



Σ.Α.Τ.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 18 Φεβρουαρίου 2005

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αριθ. Πρωτ. : 8493 / 613

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο :

ΠΡΟΣ : Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : Εφαρμογή της 57493/2821/03/28-6-2004 (Β'1055) υπουργικής απόφασης

- Σχετ. : α) Η αριθμ. 57493/2821/03/28-6-2004 υ.α.
β) Η αριθμ. 43624/2326/4-11-2004 εγκύκλιος
γ) Η αριθμ. 33615/83/11-4-1984 εγκύκλιος
δ) Οκτώ (8) έγγραφα υπηρεσιών Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων
ε) Το αριθμ. 7514/21-1-2005 αίτημα του Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών
στ) Το από 25-1-2005 αίτημα του Σωματείου Αυτοκινητιστών-Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως "Εύριπος"
ζ) Το αριθμ. 55/17-1-2005 αίτημα του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ν. Ηλείας
η) Το από 12-1-2005 αίτημα της Ομοσπονδίας Σωματείων Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Οδοποιητικών & Εκσκαπτικών Μηχανημάτων Ελλάδος
θ) Το από 4-2-2005 αίτημα αυτοκινητιστών ανατρεπομένων φορτηγών Δ.Χ. Νότιας Ευβοίας
ι) Αιτήματα φυσικών προσώπων

Με αφορμή τα παραπάνω σχετικά ερωτήματα των υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Ν.Α. και των συνδικάτων αυτοκινητιστών και ιδιωτών και προς το σκοπό κοινής αντιμετώπισης των παρουσιαζόμενων περιπτώσεων, αναφορικά με τη εφαρμογή των όσων διαλαμβάνουν οι διατάξεις της απόφασης 57493/2821/03/28-6-2004 σας γνωρίζουμε τα εξής :

α. Οσον αφορά το άρθρο 1 της απόφασης :

1. Προκειμένου να καθορίζεται το ωφέλιμο φορτίο των φορτηγών αυτοκινήτων κοινού φόρτου ανοικτής ή ανατρεπόμενης αμάξης, το απόβάρό τους (η μάζα οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας) θα βρίσκεται πλέον όχι από υπολογισμό αλλά από ζύγιση. Για τα οχήματα που φέρουν και ανυψωτικό μηχανισμό (γερανό) εφαρμογή έχουν τα διαλαμβανόμενα στην (γ) σχετική εγκύκλιο και συγκεκριμένα στο ωφέλιμο φορτίο περιλαμβάνεται και το βάρος του ανυψωτικού μηχανισμού. Κατά συνέπεια ως μάζα οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας (απόβαρο) θα είναι το αποτέλεσμα της ζύγισης του πλήρους οχήματος και εφόσον φέρει γερανό, αφαιρουμένου του βάρους του γερανού που μπορεί να

λαμβάνεται από το πινακιδάκι ή σχετικού εντύπου καταλόγου (προσπέκτους) ή σε έλλειψη αυτών από σχετική μελέτη. Στην άδεια κυκλοφορίας εκτός των άλλων να αναγράφεται παρατήρηση ότι στο ωφέλιμο φορτίο περιλαμβάνεται και το βάρος του ανηψωτικού μηχανισμού (γερανού).

2. Για την ζύγιση των οχημάτων διευκρινίζεται ότι πρέπει να ληφθεί μέριμνα για αξιοποίηση των τυχόν διαθέσιμων πλαστιγγών των υπηρεσιών της Νομαρχίας (π.χ. ΚΤΕΟ, Τελωνεία κλπ) και την επισκευή των μη λειτουργούντων. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η πραγματοποίηση της ζύγισης στις υπηρεσίες των Ν.Α., η ζύγιση θα πραγματοποιείται παρουσία υπαλλήλου της υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της αντίστοιχης Ν.Α.

β. Όσον αφορά το άρθρο 2 της απόφασης :

1. Εν όψει προώθησης τροποποίησης της αριθμ. 57493/2821/03/28-6-2004 υ.α. οι διατάξεις του άρθρου 2 αυτής εφαρμόζονται **μόνο** σε όλα τα ανατρεπόμενα οχήματα (φορτηγά - επικαθήμενα - ρυμουλκούμενα) μεταφοράς **αποκλειστικά χωματουργικών προϊόντων**. Η μεταφορά των χωματουργικών προϊόντων προκύπτει στα μεν ΦΙΧ από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στα δε ΦΔΧ με την υποβολή σχετικής δήλωσης του ν. 1599/86 του κατόχου του οχήματος. Η κοπή των αμαξωμάτων θα γίνεται με την εφαρμογή της παρ. 2.1. του άρθρου 2 της απόφασης.

2. Με την παράγραφο 3.1 του άρθρου 2 της απόφασης, ορίζεται ότι για τα οχήματα που ήδη κυκλοφορούν και εντάσσονται στη προηγούμενη παράγραφο του παρόντος (χωματουργικά), πρέπει μέχρι τις **30-6-2005** να προσαρμοστεί το ύψος του αμαξώματός τους με κοπή, λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 της απόφασης. Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν από τις 13-7-2004 (ημερομηνία δημοσίευσης και ισχύος της απόφασης) μέχρι την 1-12-2004 (λόγω καθυστέρησης παραλαβής της απόφασης) και δεν εφαρμόστηκαν οι διατάξεις της αναφερόμενης απόφασης υπάγονται στις διατάξεις της παρ. 3.1 του άρθρου 2 αυτής.

3. Η παράγραφος 3.2 του άρθρου 2 της αναφερόμενης απόφασης εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα που εντάσσονται σ' αυτήν (οχήματα με ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης στην χώρα μας πριν την 1-1-1994 και κυκλοφορούντα οχήματα με αμάξωμα από αλουμίνιο ανεξάρτητα πότε ταξινομήθηκαν) και φυσικά μεταφέρουν χωματουργικά προϊόντα (παρ. β.1 του παρόντος).

4. Στο Παράρτημα Ι (υπηρεσιακό σημείωμα) της (β) σχετικής εγκυκλίου αναγράφεται "Εξωτερικές διαστάσεις αμάξης" προκειμένου να είναι εύκολος ο έλεγχος. Ο υπολογισμός του μεγίστου επιτρεπόμενου ύψους θα γίνεται λαμβάνοντας υπόψη τις εσωτερικές διαστάσεις πλήν όμως στο εν λόγω υπηρεσιακό σημείωμα θα σημειώνονται οι εξωτερικές.

5. Η μείωση του ύψους των αμαξωμάτων θα γίνεται μόνο με κοπή απαγορευομένης οποιασδήποτε άλλης μετατροπής π.χ. με υπερύψωση του δαπέδου με συγκόλληση ψευδοδαπέδου. Μετά τον καθορισμό του αποβάρου από ζύγιση του οχήματος θα γίνεται η κοπή του αμαξώματος χωρίς να επαναζυγίζεται το όχημα μετά την κοπή.

6. Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η χρήση παραπετιών στα ανατρεπόμενα οχήματα της παραγράφου β.1 του παρόντος.

Ο

ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΟΛΙΑΣ

Ακριβές αντίγραφο

Δ. Κουτούλας

