

ΑΡΘΡΟ



Χρηματοδοτώντας το έλλειμμα στις υποδομές

Οι υποδομές -από οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα, μέχρι λιμάνια και γέφυρες- και η οικονομική ανάπτυξη πηγαίνουν μαζί. Γι' αυτό και οι διεθνείς χρηματοοικονομικοί οργανισμοί, όπως ο δικός μου, απευθύνουν έκκληση για μεγαλύτερες επενδύσεις, συμβάλλοντας στο να κλείσει το παγκόσμιο «έλλειμμα υποδομών» ενός τρις. δολαρίων. Η καλύτερη ελπίδα μας

να ανταποκριθούμε στις ολόένα και μεγαλύτερες, ανά τον κόσμο, ανάγκες για υποδομές είναι να χρησιμοποιήσουμε τις πολυμερείς και μοναδικές σχέσεις των αναπτυξιακών τραπεζών με τις κυβερνήσεις και τον ιδιωτικό τομέα για να συντονίσουμε τη δράση μας.

Ας λάβει κανείς υπόψη του, για παράδειγμα, την πρόοδο που ήδη διαπιστώνεται στις αναδυόμενες αγορές. Στη διάρκεια της προηγούμενης χρονιάς η Παγκόσμια Τράπεζα, η Ασιατική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ADB), η Διαμερικανική Αναπτυξιακή Τράπεζα (IADB), η Αφρικανική Αναπτυξιακή Τράπεζα, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) έχουν όλες δημιουργήσει «Χρηματοδοτικές Διευκολύνσεις Προετοιμασίας Έργων» (project preparation facilities-PPFs) για τη βελτίωση της ποιότητας ανάπτυξης έργων, ενισχύοντας παράλληλα και την τοπική ικανότητα, που είναι αναγκαία ώστε να διασφαλισθούν αποτελέσματα με διάρκεια.

Οι διάφορες διευκολύνσεις προετοιμασίας έργων (PPFs) μπορούν να λειτουργήσουν ως πρότυπα μίμησης για κρατικούς αξιωματούχους στις αναδυόμενες αγορές. Το Μέσο Προετοιμασίας Έργων Υποδομής (IPPF) που εγκαίνιασε πέρυσι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, αποτελεί ένα παράδειγμα: χρησιμοποιώντας προεπιλεγμένους «συμβούλους πλαισίου», το μέσο μπορεί να επιταχύνει την προετοιμασία έργων υψηλής ποιότητας, τόσο για έργα του δημόσιου τομέα όσο και συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (ΣΔΠ). Αυτή η διπλή εστίαση είναι σημαντική: η χρηματοδότηση από τον ιδιωτικό τομέα είναι ζωτικής σημασίας, αλλά ο δημόσιος τομέας είναι ακόμη υπεύθυνος για τη χρηματοδότηση περίπου του 90% όλων των επενδύσεων στις υποδομές παγκοσμίως.

Μία ακόμη σημαντική καινοτομία είναι το online «ΣΔΠ Εργαστήριο Γνώσης» (PPP Knowledge Lab), το οποίο συστάθηκε τον Ιούνιο με την πολύπλευρη υποστήριξη αναπτυξιακών τραπεζών. Το εργαστήριο αποτελεί ένα «one-stop κατάστημα» για οποιονδήποτε αναζητεί πόρους ΣΔΠ (ειδικότερα αξιωματούχοι αναδυόμενων αγορών, που είναι πρόθυμοι να μάθουν ο ένας από τον άλλον για τις ΣΔΠ που έχουν σημειώσει επιτυχία -καθώς και για εκείνες τις συμπράξεις που απέτυχαν).

Από την άλλη, υπάρχει και το Διεθνές Σύστημα Υποστήριξης Υποδομών (ISS), ένα online εργαλείο που τυχάνει άμεσης υποστήριξης από έναν αριθμό διεθνών χρηματοοικονομικών οργανισμών κατά

την αρχική, νεοφυή του φάση το 2015 και στις αρχές του 2016. Η ιδέα αφορά την παροχή βοήθειας στον δημόσιο τομέα για να διαφημίσει τα έργα του και στον ιδιωτικό τομέα να τα αξιολογήσει, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας, συνέπειας και διαφάνειας της διαδικασίας. Όπως αναφέρθηκε και για τα Μέσα Προετοιμασίας Έργων, το Σύστημα ISS λειτουργεί ως πρότυπο και θα μπορούσε να απευθύνεται σε δημόσιους φορείς ανά τον κόσμο.

