

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 77

#7 Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ Κλάδος Μεταφορών
- ⇒ Κλάδος Ενέργειας
- ⇒ Αγροτικός Κλάδος
- ⇒ Διάφορα Οικονομικά Νέα
- ⇒ Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

Συντάκτες:
Χρύσα Θανασιά

Διευθύνουσα Γραφείου ΟΕΥ

Γκιόργκι Νπασαμίτζε

**Επιστημονικός Συνεργάτης
Γραφείου ΟΕΥ**

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

Κλάδος Μεταφορών

Αναβάθμιση αεροδρομίου Telavi

Στις 4/9, η Κυβέρνηση της Γεωργίας αποφάσισε την αναβάθμιση του αεροδρομίου του Telavi "Erekle II", η οποία θα αφορά στη δημιουργία νέου τερματικού σταθμού, στην επέκταση του υπάρχοντος αεροδιαδρόμου σε 1,7 χιλιόμετρα, στην εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων πλοήγησης και στην κατασκευή νέου πύργου ελέγχου. Στόχος της Κυβέρνησης είναι η εμπορική λειτουργία του αεροδρομίου να ξεκινήσει τον Μάιο ή Ιούνιο του 2024. Το έργο θα λάβει χρηματοδότηση ύψους 25-30 εκ. GEL (9,5-11,4 εκ. USD).

Το υπάρχον αεροδρόμιο στο Telavi λειτουργεί από το 2012, ανήκει στο Aviation University of Georgia και, επί του παρόντος, λειτουργεί ως χώρος εκπαίδευσης για φοιτητές της Σχολής Αεροπορίας και Μηχανικών.



Νέα έργα αναβάθμισης στο αεροδρόμιο Kutaisi

Στις 4/9, η Κυβέρνηση της Γεωργίας ανακοίνωσε ότι θα επενδύσει 85 εκ. GEL (32 εκ. USD) για την αναβάθμιση των υποδομών του διεθνούς αεροδρομίου στο Kutaisi. Συγκρατείται, ότι το αεροδρόμιο του Kutaisi κατέγραψε, το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου 2023, αύξηση κατά 90% επιβατικής κίνησης σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2019 και αύξηση κατά 74% στον αριθμό των πτήσεων.



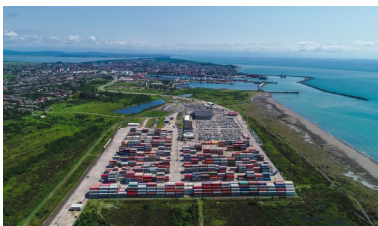
Εθνική Στρατηγική Μεταφορών και Logistics 2023-2030 και Σχέδιο Δράσης 2023-2024

Η Εθνική Στρατηγική Μεταφορών και Logistics 2023-2030 εκπονήθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, με την υποστήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας, σε συνεργασία με τους αρμόδιους κρατικούς φορείς και δίνει έμφαση στη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών logistics, στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας των οδικών, σιδηροδρομικών, θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών, καθώς και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας αυτών. Ταυτόχρονα, η στρατηγική στοχεύει στην ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου στον τομέα των μεταφορών και των logistics. Βάσει της Εθνικής Στρατηγικής σχεδιάζεται, έως το 2024, ο εκσυγχρονισμός των σιδηροδρόμων και μέχρι το τέλος του 2030, η κατασκευή συνολικά 760 χλμ αυτοκινητοδρόμων. Επιπλέον, θα εξετασθεί η δυνατότητα ανάπτυξης σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας στη Γεωργία και τις γειτονικές χώρες.

Ειδικότερα, το Στρατηγικό Σχέδιο Δράσης 2023-2024, περιλαμβάνει 48 δράσεις που αφορούν στην υλοποίηση έργων υποδομής μεταφορών, την εισαγωγή διεθνών προτύπων και κανονισμών/οδηγιών της ΕΕ, την ψηφιοποίηση του τομέα των μεταφορών και των logistics, την υπογραφή διμερών και πολυμερών συμφωνιών για την προώθηση των διεθνών μεταφορών, την ανάπτυξη νέων εκπαιδευτικών προγραμμάτων στον τομέα των μεταφορών και των logistics κ.λπ. Επιπλέον, το Σχέδιο Δράσης προβλέπει τη ρύθμιση των υπεραστικών μεταφορών επιβατών, τη μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα και τη μεταρρύθμιση των εσωτερικών πλωτών μεταφορών.



