

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 5 / 31.01.2023

Δεκέμβριος 2023—Ιανουάριος 2024

Κλάδος Υποδομών

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ Κλάδος Υποδομών
- ⇒ Κλάδος Μεταφορών
- ⇒ Κλάδος Ενέργειας
- ⇒ Κλάδος Τεχνολογίας
- ⇒ Διάφορα Οικονομικά Νέα

Συντάκτες:

Χρύσα Θανασά
Διευθύνουσα Γραφείου ΟΕΥ

Σαλώμη Γκβεντσότζε

Επιστημονική Συνεργάτιδα
Γραφείου ΟΕΥ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.

Κατασκευή λιμένα βαθών υδάτων Anaklia

Στις 8/12 εγκρίθηκαν από την αρμόδια Διακυβερνητική Επιτροπή τα έγγραφα που σχετίζονται με την Αίτηση Υποβολής Πρότασης (Request for Proposal) των υποψηφίων που πληρούν τις προϋποθέσεις ανάληψης του έργου κατασκευής του λιμένα βαθών υδάτων της Anaklia. Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή προτάσεων ορίστηκε η 19/2/2024. Το έργο πρόκειται να ξεκινήσει να κατασκευάζεται εντός του 2024 και υπολογίζεται να λάβει 50 εκ. GEL από τον κρατικό προϋπολογισμό του 2024.



31% του προϋπολογισμού 2024 του Δήμου Τιφλίδας για υποδομές

Στις 13/12, ο Δήμαρχος Τιφλίδας, κ. Kaladze, δήλωσε ότι το 31% του συνολικού προϋπολογισμού του 2024 θα κατευθυνθεί σε έργα υποδομών, δηλαδή συνολικά κεφάλαια ύψους 547,49 εκ.GEL (204,29 εκ. USD).

Το 2026 στο Batumi το πρώτο ξενοδοχείο Handwritten Collection

Ο όμιλος Accor Hotel υπέγραψε συμφωνία συνεργασίας με τη γεωργιανή αναπτυξιακή εταιρεία Mardi Holding, για την κατασκευή του πρώτου ξενοδοχείου υπό την επωνυμία "Handwritten Collection" στο Batumi, στην περιφέρεια της Ατζαρίας στη Μαύρη Θάλασσα (<https://press.accor.com/europe-north-africa/accor-to-introduce-the-handwritten-collection-brand-in-the-south-caucasus/?lang=en>). Το ξενοδοχείο αναμένεται να λειτουργήσει εντός του 2026 και θα διαθέτει 197 δωμάτια διαφόρων κατηγοριών.

Handwritten
COLLECTION





Νέο ξενοδοχειακό συγκρότημα στις ακτές της Μαύρης Θάλασσας επένδυσης 600 εκ. USD

Στις 12/12, υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της εταιρείας VR Holding και του Γεωργιανού Ταμείου Τουριστικής Ανάπτυξης, για την κατασκευή του ξενοδοχειακού συγκροτήματος VR Shekvetili Forest Beach by Paragraph (<https://vr.ge/portfolio/buildings/?id=293>), στις ακτές της Μαύρης Θάλασσας, το οποίο θα καλύπτει έκταση 40 εκταρίων. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2025 και θα είναι συνολικής επένδυσης 600 εκ. USD.

Στρατηγικό σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας Τιφλίδας από την δανέζικη εταιρεία Ramboll

Βάσει της στρατηγικής ανάπτυξης των μεταφορών στην Τιφλίδα που εκπόνησε η δανέζικη εταιρεία συμβούλων Ramboll (<https://www.ramboll.com/>), με την οικονομική υποστήριξη της Ασιατικής Τράπεζας Ανάπτυξης (ADB), η κατασκευή τελεφερικών ενδείκνυται για την τοπογραφία της πόλης. Το τελεφερικό, σύμφωνα με την Ramboll είναι ένας πράσινος τύπος MMM, φθηνότερο στην κατασκευή του από την κατασκευή μετρό ή τραμ και ταχύτερο από τα λεωφορεία. Οι διαδρομές που έχει προταθεί η κατασκευή τελεφερικών είναι: Isani-Vazisubani, Sarajishvili-Tbilisi Sea, Vazha-Pshavela-Nutsubidze Plateau, Varketili - Σιδηροδρομικός σταθμός, Didi Digomi-Delisi, καθώς και η αποκατάσταση του τελεφερικού στο Samgori.

