



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 12

Αθήνα, 05-07-2011
Αρ.Πρωτ.: Δ13/5320

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜ.ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΛΟΙΠ.ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΗΛ-ΜΗΧΑΝΟΛ.ΕΦΑΡΜ.
& ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛ. (Δ13)**

ΠΡΟΣ: Όπως πίνακας αποδεκτών

Ταχ.Κωδικός : 114 73 - Αθήνα
Ταχυδρ.Δ/νση : Λεωφ.Αλεξάνδρας 38
Ταχ.Κωδικός : 114 73 - Αθήνα
Πληροφορίες : Νικ.Μπάμπαλης
Τηλέφωνο : 210-88.33.316 (εσωτ.413)
Fax : 210-88.43.446
e-mail address: d13nb@yahoo.gr

ΘΕΜΑ: «Αποδοχή της αριθμ.117/2011 γνωμοδότησης του Β' Τμήματος του Ν.Σ.Κ.»

Σας κοινοποιούμε κατωτέρω την αριθμ.117/2011 γνωμοδότηση του Β' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, την οποία και αποδεχόμαστε.

Με τη γνωμοδότηση αυτή γίνεται ομόφωνα δεκτό ότι οι διατάξεις του π.δ. 57/2010 εφαρμόζονται από τις 29-12-2009 κι εντεύθεν, σε αυτές δε υπόκεινται τα μηχανήματα έργων, στα οποία δεν έχει, πριν την ημερομηνία αυτή, τηρηθεί η διαδικασία της έγκρισης τύπου, ήτοι μεταξύ άλλων δεν έχει συνταχθεί δήλωση πιστότητας ΕΚ και δεν έχει τεθεί επί του μηχανήματος η σήμανση «CE». Σύμφωνα με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού, μεταξύ των νομίμων δικαιολογητικών πρέπει να υποβάλλονται τα στοιχεία του άρθρου 5, συντεταγμένα από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του και δεν είναι πλέον δυνατή η υπογραφή των ανωτέρω στοιχείων από οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο, που διαθέτει το μηχάνημα ή το εξάρτημα ασφαλείας στην αγορά της Ε.Ε., αν ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του δεν έχουν τηρήσει την υποχρέωσή τους αυτή.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

- Η αρ. 117/2011 γνωμοδότηση
του Β' Τμήματος του Ν.Σ.Κ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΙΩ.ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ****ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

- 1.Γρ.Υπουργού
- 2.Γρ.Υφυπουργού κ.Ι.Μαγκριώτη
- 3.Γρ.Γεν.Γραμματέα Δ.Ε.
- 4.Γρ.Γεν.Γραμματέα Σ.Δ.Ε.
- 5.Γρ.Γεν.Δ/ντή Τεχν.Υποστ.& Λ.Έργων
- 6.Νομικό Συμβούλιο του Κράτους
- Ακαδημίας 68 – 10110 - Αθήνα

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Για τη Γραμματεία

7.Γρ.Νομικού Συμβούλου Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

- Χαρ.Τρικούπη 182- 10178-Αθήνα

8.Δ/νση Δ17

9.Δ/νση Πληροφορικής (για ανάρτηση στο site www.ggde.gr)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1.Προϊστ/νη Δ/νσης Δ13

2.Χ.Α.

3.κ.Μπάμπαλη

www.sate.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. / Γ.Γ.Δ.Ε.

Αριθμός Γνωμοδοτήσεως 117 / 2011
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Β' Τμήμα

Συνεδρίαση της 21ης - 2 - 2011

Σύνθεση

Πρόεδρος: Βλάσιος Ασημακόπουλος, Αντιπρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

Νομικοί Σύμβουλοι: Αλέξανδρος Καραγιάννης, Παναγιώτης Παναγιωτουνάκος, Γεώργιος Κανελλόπουλος, Ευγενία Βελώνη, Αφροδίτη Κουτουύκη, Δημήτριος Αναστασόπουλος.

Εισηγητής: Χρήστος Μητκίδης, Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

Έγγραφο Ερωτήματος: Υπ' αριθ. Δ13/ο/11652/22-10-2010 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ).

