

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ. & Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
& Λ. ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ Ε΄

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114 73
Πληροφορίες : Π. Αποστολάκης
Τηλέφωνο : 8830806

Αθήνα, 3 Αυγούστου 1999

Αριθ. πρωτ.: Δ13ε/5933

ΠΡΟΣ :

1. Περιφέρειες, ΔΔΕ,
Μ-Η Τμήματα
έδρες τους
2. Νομ/κές Αυτ/σεις, ΔΤΥ,
έδρες τους

Κοινοποίηση:

Ως συνημμένος πίνακας αποδεικτών
(1+2)

ΘΕΜΑ : Χρήση Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ) στα Λατομεία, Ορυχεία, Μεταλλεία, Μαρμαράδικα, Εργοτάξια, Αεροδρομία, Λιμάνια, Ναυπηγεία, Διύλιστήρια, Βιομηχανίες, Βιοτεχνίες, Μάντρες Υλικών, Αποθήκες, Εκθέσεις κ.λπ.

ΕΧΕΤ.: α. Η αριθ. 438/99 γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Ν.Σ. Κράτους.
β. Ο Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α99) για την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Σας κοινοποιούμε την αριθ. 438/99 γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Ν.Σ. του Κράτους, την οποία και αποδεχόμαστε, και σας επισημαίνουμε τα εξής:

1. Οι διατάξεις του ΚΟΚ, οι σχετικές με τα ΜΕ, έχουν εφαρμογή σε οποιοδήποτε χώρο στην Ελλάδα, δηλαδή και στους χώρους που αναφέρονται στο θέμα.
2. Όλα τα ΜΕ πρέπει να έχουν άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας-χρήσης ΜΕ, σύμφωνα με το άρθρο 88, του ΚΟΚ.
3. Για την κυκλοφορία-χρήση των ΜΕ απαιτείται προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 84, του ΚΟΚ.
4. Όλα τα ΜΕ πρέπει να παρέχουν ασφάλεια κατά τη χρήση τους, σύμφωνα με τα άρθρα 84, 92 κα, του ΚΟΚ.
5. Για όλα τα ΜΕ πρέπει να καταβάλλονται από τους κατόχους αυτών τα ετήσια τέλη χρήσης ΜΕ, σύμφωνα με το άρθρο 20, του Ν.2052/92 (ΦΕΚ94Α92) και το άρθρο 26, του Ν. 2682/99 (ΦΕΚ16Α99).

6. Όλα τα ΜΕ πρέπει να έχουν ατομική ασφάλιση, με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους και όχι με τον αριθμό πλαισίου τους, σύμφωνα με το άρθρο 103, του ΚΟΚ.

Συνημμένα:

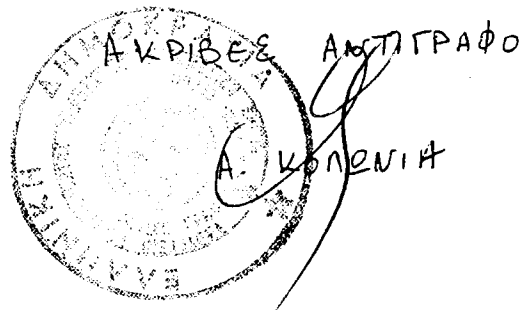
- α) Η αριθμ. 438/99 γνωμοδότηση του ΝΣΚ
- β) Πίνακας ΜΕ

Εσωτερική Διανομή:

- 1. Χρον. Αρχείο
- 2. Τμήμα ε΄
- 3. κ. Αποστολάκη

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ

Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 438/99

ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΤΜΗΜΑ Γ'
Συνεδρίαση 30-6-1999

Σύνθεση:

Προεδρεύων: Ευστράτιος Βολάνης, Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κράτους
Νομικοί Σύμβουλοι: Θεόδωρος Ρεντζεπέρης, Γεώργιος Κατράνης, Νικόλαος
Μαυρίκας, Χρήστος Θωμόπουλος, Δημήτριος Παπαγεωργόπουλος,
Ευάγγελος Τριτάς, Σπυριδών Δελλαπόρτας, Σωτήριος
Παπαγεωργακόπουλος.

