



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Χ.Ω. & Δ.Ε.
ΓΕΝ.ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ.ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ Ε΄

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2000

Αριθ.πρωτ.: Δ13ε/ο/127

Ταχ. Δ/νση : Α.Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114 73
TELEFAX : 8843446
Πληροφορίες : Π.Αποστολάκης
Τηλέφωνο : 8830806

ΠΡΟΣ:

1. Νομ/κές Αυτ/σεις, ΔΤΥ, Έδρες τους
2. Περιφέρειες, ΔΔΕ, Τμήματα Οδικής Κυκλοφορίας & Τοπογραφίσεων, Έδρες τους

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- ΘΕΜΑ : α) Καθορισμός μεγίστων ορίων, διαστάσεων και βαρών Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ).
β) Χορήγηση άδειας διέλευσης ΜΕ.

1. Υπ.Δημόσιας Τάξης - Δ/νση Τροχαίας Π.Κανελλοπούλου 4 - ΤΚ 101 77 Αθήνα
2. Υπ.Εμπορικής Ναυτιλίας - Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας Γρ.Λαμπράκη 150 - ΤΚ 185 18 Πειραιάς
3. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) Γραφείο Διοικητή Βασ.Γεωργίου 1 - ΤΚ 166 04 Ελληνικό
4. Υπ.Οικονομικών - ΣΔΟΕ, Κεντρική Υπηρεσία Λ.Κηφισίας 124 & Ιατρίδου 2 - ΤΚ 115 26 Αθήνα
5. Περιφέρειες-ΔΔΕ, Μ-Η Τμήματα - έδρες τους
6. ΚΕΔΚΕ - Ακαδημίας 65 & Γεναδίου 8 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
7. ΤΕΔΚΝΑ - Χαρ.Τρικούπη 24 - ΤΚ 106 79 Αθήνα
8. ΣΕΒ - Ξενοφώντος 5 - ΤΚ 105 57 Αθήνα
9. ΕΒΕΑ - Ακαδημίας 7 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
10. ΒΕΑ - Ακαδημίας 18 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
11. ΕΒΕΠ - Λουδοβίκου 1 - ΤΚ 185 31 Πειραιάς
12. ΒΕΠ - Καραϊσκού 111 - ΤΚ 185 32 Πειραιάς
13. ΕΒΕΘ - Τσιμισκή 29 - ΤΚ 546 24 Θεσσαλονίκη
14. ΒΕΘ - Αριστοτέλους 27 - ΤΚ 546 24 Θεσσαλονίκη
15. ΤΕΕ - Καρ.Σερβίας 4 - ΤΚ 105 62 Αθήνα
16. ΣΤΕΗΤ - Πινδάρου 4 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
17. ΣΑΤΕ - Φειδίου 14-16 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
18. ΠΕΔΜΕΔΕ - Ασκληπιού 23 - ΤΚ 106 80 Αθήνα
19. ΠΕΣΣΕΔΕ - Θεμιστοκλέους 4 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
20. ΠΕΔΜΗΕΔΕ - Αχαρνών 34 - ΤΚ 104 39 Αθήνα
21. ΠΕΠΗΜΕΔΕ - Χαλκοκονδύλη 35 - ΤΚ 104 32 Αθήνα
22. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Μαρμάρου Ελαιών 1 - ΤΚ 145 64 Ν.Κηφισιά
23. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος Ξενοφώντος 10 - ΤΚ 105 57 Αθήνα

ΣΧΕΤ.:

- α) Το ΠΔ292/99 (ΦΕΚ262Α99), για τον καθορισμό μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ).
- β) Η Δ17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ2076Β99) Υπ.Απόφαση, για τη χορήγηση ειδικής άδειας για την κυκλοφορία Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ).

