

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
«Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο

1. Με την παράγραφο 1 αναμεταβιβάζεται στο Δημόσιο η κυριότητα των παροδίων εκτάσεων του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) Αξιού έως και τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων οι οποίες είχαν περιέλθει στην Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.), σε εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001.

Η επιστροφή του δικαιώματος κυριότητας στο Δημόσιο κρίνεται αναγκαία προκειμένου να μην υπάρχει κατακερματισμός αρμοδιοτήτων προς διευκόλυνση της αξιοποίησης αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα σχετικά στην υπ' αριθ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Δ.Ε.Α.Α.).

Με τις υποπαραγράφους 1.β έως 1.δ ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη διαδικασία αναμεταβίβασης των παροδίων εκτάσεων στο Δημόσιο (υποχρέωση μεταγραφής αποσπάσματος εκθέσεως απογραφής, απαλλαγή της μεταβίβασης από φόρους, τέλη και αμοιβές, τρόπος υπολογισμού της αξίας των μεταβιβαζόμενων εκτάσεων).

Η αναμεταβίβαση της κυριότητας στο Δημόσιο βρίσκεται σε αντιστοιχία με τις διατάξεις οι οποίες είχαν υιοθετηθεί για τη μεταβίβαση της κυριότητας από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στο Δημόσιο των παροδίων εκτάσεων των λοιπών τμημάτων του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων» (ΠΑΘΕ), μέσω σχετικών συμβάσεων παραχώρησης.

2. Με την παράγραφο 2 ανατίθεται η αρμοδιότητα επιβολής διοδίων επί του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και καθορίζονται τα ειδικότερα προς ρύθμιση θέματα.

Άρθρο

Συμπλήρωση του άρθρου 30 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (ν. 3669/2008).

Με τη ρύθμιση της παρ. 1 προβλέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του Αστικού Κώδικα στις συμβάσεις κατασκευής δημοσίων έργων συμπληρωματικώς προς τις διατάξεις του ν. 3669/2008. Εκλείπει έτσι οποιαδήποτε αμφιβολία, δεδομένου ότι στην κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων παραλήφθηκε η αντίστοιχη διάταξη της παρ. 11 του άρθρου 5 ν. 1418/1984.

Άρθρο

Διαδικασία Διαιτησίας

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζεται ευέλικτη και ταχεία διαδικασία επίλυσης διαφορών των συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων έργων στα οποία Κύριος του Έργου ή/και Φορέας Κατασκευής είναι δημόσια επιχείρηση του ν. 3429/2005, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων 76 επ. του ν. 3669/2008 ή των άρθρων 12 επ. του ν. 1418/1984. Η ρύθμιση αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην επιτάχυνση του χρόνου εκτέλεσης των έργων αυτών, ανάγκη η οποία έχει επισημανθεί από όλες τις εργοληπτικές

οργανώσεις της χώρας και από πολλές αναθέτουσες αρχές. Τούτο κρίνεται ιδιαίτερω σημαντικό, ενόψει και της οικονομικής συγκυρίας, δεδομένου ότι τα συγχρηματοδοτούμενα έργα αποτελούν το μεγάλο κορμό των δημοσίων έργων που εκτελούνται σήμερα ή αναμένεται να εκτελεσθούν στο προβλεπτό μέλλον στη χώρα.

Στο πλαίσιο σεβασμού της αρχής του φυσικού δικαστή (Σ. άρθρο 8 παρ. 1, ΚΠολΔ άρθρο 109 παρ. 1), στις παρ. 2 και 3 προβλέπεται ότι για να είναι δυνατή η προσφυγή στην εν λόγω διαδικασία επίλυσης διαφορών, τα μέρη της συγκεκριμένης κάθε φορά σύμβασης οφείλουν προηγουμένως να δηλώσουν εγγράφως την επιλογή της διαδικασίας αυτής.

Στις παρ. 4 και 5 επ. προβλέπονται δύο στάδια επίλυσης διαφορών με τη διαδικασία διαιτησίας. Ειδικότερα:

α) Η υποβολή σχετικής ενστάσεως, κατά της πράξης ή παράλειψης του αντισυμβαλλόμενου μέρους, που προσβάλλει έννομο συμφέρον του. Το εν λόγω στάδιο είναι υποχρεωτικό και, με την επιφύλαξη της κατωτέρω εξαιρέσεως, δεν δύναται να παραλειφθεί. Στόχος του σταδίου αυτού είναι να δοθεί η δυνατότητα ταχείας διόρθωσης τυχόν ακούσιων σφαλμάτων ή παραλείψεων της υπηρεσίας. Κατ' εξαίρεση, για τις εκτελούμενες ήδη συμβάσεις, των οποίων οι συμβαλλόμενοι επιλέξουν αμοιβαία να υπαχθούν στη νέα ρύθμιση, ο ανάδοχος δεν υποχρεούται να υποβάλλει εκ νέου ένσταση, για όσες διαφορές έχουν ήδη ανακύψει μέχρι την κατά τα ως άνω υπογραφή της έγγραφης συμφωνίας για την επιλογή της παρούσας διαδικασίας επίλυσης διαφορών, για τις οποίες έχει ήδη απορριφθεί, ρητώς ή σιωπηρώς, ένστασή του, υποβληθείσα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 76 του ν. 3669/2008 ή του άρθρου 12 του ν. 1418/1984.

β) Στην περίπτωση που μια ενδεχόμενη διαφορά δεν επιλυθεί στο προηγούμενο στάδιο (ένσταση), τότε για την επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ του κυρίου του έργου και του αναδόχου, που προκύπτει από την εφαρμογή ή ερμηνεία της σχετικής σύμβασης δημοσίου έργου ή με αφορμή αυτή, έκαστο των μερών μπορεί να προσφύγει στην προτεινόμενη διαδικασία διαιτησίας.

Στην παρ. 6 ορίζεται ότι, το διαιτητικό δικαστήριο θα αποτελείται από τρεις διαιτητές, οι δύο υποδεικνυόμενοι ένας από κάθε μέρος και ο τρίτος (επιδιαιτητής) με κλήρωση διενεργούμενη υπό του Προέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας. Στην παρ. 8 επισημαίνεται ότι, η διαιτησία διεξάγεται στην Αθήνα, στην Ελληνική γλώσσα, διέπεται από τις διατάξεις 867 έως 903 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και η απόφαση λαμβάνεται κατά πλειοψηφία. Στην παρ. 10 προβλέπεται ότι η απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου είναι άμεσα εκτελεστή, δεν υπόκειται σε ένδικα μέσα και είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη. Πάντως η διαιτητική απόφαση μπορεί να προσβληθεί με αγωγή ακυρώσεως για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 897 Κωδ. Πολ. Δικ.

Στην παρ. 12 διευκρινίζεται ότι η προσφυγή στη διαδικασία επίλυσης των ανωτέρω διαφορών με τη Διαιτησία δεν στερεί τη δυνατότητα των συμβαλλόμενων μερών να επιδιώξουν παραλλήλως τη συμβιβαστική επίλυση κάθε διαφοράς τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Κ. και τη λοιπή νομοθεσία.

Τέλος, με την παρ. 13, προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής της ρύθμισης που καταλαμβάνει και τις διαφορές, που έχουν τυχόν ανακύψει στις εκτελούμενες ήδη συμβάσεις των ως άνω δημοσίων έργων, εφόσον οι συμβαλλόμενοι επιλέξουν αμοιβαία να υπαχθούν στη νέα ρύθμιση, με την εξαίρεση των διαφορών για τις οποίες έχει ήδη λάβει χώρα η επ' ακροατηρίω συζήτηση της τυχόν ασκηθείσης προσφυγής του αναδόχου ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η δυνατότητα αυτή θα συμβάλλει σημαντικά στην ευόδωση της ταχείας διευθέτησης μεγάλου αριθμού σωρευμένων εκκρεμών υποθέσεων των ήδη εκτελούμενων έργων. Με

την ευέλικτη και ταχεία διαδικασία επίλυσης των εν λόγω διαφορών εξυπηρετούνται και τα υπό κατασκευή έργα, η εκτέλεση πολλών από τα οποία εμφανίζει στασιμότητα, λόγω σωρείας ανεπίλυτων διαφορών.

Οι διατάξεις της ρύθμισης είναι συμβατές με τους κανόνες της Ε.Ε. σχετικά με τις αρχές της διαφάνειας των διαδικασιών, της ίσης μεταχείρισης των υποβαλλόντων προσφορές και του ελεύθερου ανταγωνισμού, καθόσον με τις εν λόγω ρυθμίσεις δεν μεταβάλλεται η οικονομική ισορροπία ούτε διευρύνεται το αντικείμενο της συμβάσεως, ούτε προστίθενται όροι οι οποίοι, αν είχαν γνωστοποιηθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας συνάψεως της αρχικής συμβάσεως, θα είχαν ίσως ως αποτέλεσμα να επιτραπεί η συμμετοχή στη διαδικασία και άλλων διαγωνιζομένων από εκείνους που έγιναν αρχικώς δεκτοί ή να επιλεγεί μια προσφορά διαφορετική από εκείνη που αρχικώς επελέγη.

