



Σ.Α.Τ.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.ΧΩ. & Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ. ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ ε'

27 Φεβρουαρίου 2002

~~Αριθμ. πρωτ.:~~ Δ13ε/1/00

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114 73
TELEFAX : 8843446
Πληροφορίες : Π. Αποστολάκης
Τηλέφωνο : 8830806

ΠΡΟΣ:

ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ (ΣΕΒΤ)
Εθνική Αντιστάσεως 69 & Επτανήσου 2
ΤΚ 152 31 Χαλάνδρι

ΚΟΙΝ.:

1. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (Σ Ε Β)
Κωνσταντινουπόλεως 373 & Αγίου Μελετίου
ΤΚ 104 43 Αθήνα
2. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ Β Β Ε)
Μοριχώβου 1
ΤΚ 546 25 Θεσσαλονίκη
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (Σ Μ Ε)
Ζαλοκώστα 4 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
4. Υπ.Εργασίας
α. Δ/ση Συνθηκών Εργασίας Πειραιώς 40 - ΤΚ 101 02 Αθήνα
β. Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας Σταδίου 29 - ΤΚ 105 59 Αθήνα
5. Υπ.Ανάπτυξης
Δ/ση Πολιτικής Ορυκτών Πρώτων Υλών Μιχαλακοπούλου 80
ΤΚ 101 92 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Νόμιμη χρήση Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ), οπουδήποτε στην Ελλάδα.

- ΣΧΕΤ.: α. Η 2/02 (12439/02) Εγκύκλιός σας.
β. Το 130327/5-11-2000 έγγραφο του Υπ.Εργασίας & Κοιν.Ασφαλίσεων.
γ. Το Π.Δ.304/00 (ΦΕΚ241Α00).

6. ως πίνακας διανομής

Απαντώντας στο παραπάνω (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας έχει λάβει θέση στις προτάσεις σας, με σχετικό δημοσίευσμά της, το οποίο και σας κοινοποιούμε για ενημέρωσή σας.

Ύστερα από τα παραπάνω, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε σχετικά τα μέλη σας, για την αποφυγή δυσμενών οικονομικών και κοινωνικών συνεπειών σε περίπτωση εργατικού ατυχήματος με αταξινόμητο και ανασφάλιστο ΜΕ, και για ενημέρωση των Τεχνικών Ασφάλειας, των Επιτροπών Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας, των Χειριστών ΜΕ και των εργαζόμενων γενικά, (β+γ) σχετικά.

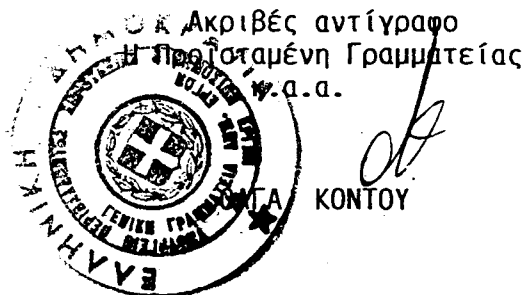
Συνημμένα:

1. το δημοσίευμα για τα ΜΕ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
ΠΕ3 με Α'β.

Σ.Α.Τ.Ε.



Το Ισχύον Νομικό Πλαίσιο για την Κατάταξη των Οχημάτων

Σ.Α.Τ.Ε.

Τρεις είναι οι κατηγορίες κατάταξης, των αυτοκινούμενων οχημάτων και τέταρτη δεν υπάρχει. Η κυκλοφορία - χρήση οχήματος που δεν έχει προηγουμένως καταταχθεί σε μία από τις τρεις αυτές κατηγορίες (αυτοκίνητο - Μηχάνημα Έργων - αγροτικό μηχανήμα) είναι παράνομη.

Αυτό τονίζεται σε ενημερωτικό σημείωμα που λάβαμε από την Υπηρεσία Μηχανημάτων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ και στο οποίο αναφέρεται το ισχύον σήμερα νομικό πλαίσιο που καθορίζει τον τύπο ενός οχήματος και το κατατάσσει σε μια από τις παραπάνω κατηγορίες.