Κατασκευή πολυτροπικού τερματικού σταθμού στον λιμένα του Poti από γεωργιανο-καζαχική κοινοπραξία



Σε συνέχεια της συμφωνίας για την κατασκευή πολυτροπικού τερματικού σταθμού στον λιμένα του Poti, που υπεγράφη στις 2/6 μεταξύ της καζαχικής εταιρείας PTC Holding LLP (50%) και εταιρών από τη Γεωργία (50%), ανακοινώθηκε, στις 14/8, ότι η κοινοπραξία JSC Poti Transterminal θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο την κατασκευή του εν λόγω σταθμού, η οποία θα ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2024. Το εκτιμώμενο κόστος του έργου ανέρχεται σε 15-20 εκ. USD και η χωρητικότητά του, στο πρώτο στάδιο, θα είναι 80.000 εμπορευματοκιβώτια (TEU) ετησίως με τελική σχεδιαστική χωρητικότητα τα 450.000 TEU ετησίως.

Συγκρατείται ότι, το λιμάνι του Poti είναι το τελικό σημείο μεταφοράς φορτίων κατά μήκος του Μεσαιοίου Διαδρόμου (Trans-Caspian International Transport Route/ TMTM), μέσω του οποίου, το 2021, διακινήθηκαν 25.200 TEU, το 2022 33.600 TEU, ενώ, το 2023, αναμένεται να διακινήθούν 59.900 TEU.

Ολοκλήρωση τεχνικής μελέτης για κατασκευή ελικοδρομιών

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Γεωργίας, ολοκλήρωσε, στις 12/9, την τεχνική μελέτη, ύστερα από εξέταση συνολικά 333 τοποθεσιών, σχετικά με τη δυνατότητα κατασκευής ελικοδρομιών. Η κατασκευή ελικοδρομιών, σύμφωνα με την ΥΠΑ, θα συμβάλει στην ανάπτυξη των πτήσεων εσωτερικού και θα τονώσει τον τουρισμό στη χώρα.



Ολοκλήρωση α' σταδίου του διαγωνισμού κατασκευής λιμένα Anaklia

Στις 21/9 ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, ότι δυο εταιρείες (μια συμφερόντων Ελβετίας - Λουξεμβούργου και μια Κίνας - Σιγκαπούρης) πληρούν τα κριτήρια για το δεύτερο στάδιο της αξιολόγησης των πιθανών επενδυτών για την κατασκευή του λιμένα βαθέων υδάτων της Anaklia. Η ολοκλήρωση του δεύτερου σταδίου αναμένεται να διαρκέσει αρκετούς μήνες, έως ότου προκριθεί ο πλειοδότης, με τον οποίο η Κυβέρνηση θα υπογράψει συμφωνία παραχώρησης.

Αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών

Ο όγκος των εμπορευματικών μεταφορών στη Γεωργία, το β' τρίμηνο του 2023, αυξήθηκε κατά 2,4% και ανήλθε σε 9,5 εκ. τόνους. Ειδικότερα, 6,4 εκ. τόνοι μεταφέρθηκαν οδικώς (+1,1%), 3,2 εκ. τόνοι σιδηροδρομικώς (+5%) και περισσότεροι από 4.000 τόνοι αεροπορικώς (+0,4%). Εν αντιθέσει, ο όγκος εμπορευμάτων που διακινήθηκε από τους λιμένες της Γεωργίας σημείωσε πτώση, κατά 6,8%, ανερχόμενος σε 2,8 εκ. τόνους.

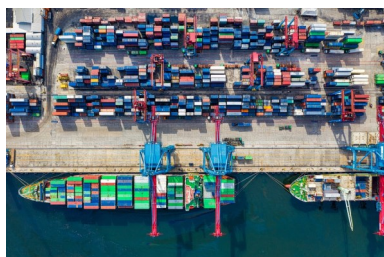


Αεροδρόμια

Το β' τρίμηνο του 2023 ο αριθμός των επιβατών που διακινήθηκαν μέσω των αεροδρομίων της Γεωργίας αυξήθηκε κατά 41,1% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 1,431 εκ. άτομα. Αναφορικά με τον όγκο εμπορευμάτων, διακινήθηκαν 4.600 τόνοι (87% αφίξεις και το 13% αποστολές).

