



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Ιουνίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2040

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 42863/438

**Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημόσιες προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ -  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτ. (β) της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 82), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» (Α' 222),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98), όπως ισχύει,

γ) του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116),

δ) του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπι-

κοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208),

ε) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210),

στ) του π.δ. 23/2019 «Διορισμός Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού» (Α' 28),

ζ) του π.δ. 22/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 37),

η) του π.δ. 141/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 180), όπως ισχύει,

θ) του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192),

ι) του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 160),

ια) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151),

ιβ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ιγ) του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),

ιδ) του π.δ. 127/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157),

ιε) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160),

ιστ) του π.δ. 40/2019 «Διορισμός Υπουργού Τουρισμού» (Α' 68),

ιζ) της αριθμ. οικ. ΔΝΣα/οικ.22494/ΦΝ 459 (ΦΕΚ 1019/Β' /2019) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Αθανάσιο Μωραΐτη»,

ιη) της αριθμ. Υ59/03-09-2018 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αστέριο Πιτσιόρλα» (Β' 3818),

ιθ) της αριθμ. οικ. 20871/Υ.Ο.Ο.Δ./21-3-2017 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 153),

κ) της αριθμ. οικ. 85171/28-11-2017 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μετα-

φορών «Ανάθεση στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της παράλληλης εκτέλεσης των καθηκόντων του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του ιδίου Υπουργείου» (Β' 4163),

κα) του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268), όπως ισχύει,

κβ) του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55), όπως ισχύει,

κγ) του ν. 4483/1965 «Περί καταργήσεως του υποχρεωτικού Κρατικού Ελέγχου των εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και άλλων τινών διατάξεων» (Α' 118), όπως ισχύει,

κδ) του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει,

κε) του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285), όπως ισχύει,

κστ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

κζ) του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προπρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303), όπως ισχύουν,

κη) του π.δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)» (Α' 218), όπως ισχύει,

κθ) του π.δ. 78/1988 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών» (Α' 34), όπως ισχύει,

κι) του π.δ. 455/1976 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών» (Α' 169), όπως ισχύει,

λ) του π.δ. 1387/1981 «Καθιέρωση περιοδικού τεχνικού ελέγχου οδικών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους» (Α' 347), όπως ισχύει,

λα) του π.δ. 114/2013 «Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (Α' 147), όπως ισχύει,

λβ) του π.δ. 108/2013 «Καθορισμός ειδικοτήτων και βαθμίδων επαγγελματικών προσόντων για την επαγγελματική δραστηριότητα της εκτέλεσης, συντήρησης, επισκευής και λειτουργίας ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και προϋποθέσεις για την άσκηση της δραστηριότητας αυτής από φυσικά πρόσωπα» (Α' 141), όπως ισχύει,

λγ) του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων» (Α' 80),

λδ) της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Εμπορίου και Περιβάλλοντος και Ενέργειας αριθμ. οικ.51157/ΔΤΒΝ/1129/17-5-2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης» (Β' 1425),

λε) της κοινής απόφασης αριθμ. οικ. 93067/1083/20-11-2018 «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε τροχοφόρα οχήματα, όπως, 1. πρατήρια αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτά πρατήρια α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) (Β' 5661),

λστ) της απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης αριθμ. Φ.7.5/1816/88/27-2-2004 «Αντικατάσταση του ισχύοντος Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (Κ.Ε.Η.Ε. με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384 και άλλες σχετικές διατάξεις)» (Β' 470), όπως ισχύει.

λζ) της απόφασης του Υπουργού και της Υφυπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού αριθμ. οικ. 52019/ΔΤΒΝ1152/18-5-2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (αναδιατύπωση)» (Β' 1426),

λη) της παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4067/2012 (Α' 79) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του ν. 4513/2018 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 9),

λθ) της κοινής απόφασης αριθμ. οικ. 77226/1/27-10-2017 «Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών (Β' 3824).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Αντικείμενο - Πεδίο εφαρμογής

Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την έγκριση εγκατάστασης δημοσίων προσβάσιμων συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), σε:

α) Υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας,

β) Υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες),

γ) Υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων,

δ) Υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων,

ε) Υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.

στ) Δημοσίως προσβάσιμους ιδιωτικούς χώρους, κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου,

ζ) Δημοσίως προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου,

η) Χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων,

θ) Τερματικούς σταθμούς ή σταθμούς μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών.

