



## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &  
ΚΑΛΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ  
ΤΜΗΜΑ :β'**

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 7  
Αθήνα, 17 / 02 / 2016  
Αρ. πρωτ. ΔΝΣβ/ 79518/ Φ.ΕΓΚΥΚΛ.

**ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

Ταχ. Δ/νση :Χαρ. Τρικούπη 182  
Ταχ. Κώδ :101 78  
Πληροφορίες :Μ. Κανελλοπούλου  
Τηλέφωνο :2131523524  
ΦΑΞ :2106438662

**ΘΕΜΑ : Ενημέρωση σχετικά με την υπ' αριθμ. 1293/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.**

Σας αποστέλλουμε για ενημέρωση την υπ' αριθμ. 1293/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (Α' Τμήματος) με την οποία, έγινε δεκτό ότι στις περιπτώσεις εκδίκασης διαφορών ουσίας ενώπιον Διοικητικών Δικαστηρίων (όπως οι αγωγές αποζημίωσης εξαιτίας τροχαίων ατυχημάτων) οι ισχυρισμοί του εναγομένου Δημοσίου, μπορούν να προβληθούν μόνο με την έκθεση απόψεων και όχι μεταγενέστερα με υπόμνημα.

Συνεπώς θα πρέπει σε παρόμοιες περιπτώσεις οι αρμόδιοι υπάλληλοι να συνεργάζονται εγκαίρως και πριν την αποστολή των απόψεων τους στα Διοικητικά Δικαστήρια με τους χειριστές των οικείων υποθέσεων στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου.

Της εγκυκλίου αυτής παρακαλούμε να λάβουν γνώση, όλοι οι αρμόδιοι υπάλληλοι και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Γ.Γ.Υ. ([www.ggde.gr](http://www.ggde.gr)), καθώς και στην αντίστοιχη σελίδα του Προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» για ενημέρωση παντός ενδιαφερομένου.

**Συνημμένα :**

Την υπ' αριθμ. 1293/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας

**Κοινοποίηση:**

- 1.Γρ. κ. Υπουργού
- 2.Γρ. κ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
- 3.Γρ. κ.κ. Γεν. Δ/ντών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών
- 4.Δ/νση Ανάπτυξης, Συντήρησης και Λειτουργίας Εφαρμογών (με e-mail για Ενημέρωση της ιστοσελίδας)

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

**Εσωτερική διανομή:**

Δ/νση ΔΝΣ (5)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αθήνα 16-12-2015

Αριθμ. πρωτ.: 232- 3179/100001

Γραφείο Νομικού Συμβούλου στη Γενική  
Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου  
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

**Αρμόδιος:**

**ΠΡΟΣ:** Δ/νση Νομοθετικού

**Τηλέφωνο:** 210 6435815

Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης

**FAX:** 210 6435815

της Γ.Γ.Υ.