Άρθρο

Δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής ραδιοφωνικών σταθμών

Η επί σειρά ετών θέσπιση πληθώρας δυσχερώς εφαρμόσιμων ρυθμίσεων αναφορικά με την αδειοδότηση των ηλεκτρονικών μέσων ενημέρωσης και ειδικότερα των ραδιοφωνικών επιχειρήσεων, έχει οδηγήσει στην διαμόρφωση ενός άναρχου τοπίου, το οποίο εν όψει και της δύσκολης οικονομικής κατάστασης, έχει δημιουργήσει ένα επιχειρηματικό περιβάλλον επισφαλές για την εύρυθμη λειτουργία των τοπικών ραδιοφωνικών σταθμών. Σημειώνεται, ότι η επεξεργασία των προβλεπόμενων στις διατάξεις του ν. 3592/2007 (Α' 161) κανονιστικών πράξεων, που αποτελούν προϋπόθεση για την αδειοδότηση των ραδιοφωνικών σταθμών, βρίσκονται πλέον στο τελικό στάδιο της επεξεργασίας τους. Εκτιμάται δε, ότι μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους θα είναι δυνατή η έκδοση της προκήρυξης για τη χορήγηση των σχετικών αδειών.

Περαιτέρω, με το ν. 3852/2010 (Α' 87) αναδιαρθρώθηκε η διοικητική οργάνωση της χώρας και ειδικότερα αναγνωρίστηκαν οι Περιφέρειες ως δεύτερος βαθμός αυτοδιοίκησης στη θέση των πρώην νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων.

Ο νέος διοικητικός χάρτης της χώρας, σε συνδυασμό με την έλλειψη νομοθετικού πλαισίου αδειοδότησης των ραδιοφωνικών σταθμών μέχρι σήμερα, οι οποίοι ως εκ τούτου αναγνωρίζονται επί σειρά ετών με διαδοχικά νομοθετήματα ως νομίμως λειτουργούντες, χωρίς ωστόσο να έχει επικαιροποιηθεί αντίστοιχα το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας τους, κρίνεται αναγκαία η εισαγωγή ρυθμίσεων, που θα καθιστούν εφικτή την βέλτιστη κατά το δυνατόν κάλυψη της γεωγραφικής περιφέρειας εκπομπής των ραδιοφωνικών σταθμών με βάση τα νέα γεωγραφικά δεδομένα.

Επιπλέον, η ιδιαίτερη γεωγραφική μορφολογία της χώρας σε συνδυασμό με την δυσχέρεια αδειοδότησης δευτερευουσών θέσεων εκπομπής που προβλέπεται από τις υφιστάμενες διατάξεις, έχει διαμορφώσει μία κατάσταση ανισότητας μεταξύ των ραδιοφωνικών επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται σε ορισμένες Περιφέρειες όπως Θεσσαλίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλονίκης και Αττικής, όπου λόγω μη ύπαρξης έντονων γεωμορφολογικών ιδιομορφιών, η κάλυψη της γεωγραφικής περιφέρειας του σταθμού είναι δυνατή με ένα κέντρο εκπομπής, και εκείνων, που δραστηριοποιούνται σε άλλες περιφέρειες με γεωλογικές ιδιομορφίες, όπως αυτές της Κρήτης και της Πελοποννήσου. Χαρακτηριστικές είναι επίσης οι περιπτώσεις ακριτικών νομών της χώρας όπως του Έβρου ή της Χίου, οι οποίοι δεν καλύπτονται στο σύνολό τους από τους τοπικούς ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς.

Στο πλαίσιο αυτό, με τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας - η οποία εντάσσεται σε μία ευρύτερη προσπάθεια σταδιακής προσαρμογής της ραδιοτηλεοπτικής νομοθεσίας στα σύγχρονα δεδομένα και ανάγκες - επιχειρείται η άρση των παραπάνω προβλημάτων, κατ' επιταγή και της συνταγματικής αρχής της ισότητας.

Πιο συγκεκριμένα, με τις παραγράφους 1 έως 6 της προτεινόμενης ρύθμισης παρέχεται η δυνατότητα στους ραδιοφωνικούς σταθμούς, που λειτουργούν νομίμως σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 7 του άρθρου 5 του ν. 3592/2007 (Α' 161), να χρησιμοποιούν και δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής, πέραν των προβλεπόμενων στην σχετική άδεια ή βεβαίωση νομίμου λειτουργίας και στους οικείους χάρτες συχνοτήτων, και ρυθμίζονται οι αναγκαίες λεπτομέρειες για την υλοποίηση της ρύθμισης αυτής. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η ανωτέρω δυνατότητα ισχύει για το μεταβατικό στάδιο μέχρι την αδειοδότηση των ραδιοφωνικών σταθμών σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3592/2007 και επιτρέπεται μόνο εφόσον λόγω γεωμορφολογικών δεν είναι τεχνικά εφικτή η κάλυψη της γεωγραφικής περιοχής, στην οποία εκπέμπουν. Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα αδειοδότησης υφιστάμενων δευτερευουσών θέσεων εκπομπής με αίτηση που θα κατατεθεί εντός τριών (3) μηνών, εφόσον συντρέχουν οι ανωτέρω προϋποθέσεις.

Με την παράγραφο 7 της προτεινόμενης ρύθμισης τίθεται ως προϋπόθεση για την δικτύωση μεταξύ ραδιοφωνικών σταθμών η αναφορά ανά μισή ώρα εκπομπής κατά τη διάρκεια της δικτύωσης του διακριτικού τίτλου του σταθμού, του οποίου το πρόγραμμα μεταδίδεται, καθώς και η έναρξη, διάρκεια και λήξη του χρόνου δικτύωσης. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται αναγκαία, προκειμένου να καταστεί εφικτός ο έλεγχος του χρόνου δικτύωσης, διότι παρατηρείται το φαινόμενο, σε ικανό αριθμό περιπτώσεων, η δικτύωση να υπερβαίνει κατά πολύ το επιτρεπόμενο πεντάωρο.

Άρθρο

Τροποποίηση του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (ν. 3669/2008)

Οι δύο Δείκτες Βιωσιμότητας (Δ.Β.1 δηλ. $I.K. / \Sigma.Y > 1$ και Δ.Β.2 δηλ. $K.E. / B.Y. > 1$), ορίζονται ως εξής:

- Δ.Β.1 είναι Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (I.K.) όπως αυτό αναγράφεται στο σκέλος του Παθητικού, προς το Σύνολο των Υποχρεώσεων (Σ.Υ.) και
- Δ.Β.2 είναι Κυκλοφορούν Ενεργητικό (Κ.Ε.), όπως αυτό αναγράφεται στο σκέλος του Ενεργητικού προς τις «Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις», όπως αυτές αναγράφονται στο σκέλος του Παθητικού.

Οι Δείκτες καθιερώθηκαν το έτος 2001, πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, σε ένα τελείως διαφορετικό οικονομικό πλαίσιο.

Έκτοτε δεν υπήρξε καμία τροποποίησή τους, πέραν του γεγονότος ότι αντί της υποχρέωσης συνεχούς τήρησής τους, ελέγχονται ανά τριετία κατά την τακτική αναθεώρηση των εργοληπτικών πτυχίων (ή διετία κατά την έκτακτη αναθεώρηση).

Στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία, με βάση τους ισχύοντες Δείκτες Βιωσιμότητας, ένας μεγάλος αριθμός εργοληπτικών επιχειρήσεων 3^{ης} έως 7^{ης} τάξης δεν είναι σε θέση να καλύψει τις απαιτήσεις που θέτει η κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων, η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 3669/2008, για κατάταξή τους στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.).

Με την προτεινόμενη ρύθμιση των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού, επέρχεται μείωση του ελαχίστου ορίου των Δεικτών Βιωσιμότητας από 1 σε 0,60 για τον Δείκτη Βιωσιμότητας 1 και σε 0,80 για τον Δείκτη Βιωσιμότητας 2, προκειμένου οι εργοληπτικές επιχειρήσεις να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στην υφιστάμενη οικονομική κατάσταση.

Επιπλέον, ο υπολογισμός του συνόλου των Ιδίων Κεφαλαίων, ως μία από τις προϋποθέσεις κατάταξης των εργοληπτικών επιχειρήσεων 3^{ης} έως 7^{ης} τάξης στο Μ.Ε.ΕΠ τροποποιείται και εναρμονίζεται με τα ποσά του τύπου κατάταξης του άρθρου 99 του ν. 3669/2008 που προκύπτουν απευθείας από τους ισολογισμούς των εταιρειών, με

αποτέλεσμα να καθίσταται ευχερέστερος ο έλεγχος των οικονομικών τους στοιχείων. Περαιτέρω, ο υπολογισμός του Συνόλου των Υποχρεώσεων εξορθολογίζεται με την αφαίρεση από αυτό των βεβαιωμένων από ορκωτό ελεγκτή των εκκαθαρισμένων απαιτήσεων από δημόσιες συμβάσεις έργων.

