



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ. & ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ
& ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ (Δ11)
ΤΜ. ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΤΙΜΩΝ
& ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΕΩΝ (γ)**

Αθήνα, 28/07/2014
Αρ.Πρωτ.: Δ11γ/Ο/4/6

**ΠΡΟΣ: Τους αποδέκτες του
πίνακα διανομής**

Ταχ. Δ/ση : Ιπποκράτους 196-198
Ταχ. Κώδ. : 11 471 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ.Βεκόπουλος
Ε.Δημοπούλου
Τηλέφωνο : 210 3820695
FAX : 210 3820364
e-mail : d11.c@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Δημοσίευση Υπουργικών Αποφάσεων «Προσθήκη Άρθρων στα Τιμολόγια Οικοδομικών Έργων» και «Διορθωτικές Επεμβάσεις στα Τιμολόγια Οικοδομικών Έργων» του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.

1. Σας πληροφορούμε ότι δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως οι παρακάτω αποφάσεις του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.:

α. Δ11γ/Ο/2/5/2-6-2014 (Φ.Ε.Κ. 1656/Β'/23-6-2014) «Προσθήκη Άρθρων στα Τιμολόγια Οικοδομικών Έργων», και

β. Δ11γ/Ο/11/5/27-6-2014 (Φ.Ε.Κ. 1913/Β'/15-7-2014) «Διορθωτικές Επεμβάσεις στα Τιμολόγια Οικοδομικών Έργων»

2. Των εγκυκλίων αυτών να λάβουν γνώση όλοι οι αρμόδιοι υπάλληλοι για την εφαρμογή τους.

Οι εγκύκλιοι αυτοί να αναρτηθούν στην ιστοσελίδα www.ggde.gr της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Ανακοίνωση:

1. Γραφείο κ.Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.
2. Γραφείο κ.Γεν.Γραμματέα της ΓΓΔΕ
3. Γραφείο κ.κ.Γεν. Δ/ντών της ΓΓΔΕ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Κοινοποίηση:

1. Δ/ση Πληροφορικής (για την ανάρτηση στην ιστοσελίδα)

ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Εσωτ. Διανομή:

1. Δ11γ
2. Χρον.Αρχειο
3. κ.Β.Αγγελάκη
4. κ.Δ.Βεκόπουλο
5. κα.Ε.Δημοπούλου

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ	ΤΜΗΜ/ΡΧΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΓΕΝ.Δ/ΝΤΗΣ
Ε.Δημοπούλου	Β.Αγγελάκης	Β.Αγγελάκης	



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1656

23 Ιουνίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Προσθήκη Άρθρων στα Τιμολόγια Οικοδομικών Έργων..... 1
- Καθορισμός ορίων ταχύτητας στον Αυτ/μο Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα από την συμβολή του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π) με τον αυτ/μο Ελευσίνα-Κόρινθος (Όριο Ε.Π.) έως την περιοχή του Α/Κ Παραδείσια (χ.θ.112+845) (ΓΕ1-ΓΕ25) και από την περιοχή του Α/Κ Τσακώνα (χ.θ. 127+125) έως την περιοχή του Α/Κ εισόδου Καλαμάτας (χ.θ.147+ 725 κατεύθυνση προς Καλαμάτα και χ.θ.147+225 κατεύθυνση προς Αθήνα) (ΓΕ27-ΓΕ28) και στις δύο κατευθύνσεις..... 2
- Καθορισμός ωραρίου λειτουργίας για το προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας και της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου Ερμιονίδας για το έτος 2014..... 3

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διορθώσεις σφαλμάτων στην υπ' αριθμ. 40522/20.09.2013 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2403/26.09.2013 (τ.Β')..... 4
- Διορθώσεις σφαλμάτων στην ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ. 1/266/8788/02.09.2013 απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με θέμα: «Απόφαση κατανομής προσωπικού στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1911/1990 (ΦΕΚ 166/Α'/1990), όπως ισχύει» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2245/Β'/2013..... 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Δ11γ/Ο/2/5 (1)
Προσθήκη Άρθρων στα Τιμολόγια Οικοδομικών Έργων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 116/Α'/2008) και ειδικότερα της παρ. 4 αυτού.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/2005) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α'), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/Α'/2013).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 153/Α'/2013).