Εισηγητής: Νικόλαος Αντωνίου, Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

Αριθμ. Φακ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ Φ.Ερ/ 4676

Αριθμ. Ερωτήματος Δ13ε/2162/15-3-99 Δ/νσης Δ13/ΓΓΔΕ

Περίληψη ερωτήματος: Ερωτάται αν τα Μηχανήματα Έργων που χρησιμοποιούνται από λατομικές και μεταλλευτικές επιχειρήσεις εντός των εργοταξίων τους, υπάγονται στην "έγκριση τύπου και "κατάταξη" που προβλέπονται στα άρθρα 84 κ.ε του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συνακόλουθα στην έγκριση τύπου, απογραφή - ταξινόμηση και υποχρέωση των ιδιοκτητών της καταβολής τελών που προβλέπονται, στο άρθρο 20 του ν.2052/92 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Επί του παραπάνω ερωτήματος το Γ' Τμήμα του Ν.Σ.Κ γνωμοδότησε ως ακολούθως:

I. Στο άρθρο 1 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ. Ν.2696/99 ΦΕΚ 57 Α) υπό τον παράτιτλο "Πεδίο εφαρμογής του Κώδικα" ορίζεται ότι . " Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας εφαρμόζεται σε οδούς και σε χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων". Η διάταξη αυτή αποτελεί επανάληψη της διατάξεως του άρθρου 1 του προϊσχύοντος ΚΟΚ (ν. 2094/92 ΦΕΚ 182 Α). Στο άρθρο 2 του ίδιου νόμου 2696/99 υπό τον παράτιτλο "Ορισμοί" παρέχεται η έννοια των διαφόρων ορισμών που χρησιμοποιούνται στο κείμενο του ΚΟΚ , μεταξύ δε αυτών και της εννοίας "Οδός", ως "Ολόκληρη η επιφάνεια που προορίζεται για τη δημόσιο κυκλοφορία" και της εννοίας "Μηχανήματα Έργων", ως " Το μηχανοκίνητο όχημα που προορίζεται για την κατασκευή και συντήρηση οδικών ή άλλων τεχνικών έργων." Ο ορισμός αυτός είναι ο ίδιος που υπήρχε και στον προϊσχύοντα ΚΟΚ (ν. 2094/92). Με το άρθρο 46 του 1959/1991 "Για τις οδικές μεταφορές τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 123 Α), ως "Μηχανήματα Έργων" χαρακτηρίζονται και "τα οχήματα μεταφοράς γαιών, μεταλλευμάτων, ορυκτών και γενικά χύμα υλών, τα οποία είτε από την κατασκευή τους (διαστάσεις, βάρη) είτε από το είδος τους δεν επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία να εκτελούν μεταφορικό έργο στους δημόσιους δρόμους της χώρας, αλλά εκτελούν μεταφορές εντός κλειστών χώρων". Η τελευταία αυτή διάταξη ως προς το χαρακτηρισμό ορισμένων μηχανημάτων ως "Μηχανημάτων Έργων", ως ειδική και μη συνδεόμενη με τον ΚΟΚ, στον οποίο άλλωστε δεν γίνεται καμιά αναφορά περί καταργήσεως της, θα πρέπει να θεωρηθεί ως ισχύουσα και μετά το νέο ΚΟΚ. Περαιτέρω και ως προς το πεδίο εφαρμογής του ΚΟΚ, στο άρθρο 88 παρ. 1 αυτού ορίζεται ότι " Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ποδήλατο ή ζωήλατο όχημα, να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας" . Δηλαδή η άδεια κυκλοφορίας απαιτείται για "οιονδήποτε χώρο στην Ελλάδα" και όχι μόνον σε οδούς που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία και συνεπώς και σε ιδιωτικές οδούς ή άλλους χώρους στους οποίους κυκλοφορούν οχήματα αλλά και Μηχανήματα Έργων, για τα οποία, και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα , στην παραγρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι η χορήγηση της αδειας κυκλοφορίας γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων

