



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ρ. Σφακιανάκη
Τηλέφωνο : 210 6508416
FAX : 210 6508409
Email : r.sfakianaki@yme.gov.gr

Αθήνα, 10 Απριλίου 2013

Αρ. Πρωτ.
Δ2.0/15984/380

Βαθμός Πρωτ/τας:

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς :

- ΥΠΑΝΑΝΥΜΕΔΙ / ΓΤΔΕ
Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων (Fax : 2106457849)
- ΤΕΕ (Fax : 210.3221772)
- ΕΒΕΑ (Fax : 210 3616464)
- ITS Hellas (Fax : 210 6549776)
- Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Fax: 2105229167)

Κοιν : ΥΠΑΝΑΝΥΜΕΔΙ

- Γραφείο Υπουργού (Fax : 2103332775)
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
- Γενικό Δ/ντή Μεταφορών

Θέμα : Συμμετοχή Ελληνικών Εταιρειών στο CPB του International Transport Forum

Το Διεθνές Φόρουμ Μεταφορών (International Transport Forum/European Conference of Ministers of Transport : ITF/ECMT) είναι ένας διακυβερνητικός οργανισμός που, σε στενή συνεργασία με τον ΟΟΣΑ (Οργανισμός για την Οικονομική Συνεργασία & Ανάπτυξη), έχει ως στόχο τη διαμόρφωση της πολιτικής των μεταφορών κατά τρόπο ολοκληρωμένο, λαμβάνοντας δηλαδή υπόψη τις συνιστώσες της οικονομικής ανάπτυξης, της περιβαλλοντικής προστασίας, της κοινωνικής συνοχής και της ποιότητας ζωής. Η Ελλάδα αποτελεί μέλος της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ), μετεξέλιξη της οποίας αποτελεί το ITF, από το 1953, έτος σύστασης της ΕΔΥΜ. Κάθε χρόνο, το Διεθνές Φόρουμ Μεταφορών (International Transport Forum – I.T.F.) αποτελεί το σημείο συνάντησης Υπουργών Μεταφορών από 54 έως σήμερα- χώρες, αλλά και παραγόντων από τον ιδιωτικό τομέα και τον ερευνητικό τομέα, με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων και τη διαμόρφωση θέσεων σε θέματα μεταφορών στρατηγικής σημασίας.

Νέο μέτρο της πολιτικής του ITF αποτελεί επίσης η ουσιαστική ενδυνάμωση της συμμετοχής στο ITF του ιδιωτικού τομέα μέσω της συγκρότησης του Corporate Partnership Board – CPB σαν συμβουλευτικό όργανο του ΓΤ του ITF, Πορτογάλου Jose Manuel Viegas, με στόχο την επέκταση των σχέσεων του forum με τον εταιρικό κόσμο. Οι εταιρείες που θα συμμετέχουν στο CPB θα έχουν την δυνατότητα να προτείνουν έργα ή αντικείμενα μελέτης, καθώς και να συμμετέχουν σε ομάδες εργασίας έργων και συζητήσεις Στρογγυλής Τραπέζης με υψηλόβαθμους συντελεστές, καθώς και σε δημιουργικό διάλογο με την γραμματεία του ITF. Τονίζεται βέβαια ότι τα μέλη του CPB δεν θα έχουν τη δυνατότητα να επηρεάζουν τις πολιτικές κατευθύνσεις του ITF, το οποίο θα παραμείνει ανεξάρτητο ως προς τη λήψη αποφάσεων. Οι εταιρείες που θα συμμετέχουν στο CPB θα πρέπει να έχουν διεθνή προοπτική στις δραστηριότητές τους και να δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών ή σε σχετικό με αυτόν πεδίο. Τα μέλη θα επιλέγονται –κατόπιν προσκλήσεως- από τον Γ.Γ. του Φόρουμ και θα καταβάλουν οικονομική συνδρομή

30.000€/έτος για ετήσια έσοδα έως 100.000€ και 50.000€/έτος για έσοδα άνω των 100.000 €). Η συμμετοχή των εταιρειών θα είναι ανανεώσιμη και θα ισχύει για τρία έτη. Επιπλέον, μέρος των εσόδων από το CPB (της τάξης του 25%, ποσοστό το οποίο δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί) θα χρησιμοποιείται για την ελάφρυνση των τακτικών εισφορών των χωρών-μελών .

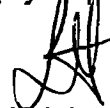
Στα πλαίσια της σύστασης του νέου οργάνου CPB – Corporate Partnership Board ζητείται η υποβολή από τις χώρες-μέλη λίστας προτεινόμενων εταιρειών, η οποία θα προταθεί στην Γραμματεία του ITF για ενδεχόμενη πρόσκλησή τους. Παρακαλούμε να μας γνωστοποιήσετε τυχόν ενδιαφέρον Ελληνικών εταιρειών για την συμμετοχή τους στο CPB. Η προθεσμία υποβολής σχετικού ενδιαφέροντος έχει οριστεί στις 15 Απριλίου 2013.

- Επισυνάπτεται ενημέρωση επί του πλαισίου σύστασης του CPB/ITF.

Η Προϊσταμένη Τμήματος

B. Κολοβού

Ακριβές Αντίγραφο



Σ. Μηλιώτη

- Εσωτερική Διανομή : - Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών

For Official Use

ITF/TMB(2013)5/FINAL



Forum International des Transports
International Transport Forum

22-Mar-2013

English - Or. English

**INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM
TRANSPORT MANAGEMENT BOARD**

ITF/TMB(2013)5/FINAL
For Official Use

CORPORATE PARTNERSHIP BOARD

Final Concept Note

This document was agreed under Agenda Item 3. of the 17th Session for TMB Members only to be held at the IEA (Room 1), 9 rue de la Fédération, 75315 Paris on 12 March 2013.