Ενδιαφέροντα επίσης είναι και τα σημεία όπου υπογραμμίζονται οι λόγοι της επιβολής τελών στα ΜΕ, αλλά και στην ευθύνη του εργοδότη.

Συγκεκριμένα, στο ενημερωτικό σημείωμα που υπογράφεται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας κ. Π. Αποστολάκη, αναφέρονται τα εξής:

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ της Υπηρεσίας Μηχανημάτων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ

1. Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/99

(ΦΕΚ57Α99)), όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες: στα Αυτοκίνητα (Υπ. Μεταφορών), στα Μηχανήματα Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ) και στα Αγροτικά Μηχανήματα. (Υπ. Γεωργίας). Τέταρτη κατηγορία αυτοκινούμενων οχημάτων δεν υπάρχει. Η κυκλοφορία - χρήση ενός αυτοκινούμενου οχήματος, χωρίς να έχει καταταχθεί προηγουμένως σε μία από τις παραπάνω τρεις κατηγορίες, είναι παράνομη.

2. Σύμφωνα με τη Δ13ε/5933/3-8-1999 Αποδοχή από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ της 438.99 γνωμοδότησης του ΝΣΚ, οι διατάξεις του ΚΟΚ έχουν εφαρμογή σε οποιοδήποτε χώρο στην Ελλάδα, δηλαδή και σε περιφρακτους εργοταξιακούς χώρους (υποχρεωτική έγκριση τύπου, απογραφή, ταξινόμηση και καταβολή τελών χρήσης ΜΕ).

3. Η κατάταξη ενός αυτοκινούμενου οχήματος στα Αυτοκίνητα ή στα Μηχανήματα Έργων ή στα Αγροτικά Μηχανήματα γίνεται με διάταξη Νόμου ή με Υπ. Απόφαση ή με κοινή Απόφαση των αρμοδίων Γεν. Γραμματέων.

Κατόπιν τούτου η πρόσθεση ή αφαι-

ρηση ενός οχήματος από τον ισχύοντα Πίνακα αυτοκινούμενων ΜΕ, δύναται να γίνει μόνο με κοινή Απόφαση των αρμοδίων Γεν. Γραμματέων, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Επιτροπής, σύμφωνα με την Δ13ε/ο/232/92 (ΦΕΚ 119Β92) κοινή Υπ. Απόφαση, αφού υποβληθεί συγκεκριμένη αιτιολογημένη αίτηση.

4. Τα τέλη χρήσης ΜΕ επιβλήθηκαν το 1992, χωρίς καμία αύξηση από τότε, με το άρθρο 20, του Ν.2052/92 (ΦΕΚ94Α92), σε όλους ανεξαιρέτως τους κατόχους ΜΕ, ακόμη και στην

Σ.Α.Τ.Ε.

Τοπική και Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, (άρθρο 26, Ν.2682/99 (ΦΕΚ16Α99)), για τους παρακάτω λόγους:

α. Για την ασφάλεια και ασφάλιση των μηχανημάτων και των εργαζομένων.

β. Για τη δημιουργία και ορθή τήρηση του Μητρώου ΜΕ, το οποίο χρησιμοποιείται από το ΓΕΣ, ΠΣΕΑ, Τροχαία, ΚΕΠΥΟ κ.λπ.

Για τη δημιουργία Πανευρωπαϊκού Μητρώου οχημάτων, για λόγους ασφάλισης αυτών.

δ. Για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας ΜΕ, που αφορά στην ασφάλεια των εργαζομένων και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη χρήση τους (θόρυβο, ρύπανση κ.λπ.).

ε. Η κατάργηση της καταβολής των ετήσιων τελών χρήσης ΜΕ στην ουσία σημαίνει κατάργηση του ελέγχου.

στ. Με την ασφάλιση χώρου δεν καλύπτονται τα χρησιμοποιούμενα σ' αυτόν ΜΕ.