Επίσης με τη ρύθμιση της παραγράφου 3, οι υγιείς και δυναμικές εργοληπτικές επιχειρήσεις θα αναπτύσσονται χωρίς να αντιμετωπίζουν στρεβλό ανταγωνισμό καθ' όσον οι δείκτες θα ελέγχονται ετησίως και εφόσον δεν καλύπτονται θα ακολουθείται η διαδικασία έκτακτης αναθεώρησης του άρθρου 97 του ν. 3669/2008 με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας, η οποία ολοκληρώνεται εντός τετραμήνου από την λήξη της υποχρέωσης υποβολής των οικονομικών τους καταστάσεων. Επιπλέον, δίδεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με τη διαδικασία αναθεώρησης της παρούσας παραγράφου. Ακόμα δίνεται η δυνατότητα, σε περίπτωση υποβιβασμού ή διαγραφής της εργοληπτικής επιχείρησης λόγω μη τήρησης των δεικτών, αυτή να επανέλθει σε οποιαδήποτε τάξη για την οποία πληροί τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τα στοιχεία του οριστικού ισολογισμού της επόμενης οικονομικής χρήσης με την διαδικασία της αναθεώρησης.

Τέλος, στην παρ.4 ορίζεται ότι οι προσωρινές οικονομικές καταστάσεις που αναφέρονται στο σύνολο των διατάξεων του ΜΕΕΠ θα συντάσσονται σε ημερομηνία λήξης των ημερολογιακών τριμήνων, για καλύτερη λογιστική απεικόνιση και παρακολούθηση των οικονομικών στοιχείων των εταιρειών.

Τροπολογία – Προσθήκη

Άρθρο.....

1. α) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου περιέρχονται άνευ ανταλλάγματος στο Δημόσιο κατά πλήρη κυριότητα οι παρόδιες εκτάσεις του τμήματος του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου "Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων" (ΠΑΘΕ) από τον ανισόπεδο κόμβο Αξιού έως και τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, που μεταβιβάστηκαν από το Δημόσιο στην Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων Α.Ε. με το διακριτικό τίτλο Τ.Ε.Ο. Α.Ε., δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001 (ΦΕΚ 178/Α'), στις οποίες περιλαμβάνονται και τα στοιχεία που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της ανωτέρω παραγράφου.
- β) Η ανωτέρω μεταβίβαση συντελείται από της μεταγραφής του αποσπάσματος της απογραφής που διενεργήθηκε, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 του ανωτέρω νόμου, κατά το τμήμα της που περιέχει περιγραφή των δια του παρόντος μεταβιβαζόμενων ακινήτων και εμπραγμάτων δικαιωμάτων. Η μεταγραφή πραγματοποιείται ατελώς από το Δημόσιο το αργότερο εντός μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.
- γ) Οι μεταβιβάσεις και μεταβολές του παρόντος άρθρου απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.
- δ) Ως αξία για την αναδιαμόρφωση του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μετά την ανωτέρω μεταβίβαση, λαμβάνεται η αξία στην οποία τα μεταβιβαζόμενα με την παρ. 1 του παρόντος άρθρου περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001.
2. Η επιβολή διοδίων τελών επί του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, κατά το διάστημα έως την αξιοποίηση αυτού από το Ταμείο Αξιοποίησης ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε., γίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανταγωνιστικότητας, Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την ως άνω απόφαση καθορίζεται το συγκεκριμένο ύψος και ο τρόπος είσπραξης των διοδίων, ο τρόπος διαχωρισμού των οχημάτων σε κατηγορίες και οι θέσεις λειτουργίας

των σταθμών διοδίων.

Άρθρο

Συμπλήρωση του άρθρου 30 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (ν. 3669/2008)

Στο άρθρο 30 της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων Έργων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3669/2008, προστίθεται παρ. 11, ως εξής:

«Στις συμβάσεις κατασκευής δημοσίων έργων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Αστικού Κώδικα, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στο νόμο αυτόν, όπως κάθε φορά ισχύει».

Άρθρο

Διαδικασία Διαιτησίας

Στον ν. 3614/2007 (Α' 267), προστίθεται άρθρο 25^Α, ως εξής:

«Άρθρο 25^Α

Διαδικασία Διαιτησίας

1. Στις συγχρηματοδοτούμενες Συμβάσεις Δημοσίων Έργων στις οποίες Κύριος του Έργου ή/και Φορέας Κατασκευής είναι δημόσια επιχείρηση του ν. 3429/2005, στις οποίες ως διαδικασία επίλυσης διαφορών προβλέπονται οι διατάξεις των άρθρων 76 και 77 του ν. 3669/2008 ή των άρθρων 12 και 13 του ν. 1418/1984, όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ του Κυρίου του Έργου ή/και του Φορέα Κατασκευής και του Αναδόχου από την εφαρμογή ή ερμηνεία της σχετικής Σύμβασης Δημοσίου Έργου ή με αφορμή αυτή, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της, από τη θέση σε ισχύ της παρούσας και εφεξής, δύνανται, με επιλογή του Κυρίου του Έργου ή του Αναδόχου, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 3, να επιλύονται με τη διαδικασία Διαιτησίας που προβλέπεται στην παρ. 5 του παρόντος.
2. Στις Διακηρύξεις που θα προκηρυχθούν μετά τη θέση σε ισχύ της παρούσας, σχετικώς με συγχρηματοδοτούμενες Συμβάσεις Δημοσίων Έργων μπορεί να προβλέπεται για την επίλυση των διαφορών η εφαρμογή, κατ' επιλογή, είτε των διατάξεων των άρθρων 76 και 77 του ν. 3669/2008 είτε της διαδικασίας Διαιτησίας του παρόντος άρθρου.
3. Η επιλογή της διαδικασίας Διαιτησίας του παρόντος άρθρου γίνεται με έγγραφη δήλωση - πρόταση, κοινοποιούμενη πάντοτε με Δικαστικό Επιμελητή, στον αντισυμβαλλόμενο και στον εποπτεύοντα τον Κύριο του Έργου Υπουργό, επί της οποίας, αποφαινεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 30 ημερών ο, ως άνω, Υπουργός. Όλες οι ως άνω διαφορές, για την επίλυση των οποίων τα συμβαλλόμενα Μέρη επέλεξαν κατά τα ανωτέρω την προσφυγή στη διαδικασία της Διαιτησίας του παρόντος άρθρου θα επιλύονται σύμφωνα με τις κατωτέρω διατάξεις.
Εφόσον τα συμβαλλόμενα Μέρη επιλέξουν εγγράφως, κατά τα ανωτέρω, την προσφυγή στη διαδικασία Διαιτησίας, η διαδικασία αυτή, όπως περιγράφεται στις παραγράφους 4 και 5, θα εφαρμόζεται πλέον και για όλες τις υπόλοιπες διαφορές που τυχόν ανακύψουν εφεξής μεταξύ των συμβαλλόμενων Μερών.
4. Οποιοδήποτε από τα μέρη πριν προσφύγει στη διαδικασία Διαιτησίας, οφείλει να υποβάλλει Ένσταση. Η Ένσταση ασκείται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών, αφότου το ενδιαφερόμενο Μέρος έλαβε πλήρη γνώση της πράξης ή παράλειψης του αντισυμβαλλόμενου Μέρους, που προσβάλλει έννομο συμφέρον του και ασκείται με επίδοση σχετικού εγγράφου με δικαστικό επιμελητή. Εντός δύο (2) μηνών από την προς αυτό επίδοση της Ένστασης το Μέρος που λαμβάνει το έγγραφο της ένστασης υποχρεούται, να εκδώσει και κοινοποιήσει με δικαστικό επιμελητή προς το

αντισυμβαλλόμενο Μέρος τη σχετική απόφασή του. Σε περίπτωση που η Ένσταση απορριφθεί στο σύνολό της ή μερικώς ή παρέλθει άπρακτη η ως άνω προθεσμία, το ενδιαφερόμενο μέρος μπορεί να προσφύγει στη διαδικασία της Διαιτησίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5. Η προθεσμία για την άσκηση Ένστασης και η προθεσμία για την έκδοση Απόφασης επί της Ένστασης, αναστέλλουν την προθεσμία προσφυγής στη διαδικασία της Διαιτησίας. Η άσκηση Ένστασης ή η διεξαγωγή διαδικασίας Διαιτησίας δεν αναστέλλει την εκτέλεση των συμβατικών εργασιών της σχετικής Σύμβασης Δημοσίου Έργου. Κατ' εξαίρεση, ο Ανάδοχος δεν υποχρεούται να υποβάλλει Ένσταση, για όσες διαφορές έχουν ήδη ανακύψει μέχρι την κατά τα ως άνω επιλογή της διαδικασίας Διαιτησίας, για τις οποίες έχει ήδη απορριφθεί, ρητώς ή σιωπηρώς, ένσταση του Αναδόχου, υποβληθείσα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 76 ή του άρθρου 12 του ν. 1418/1984.

