



## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

### ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

ΑΔΑ: 45Ο11-ΧΚ4  
Αθήνα, 24 /10/2011  
Αρ.Πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/4371

**ΤΜΗΜΑ :**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 17-19  
Ταχ. Κώδ. : 101 78 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες :  
TELEFAX : 210 64 63 886  
Τηλέφωνο : 210 64 49 752  
E-mail :

**ΠΡΟΣ: Τους Αποδέκτες  
του Πίνακα Διανομής**

**ΘΕΜΑ: Συμπληρώσεις- διευκρινίσεις στην Εγκύκλιο 17 για την «Εφαρμογή των νέων Οδηγιών Μελετών Οδικών Εργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) και συναφή ζητήματα» (ΔΜΕΟ/ο/3112/25-7-2011, ΑΔΑ:4Α581-ΥΨΗ)**

1. Από τη μέχρι πρόσφατα εφαρμογή της Εγκυκλίου του θέματος και των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΦΕΚ 702 Β'/29-04-2011) προέκυψαν ορισμένες διαπιστώσεις, ιδιαίτερα αναφορικά με έργα τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία ένταξης στο ΕΣΠΑ ή εντάχθηκαν σ' αυτό πολύ πρόσφατα, καθώς επίσης και για την ειδική κατηγορία έργων που επαναδημοπρατούνται μετά από διαδικασία διάλυσης ή έκπτωσης. Συγκεκριμένα :
  - 1.1. Μολονότι οι ΟΜΟΕ-ΣΑΟ δημοσιεύτηκαν σε ΦΕΚ στις 29-04-2011, μαζί με την εγκριτική τους απόφαση, η σχετική Εγκύκλιος 17 αναρτήθηκε τελικά στη Διαύγεια στις 4-8-2011, με αποτέλεσμα στο μεσοδιάστημα να έχουν προχωρήσει από τις αρμόδιες Υπηρεσίες ή και ολοκληρωθεί από τις αντίστοιχες ΕΔΑ διαδικασίες προέγκρισης ή ένταξης στο ΕΣΠΑ, χωρίς να έχουν ληφθεί κατάλληλα υπόψη τυχόν επιπτώσεις από τη θεσμοθέτηση των νέων ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, για τις οποίες παρέχονται οδηγίες από την Εγκύκλιο.

- 1.2. Έργα που βρίσκονταν υπό εκτέλεση, αλλά λόγω σοβαρών προβλημάτων κατέληξαν σε διάλυση της σύμβασης ή σε έκπτωση του αναδόχου και τα οποία συνεχίζονται ή πρόκειται να συνεχισθούν ύστερα από επαναδημοπράτηση μέχρι τις 30-06-2012 θα πρέπει να εξομοιώνονται με «έργα υπό εκτέλεση», σ' ότι αφορά την εφαρμογή της σχετικής Εγκυκλίου 17 και των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.
2. Διευκρινίζεται επίσης ότι αντί των αναφερομένων στην παρ. 5 της υπόψη Εγκυκλίου προτύπων ΕΛΟΤ EN 1317-4 και ΕΛΟΤ EN 1317-7, τα οποία δεν έχουν εκδοθεί ακόμη υπό την οριστική τους μορφή, θα μπορούν να λαμβάνονται υπόψη οι τελευταίες ισχύουσες εκδόσεις, οι οποίες στην παρούσα φάση είναι το prEN 1317-4 και το prEN 1317-7. Η πλήρης εφαρμογή τους θα καταστεί εφικτή, όταν εκδοθούν ως ΕΛΟΤ EN 1317-4 και ΕΛΟΤ EN 1317-7.
3. Έχοντας υπόψη τα προαναφερόμενα παρακαλούμε για τη εφαρμογή της Εγκυκλίου 17 να λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες τροποποιήσεις /διευκρινίσεις :
  - 3.1 Αντί της ημερομηνίας 29-04-2011 (δημοσίευση σε ΦΕΚ των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία 04-08-2011 (ανάρτηση στη Διαύγεια της Εγκυκλίου 17/2011).
  - 3.2 Έργα τα οποία επαναδημοπρατήθηκαν ή πρόκειται να επαναδημοπρατηθούν μέχρι τις 30-06-2012, μετά από διαδικασία διάλυσης ή έκπτωσης, εξομοιώνονται ως προς την εφαρμογή της Εγκυκλίου 17/2011 με έργα υπό εκτέλεση.
  - 3.3 Για όλους τους φορείς εκτός του ΥΠΥΜΕΔΙ και των εποπτευμένων από αυτό η παροχή διευκρινίσεων ή κατευθύνσεων που προβλέπεται να παρέχεται από τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων ή τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης είναι προαιρετική.

4. Της εγκυκλίου αυτής να λάβουν γνώση όλοι οι αρμόδιοι υπάλληλοι για την εφαρμογή της. Η εγκύκλιος αυτή να αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα [www.ggde.gr](http://www.ggde.gr) της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΥΜΕΔΙ.

**Κοινοποίηση:**

1. Γραφείο Υπουργού ΥΜΕΔΙ
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών.
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα της ΓΓΔΕ.
4. Γραφείο Γεν. Γραμματέα της ΓΓΣΔΕ.
5. Γραφείο Γεν. Δ/ντή ΣΕ.
6. Γραφείο Γεν. Δ/ντή ΣΕΠ
7. Δ/νση Πληροφορικής  
(με δισκέτα για την ανάρτηση στην ιστοσελίδα)
6. Δ/νση Δ17
7. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ

**Εσωτ. Διανομή:**

1. Χρον. Αρχείο
2. κ. Δ/ντή
3. – 10. Τμήματα ΔΜΕΟ (α – η)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

www.sale.gr