5. Τις διατάξεις των Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 28/Α'/1988) και Π.Δ. 340/1990 «Σύσταση Γενικών Διευθύνσεων κ.λπ» (ΦΕΚ 135/Α'/1990), όπως ισχύουν.

6. Την υπ' αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-1990 Κοινή Υπουργική απόφαση σχετικά με την «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (ΦΕΚ 746/Β'/1990).

7. Την υπ' αριθμ. Δ11γ/Ο/9/7/19-02-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών» (ΦΕΚ 363/Β'/2013), και

8. Την υπ' αριθμ. Δ11γ/Ο/3/20/20-03-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού «Διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών» (ΦΕΚ 639/Β'/2013), αποφασίζουμε:

Α. την έγκριση εισαγωγής στο Τιμολόγιο Οικοδομικών Έργων των παρακάτω άρθρων:

72.18 Επικεράμωση με επισμαλτωμένα κεραμίδια ρωμαϊκού τύπου

Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ 7211

Επικεράμωση με κεραμίδια με αυλακώσεις, επισμαλτωμένα ή επισμαλτωμένους ημικεράμους και τους ειδικούς κορυφοκεράμους, σύμφωνα με την μελέτη και το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-05-01-00 «Επικεραμώσεις στεγών».

Συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια των απαιτούμενων τύπων κεραμιδιών, ήλων, σύρματος γαλβανισμένου και τιμεντοκονιάματος των 450 kg επί τόπου, τα ικριώματα και η εργασία τοποθέτησης και προσδέσεως όλων των κεραμιδιών με σύρμα και η κολυμβητή τοποθέτηση των ακροκεράμων και των κορυφοκεράμων.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) ανεπτυγμένης επιφανείας:

ΕΥΡΩ 24,50 / m² (έργα έως 2.000.000 ευρώ)

ΕΥΡΩ 22,00 / m² (έργα άνω των 2.000.000 ευρώ)

72.19 Επικεράμωση με κεραμίδια ολλανδικού τύπου

Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ 7211

Επικεράμωση με κεραμίδια ολλανδικού τύπου με αυλακώσεις, πλήρης με τους απαιτούμενους ημικεράμους και τους ειδικούς κορυφοκεράμους, σύμφωνα με την μελέτη και το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-05-01-00 «Επικεραμώσεις στεγών».

Συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια των απαιτούμενων τύπων κεραμιδιών, ήλων, σύρματος γαλβανισμένου και τιμεντοκονιάματος των 450 kg επί τόπου, τα ικριώματα και η εργασία τοποθέτησης και προσδέσεως όλων των κεραμιδιών με σύρμα και η κολυμβητή τοποθέτηση των ακροκεράμων και των κορυφοκεράμων.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) ανεπτυγμένης επιφανείας:

ΕΥΡΩ 22,50 / m² (έργα έως 2.000.000 ευρώ)

ΕΥΡΩ 20,00 / m² (έργα άνω των 2.000.000 ευρώ)

72.20 Επικεράμωση με επισμαλτωμένα κεραμίδια ολλανδικού τύπου

Κωδικός Αναθεώρησης ΟΙΚ 7211

Επικεράμωση με κεραμίδια με αυλακώσεις, επισμαλτωμένα ή επισμαλτωμένα έγχρωμα ολλανδικού τύπου, πλήρης με τους απαιτούμενους ημικεράμους και τους ειδικούς κορυφοκεράμους, σύμφωνα με την μελέτη και το πρότυπο ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-03-05-01-00 «Επικεραμώσεις στεγών».

Συμπεριλαμβάνεται η προμήθεια όλων των απαιτούμενων τύπων κεραμιδιών, ήλων, σύρματος γαλβανισμένου και τιμεντοκονιάματος των 450 kg επί τόπου, τα ικριώματα και η εργασία τοποθέτησης και προσδέσεως των κεραμιδιών με σύρμα και η κολυμβητή τοποθέτηση των ακροκεράμων και των κορυφοκεράμων.

Τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο (m²) ανεπτυγμένης επιφανείας:

ΕΥΡΩ 23,50 / m² (έργα έως 2.000.000 ευρώ)

ΕΥΡΩ 21,00 / m² (έργα άνω των 2.000.000 ευρώ)

Β. Τα ανωτέρω άρθρα εφαρμόζονται και ισχύουν για τα έργα των οποίων η διακήρυξη δημοπράτησης ή η απόφαση ανάθεσης (σε περιπτώσεις ανάθεσης χωρίς διαγωνισμό) θα αποσταλεί προς δημοσίευση ή θα υπογραφεί αντίστοιχα, έναν (1) μήνα μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γ. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Α1/00/00/19/24898

(2)

Καθορισμός ορίων ταχύτητας στον Αυτ/μο Κόρινθος- Τρίπολη-Καλαμάτα από την συμβολή του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π) με τον αυτ/μο Ελευσίνα-Κόρινθος (Όριο Ε.Π.) έως την περιοχή του Α/Κ Παραδείσια (χ.θ.112+845) (ΓΕ1-ΓΕ25) και από την περιοχή του Α/Κ Τσακώνα (χ.θ. 127+125) έως την περιοχή του Α/Κ εισόδου Καλαμάτας (χ.θ.147+ 725 κατεύθυνση προς Καλαμάτα και χ.θ.147+225 κατεύθυνση προς Αθήνα) (ΓΕ27-ΓΕ28) και στις δύο κατευθύνσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Το Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α΄ 64) για την προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Το Ν. 3316/2005 (ΦΕΚ Α΄ 42) «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

4. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄ 152) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141) - Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και σε Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντίστοιχως» και συγκεκριμένα το άρθρο 1 αυτού με το οποίο ιδρύεται το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Το Π.Δ. 166/1996 (ΦΕΚ 125 Α΄) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων στο Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., καθορισμός των αρμοδιοτήτων της και τροποποίηση και συμπλήρωση των Π.Δ. 69/1988 και 91/1991», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 35/2008 (ΦΕΚ 60 Α΄) και το Π.Δ. 117/2012 (ΦΕΚ 202 Α΄) «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και ισχύει.

7. Το άρθρο 2 του Π.Δ. 35/2008 (ΦΕΚ 60 Α) «Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης».

8. Το Π.Δ. 4/2008 (ΦΕΚ 13 Α΄) «Σύσταση Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων Μελετών - Κατασκευών, Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης», όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 1/2009 (ΦΕΚ Α΄ 1) και ισχύει.

9. Το Β.Δ. της 9.8.55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 απόφαση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμίσσεως των Εθνικών Οδών».

10. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ/779/24.07.1995 (ΦΕΚ 664 Β΄/28.07.1995) Υπουργική απόφαση «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

11. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ 746 Β΄) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης

και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

12. Το Ν 2696/1999 (ΦΕΚ Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, και συγκεκριμένα την παρ. 7 του άρθρου 20 αυτού.

13. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

14. Το Ν 3559/07 (ΦΕΚ 102 Α'/14.05.2007) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το άρθρο 2.3.2 της Ε.Σ.Υ. (Προσάρτημα 2 της Σύμβασης Παραχώρησης) του έργου σύμφωνα με το οποίο «Ο Παραχωρησιούχος θα μελετήσει και εφαρμόσει ενιαίες Κυκλοφοριακές απαιτήσεις στα Υφιστάμενα και Νέα Τμήματα του Έργου.» και ειδικότερα την παράγραφο f (ii) αυτού όπου ορίζεται ότι «Με κατάλληλη μεθοδολογία και προδιαγραφές θα μελετηθούν και θα καθορισθούν τα όρια λειτουργικής ταχύτητας στο Έργο».

2. Το υπ. αρ. Α01-16ΣΕ0112000Α Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης: Προσδιορισμός Σταθερών Ορίων Ταχύτητας Αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη για τις ΓΕ1(Υ)-ΓΕ16(Υ), που διαβιβάστηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 3501,3554/16.04.2010 έγγραφο της AECOM LTD /Ανεξάρτητος Μηχανικός.