Περίληψη Ερωτήματος: Ερωτάται α) ποιος είναι ο χρόνος εφαρμογής του π.δ. 57/2010 και ποια μηχανήματα έργων καταλαμβάνονται από τις διατάξεις του και β) ποιες πρέπει να είναι, σε κάθε περίπτωση (πριν και μετά την έναρξη εφαρμογής του π.δ. 57/2010) οι απαιτήσεις της αρμόδιας για την χορήγηση έγκρισης τύπου των μηχανημάτων έργου υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, ώστε να διαπιστώνεται ότι τηρείται η προϋπόθεση της δήλωσης πιστότητας του μηχανήματος.

Επί του ερωτήματος αυτού το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους γνωμοδότησε ως ακολούθως:

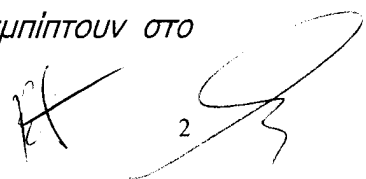
A. Με το π.δ. 57/2010 (ΦΕΚ Α' 57) εναρμονίσθηκε η εθνική νομοθεσία με την ευρωπαϊκή και συγκεκριμένα την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, «*σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της Οδηγίας 95/16/ΕΚ*», ενώ καταργήθηκε το προϊσχύσαν 377/1993, όπως είχε τροποποιηθεί με το π.δ. 18/1996, με το οποίο είχε εναρμονισθεί η εθνική νομοθεσία στις προϊσχύσασες Οδηγίες 89/392/ΕΟΚ και 91/368/ΕΟΚ. Σκοπός της νέας Οδηγίας είναι, όπως προκύπτει από το Προοίμιό της, η διασφάλιση, στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της υγείας και ασφάλειας των προσώπων, ιδίως των εργαζομένων και των καταναλωτών, έναντι των κινδύνων που απορρέουν από τη χρήση μηχανημάτων (σκέψη 3 του Προοιμίου), με τη θέσπιση των, γενικής ισχύος, βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας, οι οποίες συμπληρώνονται με σειρά ειδικών απαιτήσεων για ορισμένες κατηγορίες μηχανημάτων (σκ. 18). Ευθύνη για την πιστοποίηση, ότα τα μηχανήματα που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά συμμορφώνονται προς τις διατάξεις της Οδηγίας, έχουν οι κατασκευαστές ή οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποί τους και η σήμανση CE που τίθεται στα μηχανήματα αναγνωρίζεται ως η μόνη που εγγυάται την συμμόρφωση του μηχανήματος προς τις διατάξεις της Οδηγίας (σκ. 20 και 21).

Στην παρ. 2 του άρθρου 1 του π.δ. 57/2010 ορίζονται τα μηχανήματα και διάφορα εξαρτήματά τους που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του και στην παράγραφο 3 ορίζονται κατηγορίες μηχανημάτων τα οποία εξαιρούνται της εφαρμογής του (γεωργικοί και δασικοί ελκυστήρες, οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους, κ.λ.π.), επειδή εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής άλλων ρυθμίσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 2, στο οποίο περιέχονται οι κρίσιμοι για την ερμηνεία των διατάξεων του π.δ. ορισμοί,

«η) «*διάθεση στην αγορά*» [είναι η] *διάθεση για πρώτη φορά, μέσα στην Κοινότητα, επ' ανταλλάγματι ή δωρεάν μηχανήματος ή ημιτελούς μηχανήματος για διανομή ή χρήση,*

θ) «*κατασκευαστής*» [είναι] *το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο σχεδιάζει ή/και κατασκευάζει μηχανήματα ή ημιτελή μηχανήματα που εμπίπτουν στο*


2

πεδίο εφαρμογής του παρόντος και το οποίο είναι υπεύθυνο για την συμμόρφωση του μηχανήματος ή του ημιτελούς μηχανήματος προς το παρόν προκειμένου να τα διαθέσει στην αγορά, με το όνομα ή το εμπορικό του σήμα ή για δική του χρήση. Εάν δεν υπάρχει κατασκευαστής σύμφωνα με τον παραπάνω ορισμό, ως κατασκευαστής θεωρείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά ή αρχίζει να χρησιμοποιεί μηχανήματα ή ημιτελή μηχανήματα που καλύπτονται από το παρόν,

ι) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» [είναι] το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Κοινότητα, το οποίο έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να διεκπεραιώνει, εξ ονόματός του, όλες ή ορισμένες από τις υποχρεώσεις και διατυπώσεις που συνδέονται με το παρόν,

ια) «έναρξη χρήσης» [είναι η] χρησιμοποίηση, εντός της κοινότητας, για πρώτη φορά, σύμφωνα με τον προορισμό του μηχανήματος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος.»