Έργων, ή αν πρόκειται για αγροτικά μηχανήματα με απόφαση του Υπουργού Γεωργίας κλπ. Το ίδιο πρέπει να λεχθεί και για τις ποινικές διατάξεις των παραγρ. 5 και 6 του άρθρου 85 του ΚΟΚ (παραποίηση στοιχείων αναγνώρισης οχημάτων κλπ), ότι δηλαδή έχουν εφαρμογή και επί των οχημάτων Μηχανημάτων Έργων κλπ, που κυκλοφορούν σε οποιονδήποτε χώρο στην Ελλάδα'' και όχι μόνο σε οδούς προοριζόμενες για δημόσια κυκλοφορία, ενόψει μάλιστα και του ότι οι διατάξεις του Κεφαλαίου Θ του ΚΟΚ, άρθρα 84 (στην παραγρ. 1 αυτού ορίζεται '' Για την κυκλοφορία στη Χώρα των μηχανοκίνητων οχημάτων'') έως 93 '' Ταξινόμηση, απογραφή και θέση οχημάτων σε κυκλοφορία'', εφαρμόζονται για οποιονδήποτε χώρο στην Ελλάδα στον οποίο κυκλοφορούν οχήματα, μηχανήματα έργων κλπ. Συνεπώς ενόψει των ανωτέρω οι διατάξεις του ΚΟΚ όσον αφορά την ταξινόμηση απογραφή και θέση σε κυκλοφορία (άδειες) οχημάτων έχουν εφαρμογή για τα οχήματα, Μηχανήματα Έργων κλπ που κυκλοφορούν είτε σε δημόσιες, είτε σε ιδιωτικές οδούς, αλλά και σε κάθε χώρο στον οποίο διακινείται αόριστος αριθμός προσώπων ή οχημάτων, όπως εργοτάξια λατομείων, ορυχείων κλπ. (Βλ. και γνωμ.9/89 Εισαγγελέα Αρείου Πάγου). Ειδικότερα και όσον αφορά την έγκριση του τύπου των Μηχανημάτων Έργων την άδεια κυκλοφορίας αυτών κλπ, στο άρθρο 84 του ΚΟΚ υπό τον παράτιτλο «Έγκριση τύπου οχημάτων» στην παράγραφο 1 ορίζεται ότι «Για την κυκλοφορία στη Χώρα των μηχανοκίνητων οχημάτων, των υπ'αυτών ρυμουλκούμενων ως και μοτοποδηλάτων, είτε αυτά εισάγονται από το εξωτερικό είτε κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στο εσωτερικό, απαιτείται προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών, η οποία χορηγείται υπό των αρμόδιων υπηρεσιών των Υπουργείων Γεωργίας, για τα αγροτικά μηχανήματα, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων για τα μηχανήματα έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα λοιπά οχήματα», στις παραγρ. 2 και 3 ορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις χορηγήσεως των κατά τα άνω εγκρίσεων, οι τεχνικές προδιαγραφές των άνω οχημάτων κλπ. στη δε παραγρ. 4 ότι « Αν αμφισβητείται από την αρμόδια υπηρεσία ο χαρακτηρισμός μηχανοκίνητου οχήματος ως αυτοκινήτου, αγροτικού μηχανήματος ή μηχανήματος έργου, απαιτείται κοινή απόφαση των αρμόδιων κατά περίπτωση υπουργών, της παρ. 2 του άρθρου αυτού. Με την απόφαση αυτή συγκροτείται κοινή