Οδικές μεταφορές

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Απριλίου 2023, διήλθαν από τη Γεωργία 152.560 φορτηγά οχήματα, με την κίνηση να καταγράφεται κατά 2,3 φορές αυξημένη σχέση με το 2022.



Λιμένες

Το β' τρίμηνο του 2023, διακινήθηκαν 147.973 εμπορευματοκιβώτια (TEU) στα λιμάνια της Γεωργίας, που είναι 46% περισσότερα από ό,τι το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022.

Επιπροσθέτως, για το ίδιο χρονικό διάστημα, 402 πλοία εισήλθαν στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς της Γεωργίας, εκ των οποίων το 31,8% είναι γενικού φορτίου (-3,8%), το 30,1% είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (+61,3%), το 29,9% είναι πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (+3,4%), το 8,2% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην, εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (-50%).



Το 13,7% των πλοίων ήταν σημαίας Παναμά, το 13,4% σημαίας Λιβερίας, το 20,6% σημαίας Τουρκίας, το 8,5% σημαίας Μάλτας, 5,2% σημαίας Βουλγαρίας, 6,2% σημαίας Ρωσίας και το 32,4% σημαίων άλλων χωρών.

Κλάδος Ενέργειας

Έναρξη κατασκευής HPP Nenskra

Η κατασκευή του HPP Nenskra στο Άνω Svaneti θα αρχίσει τέλη του 2023 ή αρχές του 2024. Η Korean Water Resources Corporation K-Water κατέχει το 91,9% των μετοχών της JSC Nenskra Hydro (<https://nenskra.ge/en>) και το κρατικό Ταμείο Georgian Development Fund, το 8,1%. Η συνολική επένδυση για την κατασκευή του υδροηλεκτρικού σταθμού ισχύος 280MW ανέρχεται στο 1 δισ. USD και μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής θα πρέπει να παράγει 1,2 δισ. KWh ηλεκτρικής ενέργειας που θα καλύπτει έως και το 12% της συνολικής εγχώριας ζήτησης ηλεκτρικής

ενέργειας.

Το έργο χρηματοδοτείται από την EBRD (214 εκ USD) την EIB (150 εκ. USD), την Asian Development Bank/ ADB (314 εκ. USD), την Korean Development Bank/ KDB (87,6 εκ. USD) και την Korea Trade Insurance Corporation/ K-Sure.



Παράταση προθεσμίας υποβολής προτάσεων για την κατασκευή του TPP Gardabani-3

Η προθεσμία για την υποβολή προτάσεων για την κατασκευή σταθμού ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου υψηλής απόδοσης με εγκατεστημένη ισχύ 350-430 MW στον δήμο Gardabani παρατάθηκε έως τις 31/10. Ο νέος σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνδυασμένου κύκλου θα γίνει ο τρίτος θερμοηλεκτρικός σταθμός στον Δήμο Gardabani. Αυτή τη στιγμή λειτουργούν οι TPP Gardabani-1 και Gardabani-2 ισχύος 237 και 230 MW, αντίστοιχα. Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.gogc.ge/en/tenders/any/1/>

<https://www.gogc.ge/en/article/request-for-proposal-rfp-to-be-announced-for-construction-of-the-largest-tpp-in-georgia-/588>

https://www.gogc.ge/uploads/tiny_mce/documents/Clarifications%205_25.08.23.pdf

https://www.gogc.ge/uploads/tiny_mce/documents/Clarifications%206_06.09.23.pdf

Κατασκευή σταθμού ηλιακής ενέργειας 25MW από σλοβακική εταιρεία

Η σλοβακική εταιρεία Gino Holding (<https://ginoparadise.sk/en/>), η οποία δραστηριοποιείται, κυρίως, στον τουριστικό και ξενοδοχειακό κλάδο της Γεωργίας, θα κατασκευάσει στη Gardabani (κοντά στα σύνορα με Αζερμπαϊτζάν), σταθμό ηλιακής ενέργειας, δυναμικότητας 25MW και συνολικής επένδυσης 16 εκ. USD. Ανάδοχος του έργου είναι η γεωργιανή εταιρεία Green Energy και προμηθευτής τεχνολογίας η κινεζική Yingli Solar (<https://www.yinglisolar.com/en/>).