Επιπλέον, η εταιρεία συμβούλων Ramboll προτείνει την σιδηροδρομική σύνδεση της Τιφλίδας με το Rustavi, τη Mtskheta και το διεθνές αεροδρόμιο της Τιφλίδας. Η ανάπτυξη του έργου θα εξεταστεί την περίοδο 2024-2035 και ο συνολικός προϋπολογισμός του θα ανέλθει σε 288 εκ. USD (πχ. αναβάθμιση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εκ. USD, αγορά 20 τρένων 31 εκ. USD, κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής Rustavi-Αεροδρόμιο 114 Rustavi).



Προκήρυξη διαγωνισμών για αποκατάσταση κτιρίων επί της λεωφόρου Rustaveli στην Τιφλίδα

Το Αναπτυξιακό Ταμείο Τιφλίδας, στις 10/1/2024 προκήρυξε διαγωνισμούς για την αποκατάσταση των λεωφόρων Rustaveli και Kostava. Οι διαγωνισμοί αφορούν στη βελτίωση των προσώπων των κτιρίων και στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων στεγών. Η συνολική αξία των διαγωνισμών ανέρχεται σε 3,3 εκ. GEL (1,24 εκ. USD) και αποτελεί ένα από τα στάδια της αποκατάστασης της λεωφόρου Rustaveli, η συνολική αξία της οποίας θα ανέλθει σε 90 εκ. GEL (33,85 εκ. USD). Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αντληθούν από τους παρακάτω συνδέσμους:

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546174&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546173&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546134&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546122&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546114&lang=ge>

<https://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546174&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546092&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=546127&lang=ge>

<http://tenders.procurement.gov.ge/public/?go=545929&lang=ge>

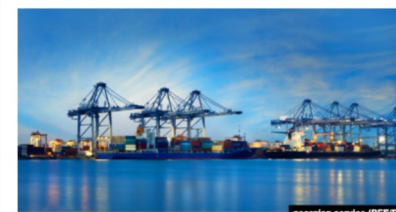
Κλάδος Μεταφορών

Νομοσχέδιο για επιβολή τελών στα εμπορευματοκιβώτια

Στις 11/12, η Επιτροπή Προϋπολογισμού και Οικονομικών του γεωργιανού Κοινοβουλίου, συζήτησε,σε πρώτη ανάγνωση, το σχέδιο νόμου για τα τοπικά τέλη που αφορά στην επιβολή τελών στα εμπορευματοκιβώτια (<https://parliament.ge/en/media/news/safinanso-sabiujeto-komitetma-dachkarebuli-tsesit-gansakhilvel-kanonproektebze-imsjela-1>). Στόχο της εν λόγω νομοθετικής πρωτοβουλίας αποτελεί η περαιτέρω ανάπτυξη των υποδομών που είναι απαραίτητες για την αποτελεσματική λειτουργία του διεθνούς ναυτιλιακού συστήματος. Τα τέλη εμπορευματοκιβωτίων θα ανέρχονται μέχρι 30 GEL (11 USD).

Συνάντηση TRACECA στην Τιφλίδα

Στις 5/12 πραγματοποιήθηκε, στην Τιφλίδα, συνάντηση των Μονίμων Αντιπροσώπων του TRACECA υπό την προεδρία του Γεωργιανού Υφυπουργού Οικονομίας, κ. Guramishvili, στην οποία συμμετείχε για πρώτη φορά ως πλήρες μέλος, εκπρόσωπος του Τουρκμενιστάν. Εξετάστηκαν, μεταξύ άλλων, η επιτευχθείσα πρόοδος του σχεδίου δράσης 2022-2026, η βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της ανταγωνιστικότητας του διαδρόμου, η υλοποίηση Πολυμερούς Συστήματος Αδειών. και συμφωνήθηκε σχέδιο Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ TRACECA και Οργανισμού Σιδηροδρομικής Συνεργασίας (OSJD).