## Άρθρο 2

### Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας, οι παρακάτω όροι έχουν την εξής σημασία:

α) «ηλεκτρικό ή ηλεκτροκίνητο όχημα (Η/Ο)»: μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή (εξωτερική, βοηθητική) ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά,

β) «σημείο επαναφόρτισης»: διεπαφή ικανή να φορτίζει το συσσωρευτή ενός ηλεκτρικού οχήματος (ηλεκτροκίνητου) κάθε φορά ή να αντικαταστήσει τον συσσωρευτή ενός ηλεκτρικού οχήματος κάθε φορά,

γ) «σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης ηλεκτρικού (ηλεκτροκίνητου) οχήματος, ηλεκτρικής ισχύος έως και 22 kW. Αποκλείονται από αυτήν την κατηγορία, τα σημεία επαναφόρτισης με ηλεκτρική ισχύ έως και 3,7 kW, τα οποία είναι εγκατεστημένα σε ιδιωτικές κατοικίες ή ο κύριος σκοπός τους δεν είναι να φορτίζουν ηλεκτρικά οχήματα και τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα,

δ) «σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος»: σημείο επαναφόρτισης ηλεκτρικού (ηλεκτροκίνητου) οχήματος, ηλεκτρικής ισχύος μεγαλύτερης των 22 kW,

ε) «δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού»: σημείο ηλεκτρικής επαναφόρτισης ή

ανεφοδιασμού εναλλακτικού καυσίμου, προσβάσιμο, άνευ διακρίσεων, σε όλους τους χρήστες. Η άνευ διακρίσεων πρόσβαση μπορεί να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή.

2. Ως ηλεκτροκίνητα οχήματα για την παρούσα, νοούνται τα αυτοκίνητα οχήματα, καθώς και τα μοτοποδηλάτα, μοτοσικλέτες, τρίκυκλα και ελαφρά τετράκυκλα οχήματα των κατωτέρω κατηγοριών:

α) «Αμιγώς ηλεκτρικό όχημα» (PEV): όχημα εξοπλισμένο με σύστημα κίνησης το οποίο περιλαμβάνει αποκλειστικά ηλεκτροκίνητες ως μετατροπείς ενέργειας προώθησης και αποκλειστικά επαναφορτιζόμενα συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ενέργειας προώθησης.

β) «Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα εξωτερικής φόρτισης» (OVC-HEV): υβριδικό ηλεκτρικό όχημα στο οποίο ένας από τους μετατροπείς ενέργειας προώθησης είναι ηλεκτροκίνητος και μπορεί να φορτίζεται από εξωτερική πηγή.

γ) «Υβριδικό όχημα κυψέλης καυσίμου» (FCHV): όχημα κυψέλης καυσίμου εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης ισχύος το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα σύστημα αποθήκευσης καυσίμου και τουλάχιστον ένα επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ως συστήματα αποθήκευσης ενέργειας προώθησης.

3. Οι (ενσύρματοι) σταθμοί φόρτισης κατηγοριοποιούνται βάσει τριών κύριων χαρακτηριστικών:

α) Του επιπέδου φόρτισης (charging level), που αναφέρεται στο επίπεδο ισχύος του σταθμού φόρτισης ή του ρευματοδότη (charging outlet).

β) Της μεθόδου φόρτισης (charging mode), που αναφέρεται στον τρόπο διασύνδεσης του ηλεκτρικού οχήματος με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας και το επίπεδο ασφάλειας, προστασίας και επικοινωνίας μεταξύ οχήματος και σημείου επαναφόρτισης.

γ) Του τύπου του σταθμού φόρτισης ή του ρευματολήπτη του οχήματος (type of a charging station or vehicle inlet), που περιγράφει το βύσμα (plug) και τον συνδετήρα (connector) που χρησιμοποιείται.

## Άρθρο 3

Ευρωπαϊκές Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμοί των εγκαταστάσεων συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

1. Οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες που έχουν εφαρμογή για τους σκοπούς της παρούσας, όπως έχουν ενσωματωθεί στο Ελληνικό Εθνικό Δίκαιο, είναι οι εξής:



α/α	Οδηγία	ΦΕΚ	Θέμα
1	20 14/32/ΕΕ	1231/Β'/2016	Η αριθμ. οικ. ΔΠΠ 1418/22-4-2016 Απόφαση, με θέμα «Ενσωμάτωση στο εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2014/32/ΕΕ σχετικά με τα «Όργανα μέτρησης» και της Οδηγίας 2015/13/ΕΕ σχετικά με το πεδίο τιμών παροχής υδρομέτρων»
2	2014/30/ΕΕ	1602/Β'/2016	Η αριθμ. οικ. 37764/873/Φ342/2-6-2016 απόφαση, με θέμα «Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014»
3	2002/95/ΕΚ	82/Α'/2004	Το π.δ. 117, με θέμα «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003.
4	768/2008/ΕΚ		Η αριθμ. 768/2008/ΕΚ απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Ιουλίου 2008 για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου.
5	2014/94/ΕΕ	222/Α'/2016	Ο ν. 4439/2016, με θέμα «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»
		3824/Β'/2017	Η αριθμ. οικ. 77226/1/27/10/2017 απόφαση, με θέμα «Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών»

2. Τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα που έχουν εφαρμογή κατά περίπτωση για τους σκοπούς της παρούσας είναι τα εξής:

α/α	Πρότυπο	Τίτλος
1	EN/ IEC 61851-1	Electric vehicle conductive charging system - Part 1: General requirements.
2	EN/IEC 62196-1	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets -Conductive charging of electric vehicles - Part 1: General requirements.
3	EN/IEC 62196-2	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets -Conductive charging of electric vehicles - Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c. pin and contact-tube accessories.
4	EN/IEC 62196-3	Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles - Part 3: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for d.c. and a.c./d.c. pin and contact-tube vehicle couplers.

3. Για τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (a.c.) για ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L ισχύος μέχρι 3,7 kVA, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/674 της 17ης Νοεμβρίου 2017 για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ.

#### Άρθρο 4

Τεχνικές προδιαγραφές συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

1. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κανονικής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία αναπτύσσονται ή ανανεώνονται από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ σημείο 1.1 της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, όπως αυτό ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το άρθρο 9 του ν. 4439/2016 (Α' 222) και τις ειδικές απαιτήσεις ασφαλείας που ορίζονται κατά περίπτωση στην εθνική νομοθεσία, σύμφωνα με την αριθμ. οικ. κοινή υπουργική απόφαση 51157/ΔΤΒΝ 1129/17-5-2016 (Β' 1425). Για τους σκοπούς της παρούσας δεν έχει εφαρμογή η αριθμ. υπουργική απόφαση 529/11-1-2000 (Β' 67).

2. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής ισχύος, με εξαίρεση των ασύρματων ή επαγωγικών μονάδων, τα οποία αναπτύσσονται ή ανανεώνονται από τις 18 Νοεμβρίου 2017, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος II σημείο 1.2. της 2014/94/ΕΕ Οδηγίας, όπως αυτό ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το άρθρο 9 του ν. 4439/2016 (Α' 222).

3. Οι αποδεκτές μέθοδοι φόρτισης των συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων που μπορεί να εφαρμόζονται στις υφιστάμενες ή υπό αδειοδότηση εγκαταστάσεις που αναφέρονται στη παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας, είναι η μέθοδος 3 (Mode 3 AC Charging) και η μέθοδος 4 (Mode 4 DC Charging), όπως αυτές καθορίζονται από το πρότυπο EN/IEC 61851-1 «Electric Vehicle Conductive Charging System». Επίσης, τα αποδεκτά στοιχεία διασύνδεσης (ρευματοδότης, βύσματα, ακροδέκτες) των εν λόγω συσκευών φόρτισης καθορίζονται από το πρότυπο EN/IEC 62196-2 «Plugs Socket-outlets, Vehicle Couplers and Vehicle Inlets - Conductive Charging of Electric Vehicles». Ειδικότερα, για λόγους εξασφάλισης της αναγκαίας διαλειτουργικότητας, ο αποδεκτός ακροδέκτης για την επαναφόρτιση των συσσωρευτών με τη μέθοδο 3 καθορίζεται από το πρότυπο EN/IEC 62196-2 "Type 2" και ο αποδεκτός ακροδέκτης για την επαναφόρτιση των συσσωρευτών με τη μέθοδο 4 καθορίζεται από το πρότυπο EN/IEC 62196-3 "Type 3" (DC Combo 2). Επιπλέον, είναι δυνατή και η παράλληλη διάθεση ακροδέκτη για τη φόρτιση με τη μέθοδο 4, όπως καθορίζεται στο πρωτόκολλο CHAdeMO και όποιο άλλο πρωτόκολλο καλύπτεται από διεθνές ή ευρωπαϊκό πρότυπο.