Επιδότηση δανείου για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ από ΑΠΕ

Στις 6/9, η Enterprise Georgia ανακοίνωσε ότι στο πλαίσιο του προγράμματος "Produce in Georgia", θα χρηματοδοτεί τόκους δανείων έργων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και συγκεκριμένα μικρούς υδροηλεκτρικούς σταθμούς, καθώς και έργα ηλιακής και αιολικής ενέργειας με εγκατεστημένη ισχύ μέχρι 0,5 MW.

Η χρηματοδότηση των τόκων αφορά σε όλη τη διάρκεια του δανείου - μείον του 5% του επιτοκίου αναχρηματοδότησης της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας - ενώ δίνεται, επίσης, η δυνατότητα χρήσης μηχανισμού εγγύησης πιστώσεων, στον οποίο το κράτος λειτουργεί ως εγγυητής για το 80% του δανείου.



Έγκριση νέων έργων ΑΠΕ

Στις 3/7, ολοκληρώθηκε η πρώτη δημοπρασία για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, από την οποία προκρίθηκαν 27 εταιρείες από τις 78 συνολικά αιτήσεις, οι οποίες θα κατασκευάσουν 15 υδροηλεκτρικούς, 2 αιολικούς και 10 ηλιακούς σταθμούς στη Γεωργία. Εν συνεχεία, το Υπουργικό Συμβούλιο της 26ης/9, ενέκρινε τις συμφωνίες τεχνικών και οικονομικών όρων για 6 εξ αυτών, για έργα συνολικής ισχύος 44 MW, παραγωγής 71 εκ. kWh και επένδυσης 26,9 εκ. USD.



Κατασκευή υποσταθμού στον δήμο της Mestia από τουρκική εταιρεία

Ο διαχειριστής δικτύου Georgian State Electric System και η τουρκική εταιρεία Bemoni-Yeos (<https://yeo.com.tr/>), υπέγραψαν στις 9/8, συμφωνία για την κατασκευή του υποσταθμού Idliani 500 στον δήμο της Mestia, στην περιφέρεια Svaneti. Η ολοκλήρωση του έργου εκτιμάται εντός διετίας και ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 38,8 εκ. USD. Η κατασκευή του εν λόγω υποσταθμού θα διευκολύνει την ενσωμάτωση στο ηλεκτρικό δίκτυο της Γεωργίας των δυο υπό κατασκευή υδροηλεκτρικών σταθμών στην περιφέρεια Svaneti.



Αγροτικός Κλάδος

Αύξηση της ζήτησης ακτινιδίων

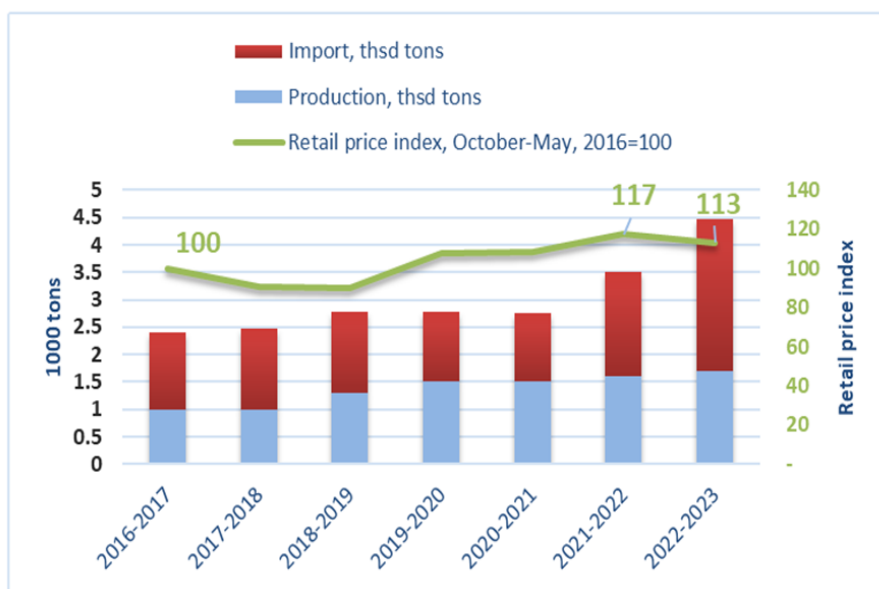
Οι αναλυτές της EastFruit (<https://east-fruit.com/en/>)

επισημαίνουν την ενίσχυση της ζήτησης ακτινιδίων, δεδομένης της σημαντικής αύξησης των εισαγωγών, αλλά και των λιανικών τιμών.