3. Το υπ. αρ. Α19/22ΣΕ0212000701Α Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης: Προσδιορισμός Σταθερών Ορίων Ταχύτητας Αυτ/μου Κόρινθος - Καλαμάτα, Υποτμήμα Αθήναιο -Λεύκτρο για τις Γ.Ε. 19/22, που διαβιβάστηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 3694/20.05.2010 έγγραφο της AECOM LTD /Ανεξάρτητος Μηχανικός.

4. Το υπ. αρ. ΓΕΝΣΕ0212000701Α Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης: Προσδιορισμός Σταθερών Ορίων Ταχ.

Τμημάτων Αυτ/μου Κόρινθος-Καλαμάτα, για όλα τα υπολειπόμενα του Αυτ/μου για τις Γ.Ε. 03Υ-25Ν, που διαβιβάστηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 4609/04.01.2011 έγγραφο της AECOM LTD /Ανεξάρτητος Μηχανικός.

5. Το υπ. αρ. Α27/28ΣΕ0112000701Α Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης: Προσδιορισμού Σταθερών Ορίων Ταχ. Τμημάτων Αυτ/μου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα, τμήμα: Α/Κ Τσακώνας-Α/Κ Εισόδου Καλαμάτας για τις Γ.Ε.027-28Ν, που διαβιβάστηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 6713/05.12.2012 έγγραφο της AECOM LTD /Ανεξάρτητος.

6. Το με αρ. πρωτ. ΜRS-20140414-148073/14.04.2014 έγγραφο της Παραχωρησιούχου εταιρείας ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε., για την αντιστοίχιση της Νέας Εθνικής χιλιόμετρησης προς την υφιστάμενη.

Και επειδή:

1. Οι μελέτες συντάχθηκαν στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης βάσει της Τεχνικής Οδηγίας «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/769/ε/107/30.06.2008 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ) και έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό με τη διαδικασία εγκρίσεως μελετών όπως ορίζεται στα πλαίσια του άρθρου 17 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου που κυρώθηκε με το Ν. 3559/2007 (ΦΕΚ 102 Α'/14.05.2007).

2. Με τα προτεινόμενα όρια ταχύτητας βελτιώνεται η κυκλοφοριακή ροή που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό των ορίων ταχύτητας στον Αυτοκινητόδρομο Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα από την συμβολή του Έργου Παραχώρησης (Ε.Π.) με τον αυτ/μο Ελευσίνα-Κόρινθος (Όριο Ε.Π.) έως την περιοχή του Α/Κ Παραδείσια (χ.θ. 112+845) (ΓΕ1-ΓΕ25) και από την περιοχή του Α/Κ Τσακώνας (χ.θ.127+125) έως την περιοχή του Α/Κ εισόδου Καλαμάτας (χ.θ.147+ 725 κατεύθυνση προς Καλαμάτα και χ.θ.147+225 κατεύθυνση προς Αθήνα) (ΓΕ27-ΓΕ28) και στις δύο κατευθύνσεις, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΑΥΤ/ΜΟ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΤΡΙΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ					
Κατεύθυνση προς Καλαμάτα			Κατεύθυνση προς Αθήνα		
Υφιστάμενη Χιλιόμετρηση (Χ.Θ.)	Νέα Εθνική Χιλιόμετρηση (Χ.Θ.)	Όριο Ταχύτητας	Υφιστάμενη Χιλιόμετρηση (Χ.Θ.)	Νέα Εθνική Χιλιόμετρηση (Χ.Θ.)	Όριο Ταχύτητας
85+100-86+700	Όριο Ε.Π. - 1+600	100	85+100-86+700	Όριο Ε.Π. - 1+600	90
86+700-98+780	1+600 - 13+680	120	86+700-99+500	1+600 - 14+400	120
98+780-100+230	13+680 - 15+000	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ	99+500-100+660	14+400 - 15+560	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΣΠΑΘΟΒΟΥΝΙΟΥ
			100+660-106+600	15+560 - 21+500	120
100+230-120+000	15+000 - 34+900	130	106+600-120+000	21+500 - 34+900	130
120+000-120+500	34+900 - 35+400	110	120+000-120+650	34+900 - 35+550	110
120+500-125+330	35+400 - 40+230	130	120+650-123+900	35+550 - 38+800	130
125+330-130+300	40+230-45+200	110	123+900-130+300	38+800 - 45+200	110
130+300-131+150	45+200 - 46+050	100	130+300-131+700	45+200 - 46+600	100