Στο άρθρο 5 του π.δ. 57/2010 (Διάθεση στην αγορά και έναρξη χρήσης) ορίζονται τα εξής:

«1. Πριν από τη διάθεση του μηχανήματος στην αγορά ή/και την έναρξη χρήσης του, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του:

α) εξασφαλίζει ότι το μηχανήμα πληροί τις σχετικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που παρατίθενται στο παράρτημα I´

β) εξασφαλίζει ότι ο τεχνικός φάκελος που μνημονεύεται στο τμήμα Α του παραρτήματος VII είναι διαθέσιμος´

γ) παρέχει, ιδίως, τις αναγκαίες πληροφορίες, όπως οι οδηγίες χρήσης´

δ) εφαρμόζει τις δέουσες διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 10´

ε) συντάσσει τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ μέρος 1 τμήμα Α και διασφαλίζει ότι η δήλωση αυτή συνοδεύει το μηχανήμα´

στ) επιθέτει τη σήμανση «CE» σύμφωνα με το άρθρο 13.

2. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, πριν από τη διάθεση ημιτελούς μηχανήματος στην αγορά, βεβαιώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες του άρθρου 11.

3. Για τους σκοπούς της διαδικασίας του άρθρου 10, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του διαθέτει τα απαραίτητα μέσα ή έχει πρόσβαση σε αυτά, προκειμένου να είναι σε θέση να διασφαλίζει τη συμμόρφωση του μηχανήματος προς τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας του παραρτήματος Ι.

4... »


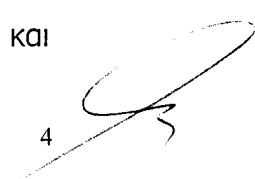
Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Π.Δ., «τα μηχανήματα που συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παρόντος μπορούν να διατίθενται στην αγορά και να λειτουργούν ελεύθερα.»

Τέλος, στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 23 του Π.Δ. ορίζεται ότι «Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν από 29.12.2009, πλην εκείνων που προβλέπουν την επιβολή ποινικών και διοικητικών κυρώσεων, οι οποίες ισχύουν από τη δημοσίευσή του.»

Β. 1. Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), που αποτελεί επανάληψη της ταυτάριθμης διάταξης του προϊσχύσαντος Κ.Ο.Κ. (ν. 2094/1992), για την κυκλοφορία εντός της χώρας, των μηχανοκίνητων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκούμενων ως και τρίτροχων οχημάτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, είτε αυτά εισάγονται από το εξωτερικό είτε κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται στο εσωτερικό, απαιτείται προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών, η οποία χορηγείται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, όταν πρόκειται για μηχανήματα έργων και των Υπουργείων Μεταφορών και Γεωργίας, στις περιπτώσεις των λοιπών οχημάτων.

Περαιτέρω, με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, χορηγείται εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (όσον αφορά τα μηχανήματα έργων), προκειμένου να καθορισθούν λεπτομερέστερα οι ρυθμίσεις για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού.

2. Σε εκτέλεση της εξουσιοδότησης αυτής εκδόθηκε η υπ' αριθ. Δ13ε/4800/ 2003 (ΦΕΚ Β' 708) κοινή απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ, με τίτλο «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου Μηχανήματος Έργων και τρόπος και διαδικασία απογραφής, ταξινόμησης και

 4 

χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργων (ΜΕ)».

Με την απόφαση ορίζεται η αρμόδια για την έγκριση τύπου των Μηχανημάτων Έργων υπηρεσία, ήτοι η Δ/ση Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών και Μηχανικού Εξοπλισμού (Δ13), της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (παρ. Α1), καθώς και τα απαιτούμενα για την έγκριση τύπου των Μ.Ε. δικαιολογητικά, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται ως εξής:

«Β. ...7. Αποδεικτικά εισαγωγής και κατοχής του ΜΕ, σύμφωνα με τον Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων,

8. Υπεύθυνη Δήλωση κατοχής και τεχνικών στοιχείων του ΜΕ,

9. Τεχνική Έκθεση - Υπεύθυνη Δήλωση Διπλ. Μηχ/κού ή Τεχνολόγου Μηχ/κού για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του ΜΕ, σχετικά με τον ΚΟΚ (ασφάλεια, αναγκαίος εξοπλισμός κλπ),

10. Τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχετικά με την ασφάλεια (Δήλωση πιστότητας CE, πιστοποιητικά καταλληλότητας ανυψωτικού ΜΕ από αναγνωρισμένο φορέα), τον κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και το θόρυβο του ΜΕ.

