



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω. & Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ.ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ ε'

Αθήνα, 30 Μαΐου 2000

Αριθ. πρωτ.: Δ13ε/ 4041

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114 73
TELEFAX : 8843446
Πληροφορίες : Π. Αποστολάκης
Τηλέφωνο : 8830806

ΘΕΜΑ : Υποχρεωτική ασφάλιση
Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ).

ΣΧΕΤ.: α. Η Κ3-1563/2000
(ΦΕΚ385Β2000) κοινή
Υπ. Απόφαση.
β. Τα εδάφια ι) VII και ζ),
της παρ. 5, του άρθρου 10,
του Ν. 2741/99 (ΦΕΚ199Α99).
γ. Το Δ13ε/9247/22-11-99
έγγραφο μας.
δ. Το Δ13ε/ο/9834/10-12-99
έγγραφο μας.
ε. Το Δ13ε/ο/127/10-1-2000
έγγραφο μας.
στ. Το 07/3982/11-5-2000
έγγραφο της ΔΤΥΝΑ Θεσ/κης.

ΠΡΟΣ:

Νομ/κές Αυτ/σεις,
ΔΤΥ, έδρες τους

ΚΟΙΝ.:

1. Υπ. Εργασίας - Δ/ση Συνθηκών Εργασίας
Πειραιώς 40, ΤΚ 101 82 Αθήνα
2. Υπ. Δημόσιας Τάξης - Δ/ση Τροχαίας
Π. Κανελλοπούλου 4, ΤΚ 101 77 Αθήνα
3. Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας - Δ/ση Λιμεν. Αστυν.
Γρ. Λαμπράκη 150, ΤΚ 185 18 Πειραιάς
4. Υπ. Ανάπτυξης - Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας,
Τμήμα Διαπίστευσης
Μιχαλακοπούλου 80, ΤΚ 115 28 Αθήνα
5. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)
Δ/ση Αερολιμένων, - ΤΘ 737 51
Βασ. Γεωργίου 1, ΤΚ 166 04 Ελληνικό
6. Υπ. Οικονομικών - ΣΔΟΕ, Κεντρική Υπηρεσία
Λ. Κηφισίας 124 & Ιατρίδου 2, ΤΚ 115 26 Αθήνα
7. Περιφέρειες - ΔΔΕ,
Μ-Μ Τμήματα, έδρες τους
8. ΚΕΔΚΕ - Ακαδημίας 65 & Γεναδίου 8
ΤΚ 106 78 Αθήνα
9. ΤΕΔΚΝΑ - Χαρ. Τρικούπη 24, ΤΚ 106 79 Αθήνα
10. ΣΕΒ - Ξενοφώντος 5 - ΤΚ 105 57 Αθήνα
11. ΕΒΕΑ - Ακαδημίας 7 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
12. ΒΕΑ - Ακαδημίας 18 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
13. ΕΒΕΠ - Λουδοβίκου 1 - ΤΚ 185 31 Πειραιάς
14. ΒΕΠ - Καραϊσκού 111 - ΤΚ 185 32 Πειραιάς
15. ΕΒΕΘ - Τσιμισκή 29 - ΤΚ 546 24 Θεσσαλονίκη
16. ΒΕΘ - Αριστοτέλους 27 - ΤΚ 546 24 Θεσσαλονίκη
17. ΤΕΕ - Καρ. Σερβίας 4 - ΤΚ 105 62 Αθήνα
18. ΣΤΕΗΤ - Πινδάρου 4 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
19. ΣΑΤΕ - Φειδίου 14-16 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
20. ΠΕΔΜΕΔΕ - Ασκληπιού 23 - ΤΚ 106 80 Αθήνα
21. ΠΕΣΕΔΕ - Θεμιστοκλέους 4 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
22. ΠΕΔΜΗΕΔΕ - Αχαρνών 34 - ΤΚ 104 39 Αθήνα
23. ΠΕΠΗΜΕΔΕ - Χαλκοκονδύλη 35 - ΤΚ 104 32 Αθήνα
24. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Μαρμάρου
Ελαιών 1 - ΤΚ 145 64 Ν. Κηφισιά
25. Ένωση Ελλήνων Αερομεταφορέων
Λ. Βουλιαγμένης 572 - ΤΚ 164 51 Αθήνα
26. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος
Ξενοφώντος 10 - ΤΚ 105 57 Αθήνα

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών, σας κοινοποιούμε το (α) σχετικό για ενημέρωση σας και σας επισημαίνουμε τα εξής:

1. Σε περίπτωση αφαίρεσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές, επειδή το υπόψη ΜΕ δεν ήταν ασφαλισμένο, και την αποστολή τους στην Υπηρεσία σας για φύλαξη, η παρακράτηση αυτών θα γίνεται για ένα (1) έτος, από την ημερομηνία αφαίρεσής τους, για την αποφυγή τεχνικών προβλημάτων στην τήρηση του Μητρώου ΜΕ.
2. Μετά την παρέλευση ενός (1) έτους, θα επιστρέφονται αυτά στον κάτοχο του υπόψη ΜΕ, ύστερα από την υποβολή σχετικής αίτησης στην Υπηρεσία σας, με συνημμένα επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του ΜΕ και της απόδειξης καταβολής του προστίμου για την παραπάνω παράβαση, που ανέρχεται σε 160.000 δρχ. περίπου,

και εφόσον δεν οφείλονται τέλη χρήσης για το υπόψη ΜΕ.

Συνημμένα:

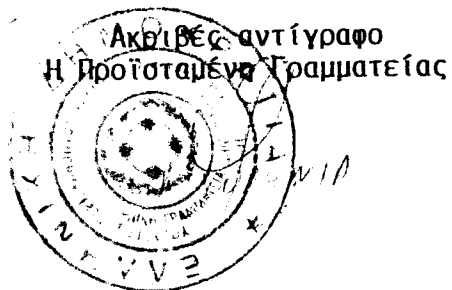
Το (α) σχετικό

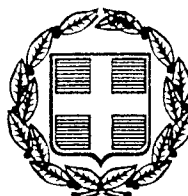
Εσωτερική Διανομή:

1. Χρον.Αρχείο
2. Τμήμα ε'
3. κ. Αποστολάκη

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
ΠΕ3 με Α'β.





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 385

24 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση τροποποίησης διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Τροφοδοσίας Ενόπλων Δυνάμεων και Γενικού Κανονισμού Τροφολογίας Νοσηλευομένου Προσωπικού.....	1
Έγκριση τροποποίησης διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Τροφοδοσίας Ενόπλων Δυνάμεων	2
Καθορισμός της διαδικασίας επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται από την παρ. 4 του άρθρου 5 του Κ.Ν. 489/76 « <u>περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης</u> » όπως ισχύει, σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος χωρίς το ειδικό σήμα ασφάλισης.....	3
Τροποποίηση του Ο.Ε.Υ. του Δήμου Καισαριανής Αττικής	4

δ) του Π. Δ. 59/96 «Σύσταση Γεν. Γραμματείας Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης»

ε) της παρ. 4 του άρθρου 106 του Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247 Α/95) «περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους

στ) του Π.Δ. 356/74 «περί Κώδικα Εισπράξεων Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.)».

2. Την με αριθ. 399/8-3-99 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης».

3. Την με αριθ. 1107147/1239-0006Α/4-10-96 (ΦΕΚ 922/96) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

4. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 5 του Κ.Ν. 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης», η οποία προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 37 του Ν.2496/97 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 45 του Ν. 2648/98 και το άρθρο 10 του Ν. 2741/99 καθώς και του άρθρου 12 του ίδιου νόμου όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 17 του Ν. 2170/93.

5. Την απόφαση Κ3-11658/30-12-97 των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Δημόσιας Τάξης «Καθορισμός της διαδικασίας επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται από την παρ. 4 του άρθρου 5 του Κ.Ν. 489/76 κ.λπ.».

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ο έλεγχος για τη διαπίστωση της κυκλοφορίας οχήματος χωρίς το ειδικό σήμα ασφάλισης, που προβλέπεται από την παρ. 2 του άρθρου 5 του Κ.Ν. 489/76, όπως ισχύει, διενεργείται από τις Αστυνομικές Αρχές.

2. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι το όχημα δεν φέρει το προαναφερόμενο σήμα αφαιρούνται, επί τόπου, η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες, από τον διενεργούντα το σχετικό έλεγχο αστυνομικό.

3. Για την αφαίρεση των παραπάνω στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος συντάσσεται, από τον αρμόδιο αστυνομικό, σχετική έκθεση και πράξη επιβολής διοικητικού προστίμου σε ενιαίο έντυπο και σε τρία (3) αντίγραφα εκ των οποίων το ένα (1) επιδίδεται στον παραβάτη.