επιτροπή των συναρμόδιων κατά περίπτωση υπουργείων, η οποία έχει ως έργο την επίλυση της πιο πάνω αμφισβήτησης. Στην αυτήν επιτροπή ανατίθεται και το έργο κατάταξης των οχημάτων ειδικής χρήσης σε ειδική κατηγορία, εφόσον δεν είναι δυνατή η κατάταξή τους σε μία από τις προαναφερθείσες κατηγορίες. Με την ως άνω απόφαση καθορίζεται επίσης το περιεχόμενο της ειδικής χρήσης των οχημάτων αυτών, ως και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χορήγησης έγκρισης στα οχήματα αυτά».

Από τις διατάξεις αυτές, που ως εκ της σαφηνείας τους δεν χρειάζονται περαιτέρω επεξηγήσεων, σε συνδυασμό με τις προπαρατεθείσες διατάξεις του άρθρου 88 του ΚΟΚ, προκύπτει ότι η έγκριση του τύπου των μηχανημάτων έργων γίνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ (ξπαραγρ. 1 άρθρου 84) από τις οποίες γίνεται και η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας (παραγρ. 2 άρθρου 88) και ότι σε περίπτωση αμφισβήτησεως για τον χαρακτηρισμό σχήματος ως αυτοκινήτου ως αγροτικού μηχανήματος ή ως μηχανήματος έργου, η αμφισβήτηση αυτή αίρεται από την Επιτροπή που προσδιορίζεται στην παραγρ. 4 του άρθρου 84, σύμφωνα δε και με το υπ' αριθμ. 59091/428/9.4.1998 έγγραφο της Δ/νσης Οδικής Κυκλοφορίας που εκδόθηκε υπό το καθεστώς του προϋφιστάμενου ΚΟΚ, του οποίου όμως οι διατάξεις για το εν λόγω θέμα είναι απολύτως όμοιες με το νέο ΚΟΚ, «Μετά το χαρακτηρισμό του από την παραπάνω Επιτροπή, το υπόψη όχημα διέπεται από τις διατάξεις που αφορούν την κατηγορία του».

II.Εξάλλου με το άρθρο 20 του ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94Α) ορίστηκε ότι (παραγρ. 1) «Για την κάλυψη των δαπανών που προκύπτουν από την έγκριση του τύπου των μηχανημάτων έργων, την απογραφή και ταξινόμηση αυτών, την χορήγηση και αντικατάσταση άδεια κυκλοφορίας καθώς και για τη χορήγηση και αντικατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας, όπως αυτά αναφέρονται στα άρθρα 84, 87, 88, 89 και 90 του ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167Α, πρόκειται για τον προϊσχύοντα ΚΟΚ, προ του ν. 2094/92, του οποίου όμως οι διατάξεις για το υπόψη θέμα ήταν απολύτως όμοιες με αυτές του ν. 2094/92, αλλά και αυτές του νέου ΚΟΚ), καθορίζονται τα ακόλουθα τέλη: α) Για τη χορήγηση της έγκρισης του τύπου.....β) Για την απογραφή ταξινόμηση, τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας....γ) Για την αντικατάσταση της άδειας

