



Σ.Α.Τ.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.ΧΩ. & Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ.ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ Ε'

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2002
Αριθ. πρωτ.: Δ13ε/οίκ/8717

ΠΡΟΣ:

1. Ως πίνακας διανομής
2. Νομ/κές Αυτ/σεις, ΔΤΥ,
έδρες τους
3. Περιφέρειες, ΔΔΕ,
Η-Μ Τμήματα
έδρες τους

Ταχ. Δ/ση : Α. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114 73
TELEFAX : 8843446
Πληροφορίες : Π. Αποστολάκης
Τηλέφωνο : 8830806

ΘΕΜΑ : Μηχανήματα Έργων (ΜΕ).

ΣΧΕΤ.: Δημοσίευμα για τα ΜΕ.

Σας κοινοποιούμε το παραπάνω σχετικό για ενημέρωσή σας.

Συνημμένα:

ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
ΠΕ3 με Α'β.

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρον. Αρχείο
2. Τμήμα Ε'
3. κ. Αποστολάκη



Ακριβές αντίγραφο
Παρισταμένη Γραμματείας
κ.α.α.

ΜΑΝΑΤ. ΛΟΥΡΜΑΣ

Σ.Α.Τ.Ε.

Έλεγχοι ΠΕΡΠΑ για το θόρυβο των ΜΕ

Στην Διεύθυνση Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβων (ΠΕΡΠΑ) του ΥΠΕΧΩΔΕ (Πατησίων 147, Αθήνα) λειτουργεί το τμήμα καταπολέμησης θορύβων, στο στόχαστρο του οποίου, συχνά βρίσκονται τα μηχανήματα έργων, μια και σ' αυτό καταλήγουν συχνά παράπονα, καταγγελίες, διαμαρτυρίες κ.λ.π. των απανταχού ενοχλημένων από τη λειτουργία των ΜΕ.

Οι αυτοψίες υπαλλήλων του πα-

στη Διεύθυνση Δ13 του ΥΠΕΧΩΔΕ σχετικά με το θόρυβο των ΜΕ έλαβε την εξής πληροφόρηση από τον προϊστάμενο κ. Π. Αποστολάκη:

«Σας γνωρίζουμε ότι όταν για λόγους ηχορύπανσης κλιμάκια της Υπηρεσίας σας διενεργούν αυτοψίες σε εργοτάξια που βρίσκονται σε κατοικημένες περιοχές, και στα οποία λειτουργούν Μηχανήματα Έργων θα πρέπει:

1. Να ελέγχουν τη νομιμότητα της χρήσης των ΜΕ, δηλαδή:

(φυσικά και νομικά πρόσωπα), με τη Δήλωση Κατοχής ΜΕ (Έντυπο Ε16) με τον αριθμό κυκλοφορίας τους, όπως και στα αυτοκίνητα, σύμφωνα με την 1027389/534/Α0012/ΠΟΛ. 1110/22-3-2002 Υπουργική Απόφαση (ε) σχετικό).

Και σε περίπτωση παράβασης, να συντάσσουν σχετική έκθεση αυτοψίας, η οποία θα διαβιβάζεται με έγγραφό σας στην Υπηρεσία μας για ενημέρωση, στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας και στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία του ΣΔΟΕ, για τις δικές τους ενέργειες, λόγω παράβασης ΚΟΚ και φορολογικών παραβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο 4, του Ν.2523/97 (ΦΕΚ179Α97).

2. Να απαγορεύουν τη χρήση όλων των Μηχανημάτων, που ηχορρυθμίζουν την ώρα κοινής ησυχίας (μετά τις τρεις η ώρα μμ) και τα Σαββατοκύριακα, αφαιρώντας προσωρινά άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας και επιβάλλοντας σχετικά πρόστιμα.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι όταν πρόκειται για ταξινομημένο ΜΕ δεν απαιτείται η επίδειξη «Βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΟΚ», για τη στάθμη θορύβου ή «Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης», διότι για την ταξινόμηση του απαιτείται προηγουμένως η

Έγκριση του Τύπου του, για την οποία λαμβάνεται υπόψη η νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια (Οδηγία 98/37ΕΕ), την ατμοσφαιρική ρύπανση (Οδηγία 97/68ΕΕ) και την ηχορύπανση (Οδηγία 2000/14ΕΕ), σύμφωνα με τα (β+γ+δ) σχετικά.

Σε περίπτωση που η ηχοστάθμη LWA ενός ταξινομημένου ΜΕ δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο επιτρεπόμενο όριο, σύμφωνα με το άρθρο 12, της οδηγίας 2000/14ΕΕ, θα μπορούσατε να επιβάλλετε την τοποθέτηση σιγαστήρα για την απαιτούμενη μείωση του θορύβου».