**,Ταχ. Δ/νση:** Χ. Τρικούπη 182

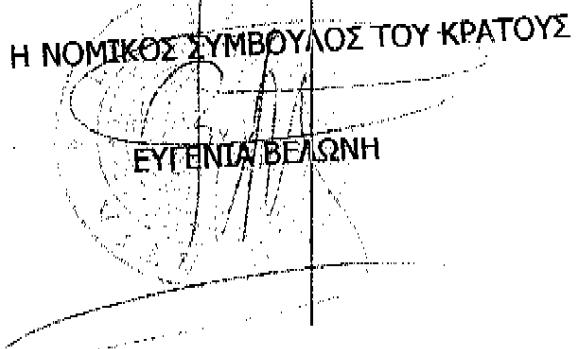
**Τ.Κ. 11472 ΑΘΗΝΑ**

**e-mail:** [gns@ggde.gr](mailto:gns@ggde.gr)

**ΘΕΜΑ:** Αποστέλλεται απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας προς ενημέρωση των υπηρεσιών της Γ.Γ.Υ.

Σας αποστέλλουμε την υπ' αριθμ. 1293/2015 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (Α' Τμήματος), με την οποία, καθ' ερμηνεία των διατάξεων των άρθρων 129 και 138 του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, γίνεται δεκτό όπι επί αγωγής αποζημιώσεως αυτοτελείς ισχυρισμοί του εναγομένου Δημοσίου, όπως ο ισχυρισμός περί συντρέχοντος πταισμάτος του ενάγοντος κατά το άρθρο 300 ΑΚ (βλ. σχετικά για ένσταση συνυπαπότητας ΑΠ 423/1985 Ολομ., 1115/1986 Ολομ., 763/2000), μπορούν να προβληθούν μόνο με την έκθεση απόψεων στην προθεσμία που ορίζεται από τις προαναφερθείσες διατάξεις και όχι με υπόμνημα, με το οποίο μπορεί να γίνει μόνο ανάπτυξη ήδη προβληθέντων ισχυρισμών (πρβ. ΣτΕ 1597/2001 και ΣτΕ 3725/1992, 3449/1994 Έμ., 385/1996, 478/1998, 662, 2252/1999, 3981/2000, 4491/2001) και παρακαλούμε για την άμεση ενημέρωση του συνόλου των υπηρεσιών της Γ.Γ.Υ., προκειμένου επί διαφορών ουσίας

ενώπιον των Διοικητικών Δικαστηρίων να συνεργάζονται εγκαίρως και προ της  
αποστολής των απόψεών τους προς τα εν λόγω Δικαστήρια με τους  
συναδέλφους – χειριστές των οικείων υποθέσεων, ώστε να είναι κατά το σημείο  
αυτό πλήρεις οι εκθέσεις με τις απόψεις της Διοικήσεως.



# ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

## ΤΜΗΜΑ Α'

### ΑΠΟΦΑΣΗ 1293/2015

#### ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

#### ΝΟΜΟΤΕΛΕΙΑ

#### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ (ΔΕΛΤΙΟ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑΣ) ΕΤΟΣ: 2015 ΣΕΛ.: 841

Συνεδρίασε δημόσια στο ακροατήριό του στις 14 Οκτωβρίου 2013, με την εξής σύνθεση: Λν. Γκότσης, Αντιπρόεδρος, Γριοεδρεύων, σε αναπλήρωση του Προέδρου του Τμήματος, που είχε κώλυμα, Δ. Μαρινάκης, Η. Μπραΐμη, Σύμβουλοι, Κ. Κονιδιτσιώτου, Στ. Κτιστάκη, Πάρεδροι. Έραμματάς η Μ. Βλασερού.

Για να δικάσει την από 28 Ιουνίου 2007 αίτηση:

του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο παρέστη με τον Κωνσταντίνο Κυριόπουλο, Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους,

κατά της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ..., η οποία παρέστη με τον δικηγόρο Γεώργιο Γώγο (Λ.Μ. 2871 Δ.Σ. Θεσ/νίκης), που τον διόρισε με πληρεξούσιο.

Με την αίτηση αυτή το αναιρεσείον Ελληνικό Δημόσιο επιδιώκει να αναιρεθεί η υπ' αριθμ. 2920/2006 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης.

Η εκδίκαση άρχισε με την ανάγνωση της εκθέσεως της εισηγήτριας, Συμβούλου Π. Μπραΐμη.

Κατόπιν το δικαστήριο άκουσε τον αντιπρόσωπο του αναιρεσείοντος Ελληνικού Δημοσίου, ο οποίος ανέπτυξε και προφορικά τους προβαλλόμενους λόγους αναιρέσεως και ζήτησε να γίνει δεκτή η αίτηση και τον πληρεξούσιο της αναιρεσίβλητης εταιρείας, ο οποίος ζήτησε την απόρριψή της.

Μετά τη δημόσια συνεδρίαση το δικαστήριο συνήλθε σε διάσκεψη σε αίθουσα του δικαστηρίου και

Αφού μελέτησε τα σχετικά έγγραφα

Σκέφθηκε κατά το Νόμο

1. Επειδή, με την κρινόμενη αίτηση, η οποία ασκείται κατά το νόμο χωρίς καταβολή παραβόλου, ζητείται η αναίρεση της 2920/2006 αποφάσεως του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης, με την οποία, αφού συνεκδικάστηκαν αντίθετες εφέσεις των διαδίκων, απορρίφθηκε η έφεση του αναιρεσείοντος Δημοσίου, έγινε δεκτή η έφεση της αναιρεσίβλητης εταιρείας, εξαφανίστηκε εν μέρει η 156/2003 απόφαση του Λιοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, δικάστηκε η αγωγή κατά το μέρος που ασκήθηκε από την αναιρεσίβλητη εταιρεία, έγινε εν μέρει δεκτή και υποχρεώθηκε το αναιρεσείον Δημόσιο να της καταβάλει, νομιμοτόκως από την επίδοση της αγωγής, το ποσό των 7.850,33 ευρώ ως αποζημίωση, κατ' άρθρο 105 ΕισΝΔΚ, για τη ζημία που υπέστη από τη σύγκρουση επιβατικού αυτοκινήτου της με υπηρεσιακό

αυτοκίνητο της Διευθύνσεως Αναδασώσεων της Ηεριφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οδηγούμενο από πρόσωπο ενταγμένο στην υπηρεσία της.

