



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Μαΐου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1470

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης 50067/28/27.11.2017 «Ηλεκτρονική Βάση καταχώριση δεδομένων Τεχνικών Ασφάλειας και διαδικασία ανάθεσης καθηκόντων Τεχνικού Ασφαλείας μέσω ΟΠΣ-ΣΕΠΕ».
- 2 Αμοιβές μηχανικών για την εκπόνηση μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων.
- 3 Καθορισμός περιοχής αγκυροβολίας σκαφών στον όρμο Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας της Δ. Ενότητας Παλαιοκαστριτών / Δ. Κερκύρας.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17314 /Δ9. 914 (1)

**Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης 50067/28/27.11.2017 «Ηλεκτρονική Βάση καταχώρισης δεδομένων Τεχνικών Ασφάλειας και διαδικασία ανάθεσης καθηκόντων Τεχνικού Ασφαλείας μέσω ΟΠΣ-ΣΕΠΕ».**

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, όπως κυρώθηκε και ισχύει με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) και ιδίως την περίπτωση δ του άρθρου 41 και τα άρθρα 50 και 90,
2. του άρθ. 27 του ν. 4320/2015 «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών Οργάνων και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 29),
3. του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 210),
4. του π.δ. 134/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (ΦΕΚ Α' 168),
5. του ν. 3996/2011 «Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις θεμάτων Κοινωνικής

Ασφάλισης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 170), και ιδίως τα άρθρα 3, 18, 23, 24 και 27, όπως ισχύουν,

6. των άρθρων 8 και 9 του Κώδικα νόμων για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων (ν. 3850/2010 ) που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 «Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ Α' 84), όπως ισχύει,

7. την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρ. 119 του ν. 4488/2017 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 137),

8. της με αριθμ. πρωτ. οικ. 34331/ Δ9. 8920/26.7.2016 απόφασης του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Απλούστευση διαδικασιών Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Σ.ΕΠ.Ε. (ΟΠΣ-ΣΕΠΕ)» (ΦΕΚ Β' 2458),

9. το από 28.3.2019 έγγραφο της Ομάδας Κεντρικής διαχείρισης του ΟΠΣ ΣΕΠΕ (αριθμ. πρωτ. υπηρεσίας: 14048/Δ9.817/29.3.2019),

10. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Η υπουργική απόφαση 50067/28/2017 (ΦΕΚ Β' 3952) «Ηλεκτρονική Βάση καταχώριση δεδομένων Τεχνικών Ασφάλειας και διαδικασία ανάθεσης καθηκόντων Τεχνικού Ασφαλείας μέσω ΟΠΣ-ΣΕΠΕ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παρ. 3 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Όσες αναθέσεις καθηκόντων ΤΑ θα έχουν υποβληθεί εγγράφως στις αρμόδιες υπηρεσίες του Σ.ΕΠ.Ε. έως και την 30.6.2018 λήγουν αυτοδικαίως την 30.4.2019 και ώρα 13:00.

Ός εκ τούτου μέχρι αυτή την ώρα της ανωτέρω καταληκτικής ημερομηνίας πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής του εντύπου ανάθεσης καθηκόντων ΤΑ κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας απόφασης.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Απριλίου 2019

Η Υπουργός

**ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ**

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΠΟΛΣ/34509/918 (2)

**Αμοιβές μηχανικών για την εκπόνηση μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 12 του άρθρου 7 και της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4447/2016 (Α' 241) "Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις".

2. Την απόφαση 27016/2017 (1975 Β') Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (Τ.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241) του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Τις διατάξεις του π.δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), και ειδικότερα το άρθρο 90 αυτού.

4. Τις διατάξεις του π.δ/τος 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (ΦΕΚ Α' 160).

5. Τις διατάξεις του π.δ/τος 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α' 210).

6. Το γεγονός από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζονται προεκτιμώμενες αμοιβές για την εκπόνηση των Κύριων Μελετών των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (ΤΧΣ) ως εξής:

A. 1. Η αμοιβή κάθε μελέτης προσδιορίζεται αρχικά σε επίπεδο δημοτικής ενότητας, και τελικά προκύπτει από το άθροισμα των αμοιβών όλων των δημοτικών ενότητων κάθε δήμου.