5. Σύμφωνα με την Εργατική Νομοθεσία, ο εργοδότης είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων στην επιχείρησή του και δεν απαλλάσσεται από αυτή την ευθύνη του, ούτε όταν οι εργαζόμενοι δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους, ούτε όταν αναθέτει καθήκοντα προστασίας και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου στον Τεχνικό Ασφάλειας και στο Γιατρό Εργασίας ή και σε αρμόδιες εξωτερικές Υπηρεσίες προστασίας και πρόληψης.

Για το λόγο αυτό τα ΜΕ θεωρούνται εξοπλισμοί εργασίας και σύμφωνα με το ΠΔ304/00 (ΦΕΚ241Α00) πρέπει να είναι ταξινομημένα, ασφαλισμένα και να έχουν καταβληθεί τα ετήσια τέλη χρήσης αυτών.

6. Οι κοινοτικές Οδηγίες δεν έχουν σχέση με την ταξινόμηση και την επιβολή τελών χρήσης ΜΕ, που είναι θέμα των κρατών μελών της Ε.Ε., αλλά αφορούν στην έγκριση τύπου αυτών, σχετικά με την ασφάλεια, το θόρυβο και τους κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να φέρουν.

Σ.Α.Τ.Ε.

Χορήγηση Γενικής Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργου

ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ που πρέπει να υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος για να χορηγηθεί γενική έγκριση τύπου ΜΕ μας ενημερώνει αρμοδίως η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων - Γενική Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης και Λ. Έργων (13η Δ/ση).

Σύμφωνα, λοιπόν, με την ισχύουσα νομοθεσία για τη χορήγηση γενικής έγκρισης τύπου ΜΕ απαιτούνται τα εξής:

1. Αίτηση
2. Δήλωση πιστότητας "CE" του κατασκευαστή για το σύνολο του ΜΕ (υπερκατασκευή και όχημα).
3. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου κινητήρα ΜΕ, πετρελαίου, ισχύος από 18kW έως 560 kW (24 HP / 750 HP).
4. Βεβαίωση Εξέτασης Τύπου ΕΚ, για τη στάθμη θορύβου, σε φορτωτές, Εκσκαφείς, Εκσκαφείς - Φορτωτές και Προωθητές.
5. Προσπέκτους του κατασκευαστή, για το σύνολο του ΜΕ, υπερκατασκευή και όχημα (μαζική παραγωγή).
6. Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψωτικών ΜΕ, εφόσον η ηλικία του ΜΕ (υπερκατασκευή ή όχημα) είναι άνω του ενός (1) έτους.
7. Υποχρεωτικός εξοπλισμός ΜΕ (Στέγαστρο, φάρος, Φαρμακείο, Πυροσβεστήρας, φώτα, Καθρέφτες, Τρίγωνο ακινητοποίησης, Τρίγωνο βραδυπορίας, δύο (2) Πινακίδες για όχημα μεγάλου μήκους για $M > 13$ μ., δύο (2) Πινακίδες βαρέως οχήματος για βάρος λειτουργίας $> 7,5$ τόν.).
8. Τέσσερις (4) φωτογραφίες του ΜΕ, μία (1) από κάθε πλευρά αυτού.
9. Τεχνική Έκθεση Μηχανολόγου Μηχανικού ή Τεχνολόγου για το ΜΕ,
10. Αποτύπωμα του χαραγμένου στο ΜΕ αριθμού πλαισίου αυτού.
11. Υπεύθυνη Δήλωση Κατοχής και Τεχνικών Στοιχείων ΜΕ.
12. Αποδεικτικά Εισαγωγής και Κατοχής του ΜΕ.
13. Σημείωμα καταβολής Τέλους Έγκρισης Τύπου ΜΕ.
14. Διπλότυπο Είσπραξης Τέλους Έγκρισης Τύπου ΜΕ.
15. Έκθεση Αυτοψίας της Υπηρεσίας.

Σ.Α.Τ.Ε.