11. Για συναρμολογούμενο στην Ελλάδα ΜΕ απαιτείται επίσης:

α. Μηχανολογική μελέτη ευστάθειας του ΜΕ και αντοχής των υλικών αυτού από Διπλ. Μηχ/κό ή Τεχνολόγο Μηχ/κό και Υπ. Δήλωση αυτού για την επίβλεψη των εργασιών,

β. Άδεια λειτουργίας της μονάδας συναρμολόγησης του ΜΕ,

γ. Υπ. Δήλωση του υπεύθυνου της μονάδας συναρμολόγησης για την καλή εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και τη μηχανολογική μελέτη,

δ. Δελτίο παροχής υπηρεσιών.

12. Έκθεση αυτοψίας από την Υπηρεσία, για την εξακρίβωση των τεχνικών χαρακτηριστικών του ΜΕ, της κατάστασης αυτού και του αναγκαίου εξοπλισμού.»

3. Ορισμός της «έγκρισης τύπου» των μηχανοκίνητων οχημάτων δεν παρέχεται στις προαναφερόμενες διατάξεις, απαντάται όμως στο π.δ.

395/1991, με το οποίο εναρμονίσθηκε η εθνική νομοθεσία στη νομοθεσία της Ε.Ο.Κ. και συγκεκριμένα στις Οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ με αντικείμενο τον καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων για την έγκριση τύπων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον ορισμό του άρθρου 2 του π.δ. 395/1991, η έγκριση τύπου διακρίνεται α) σε «εθνική έγκριση τύπου», νοούμενη ως η διοικητική διαδικασία που είναι γνωστή στα κράτη μέλη με διάφορες ονομασίες και στην Ελλάδα ως «έγκριση τύπου» και β) σε «έγκριση τύπου ΕΟΚ», με την οποία νοείται η πράξη με την οποία το κράτος - μέλος πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συγκεκριμένη τεχνική ενότητα ή συστατικό στοιχείο πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών οδηγιών και τους ελέγχους που αναφέρονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ του π.δ..

Σημειωτέον ότι οι ως άνω Οδηγίες αντικαταστάθηκαν ήδη με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, η οποία τροποποιεί και κωδικοποιεί τις προηγούμενες. Με τη νέα αυτή Οδηγία δεν έχει ακόμη εναρμονισθεί το εθνικό δίκαιο, παρότι είχε τεθεί ως απώτερη ημερομηνία εναρμόνισης η 29^η-4-2009. Στην εν λόγω Οδηγία περιέχεται παρόμοιος ορισμός της «έγκρισης τύπου» (άρθρο 3 περ. 3). Στη νέα Οδηγία, η οποία εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε οχήματα που προορίζονται για χρήση επί των οδών και έχουν, από κατασκευής, μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 χλμ., προβλέπεται, για πρώτη φορά, η προαιρετική έγκριση τύπου και για τα οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων, όπως και τα κινητά μηχανήματα, τα οποία υπάγονται στην έννοια των Μηχανημάτων Έργων της εθνικής νομοθεσίας.

4. Ορισμός των «μηχανημάτων έργων» δεν περιέχεται στις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. ή της ΚΥΑ της παραγρ. Β2, προκύπτει όμως έμμεσα, από τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α'), όπως ισχύει μετά την καθ' ολοκληρίαν αντικατάστασή του με το άρθρο 6 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 161 Α'). Προκύπτει δηλαδή, ότι τα μηχανήματα έργων διακρίνονται, για φορολογικούς σκοπούς (ήτοι την υποχρέωση ή μη καταβολής τελών χρήσης), σε δύο κατηγορίες (βλέπ. Αιτιολογική Έκθεση του ν. 3481/2006, υπό το άρθρο

HK 6

6), ήτοι σε όσα δεν έχουν πραγματική δυνατότητα να κυκλοφορούν επί των οδών και κινούνται αποκλειστικά εντός κλειστών εργοταξίων (συγκεκριμένα όσα υπάγονται στις κατηγορίες των ερπυστριοφόρων πάσης φύσεως, των κυλιόμενων κυλίνδρων και των περονοφόρων) και σε όσα έχουν τη δυνατότητα να κυκλοφορούν επί των οδών (όπως λ.χ. εκσκαφείς, γερανοί, καλαθοφόρα οχήματα κ.λ.π.).