Υπογραφή Συμφωνίας Διεθνών Οδικών Μεταφορών Γεωργίας - Κίνας

Στις 22/12 Γεωργία και Κίνα υπέγραψαν Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές. Ως γνωστό, στόχο της Κυβέρνησης η αύξηση των εμπορευματικών ροών φορτίων και εμπορευμάτων μέσω των μεταφορικών οδών της Γεωργίας, δηλαδή του Μεσσαίου Διαδρόμου.

Μείωση όγκου διακινούμενων εμπορευμάτων από και προς τους λιμένες της Γεωργίας το γ' τρίμηνο 2023

Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Geostat, το γ' τρίμηνο του 2023 (<https://www.geostat.ge/media/58329/Seaports-and-Terminals-of-Georgia---%282023%2C-III-quarter%29.pdf>), διακινήθηκαν 3,5 εκ. τόνοι εμπορευμάτων στους λιμένες της Γεωργίας που είναι κατά 0,5% μειωμένοι σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022.

Επιπροσθέτως, για το ίδιο χρονικό διάστημα, 419 πλοία εισήλθαν στους λιμένες και τους τερματικούς σταθμούς της Γεωργίας, εκ των οποίων το 32,9% είναι γενικού φορτίου (-23,8%), το 28,9% είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (+70,4%), το 28,4% είναι πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (-1,7%), το 9,8% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην, εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (-15,4%).

Το 16,5% των πλοίων ήταν σημαίας Τουρκίας, το 16% σημαίας Λιβερίας, το 15% σημαίας Παναμά, το 7,6% σημαίας Μάλτας, το 6% σημαίας Βανουάτου και το 38,9% σημαίων άλλων χωρών.

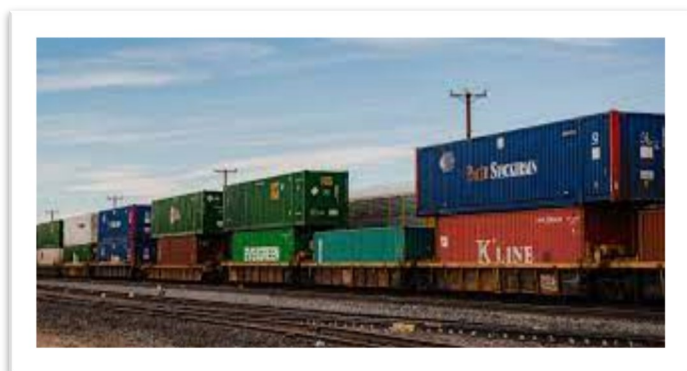


Μείωση σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών το γ' τρίμηνο 2023

Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Geostat, ο όγκος των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, το γ' τρίμηνο του 2023 (<https://www.geostat.ge/media/58325/Main-Indicators-of-Railway-Statistics---%282023%2C-III-Quarter%29.pdf>), μειώθηκε κατά 11,8%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022 και ανήλθε σε 3,6 εκ. τόνους. Σημειώνεται ότι, το 30% του όγκου αντιστοιχεί σε διεθνείς μεταφορές (εκ των οποίων το 24,6% σε εξαγωγές και το 75,4% σε εισαγωγές) και το 56,7% σε διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Ειδικότερα, όσον αφορά στο διαμετακομιστικό εμπόριο σιδηροδρομικών μεταφορών, το 10,7% κατευθύνθηκε στην Τουρκία, το 6,5% στην Ολλανδία, το 6% στην Ιταλία και το 5,1% στην Κίνα, ενώ το 7,5% του συνολικού όγκου προήλθε από τη Βραζιλία, το 3,8% από την Κίνα, το 1,8% από την Τουρκία και το 1,6% από τις ΗΠΑ.