5. Κάθε Μέρος που θεωρεί ότι υπάρχει διαφορά προς επίλυση μπορεί να προσφύγει στη διαδικασία Διαιτησίας εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της επίδοσης προς αυτό της απόφασης του αντισυμβαλλόμενου Μέρους επί της Ένστασης ή της απράκτου παρόδου της δίμηνης προθεσμίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, με την κατάθεση αίτησης περί υποβολής της διαφοράς σε Διαιτησία του που κοινοποιείται στο άλλο Μέρος. Η αίτηση αυτή περιέχει σαφή περιγραφή της διαφοράς και ορισμό Διαιτητή για λογαριασμό του προσφεύγοντος. Αντίγραφο της αίτησης κοινοποιείται υποχρεωτικά προς τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας, ο οποίος θα διεξάγει και τη σχετική κλήρωση της παραγράφου 7.

6. Το Διαιτητικό Δικαστήριο αποτελείται από τρεις (3) Διαιτητές. Το κάθε Μέρος θα ορίζει ένα Διαιτητή. Σε περίπτωση μη διορισμού Διαιτητή από τον καθ' ου η αίτηση εντός οκτώ (8) ημερών από την προς αυτόν επίδοση της αίτησης περί υποβολής της διαφοράς σε Διαιτησία, ο δεύτερος Διαιτητής θα ορίζεται για λογαριασμό του καθ' ου από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας, εντός δέκα (10) ημερών από τη λήψη της σχετικής αίτησης του αιτούντος.

7. Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας εντός τριών (3) ημερών από την κατά τα ανωτέρω κοινοποίηση σε αυτόν της αίτησης, ορίζει με κλήρωση ως Επιδιαιτητή, Σύμβουλο Επικρατείας, περιλαμβανομένων του Προέδρου και των Αντιπροέδρων.

8. Η Διαιτησία διεξάγεται στην Αθήνα, στην Ελληνική γλώσσα και διέπεται από τις διατάξεις 867 έως 903 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Το Δικαστήριο εφαρμόζει τους όρους της παρούσας και τις διατάξεις της κείμενης Ελληνικής Νομοθεσίας. Η απόφαση λαμβάνεται υπό των Διαιτητών κατά πλειοψηφία. Το διαιτητικό Δικαστήριο δικαιούται, στο πλαίσιο εκκρεμούσας σε αυτό διαφοράς, να διατάσσει τη διενέργεια σχετικής πραγματογνωμοσύνης και να εκδίδει και αποφάσεις προσωρινής αναστολής.

9. Η διαιτητική απόφαση καθορίζει τις δαπάνες της Διαιτησίας και της πραγματογνωμοσύνης, κατά περίπτωση και την κατανομή τους στα Μέρη. Η απόφαση εκδίδεται το συντομότερο δυνατό και πάντως όχι πέραν των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία διορισμού του Επιδιαιτητή. Το διαιτητικό Δικαστήριο δύναται, κατόπιν αιτήσεως εκάτερου των Μερών ή με πρωτοβουλία του, να παρατείνει την εν λόγω προθεσμία για σπουδαίο λόγο.

10. Η διαιτητική απόφαση είναι άμεσα εκτελεστή, δεν υπόκειται σε ένδικα μέσα και είναι δεσμευτική και για τα δύο Μέρη, τα οποία ρητά αναλαμβάνουν την υποχρέωση άμεσης συμμόρφωσής τους προς αυτή. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται αγωγή ακύρωσης της διαιτητικής αποφάσεως για τους λόγους που αναφέρονται στο άρθρο 897 του Κωδ. Πολ. Δικ. Αν από την εκτέλεση της διαιτητικής απόφασης πιθανολογείται κίνδυνος θλάβης της οποίας η αποκατάσταση είναι ανεπανόρθωτη ή δυσχερώς επανορθώσιμη μπορεί να διαταχθεί μετά από αίτηση κάποιου από τους διαδίκους ολική ή μερική αναστολή της

εκτέλεσης της προσβαλλόμενης απόφασης με τον όρο παροχής ανάλογης εγγύησης ή χωρίς εγγύηση αν η αγωγή ακυρώσεως είναι προδήλως βάσιμη ή να εξαρτηθεί η εκτέλεση της απόφασης από την παροχή εγγύησης του νικήσαντος διαδίκου.

11. Σε περίπτωση μη συμμετοχής κατά τη διαιτητική διαδικασία ή μη υπογραφής για οποιοδήποτε λόγο της διαιτητικής απόφασης από Διαιτητή, αρκεί η μνεία του γεγονότος αυτού στην απόφαση, η οποία υπογράφεται πάντοτε από τον Επιδιαιτητή.

12. Η προσφυγή στη διαδικασία Διαιτησίας δεν αίρει τη δυνατότητα των Μερών να επιδιώξουν παραλλήλως την συμβιβαστική επίλυση της μεταξύ τους διαφοράς, χωρίς αυτές οι προσπάθειες επίλυσης να έχουν ως αποτέλεσμα την αναστολή της εν λόγω διαδικασίας ή των προθεσμιών της, εκτός ρητής αντίθετης έγγραφης συμφωνίας των Μερών.

13. α) Οι διατάξεις της παραγράφου 1, δύνανται να εφαρμόζονται και για τις διαφορές, που έχουν ήδη ανακύψει μεταξύ των Συμβαλλομένων των ως άνω Συμβάσεων Δημοσίων Έργων, από την εφαρμογή ή ερμηνεία της σχετικής Σύμβασης Δημοσίου Έργου ή με αφορμή αυτή, μέχρι τη θέση σε ισχύ του παρόντος άρθρου, εφόσον για τις διαφορές αυτές δεν έχει ήδη λάβει χώρα η επ' ακροατηρίω συζήτηση της τυχόν ασκηθείσης προσφυγής του Αναδόχου ενώπιον Δικαστηρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του ν. 3669/2008 ή του άρθρου 13 του ν. 1418/1984.

β) για όσες από τις ως άνω Συμβάσεις Δημοσίου Έργου δεν έχουν ανακύψει διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών μέχρι τη θέση σε ισχύ της παρούσας, για τις διαφορές που τυχόν ανακύψουν εφεξής, η επιλογή των Μερών της παραγράφου 3 για την προσφυγή στη διαδικασία διαιτησίας θα εκδηλούται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την έγγραφη δήλωση της πρώτης διαφοράς. Εφόσον για την πρώτη διαφορά, που ανακύψει μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος, τα συμβαλλόμενα Μέρη επιλέξουν κατά τα ανωτέρω την προσφυγή στη διαδικασία επίλυσης διαφορών που προβλέπεται με τις διατάξεις της παρούσας, η διαδικασία αυτή θα εφαρμόζεται πλέον και για όλες τις υπόλοιπες ως άνω διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών.

γ) για όσες από τις ως άνω Συμβάσεις Δημοσίου Έργου έχουν ήδη ανακύψει διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών μέχρι τη θέση σε ισχύ της παρούσας, για τις εν λόγω ανακύψασες διαφορές, η επιλογή των Μερών για την προσφυγή στη διαδικασία διαιτησίας θα εκδηλούται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας. Στην περίπτωση αυτή, στην ως άνω συμφωνία των συμβαλλομένων Μερών για την επιλογή της προβλεπόμενης με τις διατάξεις της παρούσας διαδικασίας επίλυσης διαφορών, υπό την επιφύλαξη της διατάξεως της περίπτωσης α της παραγράφου αυτής, θα περιλαμβάνεται και σχετική δήλωση του Αναδόχου του Δημόσιου Έργου, με την οποία θα παραιτείται από κάθε τυχόν ήδη ασκηθείσα εκ μέρους του ένσταση, αίτηση θεραπείας ή προσφυγή καθώς και ότι θα προβεί εντός ευλόγου χρόνου σε κάθε απαιτούμενη προς τούτο ενέργεια ενώπιον του αρμοδίου Δικαστηρίου ή της αρμόδιας Αρχής».

Άρθρο

Δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής ραδιοφωνικών σταθμών

- Μέχρι την έκδοση από το Ε.Σ.Ρ. της προκήρυξης της παραγράφου 7 του άρθρου 8 του ν. 3592/2007 (Α' 161), οι ραδιοφωνικοί σταθμοί που νοούνται ως νομίμως λειτουργούντες σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 7 του άρθρου 5 του ν. 3592/2007 δύνανται να χρησιμοποιούν και δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής, πέραν των προβλεπόμενων στην σχετική άδεια ή στη βεβαίωση που εκδόθηκε κατ' εφαρμογή του

άρθρου 53 ν. 2778/1999 (Α' 295) ή στην αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ή σε κάθε άλλο έγγραφο της Αρχής που χορήγησε τη βεβαίωση και στους οικείους χάρτες συχνοτήτων, εφόσον λόγω γεωμορφολογικών ή άλλων ιδιομορφιών δεν είναι τεχνικώς εφικτή η βέλτιστη κάλυψη της γεωγραφικής περιφέρειας την οποία καλύπτουν. Οι δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής επιτρέπεται να βρίσκονται και εκτός του Νομού ο οποίος αναφέρεται στη βεβαίωση που εκδόθηκε κατ' εφαρμογή του άρθρου 53 ν. 2778/1999. Μετά την έκδοση της προκήρυξης του προηγούμενου εδαφίου, οι ανωτέρω ραδιοφωνικοί σταθμοί εξακολουθούν να δύνανται να χρησιμοποιούν και δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής, εφόσον υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στη σχετική διαγωνιστική διαδικασία και μέχρι την έκδοση των σχετικών αδειών ή απορριπτικών αποφάσεων από το Ε.Σ.Ρ., σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3592/2007.

