

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμ. 15-9-3800
Αρ. πρωτ. 1879

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΔΕΙΠΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΕΠΙΧΟΙΛΙΩΝ ΕΓΓΥΑΝ

ΠΡΟΣ : Τον Πανελλήνια Σύνδεσμο
Ανεργών Ταξιδιών Επιχειρήσεων
και Ε.Π.Ε. (ΕΑΤΕ)
Φωτίου 14-15
Αθήνα 106 78



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝΕΡΓΙΑ 10178
ΕΠΑ. ΕΠΙΧΟΙΛΙΩΝ
ΕΠΑ. ΕΠΙΧΟΙΛΙΩΝ

Επικοινωνίας
Επικοινωνίας έργων
νέων κ. επαγγέλματος

ΘΕΜΑ: Έργα της λεπτομέρειας προσαρτώντας σε διάφορους
επικοινωνίες δημόσιων έργων.

Σ. Α. Τ. Ε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ :

1. Το υπόλοιπο αριθ. 10254/ΠΔ/Υ/3/3-5-2000 μετρητό σε:
2. Το υπόλοιπο αριθ. 3346/ΓΦ/1-8-2000 μετρητό του νομικού
συμβούλου του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. κ.Ν.Αντωνίου.

Αποφασίσας στο συνέδριο της 1ης Οκτωβρίου 2008, να
ανανεωθεί σταθερά διάρκεια 3 μηνών την λεπτομέρεια των συνεργατικών
εργασιών στα δημόσια έργα της δημόσιας δημόσιων έργων, σαν
προσαρτώντας σε διάφορους επικοινωνίες δημόσιων έργων, σαν
κοινωνικήματα τη δεύτερη σχετική έργων, με τη σειρά του
νομικού συμβούλου του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. κ.Ν.Αντωνίου.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Σ. Α. Τ. Ε.

ΕΠΙΝΟΗΣΗΣ :

1. Γραμμή Υπουργού κ.Κ.Λαζαρίδη
2. Γραμμή Γεν. Γραμματίς
3. Γέννη Χαροκόπειου
4. Νομικός Σύμβουλος Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
κ.Ν.Αντωνίου.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΥΓΓΡΩΣ ΛΑΖΟΥΡΑΣ



ΣΥΝΕΧΟΔΗΦΟΝΑ :

1. Το υπόλοιπο αριθ. 3346/ΓΦ/1-8-2000
μετρητό του νομικού συμβούλου
του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. κ.Ν.Αντωνίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΟΥ ΚΥΡΑΤΟΥΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΧΩΔΕΓΓΑΣ

Βασικ. Πρωτ.

Αθήνα 1.1.2000

Αριθ.Πρωτ. 23487 Α.

Αδρέσθια:
Τηλέφωνο: 8484187
FAX: 8438816
Τοπ. Διεύθυνση: Χ. Τραχιώνη 182
Τ.Κ. 101 78 Αθήνα

ΠΡΟΣ: Το Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕΓΓΑΣ
κ. Η. Αλεξαρά

KΟΙΝ: 1. Γενικό Γραμματέα ΥΠΟΧΩΔΕΓΓΑΣ
κ. Ι. Χρυσοκόπειούπολης
2. Διεύθυνση Τελωνείων Βορείων
(υπόψη κ. Κύριου)
3. Ειδική Υποδομής Αγροτικών Ζηρυγών
Κηφισιάς