Όσον αφορά στην εποχικότητα των ακτινιδίων, αυτή ξεκινά τον Οκτώβριο με την εγχώρια συγκομιδή, η οποία διαρκεί μέχρι τα τέλη του έτους και εν συνεχεία οι εισαγωγές, οι οποίες διαρκούν μέχρι τον Μάιο. Συνήθως, τα εγχώρια ακτινίδια δεν αποθηκεύονται.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου 2022-2023, η Γεωργία παρήγαγε 1.700 τόνους ακτινιδίων, εισήγαγε 2.800 τόνους (περίπου το 95% των εισαγωγών προέρχεται από το Ιράν) και εξήγαγε στην Ιαπωνία το 9% της εγχώριας συγκομιδής.

Η μέση τιμή λιανικής για το ακτινίδιο κατά την περίοδο 2022-2023, μειώθηκε κατά 3%, σε σύγκριση με την περίοδο 2021-2022, αποτελώντας τη δεύτερη υψηλότερη τιμή από το 2016, ενώ η προσφορά αυξήθηκε κατά 25-28%.

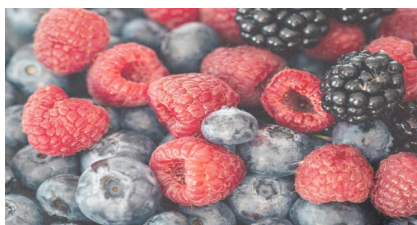


Πηγές: Υπουργείο Οικονομικών, Geostat

Αύξηση χρήσης αντιχαλαζικών συστημάτων στις καλλιέργειες

Στο πλαίσιο του προγράμματος "Plant the Future" (<https://mepa.gov.ge/En/Projects/Details/10>), συγχρηματοδοτείται μέχρι το 10% του συνολικού κόστους (μέχρι 20% στην περίπτωση αγροτικών συνεταιρισμών, χωριών κοντά στη διοικητική γραμμή ABL και ορεινών οικισμών), η εγκατάσταση αντιχαλαζικών συστημάτων.

Το διάστημα 2020-2022, εγκαταστάθηκαν αντιχαλαζικά συστήματα σε περίπου 180 εκτάρια, ενώ το α' εξάμηνο του 2023 σε επιπλέον 65 εκτάρια, με τις συνολικές επενδύσεις, μέσω του προγράμματος, να ανέρχονται σε 2,3 εκ. USD, που είναι περίπου 18.000-20.000 USD ανά εκτάριο για κάθε καλλιέργεια. Παρότι, επί του παρόντος, μόνο το 16% της συνολικής έκτασης των οπωρώνων έχει εγκαταστήσει αντιχαλαζικά συστήματα, καθώς το κόστος τεκμαίρεται ως υψηλό, η απουσία κατάλληλης ασφάλισης παραγωγής ωθεί τους παραγωγούς στην εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων.



Χρηματοδότηση κατασκευής ψυκτικών θαλάμων για μούρα

Η Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης της Γεωργίας (Rural Development Agency), θα χρηματοδοτήσει την κατασκευή ψυκτικών θαλάμων αποθήκευσης μούρων (<https://rda.gov.ge/en/programs/cooperatives-berries/9671e5f6-cb57-4c74-8648-1c954dad07a1>), χωρητικότητας τουλάχιστον 30 τόνων εκάστη. Η χρηματοδότηση θα ανέρχεται μέχρι το 70% του κόστους κατασκευής και μέχρι το συνολικό ποσό των 250.000 GEL (96.000 USD). Δικαιούχοι του προγράμματος θα είναι αγροτικοί συνεταιρισμοί ή/και τουλάχιστον πέντε μέλη συνεταιρισμών που διαθέτουν οπωρώνες μούρων (μύρτιλα, βατόμουρα και σμέουρα) έκτασης τουλάχιστον 10 εκταρίων.