Σας κοινοποιούμε τα παραπάνω (α+β) σχετικά, καθώς και δύο υποδείγματα άδειας διέλευσης ΜΕ κατά περίπτωση, προς γνώση και εφαρμογή και σας επισημαίνουμε τα εξής:

1. Σε περίπτωση που κάποια διάσταση ΜΕ ή το βάρος ανά άξονα αυτού υπερβαίνει τα παρακάτω όρια, τότε για την κυκλοφορία του στο οδικό δίκτυο της χώρας απαιτείται άδεια διέλευσης ΜΕ, από την αρμοδια Υπηρεσία.
 - α) Μέγιστο Μήκος : 13 μ.
 - β) Μέγιστο Πλάτος : 2,6 μ.
 - γ) Μέγιστο Ύψος : 4 μ.
 - δ) Μέγιστο βάρος ανά άξονα : 11 ΤΟΝ.
(Βάρος ανά άξονα = Βάρος λειτουργίας/αριθμός αξόνων).
2. Οι άδειες διέλευσης ΜΕ χορηγούνται:
 - α) Από την οικεία Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, όταν το ΜΕ πρόκειται να κυκλοφορήσει εντός των ορίων της Νομ/κής Αυτοδιοίκησης.
 - β) Από το οικείο Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων, της Δ/νσης Δημοσίων Έργων, όταν το ΜΕ πρόκειται να κυκλοφορήσει εντός των ορίων της Περιφέρειας.
3. Για τη χορήγηση άδειας διέλευσης ΜΕ απαιτείται να υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία:

- α) Αίτηση, στην οποία θα αναφέρονται οι οδοί διέλευσης του ΜΕ και ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα).
- β) Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας-χρήσης ΜΕ ή της άδειας προσωρινής κυκλοφορίας ΜΕ.
- γ) Βεβαίωση καταβολής των τελών χρήσης του ΜΕ.
- δ) Φωτοαντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του ΜΕ.
4. Στην άδεια διέλευσης ΜΕ θα αναφέρονται :
- α) Ο κάτοχος του ΜΕ.
- β) Η άδεια κυκλοφορίας-χρήσης ΜΕ ή ο αριθμός πρωτοκόλλου και η ημερομηνία έκδοσης της άδειας προσωρινής κυκλοφορίας ΜΕ.
- γ) Το εργοστάσιο κατασκευής, το τύπος και ο αριθμός πλαισίου του ΜΕ.
- δ) Οι διαστάσεις πορείας (Μήκος, Πλάτος, Ύψος) και το βάρος ανά άξονα του ΜΕ .
- ε) Οι οδοί διέλευσης του ΜΕ.
- στ) Ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα).
- ζ) Ο αριθμός ασφαλιστηρίου συμβολαίου, η ημερομηνία έκδοσης αυτού και η ασφαλιστική εταιρεία.
- η) Τα απαιτούμενα μέτρα οδικής ασφάλειας.
- Όλα τα ΜΕ, ανεξαρτήτως διαστάσεων πορείας, βαρών και συστήματος πορείας (τροχοφόρα, ερπωστριαφόρα, κυλινδροφόρα), πρέπει να φέρουν για λόγους ασφάλειας:
- α) Τουλάχιστο στέγαστρο προστασίας του χειριστή.
- β) Φανό (φάρο) με κίτρινο αναλάμπον φως.
- γ) Φαρμακείο.
- δ) Πυροσβεστήρα.
- ε) Αναγκαία φώτα.
- στ) Αναγκαίους καθρέπτες.
- ζ) Πινακίδα επισημάνσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος (τρίγωνο ακινητοποίησης).
- η) Πινακίδα αναγνώρισης βραδυκίνητου οχήματος (τρίγωνο βραδυπορείας) και κατά περίπτωση:
- α) Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος μεγάλου μήκους, όταν το μήκος του ΜΕ υπερβαίνει τα δεκατρία (13) μέτρα.
- β) Πινακίδες αναγνώρισης βαρέος οχήματος, όταν το βάρος λειτουργίας του ΜΕ υπερβαίνει τους επτάμισι (7,5) τόννους.
5. Η άδεια διέλευσης ΜΕ χορηγείται σε δύο (2) αντίγραφα, το ένα αντίγραφο διαβιβάζεται στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την εκτέλεση της διαδρομής από το ΜΕ.

Συνημμένα:

1. Τα (α+β) σχετινά
2. Τα δύο (2) υποδείγματα

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
ΠΕ3 με Α'β.