2. Επειδή, στο άρθρο 129 του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2717/1999 (Α' 97), όπως το άρθρο αυτό ίσχυε κατά το κρίσιμο χρονικό διάστημα πριν την αντικατάστασή του με το άρθρο 29 του ν. 3900/2010 (Α' 213), ορίζοταν ότι: «1. Το Δημόσιο και το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου προς τα οποία γίνονται οι κατά το προηγούμενο άρθρο επιδόσεις, έχουν υποχρέωση να αποστέλλουν στο δικαστήριο του, κατά το άρθρο 149, διοικητικό φάκελο, με αναλυτική έκθεση απόψεων για τη διαφορά και, ειδικότερα, για τους προβαλλόμενους νομικούς και πραγματικούς ισχυρισμούς. 2. Η εκθεση με τον κατά την προηγούμενη παράγραφο διοικητικό φάκελο διαβιβάζονται στο δικαστήριο είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη δικάση. Σε περίπτωση μη τήρησης της προθεσμίας αυτής, η αναβολή της συζήτησης είναι υποχρεωτική αν το ζητήσει εκείνος που έχει ασκήσει το ένδικο βούθημα ή που έχει ασκήσει παρέμβαση. 3. ...».

Περαιτέρω, στην παρ. 1 του άρθρου 138 του ίδιου Κώδικα ορίζεται ότι:

«Υπομνήματι των διαδίκων, για την ανάπτυξη των ισχυρισμών τους, κατατίθενται στη γραμματεία το αργότερο τρεις (3) εργάσιμες ημέρες μετά τη συζήτηση. Μέσα σε προθεσμία τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας ο αντιδίκος εκείνου που κατέθεσε το υπόμνημα μπορεί, με δικό του υπόμνημα, να αντικρούσει τις απόψεις που αναπτύχθηκαν με το υπόμνημα του αντιδίκου του».

3. Επειδή, από τις ανωτέρω διατάξεις των άρθρων 129 και 138 του Κώδικα Διοικητικής Λικονομίας συνάγεται ότι επί αγωγής αποζημιώσεως αυτοτελείς ισχυρισμοί του εναγομένου Δημοσίου ή ν.π.δ.δ., όπως ο ισχυρισμός περί συντρέχοντος πταίσματος του ενάγοντος κατά το άρθρο 300 ΑΚ (βλ.. σχετικά για ένσταση συνινεματιότητας ΑΠ 423/1985 Ολομ., 1115/1986 Ολομ., 763/2000), μπορούν να προβληθούν μόνο με την έκθεση απόψεων στην προθεσμία που ορίζεται από τις προαναφερθείσες διατάξεις και όχι με υπόμνημα, διότι, κατά τις διατάξεις του άρθρου 138 ΚΔΔ, με το υπόμνημα μπορεί να γίνει μόνο ανάπτυξη ήδη προβληθέντων ισχυρισμών (πρβ. ΣτΕ 1597/2001 και ΣτΕ 3725/1992, 3449/1994 7μ., 385/1996, 478/1998, 662, 2252/1999, 3981/2000, 4491/2001).

4. Επειδή, με την αναιρεσιβαλλόμενη απόφαση έγιναν δεκτά τα ακόλουθα: Στις 23.12.1997 και περί ώρα 14:00 σ..., πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της αναιρεσίβλητης εταιρείας, οδηγούσε το με αριθμό κυκλοφορίας NBK-... I.X. επιβατικό αυτοκίνητο, ιδιοκτησίας της τελευταίας, κινούμενος επί της αγροτικής οδού που οδηγεί από τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις αυτής προς την κατοικία του. Η ανώνυμη αυτή αγροτική οδός διασταυρώνεται με την Εθνική Οδό (Ε.Ο.) Θεσσαλονίκης - Σερρών στο ύψος του 22ου χιλιομέτρου αυτής. Επί της αγροτικής οδού και πριν από τη συμβολή της με την Ε.Ο. είναι τοποθετημένες κατά τη σειρά και την κατεύθυνση των οχημάτων που κινούνται προς το Δήμο Αστήρου, όπου εδρεύει η αναιρεσίβλητη εταιρεία, ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες και, συγκεκριμένα, P-1 περί υποχρεωτικής παραχωρήσεως προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται στην Ε.Ο. και P-2 περί υποχρεωτικής διακοπής της πορείας των