κυκλοφορίας.....». Στην παραγρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι τα ανωτέρω τέλη καταβάλλονται σε δημόσια οικονομική υπηρεσία με βάση σημείωμα της αρμόδιας υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που θα προσκομίζει ο υπόχρεος». Ακολούθως στο υπόλοιπο κείμενο της παραγράφου αυτής και στις λοιπές παραγράφους του άρθρου 1, ορίζεται ο τρόπος διάθεσης του πόρου αυτού των τελών από τις παραπάνω περιπτώσεις, καθορίζεται ετήσιο τέλος χρήσης των μηχανημάτων έργων (παρ. 3) προσδιορίζεται ο υπόχρεος προς πληρωμή του τέλους αυτού (παρ. 4) και η διάθεση των εσόδων εκ του τέλους χρήσης των μηχανημάτων έργων (παρ. 5). Οι διατάξεις της παραγρ. 4 του άνω άρθρου που ορίζουν τους υπόχρεους καταβολής των τελών χρήσης κλπ. τροποποιήθηκαν με την παραγρ. 8 του άρθρου 18 του 2386/1996 (ΦΕΚ 43Α) και το άρθρο 14 του ν. 2576/1998 (ΦΕΚ 25Α), εν τέλει δε με το άρθρο 26 του ν. 2682/1999 «Διαρρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 16Α), η άνω παράγραφος 4, του άρθρου 20 του ν. 2052/92 αντικαταστάθηκε ως ακολούθως: «Από την επιβολή των τελών των ανωτέρω παραγράφων 1 και 3 δεν απαλλάσσεται κανένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι κάτοχος μηχανήματος έργων, σε οποιονδήποτε χώρο και αν χρησιμοποιείται αυτό. Τα τέλη χρήσης μηχανημάτων έργων καταβάλλονται εφάπαξ χωρίς έκπτωση. Ως προς τον υπόχρεο για την καταβολή του τέλους ετήσιας χρήσης μηχανήματος έργων, τη βεβαίωση και είσπραξη αυτού, την έκπτωση λόγω ακινησίας και την επιβολή κυρώσεων λόγω φορολογικών παραβάσεων, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά ως προς τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και την επιβολή κυρώσεων στους κατόχους αυτών, καθώς και του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Επίσης δεν χορηγείται φορολογική ενημερότητα στους οφειλέτες τελών χρήσης μηχανημάτων έργων.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 9.2.1998».

Τη διάταξη αυτή ακολούθησε και Εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών (1021081/224/ΤΣΕΦ/25.2.1999) στην οποία ορίζεται ότι «Με τη νέα διάταξη ορίζεται ρητά, για να μην καταλείπεται αμφιβολία ότι από τα τέλη χρήσης δεν απαλλάσσεται κανένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι

κάτοχος Μ.Ε. σε οποιοδήποτε χώρο και αν χρησιμοποιείται αυτό». Συνεπώς με την άνω διάταξη ορίζεται πλέον και ρητά ότι τέλη χρήσης οφείλονται και για τα ΜΕ που βρίσκονται σε εργοταξιακούς χώρους λατομείων, μεταλλείων κλπ.

