β) έναν νέο κύκλο αποζημιώσεων προς τους εργολάβους που θα καθιστούσε όποια προσπάθεια επανεκκίνησης ακριβότερη και από αυτή του 2013.

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ		
ΕΡΓΟ	ΠΡΟΣΔΟΣ	ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΠΟΣΑ*
Μορέας	98%	50
Αιγαίου	93%	410
Ολυμπία	69%	565
E-65	62,5%	280,6
Ιονία	58,5%	343
*Εκατ. Ευρώ		1.648,6

Πίνακας: DEALnews

**ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ & «ΔΙΑΥΛΟΣ»**

Στο πλαίσιο μιας προσπάθειας ομαλοποίησης των σχέσεων, ενημερωμένες πηγές μιλούν για την ενεργοποίηση «διαύλων» αναφέροντας ως παράδειγμα την «εποικοδομητική συνεργασία» μεταξύ του αν. υπουργού Υποδομών Χρ. Σπύρτζη και του προέδρου της Ακτωρ Δημήτρη Κούτρα, -από τους πιο βαθείς γνώστες των ελληνικών δημοσίων έργων- με αφορμή την επίλυση της διεκδικητικής στο Μετρό Θεσσαλονίκης, όπου εξετάζεται το σενάριο διαγωνισμού για εργολαβία-σκούπα με στόχο τη συνέχιση του project και την αποφυγή νέου κύκλου διαιτησιών.

Στην κορυφή της ατζέντας μεταξύ κυβέρνησης-εργολάβων βρίσκονται βέβαια οι οδικοί άξονες όπου με δεδομένες τις καθυστερήσεις, αλλά και το γεγονός ότι μέχρι τώρα δεν έχει επιτευχθεί παράταση στο ΕΣΠΑ (η προθεσμία ολοκλήρωσης είναι το τέλος του 2015), προκύπτει μείζον θέμα χρηματοδότησης. Για αυτό και το προχθεσινό συναινετικό «καμπανάκι» Σταθάκη προς τον τεχνικό κόσμο, να βάλει πλάτη ώστε να μη σταματήσουν τα έργα και κυρίως τα συγχρηματοδοτούμενα από το ΕΣΠΑ.

Το «άνοιγμα» προς τον ΣΑΤΕ περιλαμβάνει υποχρεωτική προεξόφληση του 80% των εγκεκριμένων λογαριασμών από τις τράπεζες, ώστε να διασφαλιστεί η επανέναρξη πολλών έργων ΕΣΠΑ, που έχουν διακοπεί ή υπολειπονται, εξέταση της δυνατότητας κατάτμησης ορισμένων, εφόσον κάποια τμήματά τους είναι δυνατόν να εκτελεστούν ως έργα γέφυρες στο νέο ΣΕΣ, ενώ εξετάζονται οι προτάσεις για δίμηνη παράταση των διαγωνισμών και κατά προτεραιότητα εξέταση των αιτημάτων για εισαγωγές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων κλπ για την με εκτέλεση έργων ΕΣΠΑ.



## «Υποσχέσεις» Σταθάκη για ζεστό χρήμα στην αγορά

Την εκτίμησή του ότι λίαν συντόμως η πραγματική οικονομία θα δει την... παροχέτευση ζεστού χρήματος μέσω δανείων που θα εκταμιεύσει η ΕΤΕπ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων), παράλληλα με την αυξημένη χρηματοδότηση που όπως είπε θα υπάρξει από τον Οκτώβριο για το ΕΣΠΑ κατόπιν των σχετικών ρυθμίσεων που συμφωνήθηκαν με την Κομισιόν, εξέφρασε προ ημερών ο υπουργός Οικονομίας, **Γιώργος Σταθάκης**. Σημειώνεται ότι η Κομισιόν έχει συμφωνήσει να δώσει στην Ελλάδα προκαταβολή 7% για τα προγράμματα του νέου Ε-

ΣΠΑ (2014-2020) και να αποδεσμεύσει τη χώρα από την υποχρέωση να τηρεί δεσμευμένο ποσοστό των προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2007-2013, έως την ολοκλήρωσή του.