οχημάτων πριν από την είσοδό τους στον ισόπεδο αυτό κώμβο (STOP). Επί της Ε.Ο. και πριν από τη διασταύρωσή της με την ανωτέρω αγροτική οδό είναι τοποθετημένες στην κατεύθυνση των οχημάτων που κινούνται προς τη Θεσσαλονίκη πινακίδες K-16 περί κινδύνου λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ.), K-18 περί κινδύνου από τη διέλευση οικύσιτων ζώων και P-32 περί περιορισμού της μέγιστης ταχύτητας στα 50 χιλιόμετρα ανά ώρα. Η προαναφερόμενη Ε.Ο. είναι διπλής κατευθύνσεως με μια λωρίδα ανά ρεύμα κυκλοφορίας πλην του σημείου όπου διασταυρώνεται με την αγροτική οδό, όπου υπάρχει και άλλη λωρίδα προοριζόμενη για την προς Θεσσαλονίκη κίνηση των οχημάτων τα οποία πρόκειται να εξέλθουν από την Ε.Ο. από αριστερά. Η οδός αυτή, της οποίας το οδόστρωμα και τα ερείσματα έχουν πλάτος 12 μέτρων και 1 μέτρου αντιστοίχως, είναι ευθεία σε μήκος 100 μέτρων, κατά την ανωτέρω δες ημέρα και ώρα η ορατότητα δεν περιορίζοταν από κάποιο εμπόδιο, η κατάσταση του ασφαλτοπάτητα ήταν καλή λόγω της ξηρότητάς του και η κυκλοφορία των οχημάτων μικρή. Ο Απ. ... μείωσε μεν την ταχύτητα του Ι.Χ.Ε. αυτοκινήτου του πριν από τη διασταύρωση, όμως δεν διέκοψε την πορεία του, όπως μπορούσε και όφειλε να πράξει ενόψει των πινακίδων P-1 και P-2 που βρίσκονταν στην κατεύθυνσή του, αλλά εισήλθε σ' αυτήν κινούμενος με μικρή ταχύτητα και διέσχισε καθέτως την Ε.Ο., υπολαμβάνοντας ότι κανένα όχημα δεν κινείτο στο ρεύμα της οδού αυτής προς Θεσσαλονίκη. Όμως, προς την κατεύθυνση αυτή, περί το μέσον και πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος, κινείτο την ίδια ημέρα και ώρα με ταχύτητα άνω των 80 χιλιομέτρων την ώρα το με αριθμό κυκλοφορίας KY-... αυτοκίνητο της Διευθύνσεως Αναδασώσεων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με οδηγό τον, τελόντα σε διατεπαγμένη υπηρεσία, υπάλληλο ..., το οποίο, παρά την τροχοπέδηση –της οποίας τα ίχνη εκτείνονται σε μήκος 47 μέτρων–, επέπεσε με σφοδρότητα με το εμπρόσθιο μέρος του επί της αριστερής πλευράς του Ι.Χ.Ε. αυτοκινήτου και, ειδικότερα, στο μεσαίο και οπίσθιο τμήμα αυτού, γεγονός που είχε ως αποτέλεσμα το τελευταίο αυτοκίνητο, λόγω της ωθήσεως που δέχθηκε, να παρεκκλίνει της πορείας του διαγωνίως προς τα δεξιά και να προσκρούσει με τη δεξιά του πλευρά στην πινακίδα P-52, η οποία είναι τοποθετημένη επί της διαχωριστικής νησίδας που βρίσκεται στο απέναντι μέρος της διασταύρωσης. Από τη σύγκρουση αφενός προκλήθηκαν στο Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητο εκτεταμένες υλικές ζημιές, το ύψος των οποίων κατέστησε την επισκευή του (όπως δεν αμφισβήθηκε) οικονομικώς ασύμφορη, αρετέρου τραυματίστηκαν ο Ν. ..., δύο επιβάτες του υπηρεσιακού αυτοκινήτου και ο Λπ. ..., ο οποίος υπέστη κάκωση στο τριχωτό της κεφαλής, θλαστικό τραύμα στην αριστερή κροταφική χώρα και κάταγμα στην πέμπτη αριστερή πλευρά, νοσηλευθείς στο Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «ΑΧΕΠΑ» κατά το χρονικό διάστημα από 23 έως 29 Δεκεμβρίου 1997. Στη συνέχεια, ο Απ. ... και η αναιρεσίβλητη εταιρεία άσκησαν στις 24.8.1998 κοινή αγωγή ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, ζητώντας να υποχρεωθεί το Ελληνικό Λημόσιο να καταβάλει στον πρώτο 5.000.000 δραχμές ως χρηματική ικανοποίηση λόγω της ηθικής βλάβης που υπέστη από τον τραυματισμό και τη ψυχική δοκιμασία της συγκρούσεως, στη δε δεύτερη 3.050.000 δραχμές, ποσό στο οποίο ανέρχεται η αγοραία αξία του αυτοκινήτου της κατά το χρόνο του ατυχήματος (3.000.000 δραχμές) και η αμιοβή (50.000 δραχμές) που