ΣΧΕΤ: Υπ' αριθμ. πρωτ. 1578/25.6.2000 έγγραφο Γραφείου κ. Υφυπουργού
ΠΕΧΩΔΕΓΓΑΣ

Σ. Α. Τ. Ε,

Με το παραπέντε σχετικό έγγραφό σας δικαιολογούμε στο Γραφείο μας το
υποβάλλετεν και προς τον κ. Υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕΓΓΑΣ υπ' αριθμ. πρωτ.
10254/ΠΔΔΥ/2.6.2000 έγγραφο του Πονεκλητού Σινάρεσμου Ανωνύμων Ταχυτεύ
Εταιρειών και ΕΠΕ (ΣΑΤΕ), σχετικό με ταυτό όρους Ιδρυματικής και λειτουργίας των
ανυπότακτων εργαστηρών στο τοπικό αναδρόχοντος απόλυτης δημοσίας/έργων. Ειδικότερα με
το έγγραφο αυτό του ΣΑΤΕ καταγράφεται περίπτωση χερακτηρισμού από Πολιτεοδομική
Υπηρεσία των εγκαταστάσεων εργαστηρίου δημοσίου έργου (κοντόνικη, αναμετάριχη
προσγειώνης συγκρατήματος, περιφραγή του εργαστηρίου κλπ) ως πυθαρότερης καταστάσεως,
επέβαλλε σχετικό πρόστιμο και διέταξε την κατεβάσιμοτή τους. Υπάρχει δε να δοθείν αι
κοτελλήριες ασημένιες προς της πολιτεοδομικής υπηρεσίες ώστε να μη σημειωθούν
ανέλικες παραπτώσεις.

Σχετικό με το παραπέντε θέμα, σας γνωρίζω τα απόλουθα:

Στο νόμο 1418/1996 για την επιλόγηση των δημοσίων έργων και στο π.δήμου που
εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του νόμου αυτού, προβλέπεται και η υποχρέωση του

Σ. Α. Τ. Ε,

αναδόχου να δημιουργήσει τα εργοτάξια που αναγκαιούν για την εκτίλεση του έργου (π.χ. βλ. Η.δ. 202/85 σελίδα 34.3, 34.4, 36 λπ.). Τα σητεία υποχρεώνται να διαλύσει μετά την εκτέλεση των εργοτάξιων για τις αποίεις δημιουργήθηκαν και στη πάση περιπτώσει, μετά την παραίσταση του έργου. Οι θέστις, οι προσταγραφές και τα περιεχόμενα των εργοτάξιων ευπλούσιαν ορίζονται συνήθως στις σχετικές αδικές συγγραφές υποχρεώσεων, σε περίπτωση δε που για την εκτέλεση του έργου στηντάται και μελέτη περιβαλλοντικών επιππλάσεων κατ' στους συκρινόμενους περιβαλλοντικούς όρους, ορίζονται και οι όροι δημιουργίας των εργοτάξιων ευπλούσιων και στη πρόκειται πιρί σημαντικών εργοτάξιων τα οποία κατέ τη διάρκεια της λειτουργίας τους μπορεί να έχουν επιππλάσεις στο τοπίο, ορίζονται αδικές όροι για τη λειτουργία τους ή ζητείται ή προγούμενη εκπόνηση από τους ανάρτης επικινδυνές τεχνικές μελιτών για τη δημιουργία και τη λειτουργία των εργοτάξιων μυτών, οι οποίες εγκρίνονται από τη διευθύνουσα υπηρεσία.

Σ. Α. Τ. Ε.

Στο Η.δ. 1418/84 και στο Η.δ. 202/85 δύο υπάρχουν οριζόμενα των εργοτάξιων αντιτίτιτα, ενώ στις συγγραφές υποχρεώσεων ορίζονται περιγραφικά οι υποχρεώσεις των εναδόχων για τη δημιουργία των εργοτάξιων, αι συκοταστάσις του πρέπτε να αναπτυγθείν α' αυτά, που μπορεί να είναι πρόξειρα οικοδομήματα (ή κοντίνερα) και μηχανολογικές συκοταστάσις προσωρινού χρεωκόπιτρα. Τα μέτρα αισθάντος που πρέπει να λαμβάνει ο ενέδρος για την φύλαξη των εργοτάξιων και την ασφάλεια των εργοτάξιων α' αυτό αλλά και των τρίτων κατ'. Ορισμό των εργοτάξιων περιέχει το Η.δ. 305/83 «Ελέγχος προσταγραφές αποθήκες και μεταξις που πρέπει να εφευρύζονται σαν προσωρινά ή ιδιαίτερα εργοτάξια σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/37/EOK», σύμφωνα με την οποία «Προσωρινά ή ιδιαίτερα εργοτάξια είναι εκείνα εργοτάξια στο οποίο πραγματοποιούνται εργασίες οικεδομικές ή /και πολιτικές μηχανικές και γενικά μεταλλικές τεχνικές έργο». Κατόπιν άμαξες διεπέρασις του δ/τος αυτού οικοδομήσεων στο δίκαιο της ηγεμονίας και ασφάλειας των εργοτάξιων αυτών, γιατρές να γίνεται αναφερέται στο δίκαιο της αποστάσης: έδειξα της ερμαδίας πολεοδομικής υπηρεσίας για τη δημιουργία των εργοτάξιων μυτών. Παραπέραν στό τις διατάξεις των άρθρων 26 λπ. του Η.δ. 202/85, προκύπτει ότι η ένστρατη ίων προβλεψιών επελεγμούς του έργου και συγκεκρίμενα και η διεύθυνση υποχρεώσεων του εναδόχου για τη δημιουργία εργοτάξιων λήπτ. (Αντα πηγαίνει προβλέπεται και η χεργήηση σχετικής προκαταβολής στό τον κύριο του έργου), αρχήντα με την υπογραφή της σύμβασης, γεγονός που σημαίνει ότι η σύμβαση δεν πραγματεύεται προθεσμίες για την έκδοση σχετικών αδειών για τα εργοτάξια και σύνεπτως ότι η υπογραφή πή σύμβασης επιπρέπει και πηγαίνει δημιουργίας των εναγκαίων εργοτάξιων, εκτός δεδομένα των περιπτώσεων που το έργο συνιστάται σε ανάγκη