131+150-133+400	46+050 - 48+950	80	131+700-133+600	46+600 - 49+150	80
133+400-134+270	48+950 - 49+820	100	133+600-134+550	49+150 - 50+100	100
134+270-135+950	49+820 - 51+500	80	134+550-136+130	50+100 - 51+680	80
135+950-137+550	51+500 - 53+100	100	136+130-138+050	51+680 - 53+600	100
137+550-139+950	53+100 - 55+500	80	138+050-140+020	53+600 - 55+750	80
139+950-142+400	55+500 - 58+200	100	140+020-142+400	55+750 - 58+200	100
142+400-145+750	58+200 - 61+550	120	142+400-146+400	58+200 - 62+200	120
145+750-147+000	61+550 - 62+800	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΝΕΣΤΑΝΗΣ	146+400-147+725	62+200 - 63+525	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΝΕΣΤΑΝΗΣ
147+000-148+620	62+800 - 64+420	120	147+725-157+550	63+525 - 73+350	130
148+620-158+000	64+420 - 73+800	130			
158+000-158+940	73+800 - 74+665	120	157+550-158+660	73+350 - 74+385	100
158+940-161+055	74+665 - 76+780	130	158+660-165+600	74+385 - 81+325	120
161+055-165+600	76+780 - 81+325	120			
165+600-166+950	81+325 - 82+675	110	165+600-167+600	81+325 - 83+325	110
166+950-167+720	82+675 - 83+445	100			
167+720-169+700	83+445 - 85+425	80	167+600-169+700	83+325 - 85+425	80
169+700-171+690	85+425 - 87+415	120	169+700-170+400	85+425 - 86+125	100
Κατεύθυνση προς Καλαμάτα			Κατεύθυνση προς Αθήνα		
Υφιστάμενη Χιλι- μέτρηση (Χ.Θ.)	Νέα Εθνική Χιλιόμετρηση (Χ.Θ.)	Όριο Ταχύτητας	Υφιστάμενη Χιλι- ομέτρηση (Χ.Θ.)	Νέα Εθνική Χιλιόμετρηση (Χ.Θ.)	Όριο Ταχύτητας
			170+400-172+200	86+125 - 87+925	120
171+690-173+070	87+415 - 88+795	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΑΝΑΡΗ	172+200-173+650	87+925 - 89+375	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΓΕΦΥΡΑΣ ΜΑΝΑΡΗ
173+070-182+000	88+795 - 97+725	120			
182+000-182+850	97+725 - 98+575	100	173+650-182+850	89+375 - 98+575	120
182+850-184+600	98+575 - 100+325	80	182+850-184+600	98+575 - 100+325	80
184+600-185+980	100+325 - 101+705	100	184+600-185+980	100+325-101+705	110
185+980-187+070	101+705 - 102+795	110	185+980-194+900	101+705 - 110+625	120
187+070-194+130	102+795 - 109+855	120			
194+130-195-330	109+855 - 111+055	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΒΕΛΙΓΟΣΤΗΣ	194+900-196+040	110+625 - 111+765	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΒΕΛΙΓΟΣΤΗΣ
195+330-197+120	111+055 - 112+845	120	196+040-197+120	111+765 - 112+845	120
211+400-215+200	127+125 - 130+925	130	211+400-216+560	127+125 - 132+285	120
215+200-216+500	130+925 - 132+225	120	216+560-217+200	132+285 - 132+925	100
216+500-217+110	132+225 - 132+835	100	217+200-218+400	132+925 - 134+125	120
217+110-223+525	132+835 - 139+250	120	218+400-224+195	134+125 - 139+920	130

223+525-224+842	139+250 - 140+567	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	224+195-225+533	139+920 - 141+258	ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΟΔΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
224+842-232+000	140+567 - 147+725	120	225+533-231+500	141+258 - 147+225	130

Η απόφαση αυτή, δεν προκαλεί δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, ισχύει δε από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων.

