



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΣΕΡΑΓΕΒΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Τηλ.: +387 33 560 551
E-mail: ecocom-sarajevo@mfa.gr

Σεράγεβο, 26 Ιανουαρίου 2023
ΑΣ.96
Φ.2040

ΠΡΟΣ: - Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)
ΚΟΙΝ.: - Διπλ. Γρ. κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γρ. κ. Υπουργού
- Διπλ. Γρ. κ. Αν. Υπουργού
- Διπλ. Γρ. κ.κ. Υφυπουργών
- Γρ. κ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. Καρ Γεν. Γραμματέως ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α' και Β' Γεν. Δ/νσεις
- Α3, Β1, Β4, Β7 Δ/νσεις
- Πρεσβείες Βελιγράδι, Ζάγκρεμπ, Βουδαπέστη, Ποντγκόριτσα και Γραφεία ΟΕΥ αυτών
Ε.Δ.: Υπ' όψιν κ. Πρέσβευς

ΘΕΜΑ: Διεθνής ανοιχτός διαγωνισμός για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Vc (5c) στην Βοσνία και Ερζεγοβίνη – Δυνατότητες συμμετοχής ελληνικών κατασκευαστικών εταιρειών.

Το σημαντικότερο έργο υποδομών (και το ακριβότερο) στην Βοσνία και Ερζεγοβίνη, είναι η κατασκευή του ευρωπαϊκού αυτοκινητοδρόμου Vc (Corridor Vc). Η ΕΕ έχει διαθέσει περισσότερα από €200 εκ. σε επιχορηγήσεις μέσω του Επενδυτικού Πλαισίου Δυτικών Βαλκανίων (Western Balkans Investment Framework) και έχει εγκρίνει περίπου €1,1 δισεκ. σε άλλες μορφές χρηματοδότησης του έργου, μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB) και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD). Ο Vc, ξεκινά από την Βουδαπέστη, διασχίζει το βόρειο τμήμα της Κροατίας (πόλη Osijek) και συνεχίζει στην Βοσνία και Ερζεγοβίνη με κατεύθυνση από βορρά προς νότο (μέσω των πόλεων Dobo, Zenica, Sarajevo και Mostar), για να καταλήξει στο λιμάνι Ploce της Κροατίας στην Αδριατική θάλασσα. Ο αυτοκινητόδρομος Vc, που αποτελεί μέρος του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου 5 (Βαρκελώνη – Κίεβο), έχει συνολικό μήκος 679 χλμ, εκ των οποίων, περίπου 325 χλμ, διέρχονται της επικράτειας της Βοσνίας και Ερζεγοβίνης. Σημειώνεται ότι εντός της χώρας, ο Vc θα αποτελείται από 11 διασυνδεδημένους αυτοκινητόδρομους, 19 γέφυρες εκ των οποίων 1 διασυνοριακή, 7 σήραγγες, 9 κόμβους και 4 οδογέφυρες. Περισσότερες πληροφορίες για το έργο μπορούν να αναζητηθούν στο σύνδεσμο:

<https://wbif.eu/corridor-vc-bosnia-and-herzegovina-road-europe>

Σε επαφή μας με εδώ στελέχη της Αντιπροσωπείας της ΕΕ, πληροφορηθήκαμε ότι το ενδιαφέρον από εταιρείες της ΕΕ για συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι μηδενικό. Πρόσφατα (17 τρέχ.) προκηρύχθηκε η κατασκευή του σκέλους Βόρειο Μόσταρ-Νότιο Μόσταρ, αξίας €250 εκ., όμως, όπως ενημερωθήκαμε, καμία εταιρεία της ΕΕ δεν έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον, σε αντίθεση με αρκετές Κινεζικές, κάποιες από Τουρκία, μία από Ν. Κορέα, μία από Αζερμπαϊτζάν, καθώς και δύο τοπικές. Η προθεσμία υποβολής αίτησης λήγει στις 17 Μαρτίου 2023. Αναλυτικές πληροφορίες για το συγκεκριμένο διαγωνισμό και όσους θα ακολουθήσουν, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν στις επίσημες ιστοσελίδες των προαναφερόμενων τραπεζών EBRD (<https://ecep.ebrd.com>) και EIB (<https://etendering.ted.europa.eu>). Τέλος, επισυνάπτουμε πίνακα με τους διαγωνισμούς για τον VC που θα προκηρυχθούν εντός του τρέχοντος έτους.

Ο Προϊστάμενος

Γεώργιος Επ. Τοσούνης

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Σύμβουλος Ο.Ε.Υ. Α΄

Planned tenders for works on Corridor Vc in 2023

| No. | Section | IFI | Planned date for launching the tender | Type of the procurement procedure | Indicative Project Value |
|-----|---------------------------------------|------|---------------------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Mostar North - Mostar South * | EBRD | 17/01/2023 | Open - Single stage with prequalification | 250 M euro |
| 2 | Ozimice - Poprikuše | EIB | Feb-23 | Open - single stage - two envelopes | 300 M euro |
| 3 | Ivan - Ovčari | EIB | Dec-23 | Open - single stage - two envelopes | > 300 M euro |
| 4 | Ovčari - entrance to tunnel Prenj | EBRD | Dec-23 | Open - Single stage with prequalification | > 200 M euro |
| 5 | Exit from tunnel Prenj - Mostar North | EBRD | Dec-23 | Open - Single stage with prequalification | > 200 M euro |

* deadline for bidders 17/03/2023

EBRD e-procurement portal

<https://ecep.p.ebrd.com>

EIB TED portal - Tenders electronic daily

<https://etendering.ted.europa.eu/>