Συνολικά, κατά το γ' τρίμηνο του 2023, τα μεταλλεύματα και οι διάφορες πρώτες ύλες εξόρυξης αντιπροσωπεύουν το 30,2% των συνολικών εμπορευμάτων που διακινούνται σιδηροδρομικώς, ο άνθρακας, το αργό πετρέλαιο, τα προϊόντα πετρελαίου και το φυσικό αέριο αντιπροσωπεύουν το 27,3%, ενώ τα τρόφιμα, τα ποτά και τα προϊόντα καπνού αντιπροσωπεύουν το 13,6%.



Αύξηση επιβατικής κίνησης αεροδρομίων Γεωργίας το γ' τρίμηνο 2023

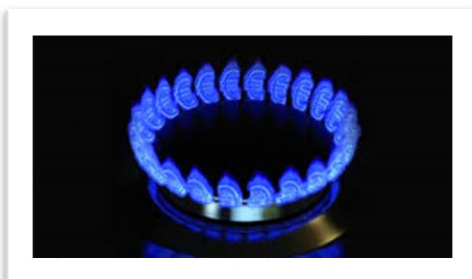
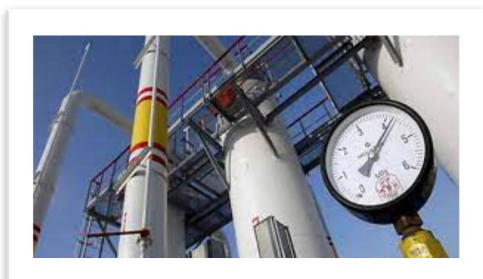
Σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Geostat, το γ' τρίμηνο του 2023 (<https://www.geostat.ge/media/58321/Main-Indicators-of-Air-Transport-%282023-III-Quarter%29.pdf>), ο αριθμός των επιβατών που διακινήθηκαν μέσω των αεροδρομίων της Γεωργίας αυξήθηκε κατά 27,3% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 2,04 εκ. άτομα. Αναφορικά με τον όγκο εμπορευμάτων, διακινήθηκαν 4.800 τόνοι (85,4% αφίξεις και το 14,6% αποστολές).



Κλάδος Ενέργειας

Αύξηση εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου 10μηνο 2023

Βάσει των στοιχείων της Στατιστικής Υπηρεσίας της Γεωργίας (Geostat), το διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2023, η Γεωργία εισήγαγε διπλάσια ποσότητα φυσικού αερίου από τη Ρωσία συγκριτικά με την ίδια περίοδο του 2022, αξίας 101,6 εκ. USD, αυξάνοντας το μερίδιο της Ρωσίας στις εισαγωγές φυσικού αερίου στο 19% το 2023 (από 12% το 2022). Σύμφωνα με τον Γεωργιανό Υπουργό Οικονομίας, κ. Davitashvili, η εξέλιξη αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι το Αζερμπαϊτζάν δεν μπορεί να καλύψει τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση φυσικού αερίου της Γεωργίας.



2η δημοπρασία ηλεκτρικής ενέργειας 800 MW

Στις 30/12, ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης η 2η δημοπρασία ηλεκτρικής ενέργειας, με το σύνολο της δημοπρατούμενης ισχύος να έχει οριστεί στα 800 MW (<https://www.economy.ge/?page=economy&s=175&fbclid=IwAR1BBICuJJQUEWYgWSdqRu5yF2oeL3p7kMLK3PAmdbI-cOZgTcn5cZHIvRo>).

Η δημοπρασία θα αφορά τις ακόλουθες κατηγορίες: υδροηλεκτρικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής (ρυθμιστικοί) 300 MW, υδροηλεκτρικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής (κατάντη) 100 MW, αιολικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής 125 MW, ηλιακοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής 125 MW, αιολικοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής (με συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας) 70 MW, ηλιακοί σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής (με συσκευές εξοικονόμησης ενέργειας) 70 MW, σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής που λειτουργούν με άλλες ΑΠΕ 10 MW.