Η παρούσα καταργεί την με Αριθ. Πρωτ. Α1/00/08/ 19/7996/04.06.2010 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ Β' 883/21-6-2010).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουνίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 35530/2441 (3)
Καθορισμός ωραρίου λειτουργίας για το προσωπικό της Υπηρεσίας Καθαριότητας και της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου Ερμιονίδας για το έτος 2014.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/τ.Α'/30.5.1997) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπικής Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ιδίως του άρθρου 280 παρ. Ι.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143/τ.Α'/28-7-2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

5. Την αριθμ. 53/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ερμιονίδας, σχετικά με την ανάγκη για την καθιέρωση εικοσιτετράωρης απασχόλησης όλου του προσωπικού της Υπηρεσίας Καθαριότητας καθώς και της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου όλες τις ημέρες του μήνα ως επίσης και τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες.

6. Το γεγονός ότι συντρέχουν ειδικές περιπτώσεις και επιβάλλεται τούτο από τη φύση του έργου το οποίο επιτελούν, αποφασίζουμε:

Α. Καθιερώνουμε την εργασία όλου του προσωπικού της Υπηρεσίας Καθαριότητας και της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου Ερμιονίδας για το έτος 2014 ως ακολούθως:

Να λειτουργούν όλες τις ημέρες του μήνα και σε εικοσιτετράωρη βάση καθώς και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας οι υπηρεσίες Ύδρευσης και Καθαριότητας του Δήμου.

Β. α. Στο προσωπικό που πρόκειται να απασχοληθεί κατά το Σάββατο θα δοθεί άλλη ημέρα ανάπαυσης εντός της προσεχούς εβδομάδας.

β. Στο προσωπικό που πρόκειται να απασχοληθεί κατά την Κυριακή ή εξαιρεσίμη θα δοθεί άλλη ημέρα ανάπαυσης εντός της προσεχούς εβδομάδας και θα καταβάλλονται οι όποιες προσαυξήσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού έτους 2014 του Δήμου Ερμιονίδας ύψους 211.000,00 € που θα βαρύνει τους Κ.Α. 20-6011 και 20-6012 των εξόδων του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 10 Ιουνίου 2014

Ο Γενικός Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην υπ' αριθμ. 40522/20-09-2013 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2403/26.09.2013 (τ.Β') στη σελίδα 34173, στο εδάφιο 1, στη στήλη Β, και:

α) στο στίχο 02 διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «55343/ΥΠΕ/5/00783/Ε/Ν. 3299/04/18.12.2012», (ΦΕΚ 393/Β'/2012)»,

στο ορθό: «55343/ΥΠΕ/5/00783/Ε/Ν. 3299/04/18-12-2012 (ΦΕΚ 3393/Β'/2012)».

β) στο στίχο 15 διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «55343/ΥΠΕ/5/00783/Ε/Ν. 3299/04/18.12.2012 (ΦΕΚ 393/Β/2012)»,

στο ορθό: «55343/ΥΠΕ/5/00783/Ε/Ν. 3299/04/18-12-2012 (ΦΕΚ 3393/Β'/2012)».

(Από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας)

(5)
Στην ΔΙΠΠ/Φ.ΕΠ. 1/266/8788/02-09-2013 απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2245/Β΄/2014, στη σελίδα 31455 στην Α΄ στήλη, στο νούμερο 23, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «ΚΑΡΑΣΕΡΙΔΟΥ ΕΥΔΟΚΙΑ»,

στο ορθό: «ΚΑΡΑΣΕΡΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ».

Και στην Β΄ στήλη, στο νούμερο 45, διορθώνεται το εσφαλμένο: «ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ», στο ορθό: «ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΑΝΑΗ».

(Από τη Διεύθυνση Προλήψεων Προσωπικού του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης)

www.sate.gr