



Σ.Α.Τ.Ε.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα 4 Νοεμβρίου 2004

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αριθ. Πρωτ. : 43624 / 2326

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Λάτσινος
Τηλέφωνο : 2106508437

ΠΡΟΣ : Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση υπουργικής απόφασης

ΣΧΕΤ. : Η αριθμ. 57493/2821/03/28-6-2004 υ.α.

1. Σας ενημερώνουμε ότι στο Φ.Ε.Κ. 1055/Β/13-7-2004 δημοσιεύθηκε η Υ.Α. 57493/2821/03/28-6-2004 "Τροποποίηση της ΣΤ-138750/1969 και κατάργηση της 8716/1981 υπουργικής απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών".

2. Με την εν λόγω απόφαση και συγκεκριμένα με το άρθρο 1 αυτής τροποποιείται η παράγραφος Α2.2.1 της ΣΤ-138750/1969 (Β' 658) υπουργικής απόφασης έτσι ώστε, προκειμένου να καθορίζεται το ωφέλιμο φορτίο των φορτηγών αυτοκινήτων κοινού φόρτου ανοικτής ή ανατρεπόμενης αμάξης, το απόβειρό τους θα βρίσκεται πλέον όχι από υπολογισμό αλλά από ζύγιση.

2.1. Η έννοια του απόβαρου ταυτίζεται με την "μάζα οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας" που θα αναφέρεται στις νέες άδειες κυκλοφορίας (σύμφωνα με την οδηγία 1999/37/ΕΚ). Το προς ζύγιση όχημα θα ζυγίζεται με το αμάξιμα συμπεριλαμβανομένων εργαλείων, εφεδρικού τροχού και οδηγού και συνοδηγού (75 Kg ανά άτομο), δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά το 90% λοιπών υγρών (κατά 100%).

2.2. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται σε κάθε όχημα για το οποίο απαιτείται για οιονδήποτε λόγο έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας καθώς και σε εκείνα για τα οποία ο ιδιοκτήτης αιτείται την αναθεώρηση του ωφελίμου φορτίου εφαρμόζοντας και τις λοιπές διατάξεις.

3. Με την προαναφερόμενη απόφαση καταργείται η αριθμ. 8716/1981 απόφαση και με το άρθρο 2 αυτής καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του μεγίστου ύψους αμαξώματος των ανατρεπομένων οχημάτων που προορίζονται για τη μεταφορά μεταλλευτικών ή λατομικών ή χωματοουργικών προϊόντων ή οικοδομικών ή αργών υλικών ή ειδών ορυχείου ή γαιάνθρακα.

3.1. Με την παράγραφο 2.1 του άρθρου 2 της κοινοποιούμενης απόφασης καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του μεγίστου επιτρεπόμενου αμαξώματος των ανατρεπομένων οχημάτων των προαναφερόμενων κατηγοριών που τίθενται για πρώτη φορά στην κυκλοφορία στην χώρα μας χρησιμοποιώντας τους μαθηματικούς τύπους που αναφέρονται σ' αυτήν.

3.2. Με την παρ. 2.2. του άρθρου 2 της απόφασης ορίζεται ότι στις περιπτώσεις εκείνες που ο κύριος και κάτοχος ή νομέυς και κάτοχος του οχήματος μεταφέρει συγκεκριμένα υλικά με ειδικό βάρος μικρότερο από 1,53 τόνους ανά κυβικό μέτρο και αποδεικνύεται από έγγραφο του Γενικού Χημείου

του Κράτους χρησιμοποιείται ο αναφερόμενος σε αυτό το εδάφιο τύπος. Ευνόητο είναι ότι η μεταφορά αυτού του υλικού πρέπει να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας.

3.3. Με την παράγραφο 3.1 του άρθρου 2 της απόφασης ορίζεται ότι για τα οχήματα που ήδη κυκλοφορούν και προορίζονται για την μεταφορά των προαναφερομένων υλικών πρέπει μέχρι τις **30-6-2005** να προσαρμοστεί το ύψος του αμαξώματός τους με κοπή λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 της απόφασης.

3.4. Στην παράγραφο 3.2 του άρθρου 2 της απόφασης ορίζεται ότι στα οχήματα με ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης νεώτερης της 1-1-1994 καθώς και στα οχήματα με αμάξωμα από αλουμίνιο η κοπή θα γίνεται μόνο μετά από εφαρμογή του πρώτου εδαφίου της 3.2 της απόφασης. Στις περιπτώσεις που δεν επιβάλλεται η κοπή δυνάμει του εδαφίου 3.2 τότε πρέπει μέχρι **13-1-2006** (18 μήνες μετά την δημοσίευση της απόφασης) να τοποθετείται γωνιακό έλασμα στο μέγιστο ύψος που θα προκύπτει σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 2 της απόφασης.