2. Για τον προσδιορισμό των αμοιβών λαμβάνονται υπόψη σωρευτικά ο αριθμός και το μέγεθος των οικισμών, τα τυχόν ειδικά χαρακτηριστικά κάθε οικισμού (παραλιακός, παραδοσιακός, αξιόλογος), το εμβαδόν της δημοτικής ενότητας, ο χαρακτήρας κάθε δημοτικής ενότητας (αστικός, νησιωτικός), και η μελετητική ωριμότητα (ύπαρξη εγκεκριμένου ή σε εξέλιξη ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ του ν. 2508/1997 στη δημοτική ενότητα).

B. Η αμοιβή της μελέτης προσδιορίζεται αναλυτικά κατά βήματα ως εξής:

1.α. για οικισμούς με πληθυσμό

- μέχρι 500 κατ.	2.500 ευρώ
- από 501 έως 2.000	5.000 ευρώ
- από 2.001 έως 4.000	20.000 ευρώ
- από 4.001 έως 9.000	50.000 ευρώ
- από 9.001 έως 50.000	86.800 ευρώ
- από 50.001 έως 100.000	117.200 ευρώ
- από 100.001 έως 300.000	183.200 ευρώ
- από 300.001 έως 500.000	217.200 ευρώ
- μεγαλύτερους από 500.000	427.200 ευρώ

β. Οι αμοιβές της προηγούμενης παραγράφου (α) προσαυξάνονται κατά 20% σε περιπτώσεις οικισμών με πληθυσμό μικρότερο των 2.000 κατοίκων οι οποίοι συ-

γκεντρώνουν ένα ή περισσότερα ειδικά χαρακτηριστικά (παραλιακοί, παραδοσιακοί, αξιόλογοι). Η προσαύξηση του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται άπαξ.

2. για δημοτικές ενότητες με εμβαδόν

- μέχρι 40 χιλ. στρέμματα	23.200 ευρώ
- από 40 ως 60 χιλ. στρέμματα	32.700 ευρώ
- από 60 ως 80 χιλ. στρέμματα	40.800 ευρώ
- από 80 ως 120 χιλ. στρέμματα	57.000 ευρώ
- από 120 ως 180 χιλ. στρέμματα	79.200 ευρώ
- από 180 ως 280 χιλ. στρέμματα	113.400 ευρώ
- από 280 ως 400 χιλ. στρέμματα	148.000 ευρώ
- από 400. ως 500 χιλ. στρέμματα	167.500 ευρώ
- μεγαλύτερο από 500 χιλ. στρέμματα	240.000 ευρώ

3.α. Η αμοιβή που διαμορφώνεται ανά δημοτική ενότητα με άθροιση των επιμέρους αμοιβών που προκύπτουν με βάση τα σημεία (1.α), (1.β), και (2) προσαυξάνεται κατά το ποσοστό του «συντελεστή αστικότητας» ΣΑ, ο οποίος προσδιορίζεται ως εξής:

ΣΑ=20% επί το ποσοστό επί τοις εκατό (%) του συνολικού πληθυσμού της δημοτικής ενότητας που κατοικεί σε οικισμούς με πληθυσμό μεγαλύτερο των 9.000 κατοίκων.

3.β. Η αμοιβή που διαμορφώνεται ανά δημοτική ενότητα με άθροιση των επιμέρους αμοιβών που προκύπτουν με βάση τα σημεία (1.α), (1.β), και (2) προσαυξάνεται κατά το ποσοστό του «συντελεστή νησιωτικότητας» ΣΝ, ο οποίος ισούται με 10% και εφαρμόζεται αν η δημοτική ενότητα περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα κατοικούμενο νησί με πληθυσμό μικρότερο ή ίσο των 5.000 κατοίκων.