Ακριβές αντίγραφο
Η Προϊσταμένη Γραμματείας

ΑΡΕΤΗ ΚΟΛΩΝΙΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 292

Καθορισμός μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών Μηχανημάτων Έργων (Μ.Ε.).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΕΚ 262Α/99

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 53 του κυρωθέντος με το Ν. 2696/99 (Α 57) Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/85 (Α' 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α' 38).

3. Την αριθ. 3574/5.7.1999 (Β' 1373) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης Ιωάννη Ζαφειρόπουλο».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την αριθ. 363/1999 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Ανάπτυξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Οι μέγιστες διαστάσεις πορείας και το μέγιστο βάρος ανά άξονα των τροχοφόρων Μηχανημάτων Έργων (Μ.Ε.) που κυκλοφορούν στις οδούς της χώρας, χωρίς την προβλεπόμενη από την παρ. 2 του άρθρου 53 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ειδική άδεια, δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα παρακάτω οριζόμενα όρια:

α) Μέγιστο μήκος: Δεκατρία (13) μέτρα
β) Μέγιστο πλάτος: Δύο μέτρα και εξήντα εκατοστά (2,6 μέτρα)

γ) Μέγιστο ύψος: Τέσσερα (4) μέτρα

δ) Μέγιστο βάρος ανά άξονα: Έντεκα (11) τόννους.

Το βάρος ανά άξονα προκύπτει από βάρος λειτουργίας του Μηχανήματος Έργων δια του αριθμού των αξόνων αυτού.

Άρθρο 2

1. Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Αριθ. Δ17α/04/88/ΦΝ 416 (ΦΕΚ 2076 Β 99) (2)
Χορήγηση ειδικής άδειας για την κυκλοφορία Μηχανημάτων Έργων (Μ.Ε.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 53 του κυρωθέντος με το 2696/99 (Α'57) Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
2. Το μέγιστο όριο των διαστάσεων, των Βαρών, του φορτίου και των ανά άξονα επιβαρύνσεων των κυκλοφορούντων στις οδούς Μηχανημάτων Έργων (Μ. Ε), όπως τα όρια αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 53 του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΠΔ 292/99 (ΦΕΚ 262 Α 99)

3. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 (Α' 90) για την ίδρυση των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και του Ν. 2503/97 για τη σύσταση των Περιφερειών του Κράτους. (ΦΕΚ 107Α 97)

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α' του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 εδ. α' του Ν. 2469/97 (Α' 38) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο της χώρας Μηχανημάτων Έργων (Μ.Ε), των οποίων οι διαστάσεις ή τα βάρη υπερβαίνουν τα μέγιστα όρια που καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 53 του κυρωθέντος με το Ν. 2696/99 (Α' 57) Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Στην περίπτωση που οι διαστάσεις ή τα βάρη Μ.Ε. υπερβαίνουν τα καθορισμένα μέγιστα όρια, απαιτείται άδεια διέλευσης Μηχανήματος Έργων.

2. Οι άδειες διέλευσης Μηχανήματος Έργων χορηγούνται:

- α. Από την οικεία Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, όταν το Μ.Ε. πρόκειται να κυκλοφορήσει εντός των ορίων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. (Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τ.Π.Ε. Έργων)
- β. Από την οικεία Δ/ση Δημοσίων Έργων, όταν το Μ.Ε. πρόκειται να κυκλοφορήσει εντός των ορίων της Περιφέρειας.
- γ. Από τις οικείες Δ/σεις Δημοσίων Έργων, όταν το Μ.Ε. πρόκειται να κυκλοφορήσει εντός των ορίων περισσότερων Περιφερειών.

Άρθρο 2

Για τη χορήγηση άδειας διέλευσης Μηχανήματος Έργων, απαιτείται να υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία:

- α) Αίτηση, στην οποία θα αναφέρονται οι οδοί διέλευσης του ΜΕ και ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα).
- β) Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας-χρήσης ΜΕ ή της προσωρινής άδειας κυκλοφορίας ΜΕ.
- γ) Βεβαίωση καταβολής των τελών χρήσης του ΜΕ.
- δ) Φωτοαντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του ΜΕ.