Γ. Από τις προδιαληφθείσες διατάξεις, ερμηνευόμενες μεμονωμένα και σε συνδυασμό, προκύπτουν τα ακόλουθα:

1. Με βάση τις διατάξεις του π.δ. 57/2010, που εναρμονίζει την εθνική νομοθεσία στην αντίστοιχη ευρωπαϊκή, για την διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας τόσο των καταναλωτών όσο και των εργαζομένων, επιβάλλονται υποχρεώσεις στους κατασκευαστές των μηχανών και στους εντολοδόχους τους εντός της Ε.Ε., οι οποίες αποσκοπούν στην πιστοποίηση, ότι οι μηχανές μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς. Συγκεκριμένα, πριν τη διάθεση της μηχανής στην αγορά, ή την έναρξη χρήσης της, απαιτείται η πιστοποίηση του μηχανήματος με την υποβολή των στοιχείων του άρθρου 5 του π.δ. 57/2010, ήτοι συγκεκριμένα τεχνικού φακέλου, δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ της μηχανής και επίθεση της σήμανσης «CE». Η υποχρέωση αυτή βαρύνει τον κατασκευαστή του μηχανήματος (ολοκληρωμένου ή ημιτελούς), ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, μόνο δε σε περίπτωση που δεν υπάρχει κατασκευαστής (σύμφωνα με τον ορισμό του π.δ. 57/2010), ως κατασκευαστής και βαρυνόμενος με τη σχετική ευθύνη και υποχρέωση θεωρείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διαθέτει στην αγορά ή αρχίζει να χρησιμοποιεί μηχανήματα ή ημιτελή μηχανήματα.

Εφόσον τηρηθούν οι ανωτέρω διαδικασίες, από το υπεύθυνο κατά νόμο πρόσωπο, μπορεί το μηχάνημα να διατίθεται στην αγορά και να χρησιμοποιείται ελεύθερα, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 του π.δ.

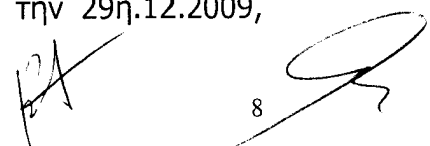
2. Με βάση το ν. 2696/1999, η τήρηση της διαδικασίας πιστοποίησης του μηχανήματος είναι συνδεδεμένη στη χώρα μας με την λεγόμενη «έγκριση τύπου», η οποία απαιτείται, σύμφωνα με τις προδιαληφθείσες διατάξεις του, για όλα τα οχήματα και τα μηχανήματα έργων. Αυτή δε αποτελεί τη μόνη αναγνωρισμένη διαδικασία, με την οποία το ελληνικό κράτος πιστοποιεί, ότι

ένας τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για να χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τον προορισμό του.

Τούτο έχει ως συνέπεια, ότι πριν την έκδοση της «έγκρισης τύπου» το μηχάνημα δεν μπορεί να διατεθεί στην ελληνική αγορά και να χρησιμοποιηθεί για το σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Εξυπακούεται ότι η διαδικασία αυτή δεν καταλαμβάνει τα εισαγόμενα στην ελληνική αγορά από κράτη μέλη της Ε.Ε. μηχανήματα, για τα οποία έχει τηρηθεί τέτοια διαδικασία πιστοποίησης στο κράτος προέλευσης της Ε.Ε. Τούτο δε διότι η παροχή «έγκρισης τύπου», αποτελεί διαδικασία υποχρεωτική, κατά το ευρωπαϊκό δίκαιο, για τα οχήματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των αναφερόμενων στην παρ. Β3 Οδηγιών, στις οποίες εναρμονίσθηκε η εθνική νομοθεσία με το π.δ. 395/1991. Παρά ταύτα δεν κωλύονται τα κράτη - μέλη να τηρούν τη διαδικασία αυτή και για τις μηχανές που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής τους, όπως προκύπτει από την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, η οποία τις αντικατέστησε, και η οποία προβλέπει ως προαιρετική την τήρηση της διαδικασίας έγκρισης τύπου για οχήματα που κινούνται εντός περικλειστων χώρων, όπως συμβαίνει με κάποιες κατηγορίες μηχανημάτων που υπάγονται στην έννοια των «μηχανημάτων έργων» της εθνικής νομοθεσίας.