4. Η αμοιβή που διαμορφώνεται ανά δημοτική ενότητα με άθροιση των επιμέρους αμοιβών που προκύπτουν με βάση τα σημεία (1.α), (1.β) και (2) και τις προσαυξήσεις των σημείων (3.α) και (3.β) μειώνεται συναρτήσει της ωριμότητας του σχεδιασμού ως εξής:

- για δημοτικές ενότητες με εγκεκριμένο ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ του ν. 2508/1997, κατά την τελευταία οκταετία από την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση μελέτης ΤΧΣ, κατά 30%

- για δημοτικές ενότητες με μελέτη ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ του ν. 2508/1997 της οποίας έχει παραληφθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία το στάδιο Β1 ή Β2, κατά την τελευταία οκταετία από την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση μελέτης ΤΧΣ, κατά 30%

- για δημοτικές ενότητες με μελέτη ΓΠΣ ή ΣΧΟΟΑΠ του ν. 2508/1997 της οποίας έχει παραληφθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία το στάδιο Α, κατά την τελευταία οκταετία από την ημερομηνία δημοσίευσης της διακήρυξης της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανάθεση μελέτης ΤΧΣ, κατά 20%

5. Η συνολική αμοιβή Α της Κύριας Μελέτης του ΤΧΣ ανά δήμο προσδιορίζεται από το άθροισμα των αμοιβών που προκύπτουν για τις δημοτικές ενότητες του δήμου, με βάση την πιο πάνω μέθοδο.

6. Η ελάχιστη κατώτατη συνολική αμοιβή εκπόνησης Κύριας Μελέτης ΤΧΣ ανά δήμο ορίζεται σε 150.000 ευρώ.

7. Η τελική προεκτιμώμενη αμοιβή Ατ της Κύριας Μελέτης του ΤΧΣ ανά δήμο που προκύπτει βάσει των σημείων (5) ή (6) πιο πάνω, αναπροσαρμόζεται βάσει του συντελεστή (τκ) που αναφέρεται στο άρθρο ΓΕΝ.3 του «Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016», που εγκρίθηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017 (Β' 2519) απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. (όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.56023/ΦΝ466/2.8.17, Β' 2724).

8. Η τελική προεκτιμώμενη αμοιβή Ατ της Κύριας Μελέτης του ΤΧΣ επιμερίζεται μεταξύ μελέτης κατηγορίας 01 (Χωροταξικές και Ρυθμιστικές Μελέτες) και μελέτης κατηγορίας 02 (Πολοδομικές και Ρυμοτομικές Μελέτες) ως εξής:

- για δήμους της Χωρικής Υποεπάρκειας Αθήνας - Πειραιά (παρ. 2.α του άρθρου 8 του ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156 Α'), δήμους που περιλαμβάνουν τουλάχιστον μια δημοτική ενότητα του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης ή της περιφερειακής ζώνης Θεσσαλονίκης των παρ. Α.1.3 και Α.1.4 του άρθρου 14 του πρώην ν. 1561/1985 (ΦΕΚ 148 Α'), και άλλους δήμους που περιλαμβάνουν τουλάχιστον μια δημοτική ενότητα με συντελεστή αστικότητας της παρ. 3.α μεγαλύτερο ή ίσο του 0,8: μελέτη κατηγορίας 01 50%, μελέτη κατηγορίας 02 50%.

- για άλλους δήμους με έδρα οικισμό με πληθυσμό μεγαλύτερο των 20.000 κατ.: μελέτη κατηγορίας 01 60%, μελέτη κατηγορίας 02 40%.

- για άλλους δήμους με έδρα οικισμό με πληθυσμό μικρότερο ή ίσο των 20.000 κατ.: μελέτη κατηγορίας 01 70%, μελέτη κατηγορίας 02 30%.

9. Η τελική προεκτιμώμενη αμοιβή Ατ της Κύριας Μελέτης του ΤΧΣ επιμερίζεται σε 50% για την Α' φάση της μελέτης, 30% για τη Β' φάση της μελέτης και 20% για τη Γ' φάση της μελέτης. Η προκαταβολή αποσβένεται εξ ολοκλήρου με την παράδοση της Α' φάσης.