Άρθρο 3

Στην άδεια διέλευσης ΜΕ θα αναφέρονται:

- α) Ο κάτοχος του ΜΕ.
- β) Η άδεια κυκλοφορίας-χρήσης ΜΕ ή προσωρινή άδεια κυκλοφορίας ΜΕ.
- γ) Το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος και ο αριθμός πλαισίου του ΜΕ.
- δ) Οι διαστάσεις πορείας (μήκος, πλάτος, ύψος) και το βάρος ανά άξονα του ΜΕ.
- ε) Οι οδοί διέλευσης του ΜΕ.
- στ) Ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα).
- ζ) Τα απαιτούμενα μέτρα οδικής ασφάλειας.
- Όλα τα ΜΕ, ανεξαρτήτως διαστάσεων πορείας, βαρών και συστήματος πορείας (τροχοφόρα, ερπυστριοφόρα, κυλινδροφόρα), πρέπει να φέρουν για λόγους ασφαλείας:
- α) Τουλάχιστο στέγαστρο προστασίας του χειριστή.
- β) Φανό(φάρο) με κίτρινο αναλάμπον φως.
- γ) Φαρμακείο.

δ) Πυροσβεστήρα.

ε) Αναγκαία φώτα.

στ) Αναγκαίους καθρέπτες.

ζ) Πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος (τρίγωνο ακινητοποίησης).

η) Πινακίδα αναγνώρισης βραδυκίνητου οχήματος (τρίγωνο βραδυπορείας) και κατά περίπτωση:

- α) Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος μεγάλου μήκους, όταν το μήκος του ΜΕ υπερβαίνει τα δεκατρία (13) μέτρα.
- β) Πινακίδες αναγνώρισης βαρέος οχήματος, όταν το βάρος λειτουργίας του ΜΕ υπερβαίνει τους επτάμισι (7,5) τόνους.

Η άδεια διέλευσης ΜΕ χορηγείται σε δύο αντίγραφα.

Το ένα αντίγραφο διαβιβάζεται στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την εκτέλεση της διαδρομής από το ΜΕ.

Άρθρο 4

1. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Νοεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΔΤΥ

Ταχ. Δ/ση :
Ταχ. Κώδικας :
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :

ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ
1000 δρχ.

ΑΔΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ)

Χορηγείται, σύμφωνα με την Δ17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ2076Β99) Υπ.Απόφαση και το ΠΔ292/99 (ΦΕΚ262Α99), για το Μηχάνημα Έργων με αριθμό άδειας κυκλοφορίας-χρήσης ΜΕ ή με αριθμό πρωτοκόλλου/ημερομηνία έκδοσης άδειας προσωρινής κυκλοφορίας ΜΕ, ιδιοκτησίας με ΑΦΜ, ΔΟΥ, οδός αριθμός, ΤΚ, Δήμος ή Κοινότητα

Στοιχεία ΜΕ:

- | | | |
|---|---|------|
| 1. Είδος : | 6. Βάρος λειτουργίας: | ΤΟΝ. |
| 2. Εργοστάσιο κατ.: | 7. Αριθμός αξόνων: | |
| 3. Τύπος : | 8. Βάρος ανά άξονα: | ΤΟΝ. |
| 4. Αρ. πλαισίου : | Βάρος ανά άξονα = Βάρος λειτουργίας/
αριθμός αξόνων. | |
| 5. Διαστάσεις πορείας:
Μ= μ, Π= μ, Υ= μ. | | |

Οδοί διέλευσης του ΜΕ:

Χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα):

Αριθμός ασφαλιστήριου συμβολαίου, ημερ.έκδοσης, ασφαλιστική εταιρεία:

Απαιτούμενα μέτρα οδικής ασφάλειας:

Τα αναφερόμενα στην υπόψη Υπ.Απόφαση.

Αντίγραφο της παρούσας άδειας πρέπει να διαβιβαστεί στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας τουλάχιστον 24 ώρες πριν την εκτέλεση της διαδρομής από το ΜΕ.

Κοινοποίηση:

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Τμήμα Τροχαίας
.....
.....

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρον.Αρχείο
2. Φάκελος αδειών διέλευσης ΜΕ
3. κ.

.....
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ

ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ
1000 Εσχ.