Η δημοπρασία δυναμικότητας θα διαρκέσει έως τις 18:00 της 12/2/2024. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν την αίτηση δημοπρασίας ηλεκτρικής ενέργειας στην Επιτροπή Δημοπρασιών Ηλεκτρικής Ενέργειας, μαζί με τα συνημμένα έγγραφα και τραπεζική εγγύηση για την αίτηση, από την 40ή ημέρα της ανακοίνωσης της δημοπρασίας έως την 45η ημέρα συμπεριλαμβανομένης.

Συμφωνία με Masdar για κατασκευή πάρκου ηλιακής ενέργειας 100MW

Στις 26/12, το Γεωργιανό Ταμείο Ενεργειακής Ανάπτυξης και η εμιρατινή κρατική εταιρεία Masdar, υπέγραψαν συμφωνία για τη δημιουργία του πάρκου ηλιακής ενέργειας, στο δήμο Gardabani στην περιοχή Kvemo-Kartli, συνολικά εγκατεστημένης ισχύος 100MW. Ο Γεωργιανός Υφυπουργός Οικονομίας, κ. Mikautadze δήλωσε ότι μετά την έναρξη μελετών σκοπιμότητας του έργου θα υπογραφεί σχετικό Μνημόνιο Κατανόησης και μεταξύ των Υπουργείων των δυο χωρών.

Παράταση προθεσμίας υποβολής προτάσεων για την κατασκευή του TPP Gardabani-3

Η προθεσμία για την υποβολή προτάσεων για την κατασκευή σταθμού ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου υψηλής απόδοσης με εγκατεστημένη ισχύ 350-430 MW στον δήμο Gardabani παρατάθηκε, στις 18/1/2024, έως τις 29/2/2024 (4η συνεχόμενη αναβολή). Ο νέος σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνδυασμένου κύκλου θα γίνει ο τρίτος θερμοηλεκτρικός σταθμός στον Δήμο Gardabani. Αυτή τη στιγμή λειτουργούν οι TPP Gardabani-1 και Gardabani-2 ισχύος 237 και 230 MW, αντίστοιχα. Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές έπρεπε αρχικά να υποβάλουν τις προτάσεις τους στην GOGC μεταξύ 22 και 29 Φεβρουαρίου 2024.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.gogc.ge/en/tenders/any/1/>

[https://www.gogc.ge/uploads/tinyMCE/documents/RFP%20Documentation%20-%20REV-4\(24\).pdf](https://www.gogc.ge/uploads/tinyMCE/documents/RFP%20Documentation%20-%20REV-4(24).pdf)

Αύξηση εισαγωγών καυσίμων

Σύμφωνα με τη Γεωργιανή Ένωση Εισαγωγέων Πετρελαιοειδών, το 2023, οι εισαγωγές βενζίνης και πετρελαίου κίνησης στη Γεωργία ανήλθαν σε 1,21 εκ. τόνους (βενζίνη 614.300 τόνοι και πετρέλαιο κίνησης 594.600 τόνοι), αυξημένες κατά 5,1%, σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Μεταξύ των εισαγωγέων, το μεγαλύτερο μερίδιο κατέχει η Ρωσία (60,9%), από την οποία εισήχθησαν 736.100 τόνοι. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Ρουμανία (μερίδιο 14,9%), από όπου εισήχθησαν 107.200 τόνοι και στην τρίτη θέση βρίσκεται η Βουλγαρία με 107.200 τόνους (μερίδιο 8,9%). Μικρότερες ποσότητες καυσίμων εισήχθησαν από το Αζερμπαϊτζάν, το Τουρκμενιστάν, τη Λευκορωσία, την Ελλάδα, την Τουρκία, τα ΗΑΕ, τις Παρθένες Νήσους, την Ελβετία και άλλες χώρες.