Αυτή είναι άλλωστε και η πηγή των αισιόδοξων «υποσχέσεων» **Σταθάκη** που δόθηκαν κατά τη διάρκεια συνάντησής του με το προεδρείο του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), με τον υπουργό να ζητά από τους εκπροσώπους του συνδέσμου τη στήριξη των προσαθειών που καταβάλλονται ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία και να ολο-

κληρωθούν τα έργα μέχρι το τέλος του 2015.

Για το προεδρείο του ΣΑΤΕ, η συνάντηση με τον κ. **Σταθάκη** ήταν και μία ευκαιρία να ενημερωθεί ο υπουργός για τα προβλήματα έμμεσου τραπεζικού δανεισμού και ρευστότητας που αντιμετωπίζει ο κλάδος από τις εκκρεμότητες λογαριασμών του ΕΣΠΑ και την επιβολή περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Μάλιστα, οι εκπρόσωποι του ΣΑΤΕ πρότειναν τη δίμηνη παράταση όλων των συμβάσεων έργων με υπουργική απόφαση και ζήτησαν να αποσαφηνιστεί προς τα χρηματο-



πιστωτικά ιδρύματα ότι τα αιτήματα για εισαγωγές υλικών, και άλλων ειδών σχετικών με την εκτέλεση έργων ΕΣΠΑ να έχουν προτεραιότητα, προκειμένου να ανακουφιστούν οι εργοληπτικές επιχειρήσεις και να προχωρήσουν τα έργα.

Από την πλευρά του το υπουργείο Οικονομίας δεσμεύτηκε ότι θα εξετάσει τις προτάσεις του ΣΑΤΕ και ότι σε συνεργασία με το ΥΠ.ΟΙΚ. θα προβεί σε τροποποίηση της ΠΝΠ, ώστε να ρυθμιστεί το θέμα των επιταγών και των πληρωμών εμβασμάτων εξωτερικού για εξοπλισμό που απαιτείται για την συνέχιση των έργων.

Επιπλέον, σε συνεννόηση με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το υπουργείο θα προχωρήσει στην επίλυση της χρηματοδοτικής κάλυψης των έργων που έχουν σταματήσει. Σημειώνεται, τέλος, η επισήμανση του κ. **Σταθάκη** ότι υπάρχει η υποχρέωση θέσπισης ενιαίου πλαισίου δημοσίων συμβάσεων που θα λειτουργεί με την έναρξη του νέου έτους.

**Ν.ΤΣ.**

## Αγώνας δρόμου Σταθάκη για τα κονδύλια του ΕΣΠΑ

■ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ στοίχημα του υπουργού Οικονομίας Γιώργου Σταθάκη είναι να μη διακοπούν οι εργασίες στα δημόσια έργα και, κυρίως, σε αυτά που είναι ενταγμένα σε προγράμματα που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ, καθώς είναι ορατός ο κίνδυνος να χαθούν πολύτιμοι κοινοτικοί πόροι. Σε συνάντηση που είχε εντός της εβδομάδας με το προεδρείο του ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών), αναγνώρισε τα τεράστια προβλήματα που έχουν προκληθεί εξαιτίας της στάσης πληρωμών των τελευταίων μηνών σε ό,τι αφορά τα δημόσια έργα. Κάλεσε, ωστόσο, τους εργολήπτες να συμβάλουν στη συνέχισή τους. Στόχος είναι να αντέξει το σύστημα μέχρι τον Οκτώβριο, οπότε και θα ξεκινήσουν, κατά τον υπουργό, οι εκταμιεύσεις. «Η εικόνα στον τομέα θα αναστραφεί πλήρως και τότε το πρόβλημα θα είναι η απορρόφηση των κονδυλίων και όχι η έλλειψή τους» ανέφερε χαρακτηριστικά.