JT03336880

Complete document available on OLIS in its original format

This document and any map included herein are without prejudice to the status of or sovereignty over any territory, to the delimitation of international frontiers and boundaries and to the name of any territory, city or area.

English - Or. English

FRAMEWORK FOR THE CREATION OF A CORPORATE PARTNERSHIP BOARD OF THE INTERNATIONAL TRANSPORT FORUM

Background

As the International Transport Forum (ITF) continues to take on the challenges of a changing world, it recognises the importance of enhancing the co-operation with the corporate sector within the scope of its field of work.

In keeping with the objectives established by Ministers in the Dublin Declaration of 2006, in particular to foster a deeper understanding, among policy makers and wider audiences, of the role of transport as a key to economic growth, the ITF Secretariat is undertaking various initiatives to increase private sector engagement in ITF activities.

As well as engaging with the corporate world through these partners, the ITF also engages with international organisations, associations and other stakeholders on an ongoing basis throughout the year. This document concerns only the creation and the guidelines for a structure in support of the relations with the corporate world.

Proposed action

To further its relations with the corporate sector, the ITF proposes to establish a Corporate Partnership Board (CPB) with selected actors as its primary instrument for this outreach.

It is suggested that the Advisory Board would cease to exist. Within the CPB, a permanent committee of informal advisors to the ITF Secretary General will be created, some members of which would be current members of the Advisory Board. In the interest of transparency and good governance, a summary record of such advice would be maintained and made available to TMB members.

The date of commencement is the date of approval of this document by the TMB.

Objectives

The creation of a CPB within ITF will enable a regular dialogue with a pool of key corporate actors in transport and other related sectors. The CPB will provide a platform to stimulate high-level discussions with these important stakeholders on transport policy matters and facilitate information exchange and networking.

The objectives of the CPB are to:

- Engage global actors of the corporate world in the activities of ITF;
- Generate corporate grants that contribute to the activities of ITF.

Composition of the Corporate Partnership Board (CPB)

The CPB will be composed of companies ("Partners") which have a clear international perspective in their activities, and play an active role in the transport sector or any associated domain. Partner companies agree to make a grant to ITF as specified below and in accordance with the OECD rules and practice.

Membership of the CPB is open to companies in Member and non-Member countries, and is for three years renewable. Its constitution would be as broad as possible in terms of geography, sector and mode.

Membership of the CPB is by invitation only, to be made by the Secretary General on the following basis:

- For companies registered in Member countries of the ITF, and for the case of countries that so wish, the Secretary General will consult with the country in which the company has its main permanent establishment to ensure the country has no opposition to his extending an invitation to the company to join the CPB. If the company is established in several countries, the country consulted will be the country where the main headquarters of the company are located and the invitation shall only be made to this company. Consultation would be by written procedure with the country concerned.
- For companies with their main permanent establishment in non-Member countries of the ITF, the Secretary General will consult by written procedure with all members of the TMB before extending an invitation to the company to join the CPB.

Subsidiaries of companies that are already Partners are not eligible for CPB membership. It is envisaged at this stage that the CPB shall comprise approximately 50 Partners which will be reached incrementally over a three year period. The first 20 members of the CPB would come from ITF member countries.

REVENUES RAISED FROM THE CORPORATE PARTNERSHIP BOARD

Partner companies with annual revenues (in the year prior to joining the CPB) of less than EUR 100 million will be asked to make a grant to ITF of EUR 30 000 per annum for the period of their membership. Partner companies with annual revenues exceeding EUR 100 million will be asked to make a grant of EUR 50 000 per annum for the period of their membership.

Each grant agreement with a Partner will contain the general objectives of the CPB and the benefits available to the Partners, as defined in this document, as well as specify the period of membership and the level of grant to be paid by the Partner to the ITF.

As an order of magnitude, revenues raised by the CPB will be allocated as follows, unless the TMB decides otherwise:

- 20% would go to the running of the CPB, this figure would include staff, travel and indirect costs, plus the OECD overheads (6% of gross revenues);
- 25% would go towards decreasing assessed contributions from countries;

- 55% would go to development of new competences and areas of activity in the Forum (non land-based modes, more balanced cover of European and non-European regions), and also to ensuring sustainable value for our CPB members.

A periodic review of how the revenues are being allocated will be undertaken by the TMB, based on the reports produced by the Secretariat

BENEFITS TO ITF

Partners will contribute to the achievement of the objectives of ITF by:

- suggesting projects or areas of study;
- participating in initiatives such as Project workgroups and Roundtables with high-level actors;
- participating in the annual 'Corporate Partners' meeting and luncheon to be hosted by an ITF Member;
- engaging in constructive dialogue with the ITF Secretariat.

It is important to note that CPB membership would not influence any policy advice issued by the ITF. It is imperative that the work of the ITF remain impartial and independent at all times.

BENEFITS TO PARTNERS

The Partners shall have:

In direct relation with the Secretariat:

- Access to non-confidential ITF data and modelling results;
- Opportunities for engaging in constructive dialogue with the ITF Secretariat.

At the Annual Summit:

- Two representatives accessing the Annual Summit, VIP lunch and lounge, high-level breakfast meeting with Ministers, VIPs and speakers, and Gala Dinner;
- Benefit from :
 - a discount on additional registrations;
 - a 20% discount on the exhibitions stands and advertisements ;
 - the possibility to hold its own side event or meeting at the Summit.

In Communications

- Logo and link to partner's website in the ITF online Corporate Partners Directory;
- Recognition as Corporate Partner in our e-Newsletters;
- Corporate Partner web banner for their website;
- Assistance in facilitating a tailor-made press event at the Annual Summit.