Κλάδος Τεχνολογίας

15 εκ. ευρώ για την δημιουργία καινοτόμου οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων στη Γεωργία

Στις 7/12, το Υπουργείο Οικονομίας της Γεωργίας και ο Οργανισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας της Γεωργίας (Georgia's Innovation and Technology Agency / GITA) υπέγραψαν συμφωνία με τη γερμανική κρατική αναπτυξιακή τράπεζα KfW, ύψους 15 εκ. ευρώ, για τη στήριξη του οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων της. Η νέα συμφωνία καθορίζει τις κύριες κατευθύνσεις της συνεργασίας μεταξύ της GITA και της KfW στο πλαίσιο του έργου INNOVATION4JOBS και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την εκπαίδευση στις τεχνολογίες πληροφορικής και την ανάπτυξη ενός επιταχυντή (accelerator) στη χώρα. Άλλωστε, η ανάπτυξη ενός καινοτόμου οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων στη Γεωργία είναι μία από τις προτεραιότητες της Κυβέρνησης.

113 ξένες τεχνολογικές εταιρείες δραστηριοποιούνται στη Γεωργία

Σύμφωνα με τον Υφυπουργό Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης, κ. Nadareishvili, 113 ξένες τεχνολογικές εταιρείες, όπως η Viber, η Exadel, η EPAM και η Global Technologies δραστηριοποιούνται στη Γεωργία, χάρη στα φορολογικά που προσέφερε η Κυβέρνηση της χώρας (5% ο φόρος εταιρικών κερδών και ο φόρος εισοδήματος φυσικών προσώπων).

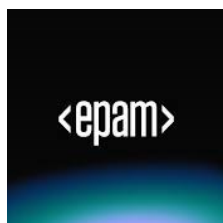
Σύμφωνα με τον ίδιο, έχει ιδιαίτερη σημασία ότι με την εξάπλωση των εκπαιδευτικών και επιμορφωτικών προγραμμάτων στον τομέα των τεχνολογιών πληροφορικής εκ μέρους της πλειοψηφίας αυτών των εταιρειών, καθώς οδηγεί στην αύξηση του αριθμού του εξειδικευμένου προσωπικού.

Υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης για την ψηφιακή ανάπτυξη Γεωργίας - Ρουμανίας

Στις 13/12, Γεωργία και Ρουμανία υπέγραψαν, στην Τιφλίδα, στο πλαίσιο της επίσκεψης του Ρουμάνου Υπουργού Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιοποίησης, Μνημόνιο Κατανόησης για την ψηφιακή ανάπτυξη.

5 εκ. σουηδικές κορώνες για τον ψηφιακό μετασχηματισμό στον τομέα άμυνας

Στο πλαίσιο του προγράμματος NATO-Γεωργία (SNGP), η σουηδική Κυβέρνηση αποφάσισε να διαθέσει 5 εκ. σουηδικές κορώνες. Το εν λόγω κονδύλιο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για έργα σε τομείς όπως η διαχείριση κρίσεων, η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και η ανταλλαγή πληροφοριών.



Ανάπτυξη ψηφιακής τραπεζικής στη Γεωργία

Στις 15/12, η Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας εξέδωσε άδεια στην Pave Georgia για λειτουργία ως ψηφιακή τράπεζα. Βάσει της νομοθεσίας, η Pave Georgia θα λειτουργήσει δοκιμαστικά για επτά μήνες με περιορισμένες τραπεζικές δραστηριότητες, μετά την πάροδο των οποίων και εφόσον πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου θα μπορεί να διεξάγει το σύνολο των τραπεζικών συναλλαγών.

Εντός του 2023 δόθηκαν 2 άδειες λειτουργίας ψηφιακών τραπεζών (Hash Bank και Pave), ενώ εντός του 2024, σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ένωσης Τραπεζών Γεωργίας, κ. Dzneladze, θα εισέλθει μια επιπλέον στην αγορά. Επομένως ο αριθμός των τραπεζών θα ανέλθει σε 18 (<https://nbg.gov.ge/en/page/licensed-commercial-banks-1>), εκ των οποίων 4 θα αφορούν σε ψηφιακές τράπεζες.