2. Η κατά τα ανωτέρω χρήση δευτερευουσών θέσεων εκπομπής επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής λειτουργία κάθε άλλου νομίμως λειτουργούντος δικτύου ή υπηρεσίας.

3. Για την χορήγηση της έγκρισης της προηγούμενης παραγράφου ο ενδιαφερόμενος φορέας υποβάλλει στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αίτηση για την χρήση συγκεκριμένων θέσεων εκπομπής, συνοδευόμενη από τεχνική μελέτη, με την οποία τεκμηριώνεται η βέλτιστη κάλυψη της γεωγραφικής περιφέρειας στην οποία εκπέμπουν και βεβαιώνεται ότι η χρήση τους δεν δημιουργεί παρεμβολές στους διαύλους συχνοτήτων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., στις επικοινωνίες των Ενόπλων Δυνάμεων, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και σε κάθε άλλο νομίμως λειτουργούντα σταθμό δίκτυο ή υπηρεσία. Η τεχνική μελέτη θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: α) διάγραμμα ακτινοβολίας κεραιοσυστήματος, β) ισχύ εκπομπής (είρ), γ) θεωρητική πεδιοκάλυψη της δευτερεύουσας θέσης εκπομπής, βάσει κατάλληλου αναγνωρισμένου προτύπου, δ) λίστα με τις ακριβείς συντεταγμένες (ΕΓΣΑ '87) των θέσεων εκπομπής.

4. Η ισχύς εκπομπής (είρ) από δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει την ισχύ της θέσης εκπομπής από την οποία κάθε ραδιοφωνικός σταθμός εξέπεμπε ήδη σύμφωνα με την σχετική άδεια ίδρυσης, εγκατάστασης και λειτουργίας ή τη βεβαίωση νομίμου λειτουργίας και τους οικείους χάρτες συχνοτήτων.

5. Οι ραδιοφωνικοί σταθμοί της παραγράφου 1, οι οποίοι εκπέμπουν ήδη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου και από άλλες θέσεις εκπομπής, πέραν των προβλεπόμενων στην σχετική άδεια ή στην σχετική βεβαίωση νομίμου λειτουργίας τους και στους οικείους χάρτες συχνοτήτων, θεωρείται ότι εκπέμπουν νομίμως από τις συγκεκριμένες θέσεις εκπομπής, εφόσον εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου υποβάλουν στη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αίτηση για τη χορήγηση της έγκρισης της παραγράφου 2 για συγκεκριμένες δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής που ήδη χρησιμοποιούν, συνοδευόμενη από τεχνική μελέτη, σύμφωνα με την παράγραφο 3. Μέχρι την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας δεν επιβάλλονται κυρώσεις για τις ήδη εγκατεστημένες δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής.

6. Σε περίπτωση μη χορήγησης της ανωτέρω έγκρισης, καθώς και κάθε περίπτωση χρήσης δευτερευουσών θέσεων εκπομπής κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος, επιβάλλονται οι κατά νόμο προβλεπόμενες κυρώσεις.

7. Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 15 του άρθρου 6 του ν. 2328/1995 (Α' 159) μετά τη φράση «για πέντε (5) το πολύ ώρες κάθε ημέρας» προστίθεται η φράση «με την προϋπόθεση ότι κατά τον χρόνο της δικτύωσης θα αναφέρεται ανά μισή ώρα εκπομπής ο διακριτικός τίτλος του σταθμού, με τον οποίο υπάρχει δικτύωση, καθώς και η έναρξη, διάρκεια και λήξη του χρόνου δικτύωσης».

Άρθρο ...

Τροποποίηση του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων (ν. 3669/2008)

1. Το σημείο i της περίπτωσης ε' της παρ.8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής :

«i. Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (I.K.) προς το Σύνολο Υποχρεώσεων (Σ.Υ). Ως Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (I.K.) λαμβάνεται το μέγεθος που αναφέρεται στο σκέλος του παθητικού της εγγεγραμμένης στο Μ.Ε.ΕΠ. εργοληπτικής επιχείρησης, ως «Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων», μετά την αφαίρεση των Ειδικών Αφορολόγητων Αποθεματικών Τεχνικών Επιχειρήσεων, στο τμήμα αυτών που δεν έχει φορολογηθεί, του Οφειλόμενου Κεφαλαίου και των «πρωσών που προορίζονται για Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου». Τα πιο πάνω οικονομικά στοιχεία προκύπτουν από την οικονομική κατάσταση του προηγούμενου έτους ή από προσωρινή οικονομική κατάσταση που βεβαιώνεται από ορκωτό ελεγκτή και δημοσιεύεται πριν από την υποβολή της αίτησης. Για το διαχωρισμό των Ειδικών Αφορολόγητων Αποθεματικών Τεχνικών Επιχειρήσεων και τον προσδιορισμό του τμήματος που έχει φορολογηθεί και δεν αφαιρείται από το «Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων», απαιτείται ειδική βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή.

Ως Σύνολο Υποχρεώσεων ορίζεται το άθροισμα των βραχυπρόθεσμων και των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων της επιχείρησης, με εξαίρεση τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις που δεν αφορούν τραπεζικό δανεισμό, όπως αυτές προσδιορίζονται από βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή, αφαιρουμένων των βεβαιωμένων από ορκωτό ελεγκτή εκκαθαρισμένων απαιτήσεων από δημόσιες συμβάσεις έργων και...»

2. Το δεύτερο εδάφιο του σημείου ii της περίπτωσης ε' της παρ.8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008, αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι δείκτες βιωσιμότητας, για επιχειρήσεις που κατατάσσονται στις τάξεις τέταρτη, πέμπτη, έκτη και έβδομη πρέπει να είναι I.K. / Σ.Υ. > 0,6 και Κ.Ε. / Β.Υ.>0,8 ».

3. Η παρ. 9 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008, αντικαθίσταται, ως εξής :

«Οι δείκτες βιωσιμότητας, όπως ορίζονται στο άρθρο 99 του παρόντος Κώδικα, ελέγχονται ετησίως με την υποβαλλόμενη έκθεση δραστηριότητας και πρέπει να τηρούνται και κατά την τακτική και κατά την έκτακτη αναθεώρηση των επιχειρήσεων του Μ.Ε.ΕΠ.

Σε περίπτωση μη τήρησής τους, ακολουθείται η διαδικασία έκτακτης αναθεώρησης με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας, η οποία ολοκληρώνεται εντός τεσσάρων (4) μηνών από τη λήξη της υποχρέωσης υποβολής τους.

Σε περίπτωση υποβιβασμού ή διαγραφής λόγω μη τήρησης των ως άνω αναφερομένων δεικτών, μετά την έκτακτη αναθεώρηση οι εργοληπτικές επιχειρήσεις δύνανται να επανακαταταχθούν, υποβάλλοντας στην αρμόδια Υπηρεσία αίτηση για έκτακτη αναθεώρηση με τα στοιχεία των οικονομικών τους καταστάσεων της επόμενης οικονομικής τους χρήσης.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και

Δικτύων μπορεί να ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη διαδικασία αναθεώρησης της παρούσας παραγράφου.»

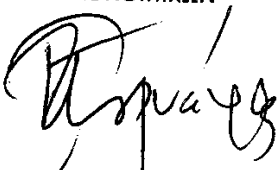
4. Στο άρθρο 100 της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008 προστίθεται παρ. 11, ως εξής:

«Όπου στις διατάξεις περί Μ.Ε.ΕΠ. γίνεται αναφορά για προσωρινές οικονομικές καταστάσεις, αυτές υποχρεωτικά θα έχουν συνταχθεί στο τελευταίο ημερολογιακό τρίμηνο, πριν την υποβολή της αίτησης».

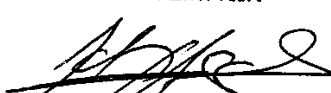
Αθήνα, 10.05.2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ


ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

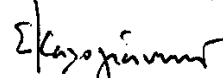
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΙΔΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. | Πρωτ. 521
Ειδ. 61
Κατατέθηκε σήμερα στις 10.5.13 και ώρα 14:15
ο Καταθέσας ο Δ/ντής Νομ. Έργων
α. α.



- Ι. Στουρνάρας
- Κ. Χατζηδάκης
- Δ. Σταμάτις
- Ξ. Καλογιάννης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Σημ: Με πλάγια έντονα γράμματα ανηγράφεται η διάταξη από τη ΝΟΜΟΣ.

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου ... του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το σημείο i της περίπτωσης ε' της παρ.8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008, που έχει ως εξής :

«i. "Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων" (Ι.Κ.), όπως αυτό αναγράφεται στο σκέλος του Παθητικού, προς το "Σύνολο Υποχρεώσεων" (Σ.Υ.). Ως Σύνολο Υποχρεώσεων ορίζεται το άθροισμα των βραχυπρόθεσμων και των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων της επιχείρησης, με εξαίρεση τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις που δεν αφορούν τραπεζικό δανεισμό, όπως αυτές προσδιορίζονται από βεβαίωση ορκωτού ελεγκτή και...»