Ελλείψεις στις εγχώριες πρώτες ύλες του γαλακτοκομικού τομέα οδηγούν στην υλοποίηση νέου προγράμματος επιχορήγησης

Σύμφωνα με την Πρόεδρο της Ένωσης Τυροπαραγωγών της Γεωργίας, κα Anna Mikadze, τα τελευταία έτη καταγράφεται έλλειψη πρώτων υλών στη Γεωργία. Συγκεκριμένα, το μερίδιο των εγχώριων πρώτων υλών, στον γαλακτοκομικό τομέα, έχει υποχωρήσει στο 10-15% από το 30% που ήταν παλιότερα και οι εγχώριες πρώτες ύλες έχουν αντικατασταθεί από εισαγωγές γάλατος και γάλατος σε σκόνη από τη Λευκορωσία και το Ιράν. Για αυτό το σκοπό, η Κυβέρνηση επεξεργάζεται πρόγραμμα ανάπτυξης του γαλακτοκομικού κλάδου, βάσει του

οποίου θα επιχορηγείται μέρος της παραγωγής.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της Geostat, το πρώτο εξάμηνο του 2023 εισήχθησαν στη Γεωργία 2.576 τόνοι τυριού και cottage cheese, 6.935 τόνοι γάλατος και κρέμας γάλακτος, καθώς και 3.161 τόνοι βουτύρου από νωπό γάλα. Οι σημαντικότερες χώρες προμήθειας γαλακτοκομικών προϊόντων ήταν το Αζερμπαϊτζάν (2,3 εκ. USD), η Τουρκία (826.600 USD), η Ρωσία (404.600 USD), η Ουκρανία (388.500 USD) και η Ιταλία (238.700 USD). Από την Ελλάδα εισήχθησαν στον ΚΣΟ 0401 προϊόντα αξίας 2.300 USD.

Διάφορα Οικονομικά Νέα

Συνεργασία της Κεντρικής Τράπεζας της Γεωργίας με την BISIH για την εισαγωγή ψηφιακού GEL



Στις 8/9, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας ανακοίνωσε τη συμμετοχή της ως παρατηρητής στο έργο mBridge (https://www.bis.org/about/bisih/topics/cbdc/mcbdc_bridge.htm) του Bank for International Settlements (BIS) Innovation Hub (BISIH) Hong Kong Centre, μέσω του οποίου θα συμμετάσχει στο έργο Aurum (https://www.bis.org/innovation/bis_open_tech_aurum.htm). Η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας αποσκοπεί στην ανταλλαγή τεχνολογίας και τεχνογνωσίας αναφορικά με τα ψηφιακά νομίσματα, τόσο όσον αφορά στην έκδοσή τους, όσο και στην πραγματοποίηση διασυνοριακών πληρωμών.



National Bank of Georgia

Προεπιλογή εταιρειών για την εισαγωγή ψηφιακού GEL



Η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας επέλεξε 9 εταιρείες για την εισαγωγή ενός Limited Access Live Pilot Environment προκειμένου να δοκιμαστούν οι δυνατότητες τεχνολογίας του ψηφιακού νομίσματος (CBDC). Αυτές είναι οι: AUGENTIC GmbH (Γερμανία), Bitt Inc. (ΗΠΑ), Broxus Holdings Ltd. (HB), Currency Network Ltd. (HB), DCM Corp Limited (HB), eCurrency Mint Inc. (Ιρλανδία), FARI Solutions Ltd. (HB), Ripple Labs Inc. (ΗΠΑ) και Sovereign Wallet Co. Ltd. (Σιγκαπούρη).