κιτέβαλε για την ιδιωτική πραγματογνωμοσύνη που διενήργησε για τη διαπίστωση του απόμιφορου επισκευής των προξενηθεισών ζημιών. Η εκδίκιση της αγωγής έλαβε χώρα στις 20.12.1999, το δε Δημόσιο με υπόμνημα που κατέθεσε στις 23.12.1999 προέβαλε τον ισχυρισμό της αποκλειστικής υπαιτιότητας του Απ. ..., άλλως της συνυπαιτιότητας αυτού στην επέλευση του ατυχήματος σε ποσοστό τουλάχιστον 95%. Το πρωτοβάθμιο Δικαστήριο με την 2607/2001 απόφασή του έκρινε ότι το τρόχαιο ατύχημα οφειλόταν σε υπαιτιότητα αμφοτέρων των οδηγών, προσδιόρισε τα ποσοστά συνυπαιτιότητας των Απ. ... και Ν. ... σε 80% και 20% αντιστοίχως και ανέβαλε περαιτέρω την έκδοση της οριστικής αποφάσεως, προκειμένου να συμπληρωθούν τα στοιχεία τα σχετικά με την εν γένει κατάσταση του αυτοκινήτου κατά το χρόνο της συγκρούσεως, ώστε να προσδιοριστεί η αγοραία αξία του. Ακολούθως, το πρωτοδικείο με την 156/2003 οριστική του απόφαση, στηριζόμενο στις ως άνω ποσοστά συνυπαιτιότητας, δέχθηκε εν μέρει την αγωγή και υποχρέωσε το Δημόσιο να καταβάλει στον Απ. ... 100.000 δραχμές (293,47 ευρώ) ως χρηματική ικανοποίηση λόγω τηικής βλάβης, στη δε αναιρεσίβλητη εταιρεία 625.000 δραχμές (1.834,18 ευρώ), ποσό που αποτελεί μέρος της κατά το χρόνο της συγκρούσεως αγοραίας αξίας του αυτοκινήτου της, το σύνολο της οποίας υπολόγισε σε 2.625.000 δραχμές. Κατά της τελευταίας αποφάσεως ασκήθηκαν αντίθετες ειφέσεις των διαδίκων. Το Ελληνικό Δημόσιο προέβαλε ότι αποκλειστικός υπαίτιος της συγκρούσεως ήταν ο Απ. ..., ότι η εμπορική αξία του αυτοκινήτου της αναιρεσίβλητης εταιρείας δεν υπερέβαινε το ποσό των 1.500.000 – 2.000.000 δραχμών και ότι διεν έπρεπε να επιδικαστεί αποζημίωση λόγω τηικής βλάβης στον Απ. ..., καθώς αυτός δεν υπέστη τέτοια βλάβη. Η αναιρεσίβλητη εταιρεία υποστήριξε ότι η ένσταση συνυπαιτιότητας προβλήθηκε απαραδέκτως με το υπόμνημα του Δημοσίου μετά την πρώτη συζήτηση της υποθέσεως, ότι αποκλειστικός υπαίτιος του ατυχήματος ήταν ο οδηγός του κρατικού αυτοκινήτου και ότι η εμπορική αξία του αυτοκινήτου της αναιρεσίβλητης ανερχόταν κατά το χρόνο της συγκρούσεως σε 3.000.000 δραχμές. Το διοικητικό εφετείο με την αναιρεσίβλητη αβάσιμη την έφεση του Δημοσίου, συνεκδικάζοντας τις ως άνω εφέσεις, απέρριψε ως αβάσιμη την έφεση του Δημοσίου. Περαιτέρω, το δικάσαν δικαστήριο, ερμηγεύοντας τις διατάξεις των άρθρων 129 και 138 του ΚΔΔ, έκριγε ότι επί αγωγής αποζημιώσεως η εκ μέρους του Δημοσίου ένσταση συνυπαιτιότητας του ζημιωθέντος κατ' άρθρο 300 του Αστικού Κώδικα μπορεί να προβληθεί παραδεκτώς μόνο με την έκθεση των απόψεων του ή με υπόμνημα πριν από τη συζήτηση της υποθέσεως στο διοικητικό πρωτοδικείο όχι όμως με το υπόμνημα που κατατίθεται εκ των υστέρων, δηλαδή μέσα στην προβλεπόμενη τριήμερη προθεσμία μετά την εκδίκαση της υποθέσεως. Ακολούθως, το διοικητικό εφετείο έκρινε ότι η ένσταση (ισχυρισμός) περί συνυπαιτιότητας του Απ. ... στην πρόκληση του ατυχήματος, που προέβαλε το Δημόσιο πρωτοδίκως με το υπόμνημα μετά την εκδίκαση της υποθέσεως, έπρεπε να αποφριφθεί ως απαράδεκτη, ο ισχυρισμός δε του Δημοσίου περί αποκλειστικής υπαιτιότητας του οδηγού αυτού διεν μπορούσε να θεωρηθεί ότι περιέχει και την παραπάνω ένσταση. Με τις σκέψεις αυτές το διοικητικό εφετείο έκανε δεκτό το λόγιο εφέσεως της αναιρεσίβλητης εταιρείας περί απαράδεκτης προβολής το πρώτον με το υπόμνημα του Δημοσίου μετά τη συζήτηση της υποθέσεως πρωτοδίκως του ως άνω ισχυρισμού περί