Ταχ. Δ/ση :
Ταχ.Κώδικας :
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :

ΑΔΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ)

Χορηγείται, σύμφωνα με την Δ17α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ2076Β99) Υπ.Απόφαση και
το ΠΔ292/99 (ΦΕΚ262Α99), για το Μηχάνημα Έργων με αριθμό άδειας κυκλοφορίας-
χρήσης ΜΕ ή με αριθμό πρωτοκόλλου/ημερομηνία έκδοσης άδειας προσω-
ρινής κυκλοφορίας ΜΕ, ιδιοκτησίας,
με ΑΦΜ, ΔΟΥ, οδός
αριθμός, ΤΚ, Δήμος ή Κοινότητα

Στοιχεία ΜΕ:

- | | |
|---|---|
| 1. Είδος : | 6. Βάρος λειτουργίας: ΤΟΝ. |
| 2. Εργοστάσιο κατ.: | 7. Αριθμός αξόνων: |
| 3. Τύπος : | 8. Βάρος ανά άξονα: ΤΟΝ. |
| 4. Αρ. πλαισίου : | Βάρος ανά άξονα = Βάρος λειτουργίας/
αριθμός αξόνων. |
| 5. Διαστάσεις πορείας:
M= μ, Π= μ, Υ= μ. | |

Οδοί διέλευσης του ΜΕ:

Χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα):

Αριθμός ασφαλιστήριου συμβολαίου, ημερ.έκδοσης, ασφαλιστική εταιρεία:

Απαιτούμενα μέτρα οδικής ασφάλειας:

Τα αναφερόμενα στην υπόψη Υπ.Απόφαση.

Αντίγραφο της παρούσας άδειας πρέπει να διαβιβαστεί στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας
τουλάχιστον 24 ώρες πριν την εκτέλεση της διαδρομής από το ΜΕ.

Κοινοποίηση:

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Τμήμα Τροχαίας
.....
.....

Εσωτερική Διανομή:

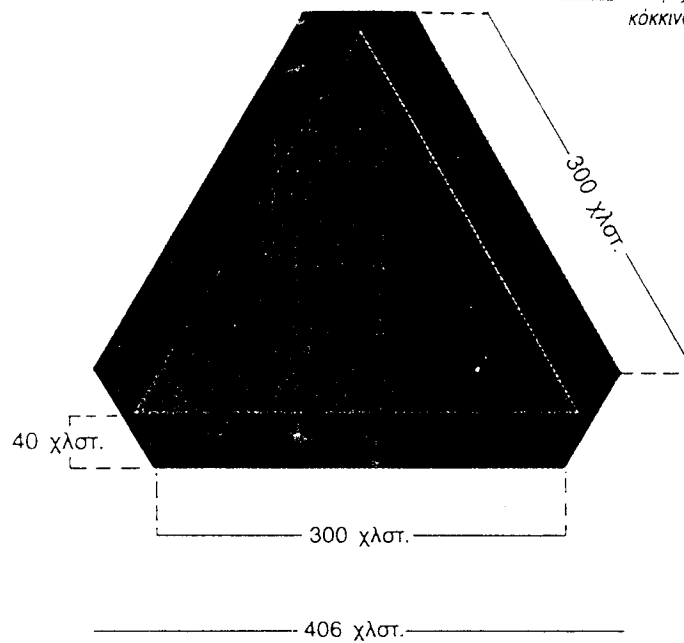
1. Χρον.Αρχείο
2. Φάκελος αδειών διέλευσης ΜΕ
3. κ.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

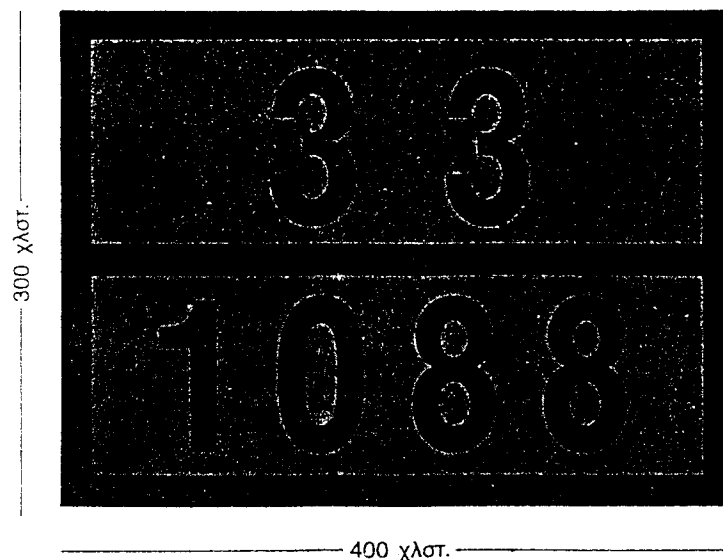
ΒΡΑΔΥΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