**Ένας φίλος ήρθε απόψε από τα παλιά...**

Ο περιβόητος Μάνος Μανουσάκης, πρώην γενικός γραμματέας του υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Τουρισμού και Ναυτιλίας, παραιτήθηκε μόλις συνειδητοποίησε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ μετεξελίχθηκε σε «μνημονιακό» κόμμα. Ο προϊστάμενός του, υπουργός Γιώργος Σταθάκης, έσπευσε να καλύψει το... τεράστιο κενό που δημιούργησε η παραίτηση Μανουσάκη και γι' αυτό επέλεξε έναν μηχανικό για τη θέση του. Ο κ. Ηλίας Ξανθάκος θα αναλάβει πολύ συγκεκριμένα καθήκοντα, απ' ό,τι φαίνεται, γιατί το πρώτο -θριαμβευτικό- δελτίο Τύπου για την τοποθέτησή του δεν βγήκε από το αρμόδιο υπουργείο, αλλά από τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ)...

ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΑΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

## Ελπίδα για το ΚΕΛ Παιανίας - Κορωπίου

Σημαντικές ελπίδες ότι το έργο του ΚΕΛ Παιανίας - Κορωπίου καθώς και άλλα στην ανατολική Αττικής που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ θα επανεκκινήσουν μέσα στο 2015 άφραση συνάντηση των μελών του Συνδέσμου Ανωτύμων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ) με τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού Γιώργο Σταθάκη. Όπως μάλιστα τονίστηκε, το υπουργείο, σε συνεννόηση



ΔΗΜΟΣ ΚΩΡΩΠΙΑΣ

με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, θα προχωρήσει στην επίλυση της χρηματοδοτικής κάλυψης των έργων που έχουν σταματήσει. Το προεδρείο του ΣΑΤΕ, ενημέρωσε τον υπουργό για τα προβλήματα έμμεσου δανεισμού από τις Τράπεζες, αλλά και ρευστότητας που αντιμετωπίζει ο κλάδος από τις εκκρεμότητες λογαριασμών του ΕΣΠΑ και την επιβολή περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων. Οι εκπρόσω-

ποι του ΣΑΤΕ πρότειναν ως μερική ανακούφιση των εργοληπτικών επιχειρήσεων τη δίμηνη παράταση όλων των συμβάσεων έργων με υπουργική απόφαση και ζήτησαν να αποσαφηνιστεί προς τα Πιστωτικά Ιδρύματα ότι τα αιτήματα για εισαγωγές υλικών, και άλλων ειδών σχετικών με την εκτέλεση έργων ΕΣΠΑ να έχουν προτεραιότητα, ώστε να προχωρήσουν τα έργα.



Ο Γ. Σταθάκης



## Και επισήμως η ανακοίνωση

**Ανακοινώθηκε** χθες και επισήμως η τοποθέτηση του Ηλία Ξανθάκου στο αξίωμα του γενικού γραμματέα του υπουργείου Οικονομίας. Υπενθυμίζεται ότι η τοποθέτηση του κ. Ξανθάκου είχε αποκαλυφθεί την προηγούμενη εβδομάδα, μέσω δελτίου Τύπου του Πανελληνίου Συνδέσμου Τεχνικών Εταιρειών. Ο Ηλίας Ξανθάκος είναι διπλωματούχος αγρονόμος και τοπογράφος μηχανικός του ΕΜΠ. Το διάστημα 1987-1989 ήταν αυτοαπασχολούμενος και στη συνέχεια συμβασιούχος υπάλληλος έως το 1991 στον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας. Στο διάστημα 1991-2000 ασχολήθηκε με μελέτες κοινωνιακών έργων, ενώ από το 2000 έως το τέλος του 2014 εργάστηκε σε γραφείο μελετών με διεθνή δραστηριότητα.