



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜ.ΣΥΝΤ/ΣΜΟΥ & ΚΩΔ/ΣΗΣ (Δ17)
Ταχ. Δ/ση: Χαρ.Τρικούπη 182
Ταχ κώδ: 101 78 Αθήνα
Τηλ: 210 6429185
TELEFAX: 2106464392
Email: ggded17@otenet

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 25
Αθήνα, 21/9/2006
Αρ.πρ. Δ17α/09/141/ ΦΝ 443

ΠΡΟΣ: Τους αποδέκτες
του πίνακα διανομής

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση των διατάξεων του ν. 3481/06 για τη συντήρηση των οδών.

1. Σε συνέχεια των προσφάτων εγκυκλίων μας, με τις οποίες σας κοινοποιήθηκαν βασικές διατάξεις του ν. 3481/06 «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό Κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», (Α' 162), σας γνωστοποιούμε με την παρούσα τις ρυθμίσεις του νόμου αυτού, που αφορούν τη συντήρηση των οδών και οι οποίες περιλαμβάνονται στο άρθρο 7 και στην παρ. 1 του άρθρου 8.
2. Είναι γνωστό ότι το θέμα της συντήρησης των οδών ρυθμίζεται από ένα πλέγμα παλαιών διατάξεων (ν. 3155/55 σε συνδυασμό με το από 25/28-11-29 Π. Δ/γμα για την κωδικοποίηση των διατάξεων για την κατασκευή και συντήρηση των οδών), με το οποίο αφενός διακρίνονται και χαρακτηρίζονται οι δημόσιες οδοί της χώρας ως Εθνικές, Επαρχιακές και Δημοτικές – Κοινοτικές, ανάλογα με τη λειτουργία και τη σπουδαιότητά τους, και αφετέρου ορίζονται οι υπηρεσίες του κράτους (κεντρική διοίκηση, νομαρχίες και ΟΤΑ αντίστοιχα) που θεωρούνται αρμόδιες για τη συντήρησή τους, ήτοι τη λήψη όλων των καταλλήλων μέτρων για την διατήρησή τους σε κατάσταση που εγγυάται την

Σ.Α.Τ.Ε.

ασφαλή και χωρίς προβλήματα λειτουργία τους και χρήση τους από τους διερχόμενους.

Το νομικό πλαίσιο αυτό, με τη συνδρομή και άλλων παραγόντων (επέκταση οδικού δικτύου, διοικητική αναδιάρθρωση Κράτους με τη δημιουργία των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και των Περιφερειών, επικάλυψη αρμοδιοτήτων και διασταύρωση οργανικών διατάξεων κ.λπ.) είχε καταστεί προ πολλού προβληματικό στην εφαρμογή του και ήταν επιτακτική η ανάγκη αναμόρφωσής του, αφενός για την διευκρίνιση των αρμοδίων υπηρεσιών για την συντήρησή του (είναι γνωστό ότι σε πολλές περιπτώσεις δεν ήταν ευκρινής ο προσδιορισμός της αρμόδιας υπηρεσίας) και αφετέρου για την επισήμανση των προβλημάτων συντήρησης της οδού και τον καθορισμό άμεσης διαδικασίας επίλυσης των παρουσιαζόμενων προβλημάτων, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις απειλούσαν την ζωή και την περιουσία των πολιτών. Είναι γνωστές οι περιπτώσεις προβλημάτων που έχουν σχέση με κατεστραμμένα σημεία του οδοστρώματος ή των στηθαίων ασφαλείας που δημιουργούν άμεση και επιτακτική ανάγκη επιδιόρθωσής τους λόγω του κινδύνου που συνεπάγονται για τους χρήστες της οδού.

3. Προς επίλυση αυτών των προβλημάτων του ισχύοντος νομικού πλαισίου, οι νέες ρυθμίσεις επιδιώκουν καταρχήν να καταστήσουν σαφές ποιος φορέας είναι αρμόδιος για τη συντήρηση κάθε οδού και ειδικότερα :

α) Ποιοι συγκεκριμένοι οδοί ανήκουν στην αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (ΓΓΔΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ και ποιοι συγκεκριμένοι οδοί ανήκουν στην αρμοδιότητα των Περιφερειών του Κράτους και των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Για το λόγο αυτό προβλέπεται στις νέες διατάξεις (άρθρο 7 παρ. 2) η κατ' αρχήν έκδοση απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, η οποία θα καθορίζει τις οδούς αρμοδιότητας συντήρησης από την Γ.Γ.Δ.Ε. – ΥΠΕΧΩΔΕ (θα αφορά οδούς του Ν. Αττικής με πρωτεύουσα σημασία για την κυκλοφορία και ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων) και η έκδοση στη συνέχεια (εντός 6 μηνών από την έκδοση της προηγούμενης απόφασης), αντίστοιχων αποφάσεων των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, για τον καθορισμό των οδών στις οποίες η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στις Περιφέρειες και στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

Δεδομένου ότι η παραπάνω υπουργική απόφαση (για την αρμοδιότητα των υπηρεσιών του ΥΠΕΧΩΔΕ) προωθείται, πρέπει και οι Γενικοί Γραμματείς των Περιφερειών να μεριμνήσουν άμεσα για την απαιτούμενη προεργασία ώστε η έκδοση των αποφάσεών τους να είναι συνεπής με τις χρονικές προβλέψεις του νόμου.

β) Η συντήρηση όλων των οδών που δεν θα περιληφθούν στις παραπάνω αποφάσεις θα ανήκει στους οικείους Ο.Τ.Α. Α' βαθμού.