4. Η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει πιστοποίηση CE. Σε κάθε περίπτωση και όπου δεν ορίζεται διαφορετικά, για την εγκατάσταση των απαραίτητων ηλεκτρολογικών διατάξεων και συσκευών για την επαναφόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων έχουν εφαρμογή οι ισχύοντες Κανονισμός Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την αριθμ. Φ.7.5/1816/88/27-2-2004 (Β' 470) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Αντικατάσταση του ισχύοντος Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων (Κ.Ε.Η.Ε. με το πρότυπο ΕΛΟΤ HD 384 και άλλες σχετικές διατάξεις)», όπως ισχύει, καθώς και οι διατάξεις του ν. 4483/1965 (Α' 118), όπως αυτές ισχύουν στις περιπτώσεις νέων ή υφιστάμενων ηλεκτρικών εγκαταστάσεων. Οι προϋποθέσεις σύνδεσής τους με το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ) διέπονται από το εκάστοτε ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί ηλεκτροδοτήσεων.

5. Στην εγκατάσταση συσκευών φόρτισης λαμβάνονται υπόψη οι οικείες πολεοδομικές διατάξεις και κτιριοδομικοί κανονισμοί, οι αποστάσεις ασφαλείας, οι τυχόν απαγορευτικές γειτνιάσεις, οι συνθήκες λειτουργίας και αποθήκευσης που καθορίζονται από το πρότυπο EN/IEC 61851-1 και οι οδηγίες και οι υποδείξεις του κατασκευαστή, όπως αυτές αναγράφονται στα εγχειρίδια εγκατάστασης και λειτουργίας τους. Επιπλέον, εφόσον η συσκευή φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων

οχημάτων εγκαθίσταται σε χώρους με πρόσθετα ή ειδικά μέτρα ασφαλείας διαθέτει τα απαραίτητα και προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία πιστοποιητικά και εγκρίσεις και οι ρευματοδότες είναι εξοπλισμένοι με κλείστρα ασφαλείας και στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένοι στο έδαφος/δάπεδο προστατεύονται με κατάλληλο τύπου κολωνάκια ή αποσβεστήρες (στοπ τροχών), όπως ενδεικτικά απεικονίζονται στις Εικόνες 1.α και 1.β του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

6. Όλα τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης παρέχουν τη δυνατότητα επί τουτώ (ad hoc) χρέωσης για τους χρήστες ηλεκτρικών οχημάτων, χωρίς την υποχρέωση σύναψης συμβολαίου με τον οικείο προμηθευτή ή διαχειριστή ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του ν. 4439/2016 (Α' 222).

7. Οι μετρητές των ρευματοδοτών διαθέτουν πιστοποίηση σύμφωνα με την Οδηγία για τα όργανα μέτρησης 2014/32/ΕΚ (MID) και σύμφωνα με την οικ. ΔΠΠ 1418/22-4-2016 (Β' 1231) κοινή υπουργική απόφαση για κλάση Β από εργαστήρια πιστοποιημένα κατά ISO 17025.

8. Τηρούνται όλοι οι όροι που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις ανά χώρο τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης και εφαρμόζονται τα κατά περίπτωση μέτρα πυροπροστασίας που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις περί πυροπροστασίας.

9. Τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων της παρ. 1 του Παραρτήματος II της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ [άρθρο 9 του ν. 4439/2016 (Α' 222)], για τα οποία δεν αναφέρονται υφιστάμενες τεχνικές προδιαγραφές, βάσει προτύπων ή άλλων διατάξεων, πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες πρόκειται να εκδοθούν από την Ένωση, σύμφωνα με την 2014/94/ΕΕ Οδηγία.

10. Για τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων διατίθενται δημόσια και χωρίς διακρίσεις σε όλους τους χρήστες, κατ'ελάχιστον η γεωγραφική τους θέση, καθώς και πληροφορίες ως προς την τρέχουσα αλλά και προηγούμενη περιόδων προσβασιμότητα, καθώς και για την επαναφόρτιση σε τρέχον χρόνο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 4439/2016 (Α' 222). Για το σκοπό αυτό, εγκαθίστανται κατάλληλα συστήματα μέτρησης, καταγραφής και κοινοποίησης των δεδομένων αυτών, στα οποία μπορεί να συμπεριλαμβάνονται και ευφυή συστήματα μέτρησης, τα οποία εγκαθίστανται, εφόσον είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 4439/2016 (Α' 222).

11. Η ενημέρωση των χρηστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, όπως ορίζεται στο άρθρο 7 του ν. 4439/2016, για πληροφορίες που αφορούν τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης, του άρθρου 6 της παρούσας, πραγματοποιείται μέσω «Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων» του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για το σκοπό αυτό, στα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης, του άρθρου 6 της παρούσας, καταγράφονται και συλλέγονται προς κοινοποίηση στην ως άνω ηλεκτρονική πλατφόρμα, κατ'ελάχιστον τα εξής δεδομένα:

- α) η γεωγραφική θέση (διεύθυνση, συντεταγμένες),
- β) η διαθεσιμότητα (σε τρέχον χρόνο),

- γ) ο τύπος και αριθμός συνδέσμων και βυσμάτων,
- δ) η μέθοδος φόρτισης και η εγκατεστημένη ισχύς,
- ε) το ωράριο λειτουργίας,
- στ) ο τρόπος πληρωμής και χρέωσης,
- ζ) τα στοιχεία επικοινωνίας διαχειριστή.