Σημαντική αύξηση των εξαγωγών και επανεξαγωγών αυτοκινήτων

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου 2023, οι εισαγωγές αυτοκινήτων στη Γεωργία αυξήθηκαν κατά 95,9% και ξεπέρασαν σε αξία τα 1,6 δισ. USD, σύμφωνα με την Geostat. Υψηλοί ήταν και οι ρυθμοί αύξησης των επανεξαγωγών, οι οποίες ανήλθαν στα 1,178 δισ. USD. Συνολικά 60.475 αυτοκίνητα εξήχθησαν από τη Γεωργία σε τρίτες χώρες, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 217%. Σημειώνεται ότι το 32,9% του συνόλου των εξαγωγών αποτελεί επανεξαγωγή αυτοκινήτων. Σημαντικότερη χώρα αποστολής αυτοκινήτων ήταν η Κιργιζία, όπου εξήχθησαν 7.410 αυτοκίνητα, αξίας 300 εκ. USD.



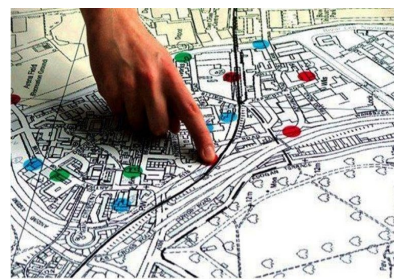
Σημαντική ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου



Σύμφωνα με έκθεση της τράπεζας TBC (<https://tbccapital.ge/en/publications/all-publications/singleview/30005894-e-commerce-in-georgia>), η αγορά ηλεκτρονικού εμπορίου στη Γεωργία διαμορφώθηκε στα 1,3 δισ. GEL (497,38 εκ. USD) το 2022, σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 82% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Παρά τη μεγέθυνση της αγοράς ηλεκτρονικού εμπορίου στη Γεωργία, το μερίδιο των τοπικών επιχειρήσεων στο σύνολο των συναλλαγών παραμένει μικρό σε σύγκριση με τις διασυνοριακές συναλλαγές, καταδεικνύοντας ότι οι χρήστες επιλέγουν να κάνουν αγορές από το εξωτερικό.

Ολοκλήρωση πρώτου σταδίου διαγωνισμού για τον χωροταξικό σχεδιασμό της Γεωργίας

Στις 25/9, ολοκληρώθηκε από τον Οργανισμό Χωροταξικής και Αστικής Ανάπτυξης της Γεωργίας το πρώτο στάδιο επιλογής κοινοπραξιών παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών για τον χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας. Στο δεύτερο στάδιο προκρίθηκαν 5 εταιρείες από Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ηνωμένο Βασίλειο και Ισπανία, από τις συνολικά 19 που εκδήλωσαν ενδιαφέρον.



Δημιουργία 2 Ειδικών Οικονομικών Ζωνών



Στο πλαίσιο της συμφωνίας αξίας 4 εκ. GEL (1,52 εκ. USD), μεταξύ της Κυβέρνησης της Γεωργίας και των εταιρειών Rothschild & Co και Kaiser Partner, για την ανάπτυξη στρατηγικής για τη μετατροπή της Γεωργίας σε περιφερειακό χρηματοοικονομικό κέντρο, η οποία υπεγράφη τέλη του 2021, στις Βρυξέλλες, προβλέπεται η δημιουργία "Ειδικών Οικονομικών Ζωνών" στην Τιφλίδα και στο Gonio (στη Μαύρη Θάλασσα, κοντά στα σύνορα με Τουρκία).

Διάφορα Επιχειρηματικά Νέα

Ανάπτυξη του γεωργιανού δικτύου 5G από τη Nokia

Η γεωργιανή εταιρεία κινητής τηλεφωνίας Cellfie Mobile, υπέγραψε την 1/8, με τη Nokia συμφωνία για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου 4G της εταιρείας και την προετοιμασία εισαγωγής του δικτύου 5G στη Γεωργία, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει τον Νοέμβριο του 2023.



Επένδυση 71 εκ. USD από την εμιρατική Rotana



Ο εμιρατικός επενδυτικός όμιλος Rotana θα πραγματοποιήσει στη Γεωργία την πρώτη του επένδυση, ύψους 71 εκ. USD που θα αφορά στην κατασκευή ξενοδοχειακού συγκροτήματος 5 αστέρων και 546 δωματίων στο Gonio (Μαύρη Θάλασσα), το Pontus Rotana Resort & Spa Gonio complex. Η έναρξη λειτουργίας τοποθετείται το 2026, ενώ την κατασκευή έχει αναλάβει η Pontus Capital (<https://pontus.ge/>).