Γ. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2019

Ο Υπουργός

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

Αριθμ. 2131.13/2198

(3)

**Καθορισμός περιοχής αγκυροβολίας σκαφών στον όρμο Αλύπα Παλαιοκαστρίτσας της Δ. Ενότητας Παλαιοκαστριτών / Δ. Κερκύρας.**

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 141 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/1973) περί «Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 9, 10, 11, 12, 188 και 295 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κέρκυρας (ΦΕΚ 397 Β'/1978), όπως ισχύει.

3. Την αριθμ. πρωτ.: 14958/29.3.2019 αίτηση Δήμου Κέρκυρας / Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών.

4. Την από 24.1.2019 κοινή αίτηση επαγγελματιών (Σωματείο Επαγγελματιών του Γ.Κ.Λ. 38 Κέρκυρας - Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εκμισθωτών Θαλασσιών Μέσων Αναψυχής με έδρα Κέρκυρα) της ευρύτερης περιοχής Παλαιοκαστρίτσας Κέρκυρας.

5. Την ΩΠ: 041030/04-19 Αναφορά μας προς Υ.Ν.Α.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. - Δ.Α.Ν.

6. Την ΩΠ: 111145/04-19 Διαταγή Υ.Ν.Α.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν.

7. Την ΩΠ: 101118/04-2019 Διαταγή Υ.Ν.Α.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α. Α'-Β'.

8. Την αριθμ. 44/2019/11.4.2019 Ημερήσια Διαταγή Κεντρικού Λιμενάρχη Κέρκυρας.

9. Το αριθμ. Πρωτ.: 17128/11.4.2019 έγγραφο Αντιδήμαρχου Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών / Δήμου Κέρκυρας.

10. Το από 12.4.2019 Πρακτικό Επιτροπής.

11. Την ανάγκη αντιμετώπισης ζητημάτων που έχουν εγερθεί στην εν λόγω περιοχή και σχετίζονται με τις περιορισμένες λιμενικές υποδομές για τον ασφαλή ελλιμενισμό και αγκυροβολία των πολυάριθμων δραστηριοποιούμενων μικρών σκαφών, εξαιτίας του υφιστάμενου νομικού καθεστώτος του τουριστικού καταφυγίου «ΑΛΥΠΑ» Παλαιοκαστρίτσας για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας και, ως εκ τούτου, δεν είναι ασφαλής και νόμιμη η χρήση αυτού.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Επιτρέπουμε την αγκυροβολία σκαφών στην κάτωθαλάσσια περιοχή:

«ΓΛΥΦΑ» (βόρειο τμήμα λιμένα ΑΛΥΠΑΣ) Δ. Ενότητας Παλαιοκαστριτών / Δ. Κερκύρας και συγκεκριμένα, στη θαλάσσια έκταση που περικλείεται στο τετράπλευρο με στοιχεία ΑΒΓΔ, στο παγκόσμιο γεωδαιτικό σύστημα WGS 84, με τις εξής συντεταγμένες:

i) Α: φ: 39° 40' 25.69'' Β - λ: 019° 42' 27.43'' Α

ii) Β: φ: 39° 40' 23.89'' Β - λ: 019° 42' 27.51'' Α

iii) Γ: φ: 39° 40' 24.42'' Β - λ: 019° 42' 30.23'' Α

iv) Δ: φ: 39° 40' 25.37'' Β - λ: 019° 42' 30.70'' Α

Στην ανωτέρω θαλάσσια περιοχή αγκυροβολίας επιτρέπεται να αγκυροβολούν αποκλειστικά και μόνο μικρά σκάφη, ερασιτεχνικά ή επαγγελματικά, όπως αυτά ορίζονται στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθμ. 23 (ΦΕΚ 231/Β'/2000), όπως ισχύει.

2. Με μέριμνα της Δημοτικής Αρχής της Δ.Ε. Παλαιοκαστριτών, υπό την εποπτεία της οικείας Λιμενικής Αρχής, να σημειωθεί η καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή με την τοποθέτηση κυλινδρικών ερυθρών πλωτών σημαντήρων ευδιάκριτου μεγέθους από την ακτογραμμή.