4. Επίσης με την παρ. 4 του άρθρου 7, διευκρινίζεται η έννοια της «συντήρησης». Συγκεκριμένα προβλέπεται ότι : ως «συντήρηση» νοείται η αποκατάσταση των βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση κ.ο.κ.), επιφυλασσομένων των διατάξεων που ισχύουν κάθε φορά για την αρμοδιότητα και τις ευθύνες των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας. Την υπηρεσία που έχει κατά τα ανωτέρω την αρμοδιότητα συντήρησης των οδών βαρύνει η υποχρέωση και η δαπάνη ηλεκτροφωτισμού τους, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, χωρίς να θίγονται με τις νέες ρυθμίσεις οι αρμοδιότητες που αφορούν την καθαριότητα της επιφάνειας των οδών.

5. Το δεύτερο σημαντικό σκέλος των ρυθμίσεων του νόμου αφορά τον ακριβή προσδιορισμό των ενεργειών των αρμοδίων για τη συντήρηση των οδών υπηρεσιών, αλλά και της Ελληνικής Αστυνομίας, με την πρόβλεψη συγκεκριμένων χρονικών προθεσμιών για τον έλεγχο των οδών, την καταγραφή – αυτοψία των βλαβών και την αποκατάστασή τους και ορίζεται ως πειθαρχικό παράπτωμα η παράλειψη τήρησης των παραπάνω υποχρεώσεων. Ειδικότερα προβλέπεται ότι :

Α) Οι αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών υπηρεσίες υποχρεούνται να ελέγχουν, τουλάχιστον ανά δεκαπενθήμερο, τις οδούς αρμοδιότητάς τους, για τη διαπίστωση βλαβών του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων ασφαλείας της οδού και να καταγράφουν τα ευρήματα σε ειδικό βιβλίο, που τηρείται με ευθύνη του προϊσταμένου τους. Τα όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως και εγγράφως τις αρμόδιες για τη συντήρηση των οδών υπηρεσίες, για την ύπαρξη βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας των οδών, που υποπίπτουν στην αντίληψή τους και εκθέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών της οδού. Επίσης δίνεται η δυνατότητα σε κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη να προβαίνει σε

Σ.Α.Τ.Ε.

γραπτή ειδοποίηση των αρμόδιων για τη συντήρηση υπηρεσιών, με οποιοδήποτε μέσο (όπως τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, ταχυδρομική επιστολή).

Β) Η πληροφορία περί βλάβης της οδού καταχωρίζεται από τις ως άνω υπηρεσίες στο τηρούμενο ειδικό βιβλίο του φορέα συντήρησης της οδού. Έτσι σε περίπτωση αδράνειας είναι εύκολο να διαπιστωθούν ενδεχόμενες παραλείψεις. Με τις νέες ρυθμίσεις οριοθετούνται με σαφήνεια οι υφιστάμενες αρμοδιότητες, ούτως ώστε να είναι διακριτά τα όρια της ευθύνης ενός εκάστου των εμπλεκόμενων οργάνων.

Γ) Ορίζεται επίσης ότι η αρμόδια προς συντήρηση της οδού υπηρεσία υποχρεούται να πραγματοποιήσει με όργανά της αυτοψία της βλάβης, μέσα σε δύο (2) εργάσιμες ημέρες αφότου λάβει με οποιοδήποτε μέσο γνώση αυτής και να συντάξει συνοπτική έκθεση περί της έκτασης και του είδους της και της ύπαρξης ή μη ανάγκης άμεσης αντιμετώπισης. Εφόσον κατά την αυτοψία διαπιστωθεί επικινδυνότητα της βλάβης για την οδική ασφάλεια, λαμβάνονται άμεσα τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή της αποκατάσταση, εφόσον αυτή είναι δυνατή, άλλως για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων.

Δ) Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες **για την οδική ασφάλεια** ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας.

Ε) Οι ενέργειες αυτές καταγράφονται σε ειδικό Πρωτόκολλο Αντιμετώπισης Βλαβών, το οποίο συντάσσεται και υπογράφεται από τον υπάλληλο ή τους υπαλλήλους που ορίστηκαν υπεύθυνοι κατά τα ανωτέρω και θεωρείται από τον αρμόδιο προϊστάμενο της υπηρεσίας.

ΣΤ) Η μη τήρηση των παραπάνω υποχρεώσεων με υπαιτιότητα των αρμοδίων οργάνων συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα.

6. Τέλος συναφείς με τα παραπάνω είναι και οι διατάξεις των πρώτων εδαφίων του άρθρου 8 του νόμου, οι οποίες προβλέπουν ότι:

Η ευθύνη για τον καθαρισμό, συντήρηση και λειτουργία των φρεατίων υδροσυλλογής του δικτύου ομβρίων υδάτων και συνδετηρίων αγωγών με τους αποδέκτες, που βρίσκεται μέσα στα όρια της περιοχής ευθύνης της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας Α.Ε., όπως αυτή ορίζεται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, μεταφέρεται από την 1^η Ιανουαρίου 2008

στους οικείους Δήμους και Κοινότητες της Περιφέρειας Αττικής για την περιοχή αρμοδιότητάς τους, με εξαίρεση τις οδούς για τις οποίες η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και στην Περιφέρεια Αττικής, όπως ορίζεται με τις αποφάσεις που θα εκδοθούν σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.

Στους ανωτέρω Δήμους και Κοινότητες ανήκει επίσης η συντήρηση των καλυμμάτων των φρεατίων επίσκεψης των δικτύων ομβρίων, στο οδικό δίκτυο στο οποίο έχουν την ευθύνη συντήρησης.

7. Η Εγκύκλιος αυτή να τεθεί υπόψη όλων των υπαλλήλων για ενημέρωση και για άμεση εφαρμογή από τους καθ' ύλη αρμοδίου.

Επίσης να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ ([ggde. gr](http://ggde.gr)) για την ενημέρωση παντός ενδιαφερομένου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