4. Σε κάθε περίπτωση προσαρμογής των αμαξωμάτων στην αναφερόμενη απόφαση και έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας, θα χορηγείται και το συνημμένο έντυπο (Παράρτημα Ι) το οποίο θα συνοδεύει την άδεια κυκλοφορίας στο οποίο θα αναγράφονται οι νέες εξωτερικές διαστάσεις της αμάξης.

5. Οι υπηρεσίες ΚΤΕΟ και Μεταφορών και Επικοινωνιών των Ν.Α. θα αναρτήσουν σε εμφανές σημείο την υποχρέωση προσαρμογής των οχημάτων στην απόφαση μέχρι 13-1-2006 και θα αναπαράγουν το συνημμένο έντυπο (Παράρτημα ΙΙ) που θα παραδίδουν στους ενδιαφερομένους σε κάθε συναλλαγή. Τα ΚΤΕΟ μετά την διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου στα οχήματα αυτά και την παράδοση του εντύπου θα σημειώνουν στο εκδοθέν ΔΤΕ ότι ενημερώθηκε ο ιδιοκτήτης για την υποχρέωση αυτή.

6. Με την προαναφερόμενη απόφαση καταργείται η 8716/1981 υπουργική απόφαση.

7. Στους επαγγελματικούς φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΟΛΙΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

Δ. Κονδύλης

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Παράρτημα Ι
2. Παράρτημα ΙΙ
3. Υπ. Απόφαση 57493/2821/03/28-6-2004
(Απόσπασμα ΦΕΚ 1055/Β'/13-7-2004)



Ελληνική Δημοκρατία
Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση
Νομαρχία
Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών
(Δ/ση)
(Πληρ.)
(Τηλ.)

(Τόπος)..... (ημερομηνία)

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

(σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 57493/2821/03/28-6-2004 υ.α.)

Βεβαιώνεται ότι στο όχημα :
αριθμ. κυκλοφορίας :
Εργοστασίου κατασκευής :
Τύπου :
Εμπορικής ονομασίας :
Αριθμός πλαισίου :
Αριθμός κινητήρα :

• Έχει γίνει προσαρμογή του αμαξώματος σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην υ.α. 57493/2821/03/28-6-2004 (Β' 1055) .

Εξωτερικές Διαιτιάσεις αμάξης :

• Έχει γίνει / δεν έχει γίνει τοποθέτηση γωνιακού ελάσματος : ΝΑΙ / ΟΧΙ¹

Εντολή Νομάρχη
Ο Προιστάμενος της Υπηρεσίας

(σφραγίδα της υπηρεσίας
+ υπογραφή)

¹ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε ότι για τα ενάριθμα ανατρεπόμενα φορτηγά οχήματα που προορίζονται για την μεταφορά μεταλλευτικών ή λατομικών ή χωματοουργικών προϊόντων ή οικοδομικών ή αργών υλικών ή ειδών ορυχείου ή γαιάνθρακα, το αμάξωμά τους πρέπει να προσαρμοστεί σύμφωνα με το διαλαμβανόμενα στην υ.α. 57493/2821/03/28-6-2004 (Β'1055).

Ειδικότερα :

1) Μέχρι **30-6-2005**, για όσα έχουν ταξινομηθεί πριν την ισχύ της απόφασης πρέπει να εφαρμοστεί η κοπή αφού γίνει εκ νέου ο υπολογισμός του μεγίστου ύψους φόρτωσης της αμάξης.

2) Μέχρι **13-1-2006**, για όσα έχουν ταξινομηθεί πριν την 1-1-1994 ή το αμάξωμα έχει κατασκευαστεί από αλουμίνιο και για τα οποία δεν είναι δυνατή η κοπή, γεγονός που θα αποδεικνύεται από δήλωση και μελέτη αντοχής μελετητή-μηχανικού, να γίνεται η τοποθέτηση γωνιακού ελάσματος αφού γίνει εκ νέου ο υπολογισμός του μεγίστου ύψους φόρτωσης της αμάξης.

Σ.Α.Τ.Ε.

Αριθ. 57493/2821/03

(7)

Τροποποίηση της ΣΤ-138750/1969 και κατάργηση της 8716/1981 υπουργικής απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 6 του Ν. Δ. 4535/1966 «περί τροποποίησης φορολογικών τινών διατάξεων» (Α' 165) όπως ισχύει.