Διάφορα Οικονομικά Νέα

Εφαρμογή του ενιαίου διπλώματος ευρεσιτεχνίας και στη Γεωργία

Στις 15/1 τέθηκε σε ισχύ η συμφωνία επικύρωσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO) και της Γεωργίας (<https://www.epo.org/en/news-events/news/validation-agreement-georgia-enters-force>). Ως αποτέλεσμα, οι εφευρέτες και οι επιχειρήσεις μπορούν πλέον να επικυρώνουν τις αιτήσεις τους για ευρωπαϊκά διπλώματα ευρεσιτεχνίας και τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας που χορηγεί το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας στη Γεωργία βάσει της εθνικής νομοθεσίας της Γεωργίας.

Η Γεωργία είναι η 5η χώρα μη μέλος με το καθεστώς επικύρωσης και το 45ο κράτος στο οποίο θα είναι δυνατή η προστασία διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας επί τη βάση του ενιαίου ευρωπαϊκού διπλώματος ευρεσιτεχνίας.



Μόνο το 26% των εγγεγραμμένων στο Μητρώο Εταιρειών είναι ενεργές

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία Geostat (<https://www.geostat.ge/en/modules/categories/68/by-regions>), από τις 965.509 επιχειρήσεις που είναι εγγεγραμμένες στη Γεωργία, μόνο οι 248.170 είναι ενεργές (συμπεριλαμβανομένων των ατομικών επιχειρήσεων), οι οποίες αποτελούν το 26%. Όσον αφορά την γεωγραφική κατανομή των εταιρειών, η πλειοψηφία των ενεργών εταιρειών βρίσκεται στην Τιφλίδα (43,44%), ενώ ακολουθεί η περιφέρεια του Imereti (11,73%) και της Adjara (11,13%). Η συντριπτική πλειοψηφία είναι μικρές επιχειρήσεις (98%).

Νέο πρόγραμμα για την ενίσχυση των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας από την EUIPO

Στις 12/12, η Ευρ. Επιτροπή και το Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της ΕΕ (EUIPO) συμφώνησαν σε ένα νέο τετραετές πρόγραμμα για την ενίσχυση των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας στη Γεωργία (https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/news/european-commission-and-european-union-intellectual-property-office-team-enhance-intellectual-2023-12-12_en).



Νέο πρόγραμμα για επέκταση και αναβάθμιση κτηνοτροφικών μονάδων

Η Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης του Υπουργείου Γεωργίας σχεδίασε ένα νέο πρόγραμμα προνομιακής δανειοδότησης για τη δημιουργία σύγχρονων κτηνοτροφικών μονάδων. Στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, οι μονάδες δύνανται να ανακατασκευαστούν και να εξοπλιστούν με σύγχρονα τεχνολογικά μέσα, να κατασκευάσουν φρεάτια ή/και κατάλληλα συστήματα ύδρευσης, καθώς και να αγοράσουν ζώντα βοοειδή για περαιτέρω αναπαραγωγή, εξοπλισμό για την παραγωγή σύνθετων ζωοτροφών, ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, δεξαμενές ψύξης γάλακτος.



Εφαρμογή Μηχανισμού Αναφοράς Τιμών σε επιπλέον φαρμακευτικά σκευάσματα

Σύμφωνα με δηλώσεις του Υπουργού Υγείας της Γεωργίας στις 21/12, ο Μηχανισμός Αναφοράς Τιμής θα εφαρμοστεί, εντός του 2024, σε 2.000 επιπλέον φαρμακευτικά σκευάσματα (<https://referenceprice.moh.gov.ge/ui/#/main>). Μέχρι στιγμής, περισσότερα από 5.000 φάρμακα έχουν συμπεριληφθεί στον εν λόγω Μηχανισμό, τα οποία αποτελούν περίπου το ήμισυ της φαρμακευτικής αγοράς.