κάτω των 40 χλμ/ώρα

- Αντανακλαστικό υλικό κόκκινου χρώματος
- Φθορίζον υλικό κόκκινου χρώματος



ΜΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ

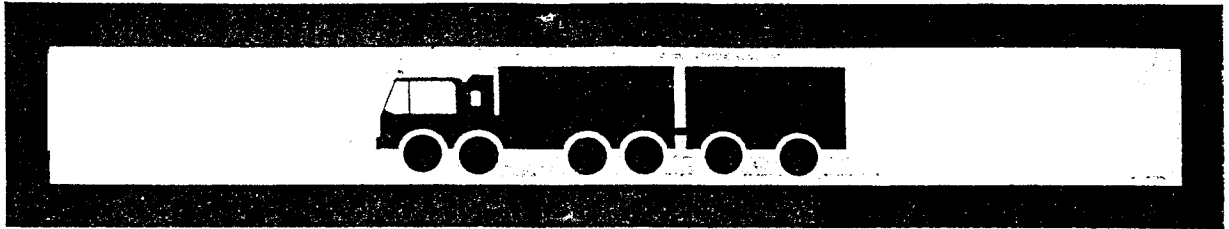


■ Μαύρο χρώμα

■ Αντανακλαστικό υλικό πορτοκαλί χρώματος

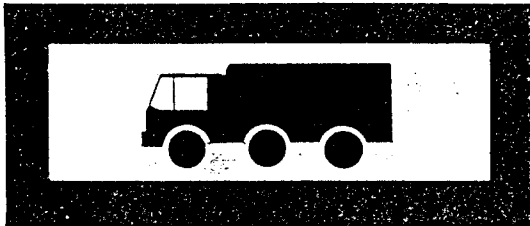
ΟΧΗΜΑΤΩΝ Η ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΗΚΟΥΣ

13m και άνω



225 χλστ.

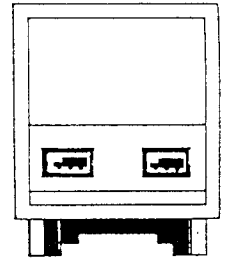
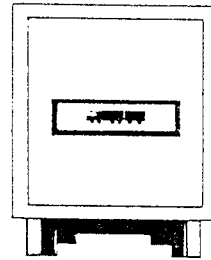
1265 χλστ.





225 χλστ.




525 χλστ.