ραπάνω τμήματος διενεργούνται κυρίως σε κατοικημένες περιοχές όπου συμβαίνει να λειτουργούν ΜΕ, αλλά δεν περιορίζονται μόνο στον έλεγχο της ηχορύπανσης, αλλά και στη νομιμότητα των μηχανημάτων.

Αν όλα είναι νόμιμα, αλλά η ηχοστάθμη βρίσκεται πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια, τότε η επιβολή τοποθέτησης σιγαστήρα, στο μηχανήμα, είναι μια λύση για την αποφυγή των χειροτέρων.

Πρόσφατα, το τμήμα καταπολέμησης θορύβων, απευθυνόμενο

Α. αν είναι ταξινομημένα, δηλαδή αν έχουν άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας ΜΕ, σύμφωνα με τα άρθρα 88 και 90, του Ν.2696/99 (ΦΕΚ57499), για την κύρωση του ΚΟΚ.

Β. Αν είναι ασφαλισμένα, σύμφωνα με την Κ3/1563/00 (ΦΕΚ385Β00) Υπ. Απόφαση.

Γ. Αν έχουν καταβληθεί τα οφειλόμενα τέλη χρήσης ΜΕ, σύμφωνα με το άρθρο 20, του Ν.2052/92 (ΦΕΚ94Α92).

Δ. Αν έχουν δηλωθεί στη φορολογική δήλωση των κατόχων τους

Τι Πρέπει να Γνωρίζετε για τα Μηχανήματα Έργων

Πολλά είναι τα ερωτήματα στα οποία ιδιοκτήτες Μηχανημάτων Έργων συχνά ζητούν ενημέρωση προκειμένου να διεκπεραιώσουν θέματα νόμιμης λειτουργίας αυτών ή για ν' αντιμετωπίσουν το οποιοδήποτε νομικό πρόβλημα παρουσιάζεται.

Επειδή, συμβαίνει και το περιοδικό μας να είναι αποδέκτης παρόμοιων ερωτημάτων, για την απάντηση των οποίων συνήθως καταφεύγουμε στο ΥΠΕΧΩΔΕ, ο προϊστάμενος της 13ης Διεύθυνσης κ.Αποστολάκης συμβάλλοντας από τη θέση του στην πληρέστερη ενημέρωση των αναγνωστών,

φορία-χρήση ενός αυτοκινούμενου οχήματος, χωρίς να έχει κατατεθεί προηγουμένως σε μία από τις παραπάνω κατηγορίες, είναι παράνομη.

2. Σύμφωνα με την Δ13ε/5933/3-8-1999 Αποδοχή από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ της 438/99 γνωμοδότησης του ΝΣΚ, οι διατάξεις του ΚΟΚ έχουν εφαρμογή σε οποιοδήποτε χώρο στην Ελλάδα, δηλαδή και σε περιφρακτους εργοταξιακούς χώρους (υποχρεωτική έγκριση τύπου, απογραφή, ταξινόμηση και καταβολή τελών χρήσης ΜΕ).

3. Η κατάταξη ενός αυτοκινούμενου οχήματος στα Αυτοκίνητα ή στα Μηχανήματα Έργων ή στα Αγροτικά Μηχανήματα γίνεται με διάταξη Νόμου ή με Υπ. Απόφαση ή με κοινή Απόφαση των αρμοδίων Γεν. Γραμματέων.

Κατόπιν τούτου η πρόσθεση ή αφαίρεση ενός οχήματος από τον ισχύοντα Πίνακα αυτοκινούμενων ΜΕ, δύναται να γίνει μόνο με κοινή Απόφαση των αρμοδίων Γεν. Γραμματέων, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας Επιτροπής, σύμφωνα με την Δ 1 3 ε / ο / 2 3 2 / 9 2 (ΦΕΚ119Β92) κοινή

μας παραχώρησε ένα χρήσιμο ενημερωτικό σημείωμα με επιγραμματική περιγραφή των βασικών σημείων της νομοθεσίας που ρυθμίζει τη λειτουργία των ΜΕ καθώς και ένα χρονοδιάγραμμα της εξέλιξης αυτής της νομοθεσίας.

Τα δημοσιεύουμε στη συνέχεια, θεωρώντας, ότι ενδιαφέρουν γενικότερα τους αναγνώστες μας.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/99 (ΦΕΚ 57Α990)), όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες: στα Αυτοκίνητα (Υπ.Μεταφορών), στα Μηχανήματα Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ) και στα Αγροτικά Μηχανήματα (Υπ.Γεωργίας). Τέταρτη κατηγορία αυτοκινούμενων οχημάτων δεν υπάρχει. Η κυκλο-

Υπ.Απόφαση, αφού υποβληθεί συγκεκριμένη αιτιολογημένη αίτηση.