2. Με την παράγραφο 2 του άρθρου ... του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται το δεύτερο εδάφιο του σημείου ii της περίπτωσης ε' της παρ.8 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008,, που έχει ως εξής:

«..Οι δείκτες βιωσιμότητας, για επιχειρήσεις που κατατάσσονται στις τάξεις τέταρτη, πέμπτη, έκτη και έβδομη πρέπει να είναι μεγαλύτεροι της μονάδας, δηλαδή $I.K./Σ.Υ > 1$ και $K.E./B.Υ > 1$.»

3. Με την παράγραφο 3 του άρθρου ... του σχεδίου νόμου αντικαθίσταται η παρ. 9 του άρθρου 100 της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων που κυρώθηκε με τον ν. 3669/2008, που έχει ως εξής:

«9.Οι δείκτες βιωσιμότητας, όπως ορίζονται στο άρθρο 99 του παρόντος Κώδικα, λαμβάνονται υπόψη μόνο κατά την τακτική και την, με πρωτοβουλία της επιχείρησης, έκτακτη αναθεώρηση των επιχειρήσεων του Μ.Ε.ΕΠ. και δεν θεωρούνται δυσμενές στοιχείο κατά την έννοια της παραγράφου 12 του άρθρου 92 του παρόντος, για τη διενέργεια έκτακτης αναθεώρησης της εγγραφής των εργοληπτικών επιχειρήσεων.»



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 124 17 / 2013

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

Α. Με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προβλέπονται τα εξής:

1.α. Από την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων ρυθμίσεων, περιέρχονται στο Δημόσιο, άνευ ανταλλάγματος και κατά πλήρη κυριότητα, οι παρόδιες εκτάσεις του τμήματος του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων» (ΠΑΘΕ), από τον ανισόπεδο κόμβο Αξιού έως και τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, που έχουν μεταβιβασθεί από το Δημόσιο στην Ανώνυμη Εταιρεία «Τ.Ε.Ο. Α.Ε.», (παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001), στις οποίες περιλαμβάνονται και τα λοιπά οριζόμενα στοιχεία.

Για την εν λόγω μεταβίβαση, η μεταγραφή του αποσπάσματος της έκθεσης απογραφής που περιέχει τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία, πραγματοποιείται ατελώς από το Δημόσιο, εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

Οι μεταβιβάσεις και μεταβολές που συντελούνται σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου.

Ως αξία για την αναδιαμόρφωση του μετοχικού κεφαλαίου της Τ.Ε.Ο. Α.Ε., μετά την ανωτέρω μεταβίβαση, λαμβάνεται η αξία στην οποία τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001.

β. Κατά το διάστημα έως την αξιοποίηση του εν λόγω τμήματος του οδικού άξονα ΠΑΘΕ από το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., η επιβολή διοδίων τελών γίνεται με υπουργική απόφαση, με την οποία καθορίζονται το ύψος και ο τρόπος εισπραχής των διοδίων, ο τρόπος διαχωρισμού των οχημάτων σε κατηγορίες και οι θέσεις λειτουργίας των σταθμών διοδίων.

2. Προβλέπεται ότι, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στο ν. 3669/2008, στις συμβάσεις κατασκευής δημοσίων έργων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

3.α. Καθιερώνεται διαδικασία Διαιτησίας, για την επίλυση όλων των διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Κύριου του Έργου ή/και του Φορέα Κατασκευής και του Αναδόχου, στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων Συμβάσεων Δημοσίων Έργων, στις οποίες Κύριος του Έργου ή/και Φορέας Κατασκευής είναι δημόσια επιχείρηση του ν. 3429/2005. Η εν λόγω διαδικασία εφαρμόζεται εφόσον το επιλέξει ο Κύριος του Έργου ή ο Ανάδοχος.

β. Επιβάλλεται η υποχρέωση στα Μέρη να υποβάλλουν ένσταση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, πριν την προσφυγή στη διαδικασία Διαιτησίας.

γ. Καθορίζεται αναλυτικά η διαδικασία προσφυγής στη Διαιτησία.

δ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύνθεση του Διαιτητικού Δικαστηρίου, τον τόπο και τον τρόπο διεξαγωγής της Διαιτησίας, τον τρόπο λήψης απόφασης και το περιεχόμενο της διαιτητικής απόφασης.

Η εν λόγω διαδικασία Διαιτησίας διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 867 - 903 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Κ.Πολ.Δ.). Μεταξύ άλλων, εφαρμόζονται τα άρθρα 882 και 882Α. ΚΠολΔ., σχετικά με τις αμοιβές των διαιτητών και επιδιαιτητών, μέρος των οποίων περιέρχονται στο Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.).

Η διαιτητική απόφαση, καθορίζει τις δαπάνες της Διαιτησίας και της πραγματογνωμοσύνης και την κατανομή τους στα εμπλεκόμενα Μέρη και εκδίδεται εντός της ρητά οριζόμενης προθεσμίας.

Επίσης, η διαιτητική απόφαση είναι άμεσα εκτελεστή, δεν υπόκειται σε ένδικα μέσα, επιτρέπεται, όμως, κατ' αυτής η αγωγή ακύρωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

ε. Η προσφυγή στη διαδικασία Διαιτησίας δεν αίρει τη δυνατότητα των Μερών να επιδιώξουν παράλληλα συμβιβαστική επίλυση της μεταξύ τους διαφοράς.

στ. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις καταλαμβάνουν και τις εκκρεμείς διαφορές, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

4.α. Επιτρέπεται σε ραδιοφωνικούς σταθμούς που νοούνται ως νομίμως λειτουργούντες, να χρησιμοποιούν δευτερεύουσες θέσεις εκπομπής πέραν των προβλεπομένων στη σχετική άδεια, σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις και κατόπιν έγκρισης του αρμόδιου Υπουργού. Σε περίπτωση χρήσης δευτερευουσών θέσεων εκπομπής, κατά παράβαση των προτεινόμενων διατάξεων, επιβάλλονται οι κυρώσεις της ισχύουσας νομοθεσίας, στις οποίες περιλαμβάνεται και διοικητικό πρόστιμο υπέρ της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.).

β. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις δικτύωσης μεταξύ ραδιοφωνικών σταθμών.

5. Τέλος, επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις για την κατάταξη, με βάση τους δείκτες βιωσιμότητας, σε συγκεκριμένες τάξεις και κατηγορίες των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων στο Μητρώο που τηρείται στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Απώλεια εσόδων από: **i)** τη μεταγραφή ατελώς του αποσπάσματος της έκθεσης απογραφής που περιέχει τα μεταβιβαζόμενα στοιχεία (παρόδιες εκτάσεις συγκεκριμένου τμήματος του οδικού άξονα ΠΑΘΕ), **ii)** την απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά κ.λπ., των μεταβιβάσεων που συντελούνται σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

2. Αύξηση της δημόσιας περιουσίας από την περιέλευση κατά πλήρη κυριότητα στο Δημόσιο των παρόδιων εκτάσεων συγκεκριμένου τμήματος του οδικού άξονα ΠΑΘΕ.

II. Επί του προϋπολογισμού Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την κάλυψη του κόστους της διαδικασίας Διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Κύριου του Έργου ή/και του Φορέα Κατασκευής και του Αναδόχου, στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων Συμβάσεων Δημοσίων Έργων, στις οποίες Κύριος του Έργου ή/και Φορέας Κατασκευής είναι δημόσια επιχείρηση του ν. 3429/2005. Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και περιεχόμενο δημοσίων συμβάσεων, αντικείμενο διαφορών κ.λπ.).

III. Επί του προϋπολογισμού της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.).

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη των διοικητικών προστίμων που τυχόν επιβάλλονται σε περίπτωση χρήσης δευτερευουσών θέσεων εκπομπής από τους ραδιοφωνικούς σταθμούς κατά παράβαση των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

VI. Επί του προϋπολογισμού του Τ.Α.Χ.ΔΙ.Κ. (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό – φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την περιέλευση στο Ταμείο, μέρους

της αμοιβής των διαιτητών και επιδιαιτητών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 882 και 882Α. του Κ.Πολ.Δ. Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και ύψος αμοιβών κ.λπ.).

Αθήνα, 10 Μαΐου 2013

Ελεάνθη Διευθύντρια κ.α.α.