III. Από τα στοιχεία του φακέλλου που συνοδεύουν το ερώτημα προκύπτει ότι ιδιοκτήτες ΜΕ που χρησιμοποιούνται από λατομικές και μεταλλευτικές επιχειρήσεις εντός των εργοταξίων τους, αμφισβήτησαν τις υποχρεώσεις για έγκριση τύπου του μηχανήματος, απογραφή, ταξινόμηση κλπ, την καταβολή τελών για τις υπηρεσίες αυτές ως και την καταβολή ετησίων τελών χρήσης για τη χρήση των μηχανημάτων αυτών που προκύπτουν από τις άνω διατάξεις, ισχυριζόμενοι ότι τα μηχανήματα αυτά ως ευρισκόμενα σε εργοταξιακούς χώρους, δεν χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία και ως εκ τούτου δεν υπάγονται στις διατάξεις του Κ.Ο.Κ κλπ. ούτε και σ' αυτές του άρθρου 20 του ν.2052/92. Την αμφισβήτηση των υποχρεώσεων αυτών διατήρησαν και μετά την ισχύ του άρθρου 26 του ν. 2682/99 επικαλούμενοι και την υπ' αριθμ. 355/69 Γνωμοδότηση της Ολομ. του Ν.Σ.Κ, η οποία επί ερωτήματος «Αν τα χρησιμοποιούμενα δια την μετακίνησιν των μεταλλευμάτων και άλλων υλικών εντός του χώρου του εργοταξίου του μεταλλείου αυτοκινούμενα βαρέα μηχανήματα (μάρκας)....εμπίπτουν εις το άρθρον 4 του ν. 3711/1957 δια την ατελή εισαγωγήν των ή καλύπτονται υπό της εν αυτών εξαιρέσεως θεωρούμενα αυτοκίνητα», έκρινε ότι τα μηχανήματα αυτά καλύπτονται από την ανωτέρω ατελή εισαγωγή, διέλαβε όμως και σκέψη ότι τα μηχανήματα αυτά «διακινούνται και χρησιμοποιούνται άνευ αριθμού κυκλοφορίας και μόνον εντός των εργοταξίων». Η σκέψη αυτή όμως της ανωτέρω γνωμοδοτήσεως δεν φαίνεται ότι στηριζόταν στη σχετική διάταξη του άρθρου 4 του ν. 3711/57, η οποία ορίζει ότι « Τα μηχανήματα, εξαρτήματα, ανταλλακτικά εργαλεία εξαιρέσει των αυτοκινήτων, των καυσίμων και των λιπαντικών, άτινα θα εισαγάγη η μισθώτρια εκ του εξωτερικού δια τας ανάγκας των ερευνών της εγκαταστάσεως, των ανανεώσεων αυτών, της εκμεταλλεύσεως του μεταλλείου και του εργοστασίου της παραγωγής ενεργείας της καμινείας, ως και της εν γένει επεξεργασίας των μεταλλευμάτων, απαλλάσσονται κατά την εισαγωγήν και την μεταφοράν των μέχρι του τόπου της χρησιμοποιήσεως των της πληρωμής παντός φόδου, τέλους, δασμού, εισφοράς ή δικαιώματος υφισταμένων ή μελλόντων υπέρ του

Δημοσίου, Δήμων ή Κοινοτήτων, Λιμενικών Ταμείων (πλην των δικαιωμάτων και τελών άτινα καταβάλλονται ως αντάλλαγμα των παρεχομένων υπηρεσιών ή χρήσεως πραγμάτων ως είναι τα λιμενικά δικαιώματα κλπ) και παντός άλλου Ταμείου ή νομικού προσώπου ή σκοπού». Δηλαδή η διάταξη αυτή καθιερώνει απαλλαγές για τα εν λόγω μηχανήματα έργων «κατά την εισαγωγήν και την μεταφοράν των μέχρι του τόπου προορισμού των» και όχι κατά το χρόνο λειτουργίας τους.

Ανεξαρτήτως της διατάξεως αυτής και της ορθότητας ή μη της ανωτέρω γνωμοδοτήσεως, από την οποία άλλωστε δεν συνάγεται σαφώς απαλλαγή από τα τέλη χρήσης των Μ.Ε. , η πρόσφατη διάταξη του άρθρου 26 του ν. 2682/99 που αναφέρθηκε πιο πάνω, δεν καταλείπει κατά τη γνώμη του Τμήματος καμιά αμφιβολία ότι τα εν λόγω Μηχανήματα Έργων που χρησιμοποιούνται από λατομικές και μεταλλευτικές επιχειρήσεις εντός των εργοταξίων τους υπάγονται στην έγκριση και κατάταξη που προβλέπονται στα άρθρα 84 κ.ε. του κ.ο.κ. και στην έγκριση, απογραφή, ταξινόμηση και την καταβολή των τελών που προβλέπονται στο άρθρο 20 του ν. 2052/92, γι' αυτό και το Τμήμα στα τεθέντα ερωτήματα της αρμόδιας υπηρεσίας παρέχει ομόφωνα καταφατική απάντηση.

Αθήνα 2-7-1999

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΒΟΛΑΝΗΣ

Αντιπρόεδρος Ν.Σ.Κ.