4. Τα τέλη χρήσης ΜΕ επιβλήθηκαν το 1992, χωρίς καμία αύξηση από τότε, με το άρθρο 20, του Ν.2052/92 (ΦΕΚ94Α92), σε όλους ανεξαιρέτως τους κατόχους ΜΕ, ακόμη και στην Τοπική και Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, (άρθρο 26, Ν.2682/99 ΦΕΚ16Α99), σύμφωνα και με τις θέσεις του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, για τους παρακάτω λόγους:

- Α. Για την ασφάλεια και ασφάλιση των μηχανημάτων και των εργαζόμενων.
- Β. Για τη δημιουργία και ορθή τήρηση του Μητρώου ΜΕ, το οποίο χρησιμοποιείται από το ΓΕΣ, ΠΣΕΑ, Τροχαία, ΚΕΠΥΟ κ.λ.π.
- Γ. Για τη δημιουργία Πανευρωπαϊκού Μητρώου οχημάτων, για λόγους ασφάλισης αυτών.

(ΦΕΚ94Α92) επιβλήθηκαν τα τέλη χρήσης ΜΕ, για να υπάρχει έλεγχος σ' αυτά από τις Υπηρεσίες των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας (ΓΕΣ), Δημόσιας Τάξης (Τροχαία), Εργασίας (ΣΕΠΕ, ΚΕΠΕΚ), Ανάπτυξης (Δ/νση Πολιτικής Ορυκτών Πρώτων Υλών, Δ/νση Βιομηχανιών), Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ, ΔΟΥ), ΠΕΧΩΔΕ (ΠΕΡΠΑ, ΠΣΕΑ, ΟΑΣΠ, ΥΑΣ).

Συνέχεια από τη σελίδα 10

- Δ. Για την ορθή εφαρμογή της Νομοθεσίας ΜΕ, που αφορά την ασφάλεια των εργαζόμενων και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη χρήσης τους (θόρυβο, ρύπανση κ.λ.π.).
- Ε. Η κατάργηση της καταβολής των ετήσιων τελών χρήσης ΜΕ στην ουσία σημαίνει κατάργηση του ελέγχου.
5. Σύμφωνα με την Εργατική Νομοθεσία, ο εργοδότης είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων στην επιχείρησή του και δεν απαλλάσσεται από αυτή την ευθύνη του, ούτε όταν οι εργαζόμενοι δεν τηρούν τις υποχρεώσεις τους, ούτε όταν αναθέτει καθήκοντα προστασίας και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου στον Τεχνικό Ασφάλειας και στο Γιατρό Εργασίας ή και σε αρμόδιες εξωτερικές Υπηρεσίες προστασίας και πρόληψης. Για το λόγο αυτό τα ΜΕ θεωρούνται εξοπλισμοί εργασίας και σύμφωνα με το ΠΔ304/00 (ΦΕΚ241Α00) πρέπει να είναι ταξινομημένα, ασφαλισμένα και να έχουν καταβληθεί τα ετήσια τέλη χρήσης αυτών.
6. Οι κοινοτικές Οδηγίες δεν έχουν σχέση με την ταξινόμηση και την επιβολή τελών χρήσης ΜΕ, που είναι θέμα κρατών μελών της Ε.Ε., αλλά αφορούν στην έγκριση τύπου αυτών, σχετικά με την ασφάλεια, το θόρυβο και τους κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να φέρουν.

Ιστορική Αναδρομή

Για τα Μηχανήματα Έργων (ΜΕ) στα Λατομεία, Μεταλλεία, Διύλιστήρια, Βιομηχανίες, Εργοτάξια, Λιμάνια, Αεροδρόμια κ.λ.π.

Το 1970 Άρχισε η ταξινόμηση των ΜΕ και μέχρι σήμερα έχουν ταξινομηθεί περίπου 70.000 ΜΕ

1-1-1993 Με το άρθρο 20, του Ν.2052/92

Τα υπόψη τέλη καθορίστηκαν σε 1 ΕΥΡΩ τον 1 ΗΡ ετησίως, χωρίς καμία αύξηση μέχρι σήμερα.

9-2-1998 Με το άρθρο 14, του Ν. 2576/98 (ΦΕΚ25Α98) διευκρινίστηκε ότι από τα τέλη χρήσης ΜΕ δεν απαλλάσσεται κανένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι κάτοχος ΜΕ.