Ελεάνθη Μαυρίδου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

Απώλεια εσόδων από: i) τη μεταγραφή ατελώς του αποσπάσματος της έκθεσης απογραφής που περιέχει τα μεταβιβαζόμενα στοιχεία (παρόδιες εκτάσεις συγκεκριμένου τμήματος του οδικού άξονα ΠΑΘΕ), ii) την απαλλαγή από κάθε φόρο, τέλος, εισφορά κ.λπ., των μεταβιβάσεων που συντελούνται σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του προϋπολογισμού Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την κάλυψη του κόστους της διαδικασίας Διαιτησίας για την επίλυση διαφορών που ανακύπτουν μεταξύ του Κύριου του Έργου ή/και του Φορέα Κατασκευής και του Αναδόχου, στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων Συμβάσεων Δημοσίων Έργων, στις οποίες Κύριος του Έργου ή/και Φορέας Κατασκευής είναι δημόσια επιχείρηση του ν. 3429/2005. Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός και περιεχόμενο δημοσίων συμβάσεων, αντικείμενο διαφορών κ.λπ.), εφόσον πραγματοποιείται, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων φορέων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 10 Μαΐου 2013

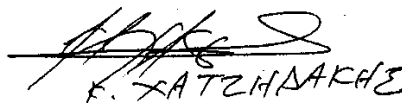
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ



Ε. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Με την παράγρ. 1 αναμεταβιβάζεται στο Δημόσιο η κυριότητα των παροδίων εκτάσεων του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) Αξιού έως και τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων οι οποίες είχαν περιέλθει στην Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.), σε εφαρμογή της παραγρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2938/2001.

Η επιστροφή του δικαιώματος κυριότητας στο Δημόσιο κρίνεται αναγκαία προκειμένου να μην υπάρχει κατακερματισμός αρμοδιοτήτων προς διευκόλυνση της αξιοποίησης αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα σχετικά στην υπ' αριθ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Δ.Ε.Α.Α.).

Με τις υποπαραγράφους 1.β έως 1.δ ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη διαδικασία αναμεταβίβασης των παροδίων εκτάσεων στο Δημόσιο (υποχρέωση μεταγραφής αποσπάσματος εκθέσεως απογραφής, απαλλαγή της μεταβίβασης από φόρους, τέλη και αμοιβές, τρόπος υπολογισμού της αξίας των μεταβιβαζόμενων εκτάσεων).

Η αναμεταβίβαση της κυριότητας στο Δημόσιο βρίσκεται σε αντιστοιχία με τις διατάξεις οι οποίες είχαν υιοθετηθεί για τη μεταβίβαση της κυριότητας από την Τ.Ε.Ο. Α.Ε. στο Δημόσιο των παροδίων εκτάσεων των λοιπών τμημάτων του οδικού διευρωπαϊκού δικτύου «Πατρών – Αθηνών – Θεσσαλονίκης – Ευζώνων» (ΠΑΘΕ), μέσω σχετικών συμβάσεων παραχώρησης.

Με την παράγραφο 2 ανατίθεται η αρμοδιότητα επιβολής διοδίων επί του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και καθορίζονται τα ειδικότερα προς ρύθμιση θέματα.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Η επιστροφή του δικαιώματος κυριότητας στο Δημόσιο κρίνεται αναγκαία προκειμένου να μην υπάρχει κατακερματισμός αρμοδιοτήτων προς διευκόλυνση της αξιοποίησης αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα σχετικά στην υπ' αριθ. 215/2012 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (Δ.Ε.Α.Α.).

Με την παράγραφο 2 ανατίθεται η αρμοδιότητα επιβολής διοδίων επί του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και καθορίζονται τα ειδικότερα προς ρύθμιση θέματα.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Οι προτεινόμενες διατάξεις συμβάλλουν στην αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου και στην προώθηση του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων από το οποίο αναμένονται σημαντικά αναπτυξιακά οφέλη.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Οι προτεινόμενες διατάξεις συμβάλλουν στην αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου και στην προώθηση του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων από το οποίο αναμένονται σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.

Ανώνυμη Εταιρεία Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Ελληνικών Αυτοκινητοδρόμων (Τ.Ε.Ο. Α.Ε.)

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της διατάξεως υπήρξε διαβούλευση με το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. και την ΤΕΟ Α.Ε. η οποία πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο συναντήσεων.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Έχουν εκφραστεί θετικές απόψεις από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Με τις διατάξεις αυτές επιδιώκεται η θέσπιση ευέλικτης και ταχείας διαδικασίας επίλυσης διαφορών των συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων έργων, κατά παρέκκλιση των διατάξεων των άρθρων 76 επ. του ν. 3669/2008 ή των άρθρων 12 επ. του ν. 1418/1984. Η ρύθμιση αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην επιτάχυνση του χρόνου εκτέλεσης των έργων αυτών, ανάγκη η οποία έχει επισημανθεί από όλες τις εργοληπτικές οργανώσεις της χώρας και από πολλές αναθέτουσες αρχές. Τούτο κρίνεται ιδιαίτερος σημαντικό, ενόψει και της οικονομικής συγκυρίας, δεδομένου ότι τα συγχρηματοδοτούμενα έργα αποτελούν το μεγάλο κορμό των δημοσίων έργων που εκτελούνται σήμερα ή αναμένεται να εκτελεσθούν στο προβλεπτό μέλλον στη χώρα.

Οι διατάξεις της ρύθμισης είναι συμβατές με τους κανόνες της Ε.Ε. σχετικά με τις αρχές της διαφάνειας των διαδικασιών, της ίσης μεταχείρισεως των υποβαλλόντων προσφορές και του ελεύθερου ανταγωνισμού, καθόσον με τις εν λόγω ρυθμίσεις δεν μεταβάλλεται η οικονομική ισορροπία ούτε διευρύνεται το αντικείμενο της συμβάσεως, ούτε προστίθενται όροι οι οποίοι, αν είχαν γνωστοποιηθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας συνάψεως της αρχικής συμβάσεως, θα είχαν ίσως ως αποτέλεσμα να επιτραπεί η συμμετοχή στη διαδικασία και άλλων διαγωνιζομένων από εκείνους που έγιναν αρχικώς δεκτοί ή να επιλεγεί μια προσφορά διαφορετική από εκείνη που αρχικώς επελέγη.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Τα μέρη της εκάστοτε σύμβασης, προκειμένου να παρεκκλίνουν από τη χρονοβόρα διαδικασία των άρθρων 76 και 77 του ν. 3669/2008 μπορούν, εάν δηλώσουν εγγράφως την επιλογή τους, να προσφύγουν στη διαδικασία της διαιτησίας που είναι πολύ συντομότερη και προβλέπει δύο στάδια επίλυσης. Ειδικότερα:

α) Την υποβολή σχετικής ενστάσεως, κατά της πράξης ή παράλειψης του αντισυμβαλλόμενου μέρους, που προσβάλλει έννομο συμφέρον του.

β) Στην περίπτωση που μια ενδεχόμενη διαφορά δεν επιλυθεί στο προηγούμενο στάδιο (ένσταση), τότε για την επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ του κυρίου του έργου και του αναδόχου, που προκύπτει από την εφαρμογή ή ερμηνεία της σχετικής σύμβασης δημοσίου έργου ή με αφορμή αυτή, έκαστο των μερών μπορεί να προσφύγει στην προτεινόμενη διαδικασία διαιτησίας.

Η απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου είναι άμεσα εκτελεστή, δεν υπόκειται σε ένδικα μέσα και είναι δεσμευτική και για τα δύο μέρη.

Η προσφυγή στη διαδικασία επίλυσης των ανωτέρω διαφορών με τη Διαιτησία του παρόντος νομοθετήματος δεν στερεί τη δυνατότητα των συμβαλλόμενων μερών να επιδιώξουν παραλλήλως τη συμβιβαστική επίλυση κάθε διαφοράς τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Κ. και τη λοιπή νομοθεσία.

Το πεδίο εφαρμογής της ρύθμισης καταλαμβάνει και τις διαφορές, που έχουν τυχόν ανακύψει στις εκτελούμενες ήδη συμβάσεις των ως άνω δημοσίων έργων, εφόσον οι

συμβαλλόμενοι επιλέξουν αμοιβαία να υπαχθούν στη νέα ρύθμιση, με την εξαίρεση των διαφορών για τις οποίες έχει ήδη λάβει χώρα η επ' ακροατηρίω συζήτηση της τυχόν ασκηθείσης προσφυγής του αναδόχου ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η δυνατότητα αυτή θα συμβάλλει σημαντικά στην ευόδωση της ταχείας διευθέτησης μεγάλου αριθμού σωρευμένων εκκρεμών υποθέσεων των ήδη εκτελούμενων έργων. Με την ευέλικτη και ταχεία διαδικασία επίλυσης των εν λόγω διαφορών εξυπηρετούνται και τα υπό κατασκευή έργα, η εκτέλεση πολλών από τα οποία εμφανίζει στασιμότητα, λόγω σωρείας ανεπίλυτων διαφορών.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Αφορά σε δημόσιες συμβάσεις συγχρηματοδοτούμενων δημοσίων έργων για τις οποίες επιδιώκεται η θέσπιση ευέλικτης και ταχείας διαδικασίας επίλυσης των διαφορών.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Η ρύθμιση αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά στην επιτάχυνση του χρόνου εκτέλεσης των έργων αυτών και της απορρόφηση των σχετικών κονδυλίων από το ΕΣΠΑ.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Δημόσιος Τομέας