Ο Εισηγητής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ

Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

ΥΠΕΧΩΔΕ/Γ.Γ.Δ.Ε.
Δ/ΝΣΗ Δ13
Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 38
ΤΚ 114 73 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. 88.30.806

Π Ι Ν Α Κ Α Σ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ)

01	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	39	ΣΠΑΣΤΗΡΑΣ
02	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	40	ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ
03	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ-ΦΟΡΤΩΤΗΣ	41	ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ
04	ΤΡΑΚΤΕΡ-ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ	42	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ
05	ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΚΟΜΠΡΕΣΕΡ	43	ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ
06	ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ	44	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
07	ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	45	ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ
08	ΓΕΡΑΝΟΣ	46	ΚΑΔΟΠΛΥΝΗΤΗΡΙΟ
09	ΑΝΤΛΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	47	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΤΙΚΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
10	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΝΟΜΕΝΗ	48	ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
11	ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ	49	ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΣ ΚΟΝΙΑΜΑΤΟΣ
12	ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΟ	50	ΑΜΜΟΒΟΛΙΣΤΙΚΟ
13	ΣΦΥΡΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ	51	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΑΙΝΙΑ
14	ΑΣΦΑΛΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ (ΦΕΝΤΕΡΑΛ)	52	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΤΙΚΟ ΤΡΕΝΩΝ
15	ΕΠΟΥΛΩΤΙΚΟ ΛΑΚΚΩΝ	53	ΜΠΕΤΟΝΙΕΡΑ ΣΗΡΑΓΓΩΝ
16	ΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΑΣΦ/ΜΙΓΜΑΤΟΣ (ΦΙΝΙΣΤΕΡ)	54	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΕΥΑΕΙΑΣ
17	ΣΑΡΩΦΟΡΟ	55	ΓΕΡΑΝΟΣ-ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ
18	ΑΠΟΣΕΥΣΤΗΣ (ΣΚΡΕΪΠΕΡ)	56	ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ
19	ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΤΙΚΟ	57	ΥΓΡΟΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΗΣ
20	ΕΚΚΙΟΝΙΣΤΙΚΟ	58	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΦΡΟΜΠΕΤΟΥ
21	ΓΟΜΩΤΗΣ	59	ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ
22	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	60	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΜΠΕΤΟΥ
23	ΚΟΣΚΙΝΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ	61	ΨΥΦΙΔΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ
24	ΛΟΙΠΑ	62	ΑΦΡΟΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ
25	ΓΕΡΑΝΟΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	63	ΔΙΠΛΑΝΤΗΣ
26	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	64	ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΤΙΚΟ ΒΑΡΕΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ
27	ΑΣΦΑΛΤΟΚΟΠΤΗΣ	65	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
28	ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΤΑΜΠΕΡ)	66	ΠΡΕΣΑ ΣΚΡΑΠ
29	ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ	67	ΠΡΕΣΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
30	ΧΙΟΝΟΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ	68	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ
31	ΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	69	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ
32	ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	70	ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΦΑΓΗΤΩΝ ΕΠΙ/ΤΩΝ Α/ΦΩΝ
33	ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΝΤΙΣΠΕΝΣΕΡ)	71	ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΑΣΘΕΝΩΝ ΕΠΙ/ΤΩΝ Α/ΦΩΝ
34	ΚΛΙΜΑΚΟΦΟΡΟ	72	ΠΛΥΝΤΙΚΟ ΠΙΣΤΑΣ
35	ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ	73	ΟΛΙΣΘΗΡΟΜΕΤΡΟ
36	ΠΑΣΣΑΛΟΜΠΗΚΤΗΣ	74	ΣΠΑΣΤΗΡΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ
37	ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΟ	75	ΜΕΤΑΤ.ΚΑΡΟΣΣ. ΑΠΟΣΚ. ΕΠΙΒ. Α/ΦΩΝ
38	ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΙΟ		



Αθήνα, 12 - 7 - 1999

Ο Προϊστάμενος

ΠΡΟΣΦΟΛΑΚΗΣ