8-2-1999 Με το άρθρο 26, του Ν. 2682/99 (ΦΕΚ16Α99) διευκρινίστηκε ότι από τα τέλη χρήσης ΜΕ δεν απαλλάσσεται κανένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι κάτοχος ΜΕ, σε οποιοδήποτε χώρο και αν χρησιμοποιείται αυτό. Τα υπόψη τέλη καταβάλλονται εφάπαξ και χωρίς έκπτωση.

2-7-1999 Με την 438/99 γνωμοδότηση του ΝΣΚ διευκρινίστηκε ότι «τα ΜΕ που χρησιμοποιούνται από λατομικές και μεταλλευτικές επιχειρήσεις εντός των εργοταξίων τους υπάγονται στην έγκριση και κατάταξη που προβλέπονται στα άρθρα 84 κ.α. του ΚΟΚ και στην έγκριση, απογραφή, ταξινόμηση και την καταβολή των τελών χρήσης ΜΕ, που προβλέπονται στο άρθρο 20, του Ν.2052/92».

3-8-1999 Με την Δ13ε/5933/99 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ έγινε αποδεκτή η 438/99 γνωμοδότηση του ΝΣΚ.

24-3-2000 Με την Κ3-1563/2000 κοινή Υπ.Απόφαση διευκρινίστηκε η υποχρεωτική ασφάλιση των ΜΕ με τον αριθμό κυκλοφορίας τους και όχι με τον αριθμό πλαισίου τους.

3-11-2000 Με το ΠΔ 304/2000 (ΦΕΚ241/00) του Υπ.Εργασίας διευκρινίστηκε ότι τα ΜΕ είναι εξοπλισμοί εργασίας και για τη νόμιμη χρήση τους πρέπει:

- α. Να έχουν άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας
- β. Να είναι ασφαλισμένα

- γ. Να έχουν καταβληθεί τα ετήσια τέ-
λη χρήσης.
- 7-9-2001 Εδόθη απάντηση του Υπουργού ΠΕ-
ΧΩΔΕ στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονί-
κης, για τη νόμιμη χρήση των ΜΕ.
- 20-11-2001 Έγινε Ενημερωτικό Σημείωμα της Υπη-
ρεσίας μας προς τον Υφυπουργό ΠΕ-
ΧΩΔΕ, σχετικά με τα ΜΕ.
- 27-2-2002 Με το Δ13ε/1700/27-2-2002 έγγραφο
μας έγινε νέα ενημέρωση των αρμό-
διων φορέων για τη νόμιμη χρήση των
ΜΕ.
- 13-3-2002 Με το Δ7/Α/Φ.1/3679/13-3-2002 έγ-
γραφο, το Υπουργείο Ανάπτυξης ενη-
μέρωσε τους αρμόδιους φορείς για τη
νόμιμη χρήση των ΜΕ στα Λατομεία-
Ορυχεία-Μεταλλεία.
- 22-3-2002 Με την 1027389/534/Α0012/ΠΟΛ.
1110/22-3-2002 Απόφαση του
Υπουργείου Οικονομικών όλοι οι κά-
τοχοι ΜΕ (φυσικά και νομικά πρόσω-
πα) υποχρεούνται να υποβάλλουν
κάθε χρόνο μαζί με τη δήλωση φο-
ρολογίας εισοδήματός τους και
δήλωση κατοχής ΜΕ (έντυπο Ε16),
στην οποία θα δηλώνουν όλα τα ΜΕ

- 2-7-2002 τους με τον αριθμό κυκλοφορίας
τους, όπως και στα αυτοκίνητα.
Με την 388/02 γνωμοδότηση της
Ολομέλειας του ΝΣΚ διευκρινίστηκε
ότι:
- A. Τα τέλη χρήσης ΜΕ επιβάλλονται
στον κάτοχο της άδειας κυκλοφο-
ρίας του, ως μοναδικός τίτλος βε-
βαίωσης των υπόψη τελών.
- B. Η μεταβίβαση ενός (1) ΜΕ ολοκλη-
ρώνεται μόνο με τη μεταβίβαση της
άδειας κυκλοφορίας του στο όνομα
του νέου κατόχου.
- 17-7-2002 Με την Δ13ε/5787/17-7-02 Απόφαση
της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ έγινε αποδε-
κτή η 388/02 γνωμοδότηση της Ολο-
μέλειας του ΝΣΚ.

Ο προϊστάμενος του ΤΜ.ΜΕ

Π. Αποστολάκης
ΠΕ3 με Α' β.

Ο Διευθυντής
Τζινιέρης
ΠΕ3 με Α' β.

Σ.Α.Τ.Ε.