β. Του άρθρου 1 του Ν. Δ. 570/1970 «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών αυτοκινήτων» (Α' 125).

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α' 38).

2. Την ανάγκη τροποποίησης του τρόπου υπολογισμού του απόβαρου των φορτηγών κοινού φόρτου, προκειμένου να απλοποιηθεί και να γίνει ενιαίος ο τρόπος υπολογισμού του απόβαρου των φορτηγών αυτοκινήτων.

3. Την ανάγκη τροποποίησης των διατάξεων με τις οποίες υπολογίζεται το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος του αμαξώματος των ανατρεπομένων φορτηγών αυτοκινήτων που μεταφέρουν ορισμένα είδη υλικών (μεταλλευτικά, λατομικά, χωματοουργικά κλπ προϊόντα) συναρτήσει ενός σταθερού αριθμητικού συντελεστή, ο οποίος δεν είναι αντιπροσωπευτικός του ειδικού βάρους όλων των υλικών που μεταφέρουν τα ως άνω αυτοκίνητα.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση της ΣΤ-138750/1969 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών

Η παράγραφος Α2.2.1 της υ.α ΣΤ - 138750/1969 «περί μερικής τροποποίησης της υπ' αριθμ ΣΤ - 194350/1965 γενικής αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών» (Β' 658), όπως αυτή ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Α2.2.1. Φορτηγών αυτ/των κοινού φόρτου, ανοικτής ή ανατρεπομένης αμάξης:

Το απόβαρο των αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής βρίσκεται μετά από ζύγιση του οχήματος».

Άρθρο 2

Μέγιστο ύψος αμαξώματος ανατρεπομένων οχημάτων

1. Μεταφερόμενα προϊόντα - υλικά

Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται στα ανατρεπόμενα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά μεταλλευτικών, ή λατομικών ή χωματοουργικών προϊόντων ή οικοδομικών ή αργών υλικών ή ειδών ορυχείου ή γαιάνθρακα

2. Οχήματα τιθέμενα για πρώτη φορά σε κυκλοφορία

Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των αμαξωμάτων ανατρεπομένων οχημάτων που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την ισχύ της παρούσας καθορίζεται όπως παρακάτω:

2.1 Το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των αμαξωμάτων επιτρέπεται να είναι εκείνο ώστε σε κάθε τόνο ωφέλιμου φορτίου να αντιστοιχεί 0.65 κυβικό μέτρο φόρτωσης
0.65 x ωφέλιμο φορτίο,

Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος = $\frac{\text{εσωτερικό μήκος αμαξώματος} \times \text{εσωτερικό πλάτος αμαξώματος}}$

όπου το ωφέλιμο φορτίο είναι εκφρασμένο σε τόνους και το εσωτερικό μήκος και εσωτερικό πλάτος αμαξώματος σε μέτρα.

2.2. Σε περίπτωση που το ειδικό βάρος υλικών ή το φαινόμενο ειδικό βάρος θραυσμένων ως άνω υλικών είναι μικρότερο από 1.53 τόνοι ανά κυβικό μέτρο, το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος αμαξωμάτων καθορίζεται από τον παρακάτω τύπο:

Μέγιστο. Επιτρεπόμενο ύψος = $\frac{\text{ωφέλιμο φορτίο}}{\text{εσωτ. μήκος αμαξ.} \times \text{εσωτ. πλάτος αμαξ.} \times \text{ειδ. βάρος (ή φαιν. ειδ. βάρος)}}$

όπου:

μέγ. επιτρ. ύψος = μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος σε μέτρα
ωφέλιμο φορτίο = ωφέλιμο φορτίο σε τόνους
εσωτ. μήκος αμαξ. = εσωτερικό μήκος αμαξώματος σε μέτρα

εσωτ. πλάτος = εσωτερικό πλάτος σε μέτρα
ειδ. βάρος = ειδικό βάρος σε τόνους ανά κυβικό μέτρο
φαιν. ειδ. βάρος = φαινόμενο ειδικό βάρος σε τόνους ανά κυβικό μέτρο

Το ειδικό βάρος ή το φαινόμενο ειδικό βάρος καθορίζεται κατά περίπτωση από τους αρμόδιους φορείς, όπως το Γενικό Χημείο του Κράτους και προσκομίζεται σχετικό πρωτότυπο έγγραφο στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2.3. Στην περίπτωση που το αμάξιμα δεν έχει σχήμα ορθογώνιου παραλληλεπίπεδου υποβάλλεται επιπλέον μελέτη υπολογισμού του όγκου του αμαξώματος από την οποία προκύπτει το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος αμαξώματος.