ΔΕΚΟ

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Η ανάγκη θέσπισης της εν λόγω ρύθμισης έχει επισημανθεί από όλες τις εργοληπτικές οργανώσεις της χώρας και από πολλές αναθέτουσες αρχές.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Έχουν εκφραστεί θετικές απόψεις για τη ρύθμιση αυτή, αφού αναμένεται να επιταχύνει την εκτέλεση των έργων.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Παρουσιάζονται δυσχέρειες κάλυψης από τους νομίμως λειτουργούντες ραδιοφωνικούς σταθμούς της γεωγραφικής περιφέρειας εκπομπής τους λόγω γεωμορφολογικών ιδιομορφιών σε ορισμένες Περιφέρειες της χώρας, καθώς και εν όψει της ισχύος του νέου διοικητικού χάρτη της χώρας, δυνάμει του ν. 3852/2010.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 6 του άρθρου, επιχειρείται, κατ' επιταγή της αρχής της ισότητας, αλλά και για την διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των ραδιοφωνικών επιχειρήσεων, αφενός η άρση των ανισοτήτων που έχουν δημιουργηθεί μεταξύ των ραδιοφωνικών σταθμών, που εκπέμπουν σε ορισμένες Περιφέρειες όπως Θεσσαλίας, Κεντρικής Μακεδονίας και Αττικής, όπου λόγω μη ύπαρξης έντονων γεωμορφολογικών ιδιομορφιών, η κάλυψη της γεωγραφικής περιφέρειας του σταθμού είναι δυνατή με ένα κέντρο εκπομπής, και εκείνων, που δραστηριοποιούνται σε άλλες περιφέρειες με γεωλογικές ιδιομορφίες, όπως αυτές της Κρήτης και της Πελοποννήσου, και αφετέρου η προσαρμογή του πλαισίου λειτουργίας των ραδιοφωνικών σταθμών στα νέα δεδομένα, εν όψει της αλλαγής του διοικητικού χάρτη της χώρας, δυνάμει του ν. 3852/2010. Χαρακτηριστικές είναι επίσης οι περιπτώσεις ακριτικών νομών της χώρας όπως του Έβρου ή της Χίου, οι οποίοι δεν καλύπτονται στο σύνολό τους από τους τοπικούς ελληνικούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, ζήτημα το οποίο επίσης αντιμετωπίζεται με τις προτεινόμενες διατάξεις.

Περαιτέρω, με την παράγραφο 7 του άρθρου επιδιώκεται να καταστεί εφικτός ο έλεγχος του χρόνου δικτύωσης των ραδιοφωνικών σταθμών, διότι παρατηρείται το φαινόμενο, σε ικανό αριθμό περιπτώσεων, η δικτύωση να υπερβαίνει κατά πολύ το επιτρεπόμενο πεντάωρο.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Η δημιουργία ενός ασφαλέστερου και υγιέστερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος και συνακόλουθα η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των νομίμως λειτουργούντων ραδιοφωνικών σταθμών.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Η δημιουργία ενός ασφαλέστερου και υγιέστερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος και συνακόλουθα η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των νομίμως λειτουργούντων ραδιοφωνικών σταθμών.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Έχει προηγηθεί άτυπη διαβούλευση μεταξύ όλων των συναρμόδιων φορέων καθώς και των παραγόντων της αγοράς.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Θετικές απόψεις υπέρ της διάταξης.

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Στη σημερινή οικονομική συγκυρία, με βάση τους ισχύοντες Δείκτες Βιωσιμότητας, ένας μεγάλος αριθμός εργοληπτικών επιχειρήσεων 3^{ης} έως 7^{ης} τάξης δεν είναι σε θέση να καλύψει τις απαιτήσεις που θέτει η κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 3669/2008 για κατάταξή τους στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.).

Με την προτεινόμενη ρύθμιση των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού, επέρχεται μείωση του ελαχίστου ορίου των Δεικτών Βιωσιμότητας από 1 σε 0,60 για τον Δείκτη Βιωσιμότητας 1 και από 1 σε 0,80 για τον Δείκτη Βιωσιμότητας 2, προκειμένου οι εργοληπτικές επιχειρήσεις να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στην υφιστάμενη οικονομική κατάσταση.

Επιπλέον, ο υπολογισμός του συνόλου των Ιδίων Κεφαλαίων, ως μία από τις προϋποθέσεις κατάταξης των εργοληπτικών επιχειρήσεων 3^{ης} έως 7^{ης} τάξης στο Μ.Ε.ΕΠ τροποποιείται και εναρμονίζεται με τα ποσά του τύπου κατάταξης του άρθρου 99 του ν. 3669/2008 που προκύπτουν απευθείας από τους ισολογισμούς των εταιρειών, με αποτέλεσμα να καθίσταται ευχερέστερος ο έλεγχος των οικονομικών τους στοιχείων.

Περαιτέρω, ο υπολογισμός του Συνόλου των Υποχρεώσεων εξορθολογίζεται με την αφαίρεση από αυτό των βεβαιωμένων από ορκωτό ελεγκτή των εκκαθαρισμένων απαιτήσεων από δημόσιες συμβάσεις έργων.

Επίσης με τη ρύθμιση της παραγράφου 3, οι υγιείς και δυναμικές εργοληπτικές επιχειρήσεις θα αναπτύσσονται χωρίς να αντιμετωπίζουν στρεβλό ανταγωνισμό καθ' όσον οι δείκτες θα ελέγχονται ετησίως και εφόσον δεν καλύπτονται ακολουθείται η διαδικασία έκτακτης αναθεώρησης του άρθρου 97 του ν. 3669/2008 με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας, η οποία ολοκληρώνεται εντός τετραμήνου από την λήξη της υποχρέωσης υποβολής των οικονομικών τους καταστάσεων. Ακόμα δίνεται η δυνατότητα σε περίπτωση υποβιβασμού ή διαγραφής της εργοληπτικής επιχείρησης λόγω μη τήρησης των δεικτών, να επανέλθει σε οποιαδήποτε τάξη για την οποία πληροί τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τα στοιχεία του οριστικού ισολογισμού της επόμενης οικονομικής χρήσης με την διαδικασία της αναθεώρησης.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Με τη ρύθμιση των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου αυτού, επέρχεται μείωση του ελαχίστου ορίου των Δεικτών Βιωσιμότητας από 1 σε 0,60 για τον Δείκτη Βιωσιμότητας 1 και από 1 σε 0,80 για τον Δείκτη Βιωσιμότητας 2, προκειμένου οι

εργοληπτικές επιχειρήσεις να είναι σε θέση να ανταποκριθούν στην υφιστάμενη οικονομική κατάσταση.

Επιπλέον, ο υπολογισμός του συνόλου των Ιδίων Κεφαλαίων, ως μία από τις προϋποθέσεις κατάταξης των εργοληπτικών επιχειρήσεων 3^{ης} έως 7^{ης} τάξης στο Μ.Ε.ΕΠ τροποποιείται και εναρμονίζεται με τα ποσά του τύπου κατάταξης του άρθρου 99 του ν. 3669/2008 που προκύπτουν απευθείας από τους ισολογισμούς των εταιρειών, με αποτέλεσμα να καθίσταται ευχερέστερος ο έλεγχος των οικονομικών τους στοιχείων.

Περαιτέρω, ο υπολογισμός του Συνόλου των Υποχρεώσεων εξορθολογίζεται με την αφαίρεση από αυτό των βεβαιωμένων από ορκωτό ελεγκτή των εκκαθαρισμένων απαιτήσεων από δημόσιες συμβάσεις έργων.

Επίσης με τη ρύθμιση της παραγράφου 3, οι υγιείς και δυναμικές επιχειρήσεις θα αναπτύσσονται χωρίς να αντιμετωπίζουν στρεβλό ανταγωνισμό καθ' όσον με την προτεινόμενη ρύθμιση, οι δείκτες θα ελέγχονται ετησίως.

Ακόμα δίνεται η δυνατότητα σε περίπτωση υποβιβασμού ή διαγραφής της εργοληπτικής επιχείρησης λόγω μη τήρησης των δεικτών, να επανέλθει σε οποιαδήποτε τάξη για την οποία πληροί τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τα στοιχεία του οριστικού ισολογισμού της επόμενης οικονομικής χρήσης με την διαδικασία της αναθεώρησης.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Οι προτεινόμενες διατάξεις συμβάλλουν στην απρόσκοπτη υλοποίηση των δημοσίων συμβάσεων έργων από υγιείς εργοληπτικές επιχειρήσεις.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Οι προτεινόμενες διατάξεις συμβάλλουν στην απρόσκοπτη υλοποίηση των δημοσίων συμβάσεων έργων από υγιείς εργοληπτικές επιχειρήσεις με σημαντικά οικονομικά και αναπτυξιακά οφέλη.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

-Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

-Διεύθυνση Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελματιών.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Κατά το στάδιο προετοιμασίας της διατάξεως υπήρξε διαβούλευση με όλες τις εργοληπτικές οργανώσεις (ΣΑΤΕ, ΠΕΔΜΗΕΔΕ, ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΕΔΕ), την Υπηρεσία. Συστάθηκε Ομάδα Εργασίας που υπέβαλε προτάσεις βάσει της ως άνω διαβούλευσης.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Έχουν εκφραστεί θετικές απόψεις από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.