4. Κύριος, κάτοχος ή οδηγός του οχήματος, του οποίου αφαιρέθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας, δύναται να το κινήσει χωρίς αυτά, από τον τόπο ελέγχου μέχρι τον τόπο της συνήθους στάθμευσής του, δια της συντομότερας οδού, γεγονός που μνημονεύεται στη σχετική έκθεση στην οποία καθορίζεται και συγκεκριμένος (σύντομος) χρόνος.

5. Ο παραβάτης δικαιούται, εάν επιθυμεί, να προσέλθει εντός «ανατρεπτικής προθεσμίας» τριών (3) ημερών, από την ημερομηνία βεβαίωσης της παράβασης, στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή, για να εκθέσει τις αντιρρήσεις του.

6. Οι κρατικές πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας κρατούνται, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή επί είκοσι (20) ημέρες. Μετά την παρέλευση των είκοσι (20) ημερών από την αφαίρεση στέλνονται προς φύλαξη στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ή άλλη αρμόδια για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας Υπηρεσία με έγγραφο, στο οποίο αναφέρεται και ο κατά περίπτωση χρόνος αφαίρεσης (ένα ή δυο ή τρία χρόνια). ΔΤΥ

Αριθ. Κ3-1563

(3)

Καθορισμός της διαδικασίας επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται από την παρ. 4 του άρθρου 5 του Κ.Ν. 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφάλισης της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης» όπως ισχύει, σε περίπτωση κυκλοφορίας οχήματος χωρίς το ειδικό σήμα ασφάλισης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»

β) του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου», όπως ισχύει

γ) του Π.Δ. 27/96 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης»

7. Για την επιστροφή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά από παρέλευση των ανωτέρω περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ή άλλη αρμόδια για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας Υπηρεσία του σχετικού σήματος ασφάλισης.

Άρθρο 2

1. Η Αστυνομική Αρχή με την ενιαία έκθεση αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος και πράξη επιβολής προστίμου, που προβλέπεται από την παραγρ. 3 του άρθρου 1 της παρούσης, επιβάλλει το σχετικό χρηματικό-διοικητικό πρόστιμο υπέρ του κατά το άρθρο 16 του Κ.Ν. 489/76 Επικουρικού Κεφαλαίου, σε ΕΥΡΩ, ως κατωτέρω:

α) Για τα λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης 1000 ΕΥΡΩ.

β) Για τα ελαφβάτηγά, τα αυτοκινούμενα-μηχανήματα έργων και άλλα οχήματα κάθε φύσης 500 ΕΥΡΩ και

γ) Για τα δίκυκλα 250 ΕΥΡΩ.

Η μετατροπή του ΕΥΡΩ σε δραχμές θα υπολογίζεται με βάση τη συναλλαγματική ισοτιμία μεταξύ δραχμής και ΕΥΡΩ κατά την 31 Οκτωβρίου του προηγούμενου του ελέγχου χρόνου.

2. Ο υπόχρεος θα προσέρχεται και θα καταβάλει το πρόστιμο σε οποιαδήποτε ΔΟΥ εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της πράξης επιβολής προστίμου και στη συνέχεια θα προσκομίζει τη σχετική απόδειξη καταβολής του προστίμου στην Αστυνομική Αρχή, που το επέβαλε.

Η μετατροπή του ΕΥΡΩ σε δραχμές θα γίνεται από την ΔΟΥ και τα εισπραττόμενα ποσά θα αποδίδονται στο Επικουρικό Κεφάλαιο.

3. Σε περίπτωση που το πρόστιμο δεν καταβληθεί μέσα στην παραπάνω προθεσμία θα εισπράττεται από την αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος ΔΟΥ του οφειλέτη. Προς τούτο η Αστυνομική Αρχή θα συντάσσει χρηματικό κατάλογο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 του Π.Δ. 16/89 μετατρέποντας τα ΕΥΡΩ σε δραχμές κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου και θα τον αποστέλλει για είσπραξη στην ως άνω αρμόδια ΔΟΥ.

4. Το ποσοστό συμμετοχής του Επικουρικού Κεφαλαίου στην δαπάνη είσπραξης των εσόδων, που εισπράττονται για λογαριασμό του, καθορίζεται σε 10% επ' αυτών.

5. Το ανωτέρω ποσοστό κατατίθεται στον ειδικό λογαριασμό με την ονομασία «Ενιαίος Λογαριασμός- Δικαιώματα Βεβαίωσης και Είσπραξης Εσόδων υπέρ τρίτων».

Άρθρο 3

Η υπ' αριθ. Κ3-11658/30.12.97 κοινή υπουργική απόφαση καταργείται.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ι. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