Για την έγκριση τύπου των μηχανημάτων έργων απαιτείται συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ισχύουσα επί του θέματος υπουργική απόφαση, η υποβολή σχετικού τεχνικού φακέλου στην αρμόδια υπηρεσία (Διεύθυνση Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών και Μηχανικού Εξοπλισμού - Δ13 - της ΓΓΔΕ) στον οποίο περιέχονται, μεταξύ άλλων και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, σχετικά με την ασφάλεια, ήτοι μεταξύ των άλλων και δήλωση πιστότητας CE.

3. Με βάση τις ρυθμίσεις του π.δ. 377/1993, όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 18/1996, παρείχετο η δυνατότητα να υπογράφει δήλωση πιστότητας και να επιθέτει τη σήμανση «CE», στα μηχανήματα έργων, κάθε άτομο που διέθετε τη μηχανή ή το εξάρτημα ασφαλείας στην αγορά εντός της Κοινότητας, στην περίπτωση που ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του δεν τηρούσε την υποχρέωσή του αυτή. Τούτο όμως δεν ισχύει πλέον μετά την 29η.12.2009,



οπότε τέθηκε σε ισχύ το π.δ. 57/2010 και καταργήθηκε συνολικά το ως άνω π.δ. 377/1993, όπως είχε τροποποιηθεί.

Δ. Στην προκειμένη περίπτωση, όπως προκύπτει από το διδόμενο ιστορικό του υπό κρίση ερωτήματος, τούτο αφορά σε μηχανήματα έργων, τα οποία έχουν εισαχθεί στη χώρα μας στο παρελθόν και χρησιμοποιούνται παράνομα, δεδομένου ότι οι κάτοχοί τους δεν είχαν λάβει την απαιτούμενη προς τούτο «έγκριση τύπου».

Ε. Με βάση λοιπόν το γεγονός αυτό και σύμφωνα με τις προεκτιθέμενες παραδοχές, το Ν.Σ.Κ. (Τμήμα Β') ομόφωνα αποφαινεται:

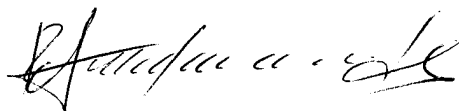
α. Ότι οι διατάξεις του π.δ. 57/2010 εφαρμόζονται από τις 29-12-2009 και εντεύθεν, σε αυτές δε υπόκεινται τα μηχανήματα έργων, στα οποία δεν έχει, πριν την ημερομηνία αυτή, τηρηθεί η διαδικασία της έγκρισης τύπου, ήτοι μεταξύ άλλων δεν έχει συνταχθεί δήλωση πιστότητας ΕΚ και τεθεί επί του μηχανήματος η σήμανση «CE».

β. Ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού, μεταξύ των νομίμων δικαιολογητικών πρέπει να υποβάλλονται τα στοιχεία του άρθρου 5, συντεταγμένα από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του και δεν είναι πλέον δυνατή η υπογραφή των ανωτέρω στοιχείων από οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο που διαθέτει το μηχάνημα ή το εξάρτημα ασφαλείας στην αγορά της Ε.Ε., αν ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπός του δεν έχουν τηρήσει την υποχρέωσή τους αυτή.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αθήνα 14 - 4 - 2010

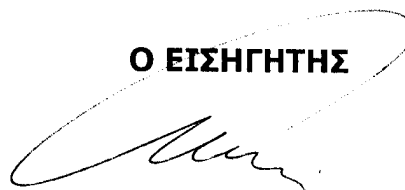
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΒΛΑΣΙΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Ν.Σ.Κ.

Ο ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΗΤΚΙΔΗΣ

ΠΑΡΕΔΡΟΣ ΝΣΚ