συνυπαιτιότητας του οδηγού της και εξαφάνισε την πρωτόδικη απόφαση. Δικάζοντας δε την αγωγή κατά το μέρος που είχε ασκηθεί από την αναιρεσίβλητη εταιρεία, την έκανε εν μέρει δικτή και επιδίκασε σ' αυτήν, νομιμοτόκως από την επίδοση της αγωγής, ολόκληρο το ποσό των 2.675.000 δραχμών ή 7.850,33 ευρώ, στο οποίο ανερχόταν η εμπορική αξία του αυτοκινήτου της κατά το χρόνο του ατυχήματος.

5. Επειδή, η ως άνω κρίση του διοικητικού εφετείου, ότι απαραδέκτως το εναγόμενο Δημόσιο προέβαλε πρωτοδίκως τον ισχυρισμό περί συνυπαιτιότητας του Λπ. ... με το προσαναφερόμενο υπόμνημά του είναι **ορθή**, αν και με εν μέρει διαφορετική αιτιολογία, κατά τα ήδη εκτεθέντα στη σκέψη 3 και, συνεπώς, ο περί του αντιθέτου προβαλλόμενος μόνος λόγος αναιρέσεως είναι απορριπτέος ως αβάσιμος.

Λια ταύτα

Απορρίπτει την αίτηση.

Επιβάλλει στο αναιρεσείον Δημόσιο τη δικαστική δαπάνη της αναιρεσίβλητης εταιρείας που ανέρχεται σε τετρακόσια εξήντα (460) ευρώ.

Π διάσκεψη έγινε στην Αθήνα στις 17 Οκτωβρίου 2013 και στις 26 Μαρτίου 2015 και η απόφαση δημοσιεύθηκε σε δημόσια συνεδρίαση της 20ης Απριλίου 2015.

Ο Προεδρεύων Αντιπρόεδρος Η Γραμματέας

Λ. Γκότσης Μ. Βλασερού