Σ. Α. Τ. Ε.

σικοδομήματος, οπότε πρέπει να εκφράξει ότι η έκδοση της σχετικής δικαιοδομικής αρχας
καλύπτει και τη γνημάτη της λόρυσης του σχετικού εργοταξίου.

Εξόλου από το Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό προβλέπεται ότι για την ενέγρηση
οποιουδήποτε κηρίου ή την δημιουργία εγκαταστάσεως ή την περίφραξη υππέδου κλπ.
αποτελείται άσεις η οποία εκθέτεται από την αρμόδια πολεοδομική υπηρεσία με βάση
μελέτη που συντάσσεται από τον ίδιον καλεστή της. Διδούνται δε του προσαναφερόντως
περιστατικού που προκλείται και τα παραπάνω ερώτημα, ιπτάμενη να διευκρινισθεί αν
και η δημιουργία εργοταξίου για την επέλεκτη δημοσίων τρύων απαντεί την έκδοση των
κατά τα δινά αδεών από τις αρμόδιες πολεοδομικές υπηρεσίες στην περιφέρεια των
αποικιανών περιοχών της Εργοτάξιας.

Στα ερώτημα αυτό ενόψει των δύονταν εκτεθηκού και παραπάνω, έχω τη γνώμη ότι
δεν απαιτείται άσεις για τη δημιουργία των αναγκαίων εργοταξίων για την εκτίλεση
δημοσίου έργου καί των αναγκαίων σ' αυτά υποθέματα, προσιμοριανό χαρακτήρα
οικοδομικών και μηχανολαγκών εγκαταστάσεων, που αποτελούνται για την εκτίλεση
συγκεκριμένων έργων, σύμφωνα με τις προβλεψεις της Συγγραφής ΥΠ. Σ.
αρχείων και τους συγκεκριμένους περιβελλοντικούς δρόμους για το έργο αυτό, αλλά ότι
η σχετική άσεις για τη δημιουργία των εργοταξίων αυτών (εκτός αναθετών προβλέψεων)
διαπρέπει στη σχετική σύνθετη ενδεστική του έργου και έτι οι μετατάξιες δικτύος του
γοκ που προβλέπονται τη χαρίζονται αδειές για επικοινωνία και ψηλές εγκαταστάσεις,
εφόσον την συνέγρητη επίρευν ή άλλων εγκαταστάσεων με μόνιμο χαρακτήρα. Είδετε,
εφόσον την συνέγρητη επίρευν ή του έργου, ο συνέδοχος υποχρεωύται στη διέλευση των
τυπωμένων εργοταξίων ή του έργου, μετά δε την παρέλευση του χρόνου αυτού οι αποικιακές ή
εγκαταστάσεις του εργοταξίου διενεργούνται αποτελεσματικά.

Οι υπηρεσίες στις οποίες κοινοποιείται το πρόγραμμα εκδούνται, εάν έχουν
αντίθετες απόψεις προς τις ανωτέρω, να τις γνωρίσουν στο Γραφείο του Κ. Υφυπουργού
ΠΕΧΟΔΕ και στο Γραφείο μας, το συντομότερα δινοτάν.

Σ. Α. Τ. Ε.

Ο Νόμικος Σύμβουλος του Κρήτου

NIKOLAOS ANTONIOS