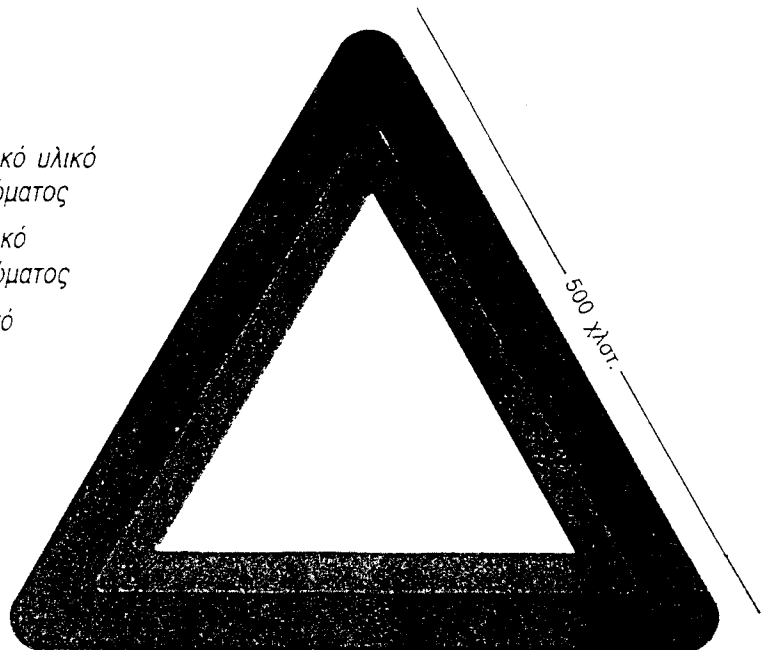
Τοποθέτηση πινακίδων



-  Φθορίζον υλικό κόκκινου χρώματος
-  Αντανακλαστικό υλικό κίτρινου χρώματος

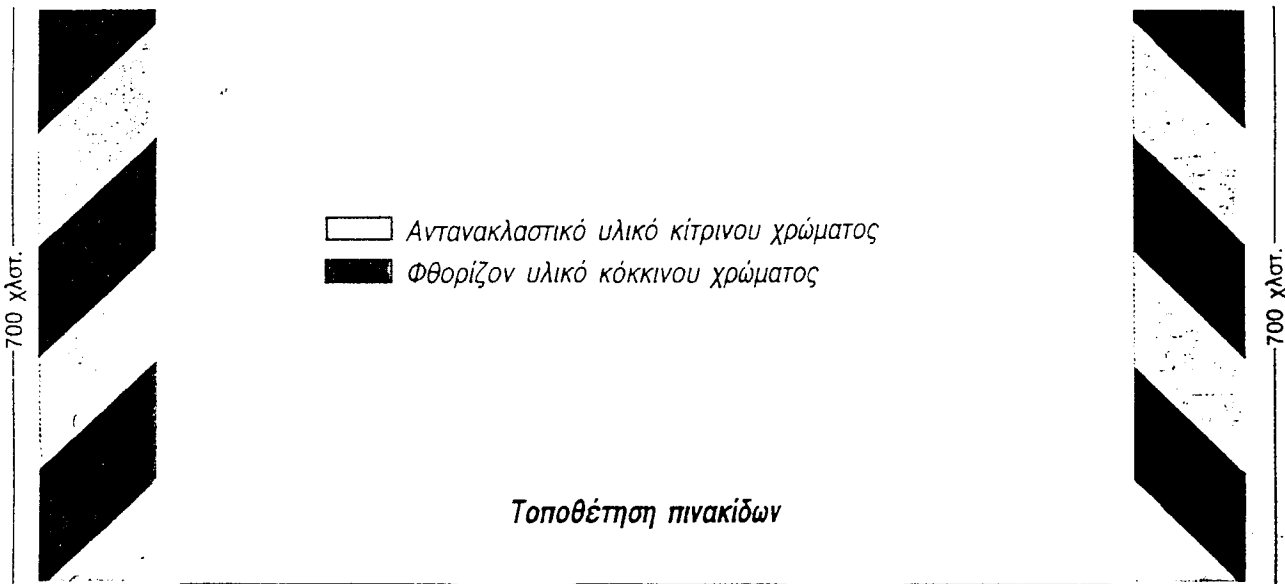
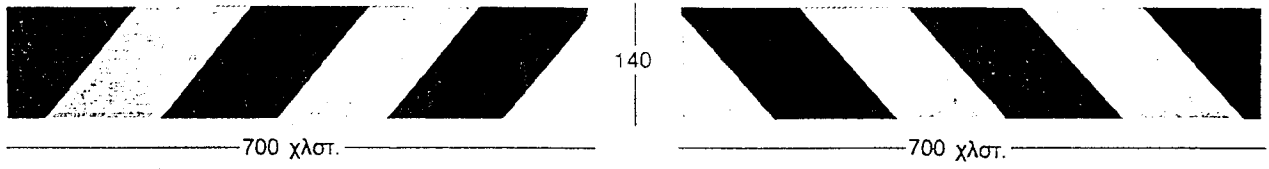
ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

-  Αντανακλαστικό υλικό κόκκινου χρώματος
-  Φθορίζον υλικό κόκκινου χρώματος
-  Κενό ή Λευκό



500 χλστ.

ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 7,5 ΤΟΝ. και άνω
ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ 3 ΤΟΝ. και άνω



Αντανακλαστικό υλικό κίτρινου χρώματος
 Φθορίζον υλικό κόκκινου χρώματος

Τοποθέτηση πινακίδων