3. Κυκλοφορούντα οχήματα

3.1. Για τα οχήματα που κυκλοφορούν πριν την ισχύ της παρούσας και προορίζονται για τη μεταφορά των αναφερομένων στην παράγραφο 1 υλικών ή προϊόντων και των οποίων το ύψος αμαξώματος είναι μεγαλύτερο από το καθοριζόμενο στην προηγούμενη παράγραφο, οι κύριοι και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι αυτών υποχρεούνται μέχρι 30.6.2005 να προσαρμόσουν το ύψος του αμαξώματος σύμφωνα με την παράγραφο 2 με κοπή, λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής.

3.2. Ειδικότερα για τα οχήματα με ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης στην χώρα μας πριν από την 1.1.1994, καθώς και για τα οχήματα με αμάξιμα από αλουμίνιο, η κοπή του αμαξώματος θα διενεργείται μόνο εφόσον δεν

επιηρεάζεται η οδική ασφάλεια του οχήματος, μετά από σχετική δήλωση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/1986, και μελέτη αντοχής του αμαξώματος από διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή πτυχιούχο μηχανικό ΤΕ αντίστοιχης ειδικότητας ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχο ή πτυχιούχο μηχανικό σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.

Σε περίπτωση που από την δήλωση και την μελέτη, προκύπτει ότι η κοπή του αμαξώματος, σύμφωνα με τη παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, εμπεριέχει κινδύνους για την οδική ασφάλεια του οχήματος, τότε το όχημα προσαρμόζεται στις διατάξεις της παραγράφου 4 αυτού του άρθρου.

3.3. Για την κοπή του αμαξώματος - όπου αυτή επιβάλλεται σύμφωνα με τη παρούσα - θα εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας με την αναγραφή των νέων διαστάσεων της αμάξης

4. Τοποθέτηση γωνιακού ελάσματος

Σε οχήματα που σύμφωνα με την παρ. 3.2. του παρόντος άρθρου δεν επιβάλλεται η κοπή του αμαξώματός τους και προορίζονται για τη μεταφορά των αναφερομένων στην παράγραφο 1 υλικών ή προϊόντων και των οποίων το μέγιστο ύψος αμαξώματος είναι μεγαλύτερο από το καθοριζόμενο στην προηγούμενη παράγραφο ή και φέρουν σύμφωνα με τις διατάξεις της 8716/1981 (Β' 162) το αναφερόμενο στην παράγραφο 2 αυτής γωνιακό έλασμα, οι κύριοι και κάτοχοι ή νομείς και κάτοχοι αυτών εντός 18 μηνών από την ισχύ της παρούσας υποχρεούνται:

- Να αφαιρέσουν εφόσον φέρουν το γωνιακό ισοσκελές έλασμα (L) διαστάσεων 40 X 40 χιλιοστών που προβλεπόταν από την παράγραφο 2 της 8716/1981 (Β' 162) απόφασης

- Να τοποθετήσουν στο μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος από το δάπεδο του αμαξώματος που καθορίζεται από τις διατάξεις των παραγράφων 2.1 ή 2.2 ανάλογα γωνιακό ισοσκελές έλασμα (L) διαστάσεων 40 X 40 χιλιοστών. Αυτό το γωνιακό έλασμα τοποθετείται περιμετρικά στα εσωτερικά τοιχώματα του αμαξώματος του ανατρεπομένου οχήματος, με τα δύο σκέλη του να εφάπτονται στο αμάξωμα και στερεώνεται με ηλεκτροσυγκόλληση είτε συνεχή είτε κάθε πέντε εκατοστά. Το έλασμα αυτό υποδηλώνει το μέγιστο ύψος από το δάπεδο μέχρι του οποίου επιτρέπεται η φόρτωση.

5. Γενικές διατάξεις

5.1. Απαγορεύεται η χρήση παραπετιών στα ανατρεπόμενα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά των υλικών -προϊόντων της παραγράφου 1.

5.2. Σε περίπτωση αντικατάστασης αμαξώματος για οποιονδήποτε λόγο επιτρεπομένου από άλλες διατάξεις, εφαρμόζονται ανάλογα οι παράγραφοι 2.1 ή 2.2.

5.3. Για τα ανατρεπόμενα οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά υλικών - προϊόντων της παραγράφου 1 έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 2696/1999 που κύρωσε τον ΚΟΚ (Α' 57) όπως ισχύει.

5.4. Στους παραβάτες των διατάξεων της παρούσας επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 92 του Ν. 2696/1999 που κύρωσε τον ΚΟΚ (Α' 57), όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Καταργείται η απόφαση 8716/1981 (Β' 162) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

Σ.Α.Τ.Ε.