Οποιοδήποτε όμως σύστημα είναι εξίσου καλό με τους συμμετέχοντες. Ανταποκρινόμενη στην ανάγκη για περισσότερο συστηματική και «τυποποιημένη» γνώση, η Παγκόσμια Τράπεζα, με

πιστοποίηση θα μπορούσε να καταστεί τόσο σεβαστό όσο το πιστοποιητικό που κατέχει ένας διαπιστευμένος χρηματοοικονομικός αναλυτής ή ένα μέλος του Project Management Institute (PMI).

Μόλις πριν από πέντε μήνες στο Λονδίνο διοργανώσαμε ένα συνέδριο «Ημέρες ΣΔΠ» με την υποστήριξη και άλλων οργανισμών, του G-20 και των Ηνωμένων Εθνών. Είχαμε πολλούς ειδικούς -περίπου 300 από δημόσιο και ιδιωτικό τομέα τριάντα χωρών- επιχειρώντας να δώσουμε μιαν απάντηση σε μια απλή ερώτηση: «Τι χρειάζεται για να διπλασιαστούν οι ιδιωτικές επενδύσεις υποδομών στις αναδυόμενες αγορές?».

Ενα χρήσιμο εργαλείο στις προσπάθειες είναι το «InfraScope», ένας δείκτης σημείο αναφοράς που δημιουργήθηκε από τον Economist Intelligence Unit, που αξιολογεί την ικανότητα των αναδυόμενων χωρών στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού, Λατινική Αμερική, Αφρική, Ανατολική Ευρώπη και τις πρώην δημοκρατίες της Σοβιετικής Ένωσης στην Κοινοπολιτεία Ανεξαρτήτων Κρατών να εκπονούν βιώσιμες ΣΔΠ.

Ενα άλλο εργαλείο είναι η νέα πρωτοβουλία Global Infrastructure Hub του G-20, όπου γίνεται ανταλλαγή διεθνών, σωστών πρακτικών και χρηματοδοτήσεων για τις υποδομές.

Το Hub έχει τετραετή εντολή να εστιάζει σε πέντε βασικούς τομείς:

- Ενα δίκτυο ανταλλαγής πληροφοριών για έργα υποδομών και χρηματοδότηση.
- Καλύτερα δεδομένα για επενδύσεις υποδομών.
- Τις συστάσεις του G20 για εκούσιο δανεισμό.
- Την ικανότητα των κυβερνητικών αξιωματούχων για την ανταλλαγή των καλύτερων πρακτικών.
- Μια βάση δεδομένων για την αντιπαραβολή των έργων υποδομών με πιθανούς επενδυτές.

Εμείς στους διεθνείς χρηματοοικονομικούς οργανισμούς θεωρούμε το Hub ως συμπληρωματικό στις δικές μας προσπάθειες και χαιρετίζουμε την ιδέα του για μια «διαδραστική πλατφόρμα», χρησιμοποιώντας τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης για την ανταλλαγή γνώσεων και απόψεων.

Είναι εύκολο να πτοείται κανείς από τα τεράστια ποσά που χρειάζονται ώστε να γεφυρωθεί το χάσμα μεταξύ των υποδομών που ήδη έχει ο αναπτυσσόμενος κόσμος και των υποδομών που χρειάζεται για να υποστηρίξει σταθερή και περιεκτική οικονομική ανάπτυξη.

Εάν όμως γίνει σύγκριση του κόσμου σήμερα με τον κόσμο πριν από έναν αιώνα, τότε είναι σαφές ότι το χάσμα είναι πολύ μικρότερο από ό,τι στο παρελθόν. Αυτό που θα το περιορίσει ακόμη περισσότερο και έτσι θα διατηρήσει το όφελος για την παγκόσμια ανάπτυξη, είναι η μετάδοση της τεχνολογίας υποδομών σε τοπικό επίπεδο στις αναδυόμενες αγορές.