Εκτός από τη διεύρυνση του καταλόγου των φαρμάκων που περιλαμβάνονται στον Μηχανισμό Αναφοράς Τιμής, αυξάνεται, σημαντικά, και ο προϋπολογισμός του προγράμματος κάλυψης χρόνιων ασθενειών, το οποίο αφορά, περίπου, 400.000 άτομα, και είναι ύψους περίπου 60 εκ.GEL (περίπου 22,3 εκ.USD).



Επενδύσεις EBRD ύψους 120 εκ. ευρώ το 2023 στη Γεωργία

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) στήριξε την οικονομία της Γεωργίας επενδύοντας, το 2023, συνολικά 210 εκ. ευρώ, εκ των οποίων σημαντικό μέρος κατευθύνθηκε στους τομείς της υγειονομικής περίθαλψης, στον εκσυγχρονισμό των δημοτικών υποδομών και στη χρηματοδότηση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) μέσω πιστωτικών γραμμών προς τις εγχώριες τράπεζες. Η EBRD συνέχισε να εστιάζει στον ιδιωτικό τομέα, ο οποίος, το 2023, αντιπροσώπευε το 84% των επενδύσεων της στη Γεωργία.



Τομείς ανάπτυξης ιδιωτικού τομέα: ΑΠΕ, μεταφορές, logistics και ψηφιακός μετασχηματισμός

Σύμφωνα με έκθεση του Διεθνή Οργανισμού Χρηματοδότησης (IFC) της Παγκόσμιας Τράπεζας που δημοσιεύθηκε στις 20/12, σημειώνονται ως τομείς με σημαντικά ανάπτυξης του ιδιωτικού τομέα οι ΑΠΕ, οι μεταφορές, η εφοδιαστική αλυσίδα (logistics) και ο ψηφιακός μετασχηματισμός. Ειδικότερα, βάσει της έκθεσης Georgia Country Private Sector Diagnostic (<https://www.ifc.org/content/dam/ifc/doc/2023/georgia-country-private-sector-diagnostic-en.pdf>).

Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Η Γεωργία διαθέτει ένα σημαντικό δυναμικό ΑΠΕ ύψους 18 GW- με λιγότερο από το 20% αξιοποιημένο. Για την αξιοποίηση αυτού του δυναμικού, η χώρα θα επωφεληθεί από ένα σαφές και αξιόπιστο πλαίσιο πολιτικής, κανονιστικών και αδειοδοτικών ρυθμίσεων, καθώς και από βιώσιμα συστήματα κινήτρων.



Μεταφορές και διοικητική μέριμνα

Ως πύλη προς τον Καύκασο και την Κεντρική Ασία, η Γεωργία φιλοδοξεί να γίνει περιφερειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας. Για να το επιτύχει αυτό, η χώρα θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να επεκτείνει τη δυναμικότητα των λιμένων, να ενισχύσει τη ροή πληροφόρησης και την προσβασιμότητα στα δεδομένα και να βελτιώσει την αξιοπιστία των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η ενίσχυση της συνδεσιμότητας κατά μήκος του Μέσου Διαδρόμου θα διευκολύνει την ενσωμάτωση της Γεωργίας στην παγκόσμια οικονομία.



Ψηφιακός μετασχηματισμός

Ενώ η Γεωργία υπερέχει σε ορισμένους τομείς, όπως η χρήση ανέπαφων πληρωμών, ο ψηφιακός μετασχηματισμός της χώρας πρέπει να επιταχυνθεί. Το ηλεκτρονικό εμπόριο και η χρηματοοικονομική τεχνολογία συγκαταλέγονται μεταξύ των πιο υποσχόμενων ψηφιακών υποτομέων. Ωστόσο, θα πρέπει να αντιμετωπιστούν βασικές προκλήσεις, όπως η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων. Για παράδειγμα, μόνο το 1% περίπου του πληθυσμού διαθέτει βασικές δεξιότητες προγραμματισμού.