3. Η αγκυροβολία σκαφών στην καθορισθείσα με την παρούσα απόφαση θαλάσσια περιοχή θα πραγματοποιείται από τους κυβερνήτες αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης περί «Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσσει, 1972»



(ΔΚΑΣ '72), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, φέροντας αναρτημένα τα προβλεπόμενα σχήματα αγκυροβολίας και σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και εμπειρίας.

4. Η αγκυροβολία των σκαφών στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή θα γίνεται υπό την αποκλειστική ευθύνη των κυβερνητών τους οι οποίοι θα μεριμνούν για την λήψη καταλλήλων μέτρων σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών και προς αποτροπή πρόκλησης ζημιών από ή σε άλλα αγκυροβολημένα σκάφη.

5. Οι κυβερνήτες των σκαφών που αγκυροβολούν στην υπόψη θαλάσσια περιοχή θα μεριμνούν για την λήψη των αναγκαίων μέτρων, έτσι ώστε το σκάφος να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση άμεσης ετοιμότητας για πλου, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή.

6. Όλα τα σκάφη που αγκυροβολούν θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ όλα τα Πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και να εφαρμόζουν τις διατάξεις περί προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος.

7. Απαγορεύεται η διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα σκάφη.

8. Δεν ορίζεται ανώτατος αριθμός μικρών σκαφών που δύναται να αγκυροβολήσουν στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή, καθώς αυτό αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των κυβερνητών των μικρών σκαφών σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής εμπειρίας και τέχνης.

9. Κανένα σκάφος δεν έχει προτεραιότητα αγκυροβολίας έναντι άλλου.

10. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση των καθορισθείσας θαλάσσιας περιοχής για παροπλισμό ή αργία σκαφών.

11. Απαγορεύεται η τοποθέτηση ναύδετων (ρεμέτιζων).

12. Όλα τα σκάφη που εισέρχονται / εξέρχονται σε / από την καθορισθείσα με την παρούσα απόφαση θαλάσσια περιοχή, οφείλουν να πλέουν με ασφαλή ταχύτητα,

που δεν υπερβαίνει τον ένα (01) κόμβο, τηρώντας πορεία από/προς την ανοικτή θάλασσα, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα στη θαλάσσια περιοχή των λουομένων καθώς και στα λοιπά αγκυροβολημένα σκάφη.

13. Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων της παρούσας αποτελούν αλληλεγγύως οι κυβερνήτες και ιδιοκτήτες των μικρών σκαφών.

14. Οι κυβερνήτες / ιδιοκτήτες των σκαφών οφείλουν άμεσα και απροφάσιστα να συμμορφώνονται προς τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής.

15. Οι παραβάτες της παρούσας, ανεξάρτητα από τυχόν αστικές και ποινικές κυρώσεις που συντρέχουν, υπόκεινται στις ποινές του άρθρου 157 του Κ.Δ.Ν.Δ., που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α' /3.10.1973), όπως ισχύει.

16. Η εφαρμογή της παρούσας ισχύει για το χρονικό διάστημα οπότε και το τουριστικό καταφύγιο «ΑΛΥΠΑ» Παλαιοκαστρίτσας παραμένει ανενεργό προς νόμιμη χρήση - λειτουργία για τον ελλιμενισμό των σκαφών που αναφέρονται στην παρούσα απόφαση. Με την πλήρη αποκατάσταση της λειτουργικής χρήσης του ανωτέρω λιμένα και έκδοσης άδειας λειτουργίας η παρούσα ανακαλείται αυτοδίκαια.

17. Η παρούσα δύναται να ανακληθεί οποτεδήποτε για λόγους δημόσιας τάξης και ασφάλειας και εφόσον διαπιστωθεί ότι από την εφαρμογή της δημιουργούνται προστριβές μεταξύ των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή ή εγκυμονείται κίνδυνος για την ασφάλεια σκαφών και λουομένων.

18. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 16 Απριλίου 2019

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

ΘΕΟΦΑΝΗΣ ΚΟΥΡΚΟΥΛΟΣ