Εμείς και οι υπόλοιποι οργανισμοί έχουμε ξεκάθαρο καθήκον όχι μόνο να ενισχύσουμε την εξειδίκευσή μας, αλλά και να τη μοιραστούμε. [SID:9846771]

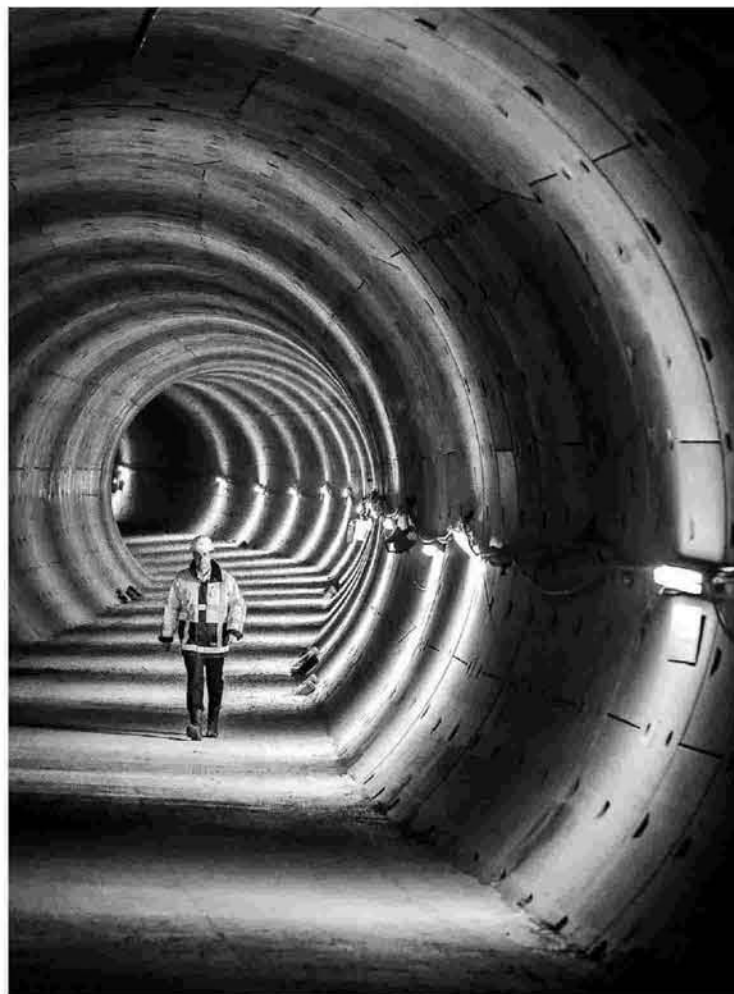
Copyright: Project Syndicate, 2015.
www.project-syndicate.org



Του Thomas Maier

Ο κ. Maier είναι γενικός διευθυντής Υποδομών στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης.

Πτοείται κανείς από τα τεράστια ποσά που χρειάζονται ώστε να γεφυρωθεί το χάσμα μεταξύ των υποδομών που ήδη έχει ο αναπτυσσόμενος κόσμος και των υποδομών που χρειάζεται. Εάν όμως γίνει σύγκριση του κόσμου σήμερα με τον κόσμο πριν από έναν αιώνα, τότε είναι σαφές ότι το χάσμα είναι πολύ μικρότερο.



Με δεδομένο ότι η ανάπτυξη των υποδομών -από οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα, μέχρι λιμάνια και γέφυρες- αποτελεί προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη, είναι καθήκον των διεθνών χρηματοοικονομικών οργανισμών η μετάδοση της τεχνολογίας υποδομών από τον αναπτυσσόμενο κόσμο στις αναδυόμενες αγορές.

την υποστήριξη της Ασιατικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, της Διαμερικανικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης και της Ισλαμικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, έχει καταρτίσει ένα νέο Παγκόσμιο Πρόγραμμα Πιστοποίησης για Επαγγελματίες ΣΔΠ. Αξιωματούχοι από αναδυόμενες αγορές θα αποκτήσουν διαπίστευση, αποδεικνύοντας την ικανότητα να εφαρμόσουν στην πράξη τις γνώσεις τους. Η ΕΤΑΑ σκοπεύει να υποστηρίξει την εκπαίδευση μιας σημαντικής ομάδας ειδικών από δέκα χώρες στην περιοχή μας και πιστεύουμε ότι η