#### Άρθρο 5

Καθορισμός ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας και χωροταξική θέση εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

1. Οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, στην περίπτωση που εγκαθίστανται στις υφιστάμενες ή υπό αδειοδότηση εγκαταστάσεις του άρθρου 1, εγκαθίστανται, για λόγους χωροταξικούς και οδικής ασφάλειας, σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία πλησίον των θέσεων στάθμευσης που είναι χωροθετημένες εντός του οικοπεδικού ή γηπεδικού χώρου. Ειδικότερα, η εγκατάσταση των συσκευών πρέπει:

α) να μην εμποδίζει την ομαλή κυκλοφοριακή ροή των τροχοφόρων οχημάτων και την ασφαλή κίνηση των πεζών,

β) να μη διαταράσσει την εύρυθμη και λειτουργική διαρρύθμιση, διαχωρισμό και οριοθέτηση των κύριων και συμπληρωματικών δραστηριοτήτων και λοιπών επιτρεπόμενων χρήσεων, που λαμβάνουν χώρα εντός του προαυλίου (ακάλυπτου) χώρου του οικοπέδου ή γηπέδου του ακινήτου των υφιστάμενων ή υπό αδειοδότηση εγκαταστάσεων του άρθρου 1 της παρούσας.

Ενδεικτικές χωροθετήσεις παρουσιάζονται στις Εικόνες 1.α και 1.β του Παραρτήματος της παρούσας.

2. Οι συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, στην περίπτωση που εγκαθίστανται σε δημοσίων προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, καθώς επίσης και σε τερματικούς σταθμούς ή σε σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών, για λόγους χωροταξικούς και οδικής ασφάλειας εγκαθίστανται:

α) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εντός σχεδίου πόλεως, στα οποία επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων οχημάτων παράλληλα ή κάθετα στον άξονα της οδού, όπως ενδεικτικά απεικονίζεται στην Εικόνα 1.α, καθώς και επί του πεζοδρομίου, καταλαμβάνοντας τμήμα του πλάτους του και τα οποία είναι οριοθετημένα και σε συμφωνία με τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού,

β) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία εντός δημοσίων προσβάσιμων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων και λοιπών συμπληρωματικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης των οδηγών αυτών (χημικές τουαλέτες κ.λπ.), που χωροθετούνται σε επιλεγμένες χιλιομετρικές θέσεις κατά μήκος του κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως και τα οποία είναι οριοθετημένα,

γ) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία εντός των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, τερματικών σταθμών ή σταθμών μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών και τα οποία είναι οριοθετημένα. δ) σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης αριθμ. 52907/28-12-2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),

ε) σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία εντός των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) κατά μήκος τμημάτων αυτοκινητοδρόμων ή/και οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται εντός των ορίων έργων που έχουν ανατεθεί με Σύμβαση Παραχώρησης.

3. Για τους στεγασμένους χώρους στους οποίους πρόκειται να τοποθετηθούν οι συσκευές φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων εφαρμόζονται οι διατάξεις για τους επικίνδυνους χώρους κατηγορίας Β' (χώροι φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων), σύμφωνα με την παρ. 6.7 του άρθρου 6 του π.δ. 41/2018 «Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων» (Α' 80).

#### Άρθρο 6

Αδειοδοτική - Εγκριτική διαδικασία για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης σε πρατήρια υγρών καυσίμων, πρατήρια αμιγώς υγραερίου (LPG), μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων, πρατήρια αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτά πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων, και σε οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, και προκειμένου για την έγκριση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται, κατά περίπτωση κατηγορίας πρατηρίου, είτε στο άρθρο 17 των β.δ. 465/1970 (Α' 150) και π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύουν, είτε στο άρθρο 25 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, είτε στο άρθρο 12 της υπουργικής απόφασης αριθμ. οικ. 93067/1083/20-11-2018 (Β' 5661), τα εξής δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), του μελετητή της εγκατάστασης αρμόδιου μηχανικού, στην οποία δηλώνεται υπεύθυνα ότι για τη μελέτη χωροθέτησης και εγκατάστασης, εντός του πρατηρίου υγρών ή/και αερίων καυσίμων, των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, λήφθηκαν υπόψη οι απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης αριθμ. 52019/ΔΤΒΝ1152/28-5-2016 (ΦΕΚ 1426/Β'/2016) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (αναδιτύπωση)» (Β' 1426).



β) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του πρατηρίου όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξή τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

2. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας σε πρατήρια υγρών καυσίμων, πρατήρια αμιγώς υγραερίου (LPG), μικτά πρατήρια υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων, πρατήρια αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτά πρατήρια πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων, και σε οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, για την εγκατάσταση και λειτουργία των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, υποβάλλονται στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται, κατά περίπτωση κατηγορίας πρατηρίου καυσίμων, είτε στο άρθρο 18 των β.δ. 465/70 (Α' 150) και π.δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύουν, είτε στο άρθρο 26 του π.δ. 595/1984 (Α' 218), όπως ισχύει, είτε στο άρθρο 13 της υπουργικής απόφασης αριθμ. οικ.93067/1083/20-11-2018 (Β' 5661), τα εξής δικαιολογητικά:

α) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ του κατασκευαστή της συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 6 της υπουργικής απόφασης αριθμ. 52019/ΔΤΒΝ1152/18-5-2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (αναδιτύπωση)» (Β' 1426), εφόσον απαιτείται.

β) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ του κατασκευαστή της συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 15 της κοινής υπουργικής απόφασης αριθμ. 51157/ΔΤΒΝ1129/17-5-2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/35/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ηλεκτρολογικού υλικού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσης» (Β' 1425).

γ) Υπεύθυνη δήλωση Αδειούχου Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη, Έκθεση Παράδοσης Ηλεκτρολογικής Εγκατάστασης και Πρωτόκολλο Ελέγχου Ηλεκτρικής Εγκατάστασης Καταλληλότητας κατά ΕΛΟΤ HD 3 84, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης αριθμ. Φ.50/503/168/19-3-2011 (Β' 844), όπως ισχύει, στις περιπτώσεις νέων ή υφιστάμενων ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

δ) Αποδεικτικό κοινοποίησης στη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ του φωτοαντιγράφου του δικαιολογητικού (γ).

Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της άδειας ίδρυσης ή μετά τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων, πρατηρίου αμιγώς υγραερίου (LPG), μικτού πρατηρίου υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων, πρατηρίου αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή μικτού πρατηρίου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υγραερίου (LPG) και υγρών καυσίμων, υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, αιτείται η εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, πριν την εγκατάστασή τους υποβάλλονται για έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

α) τα δικαιολογητικά (α), (β) της παρ. 1,

β) τα δικαιολογητικά (α), (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Η έγκριση της εγκατάστασης των ανωτέρω συσκευών, χορηγείται εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, η ανωτέρω αιτούμενη μεταβολή θεωρείται «σιωπηρής» εγκριμένη και ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι νομίμως την έχει εγκαταστήσει και λειτουργήσει στην επιχείρηση του πρατηρίου του, χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, μπορεί να ζητεί σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α' 44). Στην περίπτωση που έως και το πέρας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των προαναφερόμενων, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών, σχεδίων και της τεχνικής έκθεσης περιγραφής των μεταβολών, η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών εκδίδεται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Στην περίπτωση που, είτε το προαναφερόμενο διάστημα των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, είτε των πέντε (5) εργάσιμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως υλοποιήσει την αιτούμενη μεταβολή στην επιχείρηση του πρατηρίου του, χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, μπορεί να ζητεί σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004.

Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ενημερώνει αντίστοιχα τη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

Μετά την εγκατάσταση των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, χορηγείται, κατά περίπτωση κατηγορίας πρατηρίου καυσίμων, τροπο-

ποιημένη ως προς την αρχική, άδεια ίδρυσης ή άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

3. Για τους υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., για τη χορήγηση της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας, στην περίπτωση εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται για την ίδρυση τους, κατά περίπτωση, από τις αντίστοιχες, για κάθε μία από τις ανωτέρω εγκαταστάσεις, κείμενες διατάξεις και τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του σταθμού αυτοκινήτου ή συνεργείου ή δημόσιου ή ιδιωτικού ΚΤΕΟ όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

4. Για τα νομίμως λειτουργούντα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων, τους νομίμως λειτουργούντες υπαίθριους και στεγασμένους σταθμούς επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και για δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., η έγκριση εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία έγκρισης σχεδιαγραμμάτων. Ειδικότερα, οι εκμεταλλευτές των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων υποβάλλουν προς έγκριση στην αρμόδια οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του σταθμού αυτοκινήτου ή συνεργείου ή δημόσιου ή ιδιωτικού ΚΤΕΟ όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Η έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, χορηγείται εντός δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης.

Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, η ανωτέρω αιτούμενη μεταβολή θεωρείται «σιωπηρώς» εγκριμένη και ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι νομίμως την έχει εγκαταστήσει και λειτουργήσει στην επιχείρησή του, χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, μπορεί να ζητεί σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004. Στην περίπτωση που έως και το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών, απαιτείται επανυποβολή κάποιων εκ των προαναφερόμενων, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών, σχεδίων και της τεχνικής έκθεσης περιγραφής των μεταβολών, η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών εκδίδεται εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής.

Στην περίπτωση που, είτε το προαναφερόμενο διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών, είτε των πέντε (5) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος θεωρείται ότι έχει νομίμως υλοποιήσει την αιτούμενη μεταβολή στην επιχείρησή του, χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, μπορεί να ζητεί σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004.

Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Συνεργείων, Σταθμών Αυτοκινήτων και Λοιπών Συναφών Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά την υλοποίηση των εγκεκριμένων μεταβολών, χορηγείται, κατά περίπτωση εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, τροποποιημένη ως προς την αρχική Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας.

5. Σε χώρους στάσης και στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, υποβάλλονται στην αρμόδια οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, πλέον των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 60821/5404/30-12-2011 (Β' 1/2012) και τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου στάσης και στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων εντός λιμενικής ζώνης ή εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες) όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική



συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους,

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Όταν κατά τη διάρκεια ισχύος της αδειας ίδρυσης ή όταν μετά τη χορήγηση της αδειας λειτουργίας χώρου στάσης και στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες) αιτείται η εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας, πριν την εγκατάσταση τους υποβάλλονται για έγκριση το δικαιολογητικό (α) της παρούσας παραγράφου και τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, με κοινοποίηση στον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

Η έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας χορηγείται εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης. Μετά τη λήψη της ως άνω έγκρισης και προκειμένου να λάβουν χώρα εργασίες εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, απαιτείται η τήρηση των διατάξεων περί εκτέλεσης έργων στην κατά περίπτωση χερσαία ζώνη λιμένα.

Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, η ανωτέρω αιτούμενη μεταβολή θεωρείται «σιωπηρώς» εγκριμένη και ο ενδιαφερόμενος, μετά την εφαρμογή των διατάξεων περί εκτέλεσης έργων στην κατά περίπτωση χερσαία ζώνη λιμένα, δύναται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει τις εν λόγω συσκευές στην επιχείρησή του, χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, μπορεί να ζητεί σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004.

Στην περίπτωση που έως και το πέρας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των προαναφερόμενων, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών, σχεδίων και της τεχνικής έκθεσης περιγραφής των μεταβολών, η έγκριση των αιτούμενων μεταβολών εκδίδεται εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που, είτε το προαναφερόμενο διάστημα των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, είτε των πέντε (5) εργάσιμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, ο ενδιαφερόμενος, αφού προηγουμένως τηρηθούν οι διατάξεις περί εκτέλεσης έργων στην κατά περίπτωση χερσαία ζώνη λιμένα, θεωρείται ότι έχει νομίμως υλοποιήσει την αιτούμενη μεταβολή στην επιχείρησή του, χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, μπορεί να ζητεί σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004.

Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Συνεργειών, Σταθμών Αυτοκινήτων και Λοιπών Συναφών Εγκαταστάσεων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Μετά την υλοποίηση των εγκεκριμένων μεταβολών χορηγείται, κατά περίπτωση εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, τροποποιημένη ως προς την αρχική Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας, και ενημερώνει αντίστοιχα τη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ.

Μετά την εγκατάσταση των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, χορηγείται τροποποιημένη ως προς την αρχική άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει το σύνολο των νόμιμων εγκαταστάσεων του χώρου στάσης και στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων.

6. Σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους (ιδιωτικούς ή δημόσιους) κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 3155/1955 (Α' 63) όπως ισχύει, για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια για τη συντήρηση του υπηρεσία, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου εγκατάστασης όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους.

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Στην περίπτωση εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, επί πεζοδρομίου κοινόχρηστου οδικού δικτύου σε εντός σχεδίου πόλεως περιοχή, η συντήρηση του οποίου δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Τεχνικής Υπηρεσίας του οικείου Δήμου για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της οικείας Περιφέρειας, η οποία χορηγείται έπειτα από την υποβολή του σχετικού αιτήματος.

Για την εγκατάσταση των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε κατάλληλα διαμορφωμένα σημεία, σύμφωνα με τα αναφερόμενα της περίπτ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 5, η Εταιρεία Παραχώρησης υποβάλλει προς έλεγχο και έγκριση τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με

την αριθμ. ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ. 4670/11/7/2018 (ΑΔΑ: ΩΛ04465ΧΘΞ-ΡΨΚ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Σε περίπτωση εγκατάστασης σταθμών επαναφόρτισης από τη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ σε δημοσίως προσβάσιμους δημόσιους χώρους επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, δεν ισχύουν οι απαιτήσεις αυτής της παραγράφου και ακολουθείται η διαδικασία εγκατάστασης παγίων υλικών δικτύου.

7. Με την επιφύλαξη της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 29 του ν. 4495/2017 (Α' 167) και της απόφασης της παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 4495/2017, σε χώρους στάθμευσης δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων πλην της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, για εγκατάσταση των δημοσίως προσβάσιμων συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων με τις τεχνικές προδιαγραφές του άρθρου 4 της παρούσας, υποβάλλονται προς ενημέρωση του φακέλου στην οικεία πολεοδομική υπηρεσία, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου στάθμευσης του κτιρίου όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους,

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου,

γ) υπεύθυνη δήλωση καλής εκτέλεσης του Επιβλέποντος Μηχανικού, εκ των οποίων τα δικαιολογητικά (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Σε χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων οχημάτων τερματικών σταθμών ή σταθμών μετεπιβίβασης μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών, για την έγκριση της εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, υποβάλλονται προς έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία του Φορέα λειτουργίας τους, για τη συντήρηση των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των ανωτέρω σταθμών εξυπηρέτησης επιβατών, τα εξής:

α) Σχέδιο κάτοψης, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο μηχανικό, κατάλληλης κλίμακας ανάλογα με το μέγεθος της εγκατάστασης, στο οποίο πρέπει να εμφανίζονται τόσο οι λοιπές κτιριακές και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του χώρου στάθμευσης όσο και οι θέσεις τοποθέτησης των συσκευών

ών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η αρμονική και ασφαλής χωροταξική συνύπαρξη τους και ταυτόχρονα η καλή και συνδυασμένη λειτουργία τους,

β) τα δικαιολογητικά (β), (γ) και (δ) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Μετά την υλοποίηση της εγκεκριμένης εγκατάστασης των συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, χορηγείται από την ανωτέρω Υπηρεσία σχετική Βεβαίωση ότι αυτή εκτελέστηκε καλώς.

9. Με το πέρας της έγκρισης της εγκατάστασης συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε χώρους πλην της παρ. 7 του παρόντος άρθρου, η κατά περίπτωση αρμόδια Υπηρεσία αδειοδότησης, ενημερώνει τη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την έγκριση της εγκατάστασης της συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, καθώς και με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τη θέση αυτής.

#### Άρθρο 7

##### Μεταβατικές διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 71287/6443/31-12-2014 (Β' 50). Οι εγκαταστημένες, σύμφωνα με την ανωτέρω κοινή υπουργική απόφαση, συσκευές φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας», στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), στους υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Α' 169), στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 78/1988 (Α' 34), καθώς και στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., οφείλουν να συμμορφωθούν με τις διατάξεις της παρούσας εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) ετών, από την ημερομηνία έκδοσης αυτής.

2. Από την έναρξη λειτουργίας της «Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων» διατίθενται προς ενημέρωση, δημόσια και χωρίς διακρίσεις προς όλους τους χρήστες, τα δεδομένα της παρ. 11 του άρθρου 4 της παρούσας για τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης του άρθρου 6.

#### Άρθρο 8

##### Παράρτημα

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας το Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Εικόνα 1.α: Ενδεικτική χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σταθμών επαναφόρτισης επί οδοστρώματος.



Εικόνα 1.β: Ενδεικτική χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σταθμών επαναφόρτισης σε κλειστό ή υπαίθριο χώρο στάθμευσης.





Εικόνα 1.γ: Λεπτομέρεια μηχανικής προστασίας.

Άρθρο 9  
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.  
Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 27 Μαΐου 2019

Οι Υπουργοί

Εσωτερικών	Οικονομίας και Ανάπτυξης
<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ</b>	<b>ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ</b>
Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Υποδομών και Μεταφορών
<b>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ</b>	<b>ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ</b>
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Τουρισμού
<b>ΦΩΤΙΟΣ-ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ</b>	<b>ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ</b>